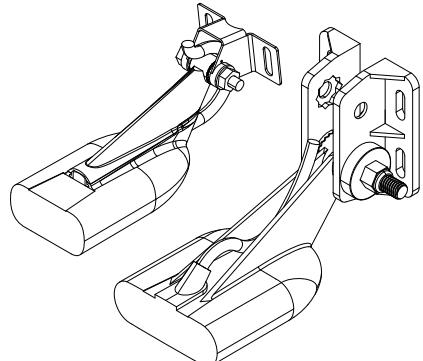


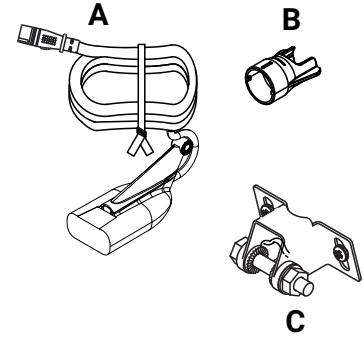
# LOWRANCE®

## SKIMMER 传感器 安装指南



### 包装盒内的物品

Skimmer  
中/高频



Skimmer  
低/高频

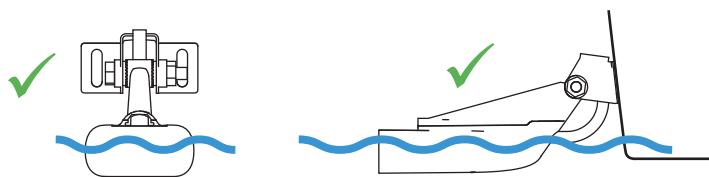


A 传感器, 带线缆

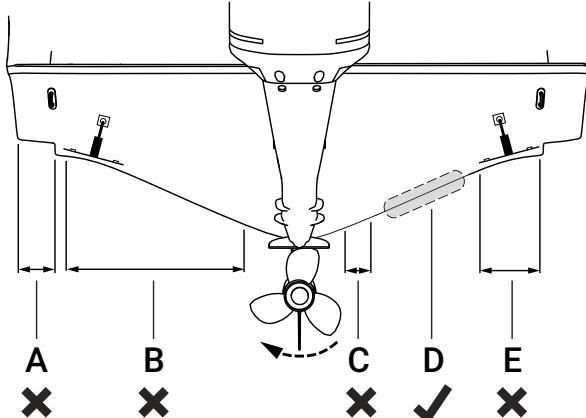
B 电缆锁圈

C 船尾肋板安装套件

### 船尾肋板安装指南



→ 注意: 将传感器安装在与水面平行的位置。



A 滑行板 – 避免安装

B 避免安装在距离推进器左舷(左侧)不到 1 米(3.3 英尺)的范围内

C 避免安装在距离推进器右舷不到 7.5 厘米(3 英寸)的范围内

D 最佳安装位置 – 无水流扰动位置

E 调整片可能导致湍流 - 避免安装

→ 注意:

- 上述举例描述了传统顺时针推进器旋转方向配置。如果推进器逆时针旋转, 则请将传感器安装在左舷侧。
- 请妥善安装传感器, 使之远离船体开口、列板、支杆、调整片或任何可能干扰传感器上方水流的管件。
- 如果传感器的安装位置位于水面上(例如当船只擦着水面疾驶时), 那么当传感器位于水面上时, 声呐将无法工作。

### 拖钓马达安装

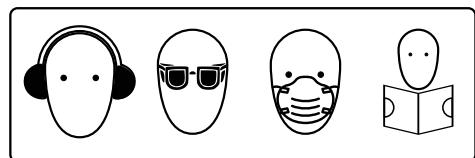
拖钓马达中/高频传感器支架可单独购买。请参阅拖钓马达支架随附的安装文档。



拖钓马达支架

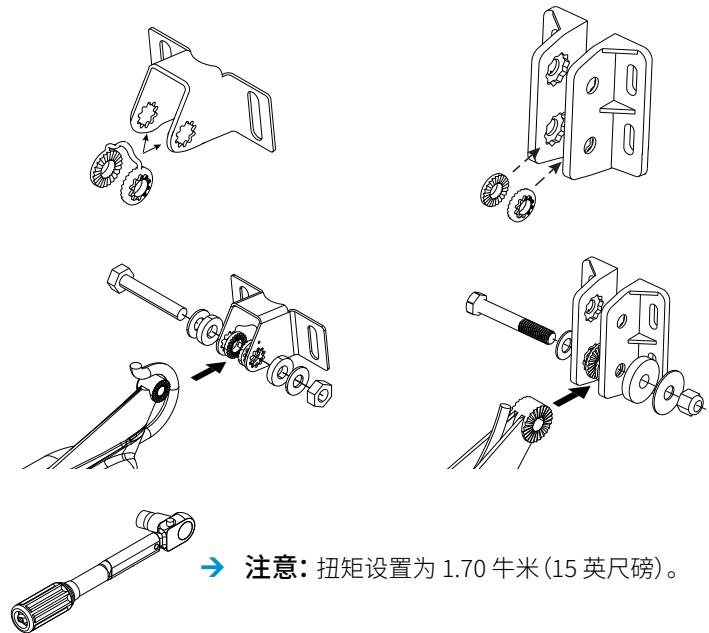
000-0051-45

→ 注意: 安装拖钓马达时注意, 此马达仅与截取式中/高频传感器兼容。



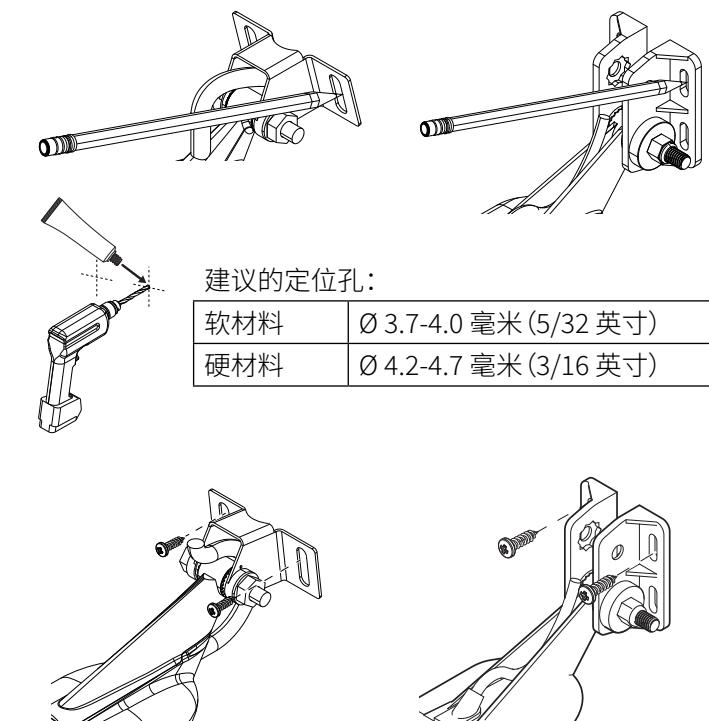
⚠ 警告: 有关传感器的详细警告和其他重要安全信息, 请参阅产品包装中的**传感器安全性、免责声明和合规性文件**。

## 船尾肋板安装总成



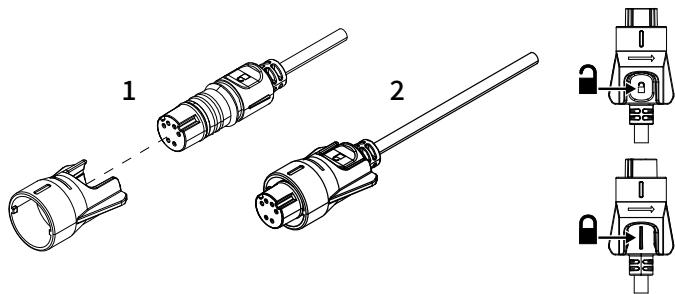
→ 注意: 扭矩设置为 1.70 牛米 (15 英尺磅)。

## 船尾肋板安装



→ 注意: 使用高级船用密封剂填充导向孔。

## 接线



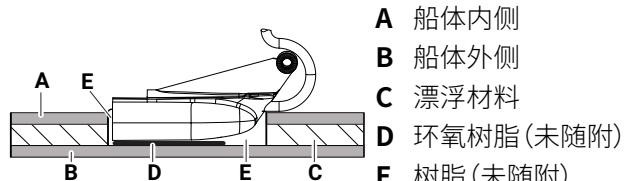
## 船内直通传感器安装

⚠ 警告: 除非您想了解船体的结构, 否则请勿从船体内侧移除任何材料。请联系您的船只经销商或制造商, 确认您的船体规格。

船内直通传感器不适合安装在木质或金属船体。

使用环氧树脂将传感器固定在船体之前, 确保:

- 该区域清洁、干燥、无油或油脂
- 船体表面平整, 整个传感器面能够接触到船体。



- 将传感器表面和船体打磨光滑。
- 在传感器和船体表面涂抹薄薄一层环氧树脂。
- 将传感器压入船体上的环氧树脂中。确保传感器和船体之间没有气穴。
- 按压传感器, 直至环氧树脂固化。
- 环氧树脂固化后, 使用树脂填补传感器周围的缝隙。

→ 注意: 船内直通传感器的温度读数将是传感器安装位置的温度读数。

## 技术规格

	截取式中/高频	截取式低/高频
<strong>环境</strong>		
正常工作水温	0°C 到 35°C (32°F 到 95°F)	
存放温度	-30°C 到 70°C (-22°F 到 158°F)	
<strong>物理</strong>		
重量	0.11 千克 (0.24 磅)	0.37 千克 (0.81 磅)
电缆长度	6 米 (20 英尺)	
安装	• 船尾肋板 • 拖钓马达 • 船内直通传感器	• 船尾肋板 • 船内直通传感器
<strong>声纳</strong>		
输出	深度和温度	
频率	• 中/高线性调频 • 83 kHz、200 kHz • 455 kHz、800 kHz	• 低/高线性调频 • 50 kHz、200 kHz • 455 kHz、800 kHz
最大深度	200 kHz 时为 304 米 (1000 英尺)	50 kHz 时为 914 米 (3000 英尺)
最高速度	60 海里/小时 (70 mph)	