

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Drifthandbok

Svenska



Skanna för
att spara

lowrance.com
simrad-yachting.com

Copyright

© 2024 Navico Group. Alla rättigheter förbehålles. Navico Group är en division inom Brunswick Corporation.

Varumärken

® Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, och ™ är varumärken som omfattas av allmän lag. Läs mer om de globala varumärkesrättigheterna och ackrediteringarna för Navico Group och andra enheter på www.navico.com/intellectual-property.

- Navico® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Lowrance® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Simrad® är ett varumärke som tillhör Kongsberg Maritime AS, licensierat till Navico Group
- ActiveTarget® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- SplitShot™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Ghost® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- SplitShot™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- FlipSwitch™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- HDS® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- NSO™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- NSS® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- NSX® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Quicksilver® är ett varumärke som tillhör Brunswick Corporation
- Bluetooth® är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc
- SD® och microSD® är varumärken som tillhör SD-3C, LLC
- NMEA® och NMEA 2000® är varumärken som tillhör National Marine Electronics Association
- Power-Pole® är ett varumärke som tillhör JL Marine Systems, Inc
- QR Code® är ett varumärke som tillhör Denso Wave Incorporated

Garanti

Denna produkts garanti tillhandahålls som ett separat dokument.

Säkerhet, friskrivning och efterlevnad

Denna produkts meddelanden om säkerhet, friskrivning och efterlevnad tillhandahålls i ett separat dokument.

Mer information

Dokumentversion: 001

I det här dokumentet används programversion 1.0.

De funktioner som beskrivs och illustreras i den här handboken kan skilja sig från din enhet på grund av kontinuerlig utveckling av programvaran.

För att se den senaste versionen av det här dokumentet på tillgängliga språk samt annan relaterad dokumentation kan du besöka: www.lowrance.com/downloads/recon eller www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Kontakta oss

Om du behöver produktsupport och serviceinformation besöker du: www.lowrance.com/contact-us eller www.simrad-yachting.com/contact-us.

INNEHÅLL

4	Introduktion	36	Drift av trolldngsmotorn
4	Systemkomponenter	36	GPS
4	Recon-trolldngsmotor (aktiverad)	37	Manuellt läge
5	FreeSteer-fjärrkontroll med joystick	37	Koppla in/ur propellern med fjärrkontrollen
5	Avancerad trådlös fotpedal	37	FreeSteer med fjärrkontroll
6	Multifunktionsdisplay	37	Konventionell styrning med fjärrkontroll
6	Mobilapp	37	Justera hastigheten med fjärrkontrollen
7	Anteckna serienumret	38	Koppla in/ur propellern med fotpedalen
7	Registrera produkt	38	Proportionell styrning med fotpedalen
8	Säkerhet: läs före användning	38	Justera hastigheten med fotpedalen
8	Båtagarens ansvar	39	Nedre knappmodul på fotpedalen
8	Skydda personer i vattnet	40	Lägen och åtgärder
9	Slå på och anslut	40	Ankringsläsläge
9	Slå på trolldngsmotorn	40	Starta ankringsläsläge
10	Slå på fjärrkontrollen	41	Justera positionen i ankringsläsläge
11	Slå på fotpedalen	42	Stänga av propellern i ankringsläsläge
12	Parkoppla enheter	43	Stoppa ankringsläsläge
14	Lysdioder och toner för statusindikering	44	Autopilotlägen (kursläs och kompassriktningsläs)
17	Utfällning och infällning	45	Starta autopilotläge
17	Fälla ut trolldngsmotorn	45	Justera riktningen i autopilotläge
18	Justera motorhöjden	46	Stänga av propellern i autopilotläge
19	Fälla in trolldngsmotorn	46	Stoppa/avsluta autopilotläge
20	Byta öppningssida på kragen (valfritt)	47	Farthållarläge
22	Inställningar	47	Start/stopp/justering av farthållarläge
22	Öppna inställningar via fjärrkontrollen	49	Navigation
22	Öppna inställningarna via mobilappen	49	Konfigurera multifunktionsdisplayen för att ta emot waypoints
22	Båtskala	49	Skapa waypoint
22	Ankomstläge	50	Gå till waypoint
23	Infällningsriktning	50	Radera waypoint
23	Autopilot	50	Logga ett spår
24	Prop auto på	51	Följ registrerat spår (rutt)
24	Batterispänning	51	Radera loggat spår (rutt)
24	Ljudsignaler	51	Stoppa navigering
24	Motor-LED	52	Fler navigeringsalternativ
25	Kalibrering	53	Konfigurerbara knappar
25	Kalibrera offset för	53	Tilldela funktioner till fotpedalknappar
27	Kalibrera kompassen	55	Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar
29	FreeSteer-fjärrkontroll med joystick	57	Programvara
29	FreeSteer	57	Uppdatera programvara via multifunktionsdisplayen
30	Traditionell styrning	57	Uppdatera programvara via mobil enhet
30	Justera hastigheten	57	Se programversion och serienummer
31	Knappar på fjärrkontrollen	58	Fabriksåterställning
32	Menynavigering	58	Fabriksåterställning av trolldngsmotorn
32	Inställningar av FreeSteer-fjärrkontrollen	58	Återställa till förval
33	LCD-skärm och statusfält	59	Felkod
34	Programknapp	59	Tabell över felkoder
35	Låsa fjärrkontrollen	60	Underhåll
35	Låsa upp fjärrkontrollen	60	Före varje användning
		60	Efter varje användning
		62	Inspektion av batteriet
		62	Förberedelse för förvaring

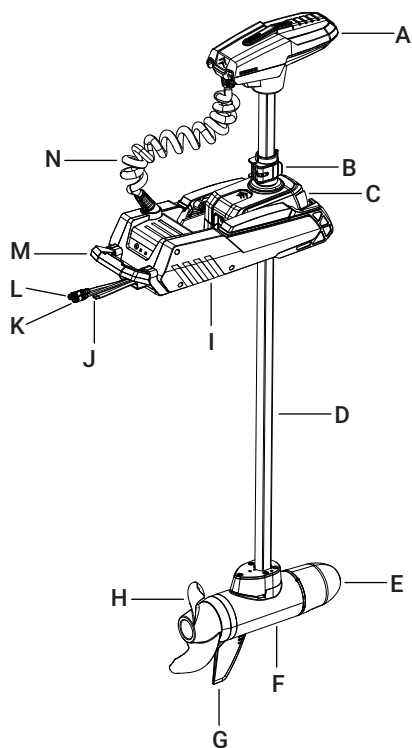
INTRODUKTION

Den här handboken är en guide för användning av trollingmotorn.

Information om hur du konfigurerar trollingmotorn finns i Recon-installationshandboken.

SYSTEMKOMPONENTER

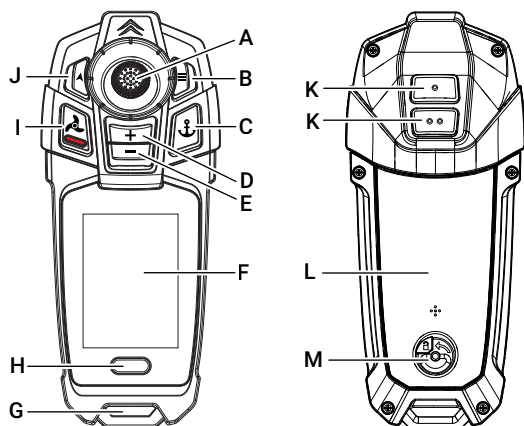
Recon-trollingmotor (aktiverad)



- A Huvud
- B Krage för djupjustering
- C Styrtransmission
- D Rigg
- E Noskon
- F Nedre enhet
- G Propellerskydd
- H Propeller
- I Montering
- J Strömkabel
- K Ekolodskabel
- L NMEA 2000®-kabel
- M Frigöringsspak för infällning/utfällning
- N Spiralkabel

FreeSteer-fjärrkontroll med joystick

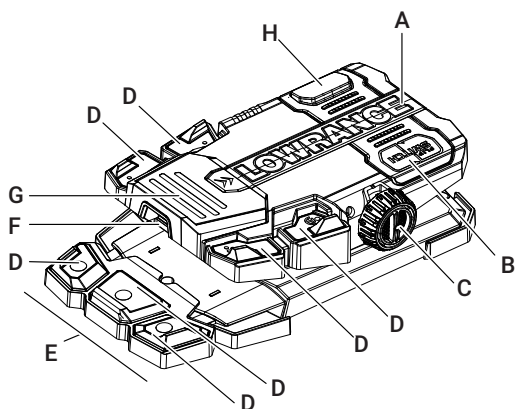
Trollingsmotorn kan konfigureras, kalibreras och manövreras med FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick.



- A Joystick
- B Ström PÅ/AV / meny
- C Ankringslås PÅ/AV
- D Ökning av propellerns hastighet
- E Minskning av propellerns hastighet
- F LCD-display
- G Fäste för rem
- H Programknapp för läge
- I Propeller PÅ/AV / Avbryt alla
- J Autopilot PÅ/AV
- K Programmerbara knappar
- L Batterilucka
- M Lås till batterilucka

Avancerad trådlös fotpedal

Trollingsmotorn kan kalibreras och användas med den avancerade trådlösa fotpedalen.



- A Tåände
- B Batterifack
- C Hastighetsreglage
- D Läges- och åtgärdsknappar
- E Borttagbar nedre knappmodul
- F Ström PÅ/AV
- G Hälände
- H Återfjädrande brytare

Multifunktionsdisplay

Du kan göra inställningar på och använda trollingmotorn med hjälp av en multifunktionsdisplay (MFD). Kompatibla multifunktionsdisplayer:

- Lowrance HDS Pro, HDS Live, HDS Carbon eller Elite FS med den senaste programvaran
- Simrad® NSX, NSSevo3S eller NSOevo3S med den senaste mjukvaran

Användargränssnitten varierar mellan olika modeller. Se till att multifunktionsdisplayens programvara är uppdaterad och kontrollera online om det finns uppdateringar av dokumentationen till multifunktionsdisplayens dokumentation.

Observera att de krävs en multifunktionsdisplay för att:

- se och använda trollingmotorns ekolod
- använda vissa tillbehör, som till exempel Power-Pole®-ankare
- komma åt avancerade navigeringsfunktioner
- överföra programvaruuppdateringar till trollingmotorn om batteriet är svagt i din mobila enhet.

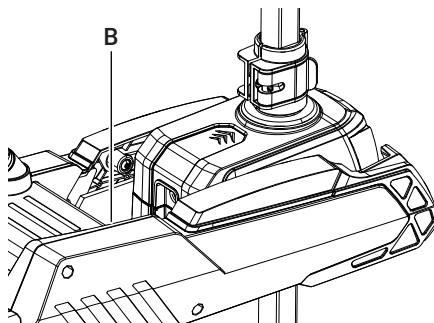
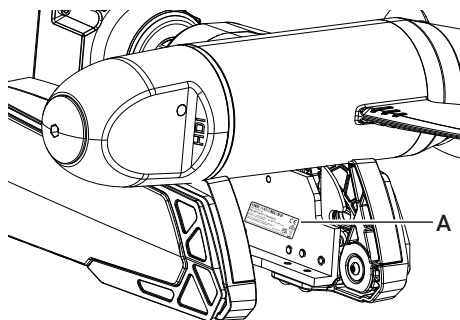
Mobilapp

En mobil enhet med Lowrance- eller Simrad®-appen kan användas för att konfigurera och kalibrera trollingmotorn när du har registrerat trollingmotorn på din profil.

Anteckna serienumret

Det är viktigt att anteckna serienumret och modellnumret för framtida referens.

Trollingmotorn levereras med två etiketter som visar dess serienummer – en på insidan av fästet, som är lätt att se när trollingmotorn är infälld (**A**), och den andra i fördjupningen bakom styrtransmissionen, som är lätt att se när trollingmotorn är nerfälld (**B**).



Registrera produkt

Skanna QR-koden® nedan för ditt varumärke av Recon-trollingmotor och registrera trollingmotorn via din Lowrance- eller Simrad®-mobilapp.



Lowrance



Simrad®

Om du inte redan har Lowrance- eller Simrad®-mobilappen dirigerar QR-koden® dirigerar QR-koden dig till enhetens appbutik där du kan installera appen med ett klick, skapa ett konto och börja registrera trollingmotorn.

Senare, när trollingmotorn är installerad, påslagen och i parkopplingsläge (se Recon-användarhandboken för instruktioner) ansluter mobilappen automatiskt till trollingmotorn via Bluetooth® och slutför registreringsprocessen genom att lagra trollingmotorns serienummer.

Med Lowrance®- eller Simrad®-mobilappen når du trollingmotorns inställningar, ser trollingmotorns status och kan se diagnostiska felkoder och beskrivningar.

➔ **Obs!** Trollingmotorn kan endast registreras på ett mobilappskonto.

Alternativt kan du registrera trollingmotorn genom att fylla i formuläret på www.lowrance.com/mfdreg eller www.simrad-yachting.com/mfdreg.

SÄKERHET: LÄS FÖRE ANVÄNDNING

Båtgärens ansvar

Operatören (föraren) ansvarar för korrekt och säker drift av båten samt för passagerarnas och allmänhetens säkerhet. Vi rekommenderar starkt att varje operatör (förare) läser den här handboken och kontrollerar att den har förståtts i sin helhet innan trollingmotorn används.

Se till att minst en ytterligare person ombord instrueras i trollingmotorns grundläggande användning om föraren inte kan manövrera båten.

Operatören och alla passagerare ska bära eller ha på sig flythjälpmedel i enlighet med lokal lagstiftning.

Operatörerna bör rapportera båtoluckyor till sin lokala brottsbekämpande myndighet.

Skydda personer i vattnet

När trollingmotorn är i rörelse

Det är svårt för en person i vattnet att vidta snabba åtgärder och undvika en båt som rör sig mot dem, även vid långsamma hastigheter. Kör alltid långsamt och var extremt försiktig när du framför båten i områden där det kan finnas personer i vattnet.

När båten står stilla

 **WARNING:** Snurrande propellrar, båtar i rörelse eller fasta anordningar som är anslutna till båten kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall för folk som befinner sig i vattnet Stoppa trollingmotorn omedelbart om personer i vattnet är nära din båt.

Koppla ur trollingmotorn innan du låter folk simma eller komma i närheten av trollingmotorns propeller.

Observera var alla passagerare befinner sig när båten är i rörelse. En plötslig minskning av båtens hastighet, till exempel en kraftig förändring av båtens riktning, kan kasta dem från båten.

Föraren måste ha fri sikt, framför allt framåt. Passagerare, last eller fiskesäten får inte blockera förarens sikt när båten används.

Minska hastigheten och var försiktig när du navigerar i grunt vatten.

SLÅ PÅ OCH ANSLUT

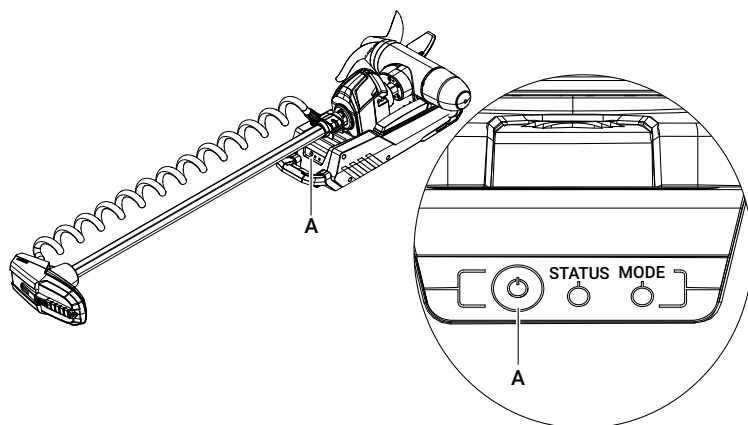
Dessa procedurer förutsätter att trollingmotorn redan har installerats och anslutits enligt instruktionerna i Recon-installationshandboken.

Slå på trollingmotorn

Trollingmotorn startar automatiskt så snart den får ström. Trollingmotorn avger tre snabba toner och alla lysdioder lyser blått när den startar.

Om du vill starta trollingmotorn när den är avstängd trycker du på och släpper strömknappen (A) på baksidan av fästet.

Om du vill stänga av trollingmotorn trycker du på och släpper strömknappen (A) igen.



→ **Obs!** Andra systemenheter, som fjärrkontroller, fotpedaler och displayenheter, måste startas individuellt.

Klar för användning

När trollingmotorn är redo att användas.

- Lysdioden för **STATUS** (vänster) ändras från blå till en färg som visar status för trollingmotorns strömförsörjning.
- Lysdioden för **MODE** (läge, höger) ändras från blå till en färg som visar trollingmotorns GPS-status (röd: ingen GPS-signal; grön: GPS-signal).

→ **Obs!** Det kan ta flera sekunder för trollingmotorn att ta emot en GPS-signal. Manuella lägen och kompassriktingsläslägen kan användas utan GPS. Mer information finns på **GPS** på sidan **36**.

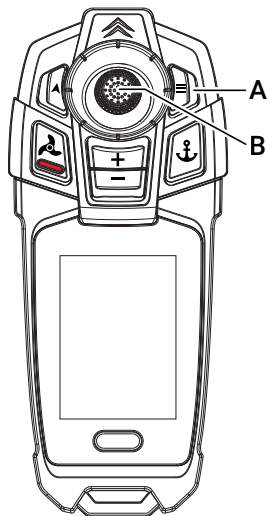
Mer information om indikatorlampor och toner för trollingmotorns lysdioder finns på sidan **14**.

Slå på fjärrkontrollen

Håll menyknappen  högst upp till höger på fjärrkontrollen (A) intryckt för att slå på FreeSteer-fjärrkontrollen.

→ **Obs!** Tryck in och släpp samma knapp för att gå till huvudmenyn.

Om du vill stänga av fjärrkontrollen håller du menyknappen (A) nedtryckt igen.



A Ström PÅ/AV och menyknapp

B Joystick

Klar för användning

Fjärrkontrollen ansluts automatiskt till trollingmotorn via Bluetooth® om den har parkopplats ihop tidigare och om trollingmotorn är påslagen och inom räckhåll. Mer information om anslutning finns i **Parkoppla enheter** på sidan 12.

När FreeSteer-fjärrkontrollen är klar att användas visar LCD-skärmen följande:

- **Infälld** om trollingmotorn är påslagen och infälld, eller
- **Manuell** om trollingmotorn är påslagen och utfälld (med ännu ej inkopplad propeller).

Navigera i menyer

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen (A ovan) för att gå till huvudmenyn.
- 2 Välj alternativ i menyn genom att flytta joysticken (B, ovan) framåt eller bakåt.
- 3 Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna eller aktivera ett valt alternativ.

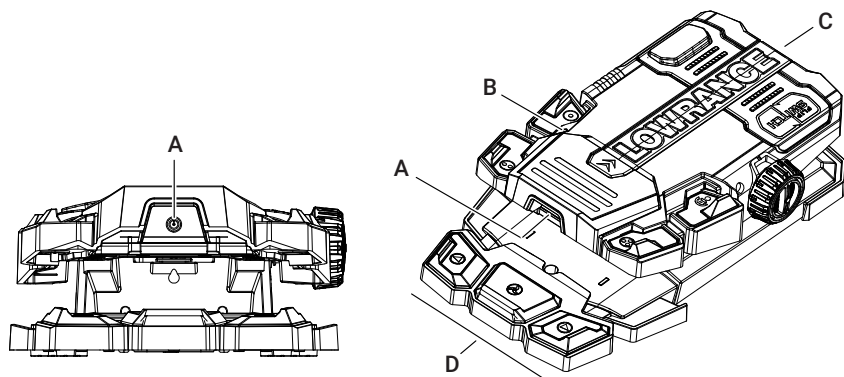
Information om alla knappar på FreeSteer-fjärrkontrollen finns på sidan 31.

Slå på fotpedalen

Om fotpedalen är ansluten till en 12 V-matning slås den på automatiskt så snart strömförsörjningen är ansluten.

Om du strömförsörjer fotpedalen med AA-batterier trycker du på och släpper strömknappen (A) under fotpedalens hälände för att slå på fotpedalen.

Om du vill stänga av fotpedalen trycker du på och släpper strömknappen (A) igen.



- A Fotpedalens strömknapp
- B Fotpedalens status och batteriindikatorlampan
- C 12 V strömkabel (installation som tillval)
- D Nedre knappmodul (kan tas bort)

Starta fotpedalen och göra den klar för användning

Lysdioden på fotpedalen (B, ovan) lyser blått när fotpedalen startar.

Lysdioden ändrar sedan färg för att signalera batterinivån och sedan Bluetooth®-anslutningsstatus.

Mer information om fotpedalens indikatorlampa finns på sidan 16.

Parkoppla enheter

⚠️ WARNING: Om du styr motorn med hjälp av icke godkända tillbehör kan det orsaka materiella skador, oväntad motorfunktion eller personsador. Använd godkända delar och tillbehör, inklusive styranordningar såsom fjärrkontroller, på ett säkert sätt och på det sätt som anges för att undvika oavsiktlig eller oväntad motordrift.

Fjärrkontroller, fotpedaler och mobila enheter med appen kommunicerar med trolldingmotorn via Bluetooth®.

Bluetooth®-parkoppling innebär att enheter delar och sparar information som gör att de kan känna igen varandra och skicka och ta emot data (ansluta) i framtiden. När en enhet först parkopplas med trolldingmotorn ansluts den automatiskt till trolldingmotorn när trolldingmotorn och enheten slås på och är inom räckhåll för varandra.

- **Obs!** Under idealiska förhållanden med tydlig sikt har enheter ett förväntat högsta avstånd på 25 m (80 fot) från trolldingmotorn.
- **Obs!** Upp till fem enheter samtidigt kan anslutas till trolldingmotorn.
- **Observera:** Om du vill använda båten's multifunktionsdisplay (MFD) med trolldingmotorn måste multifunktionsdisplayen och trolldingmotorn anslutas till samma NMEA 2000®-nätverk. Se multifunktionsdisplayens installationshandbok för information om NMEA 2000®-nätverk.

Tillbehör som levereras lådan med trolldingmotorn är redan parkopplade med trolldingmotorn.

Tillbehör som köps separat från trolldingmotorn eller tillbehör som har fabriksåterställts måste dock parkopplas när de först ansluts till trolldingmotorn.

För att koppla en enhet till trolldingmotorn måste både trolldingmotorn och enheten vara:

- Påslagen
- Mindre än 4 m (13 fot) från varandra
- I parkopplingsläge för Bluetooth®.

Trolldingmotor

Om du vill försätta trolldingmotorn i Bluetooth®-parkopplingsläge håller du strömknappen på baksidan av fästet intryckt.

Lysdioderna på fästet och indikatorn på trolldingmotorns huvud blinkar blått när trolldingmotorn är i parkopplingsläge.

Fjärrkontroll

- **Obs!** Om FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick kom i samma låda som trolldingmotorn är den redan parkopplad med trolldingmotorn. Det är inte nödvändigt att parkoppla den igen.

Gör så här om du behöver parkoppla en FreeSteer-fjärrkontroll med joystick med trolldingmotorn:

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
 - 2 Använd joysticken för att bläddra bland menyalternativen och tryck i mitten på joysticken för att välja ett alternativ. Navigera till **Inställningar > Fjärrkontroll > Bluetooth > Parkoppla enhet**.
 - 3 Följ instruktionerna på skärmen för att ställa trolldingmotorn i Bluetooth®-parkopplingsläge och parkoppla fjärrkontrollen med trolldingmotorn.
- **Obs!** En FreeSteer-fjärrkontroll kan endast parkopplas med en trolldingmotor åt gången. Detta innebär att en FreeSteer-fjärrkontroll endast ansluter till den senast parkopplade trolldingmotorn. En trolldingmotor kan dock ha mer än en FreeSteer-fjärrkontroll kopplad.

Fotpedal

→ **Obs!** Om den avancerade trådlösa fotpedalen kom i samma låda som trollingmotorn är den förkopplad till trollingmotorn. Det är inte nödvändigt att parkoppla den igen.

Gör så här om vill parkoppla en avancerad trådlös fotpedal med trollingmotorn:

- 1 Ställ trollingmotorn i Bluetooth®-parkopplingsläge genom att hålla strömknappen på baksidan av trollingmotorns fästet intryckt
 - 2 Om du vill försätta fotpedalen i Bluetooth®-parkopplingsläge håller du strömknappen på fotpedalens baksida nedtryckt.
Statuslampan på fotpedalen blinkar med snabba blå blinkningar som tecken på att pedalen är i parkopplingsläge. Den lyser med fast blått sken en kort stund för att visa att parkopplingen har slutförts. Därefter visar en långsam blå blinkning att fotpedalen är ansluten till trollingmotorn.
- **Obs!** En avancerad trådlös fotpedal kan endast parkopplas med en trollingmotor åt gången. Detta innebär att pedalen endast ansluter till den senast parkopplade trollingmotorn. En trollingmotor kan dock ha fler än en avancerad trådlös fotpedal parkopplad med den.

Mobil enhet

Om du vill parkoppla en mobil enhet som kör Lowrance- eller Simrad®-appen med trollingmotorn öppnar du appen och följer instruktionerna på skärmen.

→ **Obs!** Parkopplingen görs i appen, inte i Bluetooth®-inställningarna på mobilenheten.

Ta bort parkoppling till trollingmotorn

Trollingmotorn kan ha upp till åtta parkopplade enheter.

Information om hur du tar bort parkopplingen för **alla** enheter som är parkopplade med en trollingmotor finns på **Fabriksåterställning av trollingmotorn** på sidan **58**

Fjärrkontroll

Anvisningar om hur du tar bort parkopplingen för en FreeSteer-fjärrkontroll med joystick finns i **Återställa till förval** på sidan **58**.

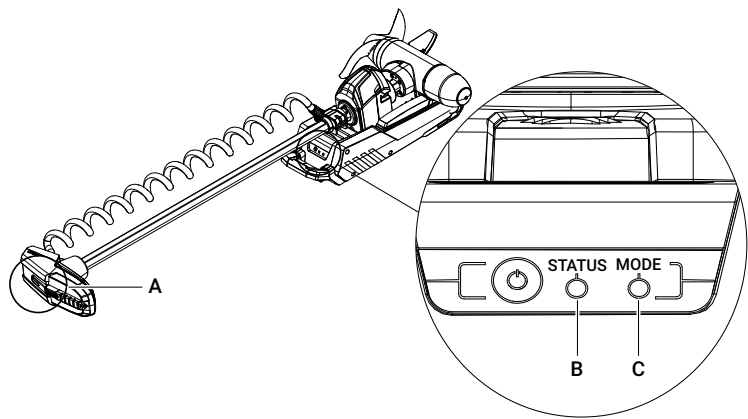
Fotpedal

Anvisningar om hur du tar bort parkopplingen för en avancerad trådlös fotpedal från trollingmotorn finns i **Återställa till förval** på sidan **58**.

Lysdioder och toner för statusindikering

Trollingmotorn använder en rad toner och indikatorlampor för att signalera aktuell status.

Lysdioder och ljudsignaler på trollingmotorn



- A Indikatorlampa på trollingmotorns huvud
- B STATUS-lysdiod
- C MODE-lysdiod (läge)

Ljudsignaler	Blå indikatorlampa	STATUS-LAMPA (vänster) på fästet	MODE-LAMPA (höger) på fästet	Betydelse
Tre toner (stigande)	En lång och sedan två korta blinkningar	Båda med fast blått sken		Trollingmotorn startar
Enskild kort ton	Fast blått sken	Ingen	Fast blått sken	Propeller, autopilot eller ankringslås aktiverat
Ingen	Blå, långsamma blinkningar	Ingen	Fast blått sken	Propeller pausad i ankringslås eller autopilotläge
Två korta toner, samma tonhöjd	Det blå ljuset SLOCKNAR	Ingen	Ändra från blå (till grön eller röd, vilket indikerar GPS-status)	Propeller, autopilot eller ankringslås urkopplat
Två korta toner (stigande)	Ingen	Ingen	Fast grönt sken	GPS ansluten
Två korta toner (fallande)	Ingen	Ingen	Fast rött sken	Ingen GPS fix
Ingen	Blå, snabba blinkningar	Båda blå, blinkar mellan vänster/höger		Trollingmotor i Bluetooth®-parkopplingsläge

Ljudsignaler	Blå indikatorlampa	STATUS-LAMPA (vänster) på fästet	MODE-LAMPA (höger) på fästet	Betydelse
Två korta toner (fallande)	Ingen	Ingen	Ingen	Begärd åtgärd nekades
Enskild lång ton	Ingen	Båda röda, blinkar mellan vänster/ höger		Fel
Ingen	Blå, långsamma blinkningar	Båda vita, blinkar mellan vänster/höger		Programvaru- uppdatering pågår
Ingen	Ingen	Cyan (blågrön)	Ingen	24 V strömförsörjning av trollingmotorn god (mer än 40 %)
Ingen	Ingen	Grön	Ingen	36 V strömförsörjning av trollingmotorn god (mer än 40 %)
Ingen	Ingen	Orange	Ingen	Övervaka trollingmotoreffekt (strömförsörjning mellan 20 % och 40 %)
Ingen	Ingen	Röd	Ingen	Trollingmotorns strömtillförsel är mindre än 20 %
Ingen	Ingen	Blinkande rött sken	Ingen	Strömtillförseln till trollingmotorn är kritiskt låg

→ **Obs!** Det är normalt att trollingmotorn inte har GPS-fix när den är infälld.

→ **Obs!** Trollingmotorn är inställd på 24 V som standard.

Under kalibrering

Ljudsignaler	Blå indikatorlampa	STATUS-LAMPA (vänster) på fästet	MODE-LAMPA (höger) på fästet	Betydelse
Ingen	Ingen	Båda blå, blinkande		Trollingmotor i användar- konfigurationsläge: Fortsätt med kalibreringen
Två korta toner (stigande)	Ingen	Båda gröna, blinkar mellan vänster/ höger i några sekunder		Kalibreringen lyckades
Två korta toner (fallande)	Ingen	Båda röda, blinkar mellan vänster/ höger i några sekunder		Kalibrering misslyckades
Ingen	Ingen	Färg som indikerar batteristatus	Grön eller röd, vilket indikerar GPS-status	Trollingmotorn lämnade användar- konfigurationsläget och återgick till manuellt läge

Lysdiod på fotpedalen

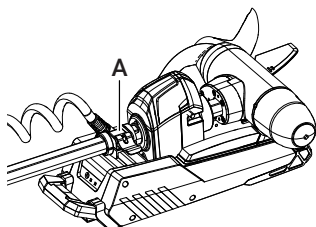
Det finns en statuslampa på fotpedalens vänstra övre yta.

	Lysdiod på fotpedalen	Betydelse
Sekvens när fotpedalen slås på	Blå, två snabba blinkningar	Fotpedalen startar
	Grön, orange eller röd	Fotpedalens strömförsörjning: Grön: Fotpedalens strömförsörjning är god (över 40 %) Orange: Mindre än 40 % Rött: Mindre än 20 %
	Röd, långsamma blinkningar	Bluetooth®-anslutning: söker
	Fast blått, sedan AV	Bluetooth®-anslutning: ansluten
Användning	Blå, långsamma blinkningar	Fotpedalen har en Bluetooth®-anslutning till trolldingmotorn
	Blå snabba blinkningar	Fotpedalen är i Bluetooth®-parkopplingsläge
	Vit, långsamma blinkningar	En programvaruuppdatering pågår
	Röd, långsamma blinkningar	Fel

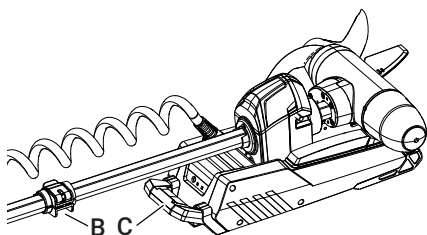
UTFÄLLNING OCH INFÄLLNING

Fälla ut trollingmotorn

- 1 Lås upp kragen för djupjustering genom att vika tillbaka låsspaken (A).



- 2 Skjut bort kragen för djupjustering från styrningstransmissionen och lås den igen ett stycke uppåt på stången (B).



- 3 Håll trollingmotorn i riggen eller under huvudet och tryck ned frigöringsspaken för infällning/utfällning (C, ovan).
- 4 Skjut trollingmotorn framåt och ut ur vaggan när frigöringsspaken för infällning/utfällning är nedtryckt. Nederdelens vikt gör att trollingmotorn och styrningstransmissionen vrids nedåt.

⚠ WARNING: Undvik skador på grund av plötslig viktväxling vid utfällning av motorn eller justering av motorns djup. När du lyfter eller sänker motorn ska du fatta ett ordentligt tag i trollingmotorns rigg innan du öppnar kragen för djupjustering. Det finns också en fördjupning på undersidan av trollingmotorhuvudet där du kan hålla i trollingmotorn för att stödja den.

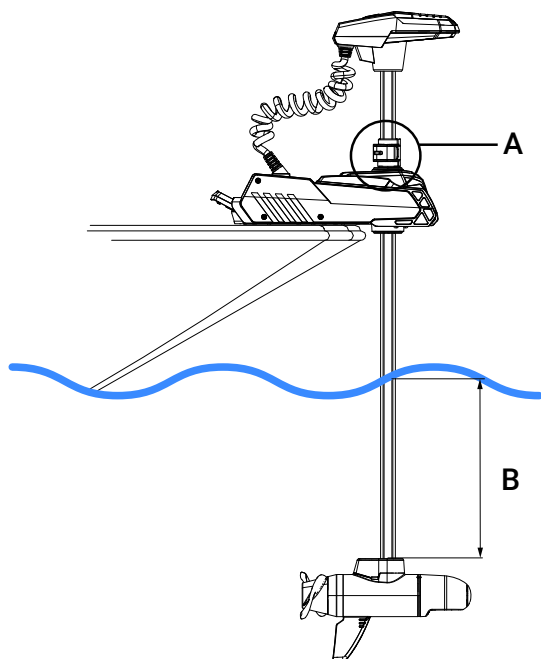
⚠ WARNING: Håll inte i spiralkabeln när motorn höjs eller sänks.

- 5 Släpp spaken för infällning/utfällning till neutralläge.
- 6 När trollingmotorn är vertikal hindrar den låsta kragen för djupjustering på riggen motorn från att glida ned ytterligare. Dra tillbaka riggen för att säkerställa att den är ordentligt låst i utfällt läge.

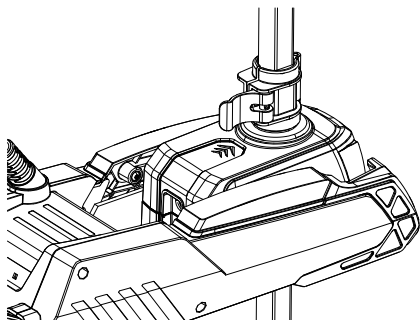
⚠ WARNING: Trollingmotorn roterar automatiskt till rikttningsjustera läge varje gång trollingmotorn fälls ut, om offset för riktning har kalibrerats.

Justera motorhöjden

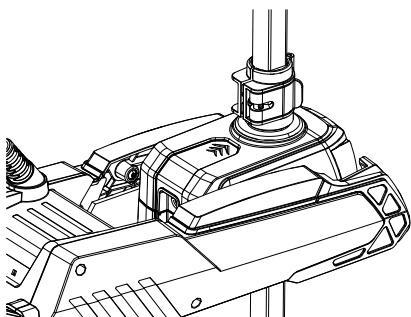
Justera motordjupet med hjälp av kragen för djupjustering (**A**) på trollingmotorns rigg. Det optimala djupet för den nedre enheten beror på båttyp, vattenförhållanden och undervattensterräng. Sänk den nedre enheten om du hör propellerbladen stänka mot vattenytan eller kavitera. När du justerar motorns djup ska du se till att den nedre enheten är helt nedsänkt, minst 300 mm (12 tum) under vattenytan (**B**).



- 1 Se till att propellern inte snurrar innan du justerar motorns djup.
- 2 Stötta upp trollingmotorn genom att ta ett ordentligt antingen i riggen eller i fördjupningen på undersidan av trollingmotorns huvud.
- 3 Öppna kragen för djupjustering. Tänk på att trollingmotorn nu kan röra sig nedåt genom den nedre enhetens vikt.



- 4 Hög eller sänk trolldingmotorn till önskat djup.
- 5 För ned kragen för djupjustering så att den vilar mot transmissionen (ta tag i kragen från basen, inte i låsspaken). Stäng kragen för djupjustering så att den nedre enheten fixeras vid önskat djup.



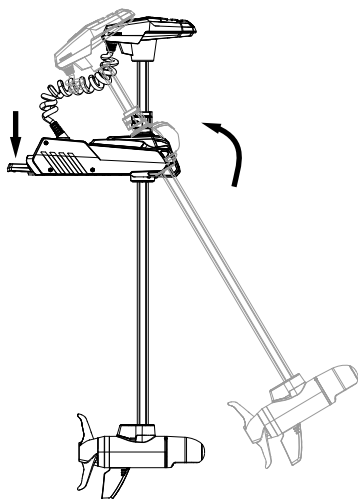
Fälla in trolldingmotorn

⚠ WARNING: Stoppa alltid propellern innan du fäller in trolldingmotorn. Starta eller använd aldrig motorn utanför vattnet.

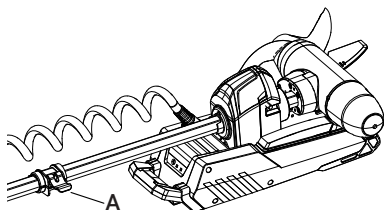
⚠ WARNING: Rörliga delar som gångjärn och ledpunkter kan orsaka allvarliga skador. Håll avstånd till rörliga delar när du fäller in, använder eller lutar motorn.

Se till att propellern inte snurrar och se till att det finns tillräckligt med utrymme runt trolldingmotorn innan du lyfter motorn till infällt läge.

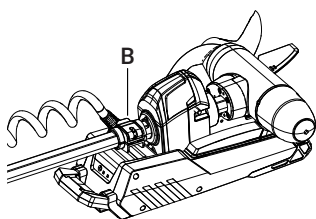
- 1 Tryck ned frigöringsspaken för infällning/utfällning. Trolldingmotorn vrids som standard till 90° **Prop-out**-infällningsläge. Information om hur du ändrar riktning för automatisk infällning finns på **Infällningsriktning** sidan 23.)
- 2 Håll trolldingmotorn med hjälp av fördjupningarna på undersidan av huvudet.
- 3 När frigöringsspaken är nedtryckt drar du trolldingmotorn uppåt och lutar den bakåt mot fästet. Riggen rör sig uppåt genom styrningstransmissionen.



- 4 När trolldingmotorns rigg närmar sig fästet släpper du spaken för infällning/utfällning så att spärren kan låsa den nedre enheten i monteringsvaggan.
- 5 När trolldingmotorn förvaras parallellt med båtdäcket ska kragen för djupjustering (A) vara upplåst.



- 6 För den olåsta kragen för djupjustering nedåt på riggen och lås den mot transmissionen (B).

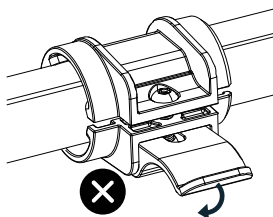
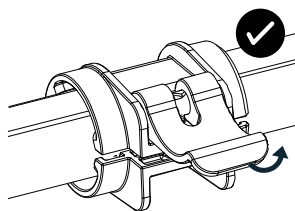


⚠ WARNING: Vi rekommenderar att du låser kragen för djupjustering ordentligt mot transmissionen när båten färdas eller dras på släp.

→ **Obs!** Det är normalt att trolldingmotorn förlorar sin GPS-signal när den fälls in.

Byta öppningssida på kragen (valfritt)

Kragen för djupjustering på trolldingmotorns rigg ska öppnas och stängas från riggens övre del när motorn är infälld.

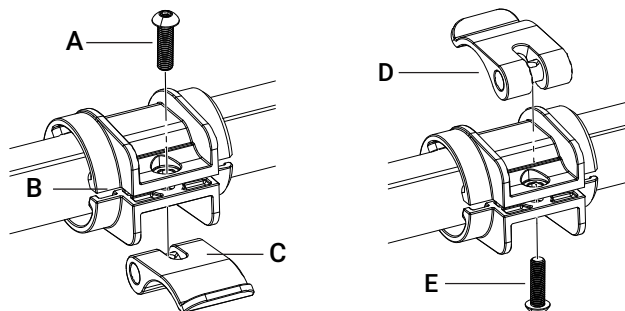


Om kragen för djupjustering öppnas från undersidan av riggen gör du så här för att justera den:

→ **Obs!** Trolldingmotorn måste fällas in för detta förfarande.

- 1 Lägg ut en handduk under trolldingmotorns rigg för att förhindra att delar rullar iväg om de faller.

- 2 Ta bort skruven (A) som håller fast hylsan (B) med hjälp av en 5/32-insexnyckel (4 mm).
- 3 Separera låsspaken (C) från kragen. Var försiktig så att du inte tappar metallcylindern som rör sig fritt inuti låsspaken.



- 4 Vrid låsspaken 180 grader och placera den (med metallcylindern inuti) på riggens övre yta (D).
 - 5 Installera bulten från undersidan av kragen (E) och momentdra till 1,7 Nm (1,3 lb-ft).
 - 6 Före ytterligare användning bör du testa att kragen låses ordentligt på trolldningsmotorns rigg.
- **Obs!** Kragen för djupjustering ska inte glida när spaken är stängd och den ska glida fritt när spaken är helt öppen. När du skjuter på kragen för djupjustering ska du hålla i kragen, inte i den öppna låsspaken.
- 7 Om du vill justera kragens spänning stänger du låsspaken och drar åt eller lossar djupkragens bult ett kvarts varv i taget och testar efter varje justering.

INSTÄLLNINGAR

Konfigurera trolldngsmotorns grundinställningar med någon av följande enheter:

- FreeSteer-fjärrkontroll med joystick
- Mobil enhet med Lowrance- eller Simrad®-appen
- Kompatibel multifunktionsdisplay (MFD).

➔ **Obs!** Se alltid till att multifunktionsdisplayens programvara är uppdaterad och se dokumentationen för mer information.

Enheten som du använder för att konfigurera inställningarna måste vara påslagen och ansluten till trolldngsmotorn.

Öppna inställningar via fjärrkontrollen

- 1 Se till att trolldngsmotorn och fjärrkontrollen är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
- 3 Gå till **Inställningar > Trolldngsmotor** med hjälp av joystick.

Öppna inställningarna via mobilappen

- 1 Se till att trolldngsmotorn och din mobila enhet är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Öppna Lowrance- eller Simrad®-appen på din mobila enhet och gå till **Mina enheter** (My devices).
- 3 Välj din trolldngsmotor i listan över enheter som har lagrats i din profil.
- 4 När trolldngsmotorns startskärm öppnas går du till **Inställningar > Trolldngsmotor** (Settings > Trolling motor).

Båtskala

Inställningen för båtskala ändrar intensiteten hos trolldngsmotorns korrigeringar när GPS används för att bibehålla en position eller hastighetsinställning.

Båtskalan är inställd på 0 (neutral) som standard.

- **Negativa värden** justerar trolldngsmotorns respons så att den blir skonsammare för mindre och lättare båtar.
- **Positiva värden** justerar trolldngsmotorns respons så att den blir mer aggressiv för större och tyngre båtar.

Tilldela ett värde från -5 till +5, beroende på fartygets storlek och miljöförhållandena.

Ankomstläge

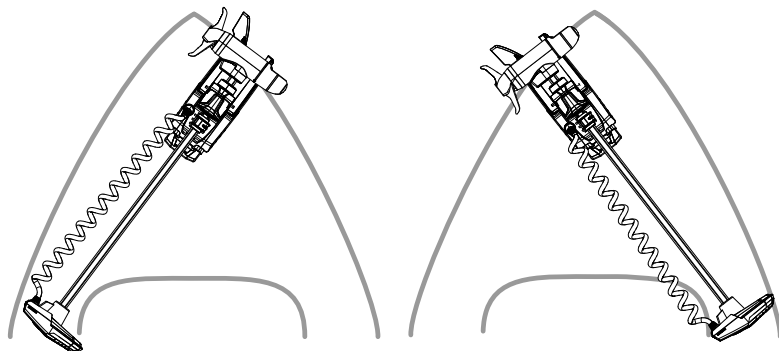
Ankomstläge är en inställning som bestämmer hur trolldngsmotorn beter sig när den slutför en navigeringsssekvens, t.ex. resa till en waypoint.

- **Standby.** Det här är standardinställningen för ankomstläge. När båten kommer till slutpunkten för navigeringen kopplas propellern ur och trolldngsmotorn går in i standbyläge.
- **Ankring.** Trolldngsmotorn går till ankringsläsläge när båten kommer till slutpunkten för navigeringen. Mer information finns på **Ankringsläsläge** på sidan 40.
- **Kurs.** När båten kommer fram till navigeringens slutpunkt går trolldngsmotorn in i läget Kurslås (och fortsätter att röra sig på aktuell bana med aktuell propellerhastighet eller inställd fart över grund). Mer information finns på **Autopilotlägen (kurslås och kompassriktningslås)** på sidan 44.
- **Kompassriktning.** När båten kommer fram till navigeringens slutpunkt går trolldngsmotorn in i kompassriktningsläsläge (och fortsätter att röra sig med aktuell propellerhastighet, samtidigt som aktuell kurs bibehålls). Se **Autopilotlägen (kurslås och kompassriktningslås)** på sidan 44 för mer information.

Infällningsriktning

Trollingmotorn roterar till den infällningsriktning som har konfigurerats för den nedre enheten om frigöringsspaken för infällning/utfällning trycks in medan trollingmotorn är utfälld.

- **Prop-out:** Propellern är på fästets babordssida när trollingmotorn är infälld.
 - **Prop-in:** Propellern är på fästets styrbordssida när trollingmotorn är infälld.
 - **Av:** Trollingmotorn måste vridas manuellt för plan infällning mot monteringsvaggan, antingen **Prop-out** eller **Prop-in**.
- **Obs!** Beskrivningarna **Prop-out** och **Prop-in** definieras i förhållande till en babordsmonterad trollingmotor, men du kan installera trollingmotorn på alla platser som uppfyller kraven som beskrivs i Recon-installationshandboken.



Trollingmotorer infällda **Prop-out**

⚠ WARNING: Om tillbehör som ekolodsgivare är installerade anger du infällningsriktningen i systeminställningarna så att tillbehör inte slår emot trollingmotorfästet.

- **Obs!** Om den önskade infällningsriktningen resulterar i att kragen för djupjustering öppnas från undersidan av trollingmotorns rigg, se **Byta öppningssida på kragen (valfritt)** på sidan 20.

Autopilot

De två autopilotfunktionerna är lägena Kurslås och Kompassriktningslås. Autopilotknappen ▲ på FreeSteer-fjärrkontrollen startar och stoppar det tilldelade autopilot-läget.

Läget Kurslås, med automatisk propeller aktiverad, är standardinställningen.

Fjärrkontroll

Gå till **Meny > Inställningar > Trollingmotor** om du vill ändra standardautopilotläget till läget Kurslås. Välj **Autopilot > Kompassriktning**.

Mobilapp

Gå till **Mina enheter > Trollingmotor > Inställningar > Trollingmotor** (My devices > Trolling motor > Settings > Trolling motor) om du vill ändra standardautopilotläget till läget Kompassriktningslås. Välj **Autopilot > Kompassriktning** (Autopilot > Heading).

Prop auto på

Den här inställningen aktiverar automatiskt propellern när du går till ett autopilotläge. Inställningen är avaktiverad som standard.

- **Prop auto på** är aktiverat. Om propellern inte aktiveras när du går till ett autopilotläge aktiveras propellern automatiskt. Om propellern är inkopplad när du går till ett autopilotläge förblir den inkopplad.
- **Prop auto på** är avaktiverat. Om propellern inte är inkopplad när du går till ett autopilotläge måste propellern kopplas in manuellt. Om propellern är inkopplad när du går till ett autopilotläge förblir den inkopplad.

Fjärrkontroll

Gå till **Meny > Inställningar > Trollingsmotor > Autopilot** och välj **Prop auto på**.

Mobilapp

Gå till **Mina enheter > Trollingsmotor > Inställningar > Trollingsmotor > Autopilot Prop Auto** (My devices > Trolling motor > Settings > Trolling motor > Autopilot Prop Auto) och välj **På** (On).

Batterispänning

Välj om en 24 V-källa eller 36 V-källa driver trollingsmotorn. Inställningen är 24 V som standard.

Ljudsignaler

Den här inställningen avgör hur ofta ljudsignaler avges från trollingsmotorns huvud.

- **Av**
- **Begränsad**
- **Standard**
- **Helt**

Motor-LED

Dessa inställningar avgör när indikatorlampan på trollingsmotorns huvud tänds. Inställningen är På vid prop på som standard.

- **Alltid på.** Tänds när trollingsmotorn får ström. På så sätt kan du kontrollera den nedre enhetens riktning.
- **På vid prop på.** Indikatorlampan tänds när propellern är inkopplad och trollingsmotorn är i aktivt läge.
- **Alltid av.** Indikatorlampan tänds aldrig.

DIM-inställningarna styr ljusstyrkan för lysdioderna **STATUS** och **MODE** (läge) på trollingsmotorns fäste, samt för indikatorlysdioden på trollingsmotorns huvud.

- **Låg**
- **Hög**
- **Synkronisera med MFD-bakbelysning**

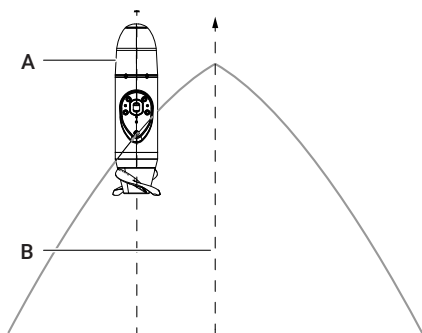
KALIBRERING

Innan trollingmotorn används för första gången måste vissa kalibreringsprocedurer utföras. Om du inte slutför den grundläggande kalibreringen kan trollingmotorn och styrningen inte fungera som förväntat.

⚠ WARNING: Använd inte propellern när trollingmotorn inte är i vattnet. Den nedre enheten rör sig under kalibreringen.

Kalibrera offset för

Kalibrering av för offset fastställer trollingmotorns raka riktning, även om trollingmotorn är monterad i lutat läge på bogen. Vid kalibrering av för offset roterar du den utfällda trollingmotorn så att den nedre enheten (A) pekar framåt, parallellt med fartygets köl/mittlinje (B).



Kalibrera offset för fören i följande fall:

- När du använder trollingmotorn första gången efter installationen
- Trollingmotorns monteringsläge har ändrats (inklusive om du har flyttat tillbehöret för snabbkoppling)
- Du har fabriksåterställt trollingmotorn.

Trollingmotorn måste vara påslagen och ansluten (via Bluetooth®) till den enhet du använder för kalibrering. Trollingmotorn måste vara helt utfälld innan du startar det här förfarandet.

Kalibreringen kan utföras på sjösidan med båten på släpvagnen om den nedre enheten kan rotera 360 grader utan avbrott. Se annars till att båten är förtöjd vid en brygga, där den inte kommer att flyttas av vind eller ström, och att det finns utrymme för den nedre enheten att röra sig fritt.

→ **Obs!** Du måste flytta den nedre enheten under kalibreringen. Efter lyckad kalibrering roterar trollingmotorn till mittlinjen.

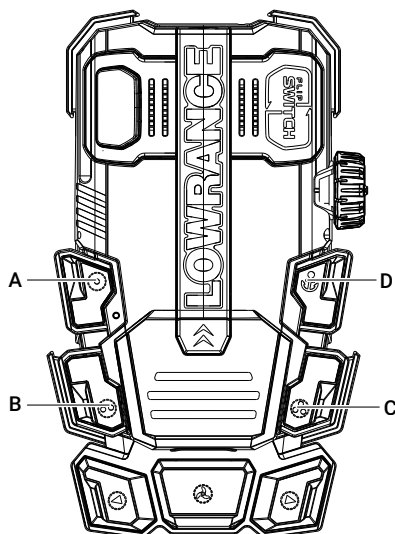
Fjärrkontroll

- 1 Se till att trollingmotorn och fjärrkontrollen är påslagna och anslutna till varandra.
 - 2 Tryck på menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
 - 3 Gå till **Inställningar > Trollingmotor > För offset** med hjälp av joysticken.
 - 4 Följ stegen som visas på fjärrkontrollens skärm.
- **Obs!** När FreeSteer-fjärrkontrollen är på för första gången finns det en onboardingsekvens med alternativet att slutföra kompasskalibreringen och för offset-kalibreringen för trollingmotorn.

Fotpedal

- 1 Se till att trollingmotorn och fotpedalen är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Gå in i användarkonfigurationsläget på pedalen genom att hålla knapparna ●● och ●● nedtryckta (**B** och **C**) samtidigt.

Lysdioderna **STATUS** och **MODE** (läge) på trollingmotorfästet blinkar blått för att visa att trollingmotorn är i användarkonfigurationsläge.



- 3 Tryck på fotpedalen för att vrida trollingmotorns nedre del så att den nedre delen är parallell med båtens centrumlinje (kölén).
 - 4 Med den nedre enheten rätt justerad trycker du på ankarknappen ⚓ på fotpedalen (**D**) för att ställa in bogförskjutningen.
- Två toner (stigande) och lysdioderna för **STATUS** och **MODE** (läge) på fästet blinkar grönt – från vänster till höger – i några sekunder som bekräftelse på slutförd kalibrering.
- **Obs!** Om kalibreringen misslyckas hörs två toner (fallande) och lysdioderna för **STATUS** och **MODE** (läge) på fästet blinkar rött – från vänster till höger – i några sekunder innan de blinkar blått igen. Trollingmotorn förblir i användarkonfigurationsläge. Försök kalibrera igen genom att upprepa steg (3) och (4).
- 5 När kalibreringen har slutförts lämnar trollingmotorn automatiskt användarkonfigurationsläget och återgår till standbyläge.

Lysdioden **STATUS** ändras från blinkande blått till en fast färg som anger trollingmotorns batteristatus. Lysdioden **MODE** (läge) ändras från blinkande blått till fast grönt sken som indikerar att motorn har en GPS-fix (eller fast rött som indikerar att motorn inte har en GPS-fix).

Mobilapp

- 1 Se till att trollingmotorn och din mobila enhet är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Öppna Lowrance- eller Simrad®-appen på din mobila enhet och gå till **Mina enheter** (My devices).
- 3 Välj din trollingmotor i listan över enheter som har lagrats i din profil.
- 4 När trollingmotorns startskärm öppnas går du till menyn **Inställningar** (Settings) och sedan till **Kalibrering** (Calibration).
- 5 Följ stegen som visas i appen.

Kalibrera kompassen

Trollingmotorns kompass sitter i trollingmotorns huvud.

Utför kompasskalibreringen i följande fall:

- När du använder trollingmotorn första gången efter installationen
- Din båtplats har förändrats avsevärt (till exempel om du har flyttat länder) eftersom den magnetiska avvikelsen varierar på olika platser på jorden
- Du har fabriksåterställt trollingmotorn.

Trollingmotorn måste vara påslagen och ansluten (via Bluetooth®) till den enhet du använder för kalibrering.

Trollingmotorn måste fällas ut för detta förfarande.

Kalibreringen kan utföras på vatten (med båten på släpvagnen utomhus) om den nedre enheten kan rotera 360 grader utan avbrott. Se annars till att båten är förtöjd vid en brygga, där den inte kommer att flyttas av vind eller ström, och att det finns utrymme för den nedre enheten att röra sig fritt. Se också till att trollingmotorn inte är nära stora metallföremål eller strömbärande anordningar vars magnetfält kan felkalibrera kompassen.

→ **Obs!** Under kalibreringen rör sig den utfällda trollingmotorn (nedre enhet, rigg och huvudenhet) automatiskt och roterar 400 grader (cirka ett och ett åttondels varv).

När kalibreringen har slutförts återgår trollingmotorn automatiskt till mittlinjen.

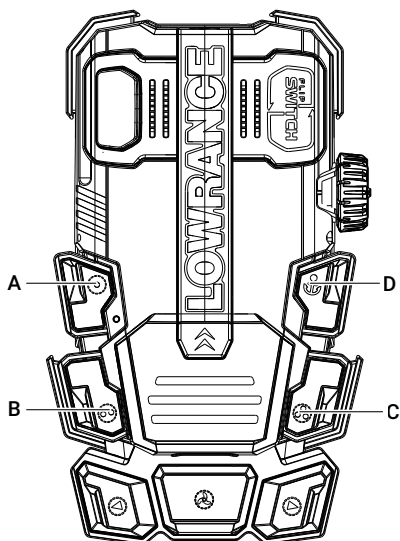
Fjärrkontroll

- 1 Se till att trollingmotorn och fjärrkontrollen är påslagna och anslutna till varandra.
 - 2 Tryck på menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
 - 3 Gå till **Inställningar > Trollingmotor > Kompasskalibrering** med hjälp av joysticken.
 - 4 Följ stegen som visas på fjärrkontrollens skärm.
- **Obs!** När FreeSteer-fjärrkontrollen är på för första gången finns det en onboardingsekvens med alternativet att slutföra kompasskalibreringen och för offset-kalibreringen för trollingmotorn.

Fotpedal

- 1 Se till att trollingsmotorn och fotpedalen är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Gå in i användarkonfigurationsläget på pedalen genom att hålla knapparna ●● och ●● nedtryckta (**B** och **C**) samtidigt.

Lysdioderna **STATUS** och **MODE** (läge) på trollingsmotorfästet blinkar blått för att visa att trollingsmotorn är i användarkonfigurationsläge.



- 3 Tryck ned och släpp knappen ●● (**C**). Den utfällda trollingsmotorn rör sig automatiskt i flera sekunder och roterar cirka 400 grader.

Det hörs en lång ton i slutet av kompasskalibreringen.

Två toner (stigande) och lysdioderna för **STATUS** och **MODE** (läge) på fästet blinkar grönt – från vänster till höger – i några sekunder som bekräftelse på slutförd kalibrering.

- **Obs!** Om kalibreringen misslyckas hörs två toner (fallande) och lysdioderna för **STATUS** och **MODE** (läge) på fästet blinkar rött – från vänster till höger – i några sekunder innan de blinkar blått igen. Trollingsmotorn förblir i användarkonfigurationsläge. Försök kalibrera igen genom att upprepa steg (3).

- 4 När kalibreringen har slutförts lämnar trollingsmotorn automatiskt användarkonfigurationsläget.

Trollingsmotorn roterar till mittlinjen och går till standbyläge.

Lysdioden **STATUS** ändras från blinkande blått till en fast färg som anger trollingsmotorns batteristatus.

Lysdioden **MODE** (läge) ändras från blinkande blått till fast grönt sken som indikerar att motorn har en GPS-fix (eller fast rött som indikerar att motorn inte har en GPS-fix).

Mobilapp

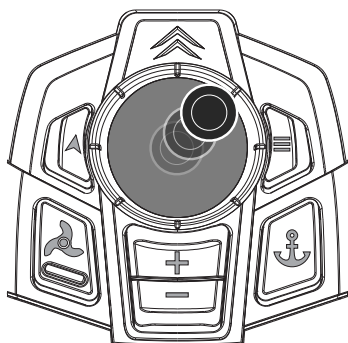
- 1 Se till att trollingsmotorn och din mobila enhet är påslagna och anslutna till varandra.
- 2 Öppna Lowrance- eller Simrad®-appen på din mobila enhet och gå till **Mina enheter** (My devices).
- 3 Välj din trollingsmotor i listan över enheter som har lagrats i din profil.
- 4 När trollingsmotorns startskärm öppnas går du till menyn **Inställningar** (Settings) och sedan till **Kalibrering** (Calibration). Kalibrera appen genom att följa stegen som visas i appen.

FREESTEER-FJÄRRKONTROLL MED JOYSTICK

Joysticken har både traditionell styrning i knappsatstyp och proportionell styrning i 360 grader (**FreeSteer**).

FreeSteer

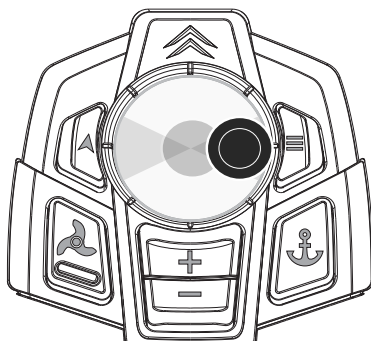
- 1 Flytta och håll joysticken för att gå in i FreeSteer från ett trolldingmotorläge.
- 2 Med FreeSteer är joystickens rörelse inte begränsad till framåt-bakåt-vänster-höger. För att justera riktningen, rör och håll joysticken var som helst på joystickens 360 graders horisont, och trolldingmotorns nedre enhet roterar i enlighet med joystickens riktning.
- 3 Släpp joysticken för att avsluta FreeSteer och återuppta automatiskt det läge du var i, med riktningen uppdaterad.



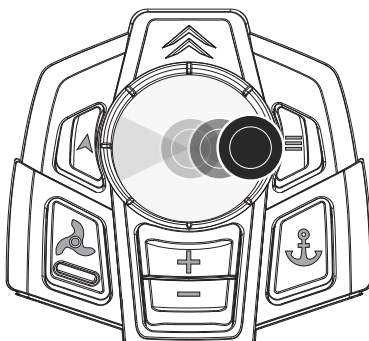
FreeSteer (360-gradig styrning)

Traditionell styrning

- 1 Tryck och släpp joysticken horisontellt åt vänster eller höger för att justera den nedre enhetens riktning i små steg.
- 2 Flytta och håll joysticken horisontellt åt vänster eller höger för att vrida den nedre enheten kontinuerligt.
Enheten fortsätter att rotera tills den når maximal styrvinkel.



Traditionell styrning: tryck och släpp



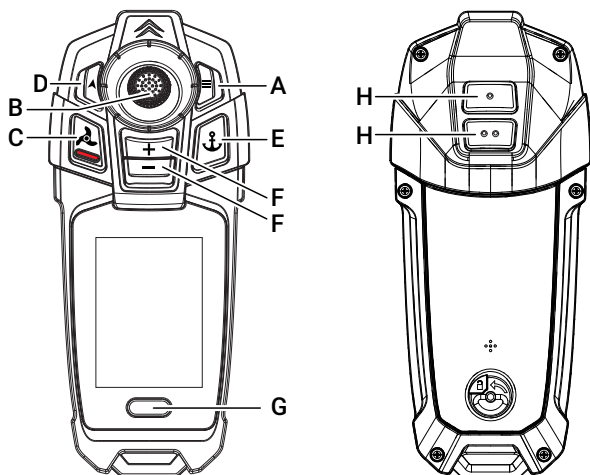
Traditionell styrning: flytta och håll
vänster eller höger

Justera hastigheten

Oavsett om du använder FreeSteer eller traditionell styrning använder du hastighetsknapparna **+** och **-** på fjärrkontrollen för att öka eller minska propellerns kraftprocent.

- 1 Tryck in och släpp hastighetsökningsknappen **+** för att öka propellerhastigheten i steg, eller håll den intryckt för att snabbt accelerera till maximal hastighet.
- 2 Tryck in och släpp hastighetsminskningsknappen **-** för att minska propellerhastigheten i steg, eller håll den intryckt för att snabbt minska hastigheten till 0.
- 3 För att bibehålla båtens fart över grund vid det aktuella värdet kopplar du in autopiloten med farthållare (se sidan 47).

Knappar på fjärrkontrollen



A Ström PÅ/AV och Meny

- Håll intryckt för att slå på och stänga av fjärrkontrollen.
- Tryck och släpp för att öppna huvudmenyn.

B Joystick

- Använd joysticken för att ändra riktning med FreeSteer (360-gradig styrning) eller traditionell (vänster-höger) styrning.
- **Menynavigering:** Välj alternativ i menyn när den är öppen genom att flytta joysticken framåt eller bakåt. Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna eller aktivera ett valt alternativ.

C Propeller PÅ/AV / Avbryt alla

- Tryck och släpp för att aktivera/avaktivera propellern.
- Tryck och håll kvar i valfritt läge för att stoppa alla funktioner, koppla ur propellern och avsluta läget.

D Autopilot

- Tryck in och släpp för att starta/stoppa det konfigurerade autopilotläget.

→ **Obs!** Standardinställningen är läget Kurslås, med automatisk propeller aktiverad.

E Ankringslås

- Tryck in och släpp för att starta/stoppa ankringslåset.

F Hastighetsreglage

- Tryck och släpp, eller tryck och håll in, dessa knappar för att justera propellerns kraftprocent.
- I farthållarläget trycker du på och släpper eller håller ned dessa knappar för att ställa in farthållarens (konstantens) hastighet.

G Programknapp för läge

- Tryck på och håll in programknappen för att aktivera funktionen som visas med ikonen på skärmen.

H Konfigurerbara knappar

- Gå till inställningsmenyn för att tilldela en eller flera funktioner till dessa knappar.

Menynavigering

När en meny är öppen:

- Välj alternativ i menyn genom att flytta joysticken framåt eller bakåt. Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna eller aktivera ett valt alternativ.
- Tryck in och släpp menyknappen  för att stänga menyn och återgå till huvudstatusskärmen.
- ➔ **Obs!** När en meny är öppen, trycker du på och släpper knapparna *Propeller*, *Ankare* eller *Autopilot* för att stänga menyn och utföra den normala start/stopp-funktionen för knappen.

Inställningar av FreeSteer-fjärrkontrollen

Onboarding

Onboarding-sekvensen öppnas automatiskt när FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick slås på första gången, eller efter en fabriksåterställning av fjärrkontrollen.

- ➔ **Obs!** Om du stänger av onboarding i detta skede förblir alla inställningar som i fabriksinställningarna.
- ➔ **Obs!** Frånkopplad status visas om fjärrkontrollen inte är ansluten till trolldingmotorn. När du är frånkopplad kan du komma åt menyn och inställningarna för fjärrkontrollen, men du kan inte kalibrera trolldingmotorn.

Så här utför du onboarding vid en annan tidpunkt:

- 1 Håll menyknappen  på fjärrkontrollen intryckt för att slå på den.
- 2 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn.
- 3 Gå till **Onboarding** med hjälp av joysticken.

Om fjärrkontrollen inte redan är parkopplad med trolldingmotorn kan du parkoppla med fjärrkontrollen med hjälp av instruktionerna på skärmen.

Information om hur du parkopplar fjärrkontrollen vid en annan tidpunkt finns i **Parkoppla enheter** på sidan **12**.

När du får frågan **Vill du återställa tidigare inställningar av fjärrkontrollen?** gör du så här:

- Välj **Återställ** om du vill behålla fjärrkontrollens befintliga inställningar, avbryta onboarding och återgå till huvudstatusskärmen.
- Välj **Hoppa över** för att fortsätta med konfigurationen av fjärrinställningarna.

Kalibrering

Kalibrering avser kalibrering av trolldingmotor och kräver att trolldingmotorn installeras och fälls ut (se avsnittet **Kalibrering** på sidan **25** för information om kalibrering av trolldingmotorn). Välj **Hoppa över** om du inte vill utföra kalibrering just nu.

Inställningar av fjärrkontrollen

Så här konfigurerar du inställningar för FreeSteer-fjärrkontrollen:

- 1 Håll menyknappen  på fjärrkontrollen intryckt för att slå på den.

→ **Obs!** Statusen **Frånkopplad** visas om fjärrkontrollen inte är ansluten till trollingmotorn. När du är frånkopplad kan du komma åt menyn och inställningarna för fjärrkontrollen, men du kan inte kalibrera trollingmotorn.

- 2 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn.
- 3 Gå till **Inställningar > Fjärrkontroll** med hjälp av joysticken.

- **Display.** Ange dina inställningar för fjärrkontrollens LCD-skärm.

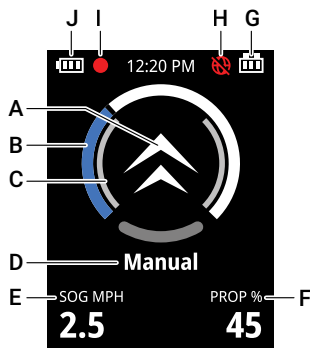
Om du avaktiverar skärmens bakbelysning, minskar ljusstyrkan och minskar timeoutintervallet förlängs fjärrkontrollens batterilivslängd.

- **Knappar.** Ställ in dina inställningar för fjärrkontrollens knappar, inklusive tilldelning av funktioner till de konfigurerbara knapparna (se **Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar** på sidan 55 för mer information).

Om du avaktiverar knapparnas bakbelysning och minskar bakbelysningens timeoutintervall förlängs fjärrkontrollens batterilivslängd.

- **Språk.** Välj önskat språk.
- **Mått.** Välj enheter för avstånd och hastighet.
- **Tid.** Ställ in klockan som visas på LCD-skärmen.
- **Om.** Se den programversion som för närvarande är installerad på trollingmotorsystemet (inklusive fjärrkontrollen).

LCD-skärm och statusfält

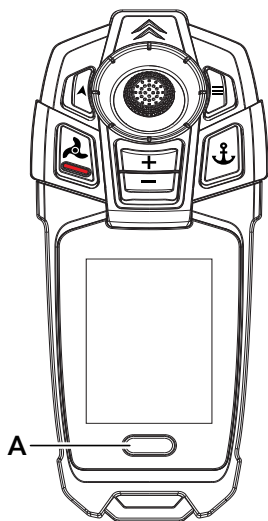


- A Mittsymbolen visar aktuellt läge.
- B Den blå visaren fylls medurs och visar propellerns kraftprocent.
- C Den inre ringen animeras när propellern är aktiv.
- D Trollingmotorns läge/status.
- E Aktuell fart över grund.
- F Propellerns aktuella procentuella kraft.
- G Trollingmotorns batteristatus.
- H Avisering: Ingen GPS fix.
- I Spårloggningen är aktiv.
- J FreeSteer-fjärrkontrollens batteristatus.

Programknapp

Programknappen (A) under LCD-skärmen ger snabb åtkomst till funktioner i läget.

Programknappens funktion beror på läget. Ett ord eller en symbol på LCD-skärmen ovanför programknappen visar programknappens aktuella åtgärd.



Ikon	Programknappens funktion	Kommentarer
	Håll intryckt för att låsa alla knappar utom menyknappen. Se Låsa fjärrkontrollen på sidan 35 .	Ikonen visas när trollingmotorn är i manuellt läge.
	Gul betyder att fjärrkontrollens knappar är låsta. Håll programknappen nedtryckt för att låsa upp knapparna.	Ikonen visas när trollingmotorn är i manuellt läge och fjärrkontrollen är låst.
	Tryck in och släpp för att skapa en waypoint på den aktuella positionen. Se Skapa waypoint på sidan 49 .	Ikonen visas när trollingmotorn är i ankringsläsläge.
	Tryck in och släpp programknappen för att starta farthållarläget som bibehåller en inställd fart över grund. Se Farthållarläge på sidan 47 .	Ikonen visas när trollingmotorn navigerar eller är i autopilotläge.
	Grönt betyder att farthållarläget är aktivt. Tryck in och släpp programknappen för att stoppa farthållaren och återgå till att justera propellerkraften.	Ikonen visas när farthållarläget är aktivt.

Låsa fjärrkontrollen

När trolldingmotorn är i manuell läge kan du låsa knapparna på fjärrkontrollen för att förhindra oavsiktliga inmatningar. När fjärrkontrollens knappar är låsta gäller följande:

- Menyknappen  fungerar fortfarande och du kan använda joysticken som vanligt för att navigera i menyerna.
- Du kan inte justera riktningen med joysticken.
- Du kan fortsätta att använda trolldingmotorn som vanligt med fotpedalen eller en ansluten multifunktionsdisplay.

Om du vill låsa fjärrkontrollen håller du in programknappen när det öppna hänglåset visas.

 **WARNING:** När fjärrkontrollen är låst kan knapparna på fjärrkontrollen inte styra trolldingmotorn.

Låsa upp fjärrkontrollen

Om du vill låsa upp fjärrkontrollen håller du in programknappen när det låsta (gula) hänglåset visas.

Fortsätt att hålla in programknappen tills LCD-skärmen visar **Fjärrkontroll upplåst**.

DRIFT AV TROLLINGMOTORN

Trollingmotorn måste fällas ut för att fungera.

Trollingmotorn kan manövreras med:

- FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick
- Den avancerade trådlösa fotpedalen
- En kompatibel multifunktionsdisplay (MFD) på samma NMEA 2000®-nätverk som trollingmotorn (se dokumentationen som medföljde multifunktionsdisplayen).

 **WARNING:** Se till att trollingmotorn är låst i utfällt läge innan propellern kopplas in.

 **WARNING:** Roterande propellrar kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Använd inte propellern när trollingmotorn inte är i vattnet. Var mycket försiktig när du använder trollingmotorn om det finns risk för att simmare befinner sig i vattnet. Stoppa trollingmotorn omedelbart om personer i vattnet är nära din båt.

 **WARNING:** Trollingmotorn fortsätter med en begärd åtgärd även om styranordningen (fjärrkontroll, fotpedal eller multifunktionsdisplay) inte får ström. Aktiva propeller-, autopilot- och navigeringslägen stoppas inte när styranordningen stängs av. Se alltid till att du vet hur du stoppar trollingmotorn i en nödsituation genom att trycka på trollingmotorns strömknapp eller koppla bort dess strömförsörjning.

Se alltid till att du vet hur du startar och stoppar trollingmotorn med hjälp av dina valda kontrollenheter.

Var alltid uppmärksam på oväntade motorrörelser, till exempel en roterande propeller, även när en eller flera styranordningar är avstängda.

 **WARNING:** Kompassen i trollingmotorns huvud kan påverkas negativt av magnetfält från magneter eller stora järnmetallföremål placerade nära trollingmotorn. De kan leda till att kompassen driver samt ofrivillig styrning. Magnetiska och stora metallföremål bör flyttas bort från trollingmotorn så att den återfår sin normala styrning.

GPS

Trollingmotorns GPS-mottagare sitter i trollingmotorns huvud. Det är normalt att trollingmotorn förlorar sin GPS-signal när den är inestängd eller infälld. För att upprätta en GPS-fix ska motorn fällas ut utomhus med fri sikt mot himlen. Lysdioden **MODE** (läge) lyser grönt när det finns en GPS-fix.

→ **Obs!** Trollingmotorn kräver en egen GPS-fix för lägena kurslås, ankringslås, farthållare och navigeringsfunktioner. Manuellt läge och kompassriktninglåsläge kan fungera utan trollingmotorns GPS-fix.

Val av GPS-källa för en multifunktionsdisplay

När du använder en multifunktionsdisplay väljer du en GPS-datakälla som passar dina behov.

När du använder trollingmotorn för navigering kan båtens position på en multifunktionsdisplay förskjutas från de waypoints eller ruttor du använder. För att förbättra detta går du till multifunktionsdisplayens meny för datakällor och väljer trollingmotorn som GPS-källa för multifunktionsdisplayen.

→ **Obs!** Om trollingmotorn används som GPS-källa kan det leda till att information om fart över grund och kurs på multifunktionsdisplayen inte är tillgänglig när trollingmotorn är infälld, avstängd eller inte kan ta emot en GPS-signal.

MANUELLT LÄGE

I manuellt läge styr du trollingmotorn efter behov för att ändra båtens riktning och hastighet.

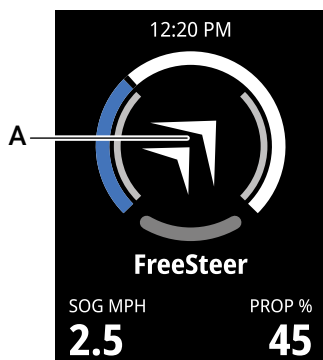
Koppla in/ur propellern med fjärrkontrollen

- 1 Tryck ned och släpp propellerknappen  för att aktivera propellern.
- 2 Tryck ned och släpp propellerknappen  igen för att koppla ur propellern.

FreeSteer med fjärrkontroll

- 1 Flytta och håll joysticken i valfri riktning för att aktivera FreeSteer.

Trollingmotorns nedre enhet börjar rotera till önskad riktning och slutar rotera när den matchar riktningen. Ikonen (A) på LCD-skärmen flyttas så att den nedre enhetens aktuella riktning visas.



Konventionell styrning med fjärrkontroll

- 1 Om du vill vrida den nedre enheten åt vänster trycker du på och släpper joysticken **horisontellt åt vänster**.
- 2 Om du vill vrida den nedre enheten åt höger trycker du på och släpper joysticken **horisontellt åt höger**.
- 3 Flytta och håll joysticken horisontellt åt vänster eller höger för att vrida den nedre enheten kontinuerligt.
Släpp joysticken för att stoppa den nedre enheten.
Enheten fortsätter rotera tills den når maximal styrvinkel.

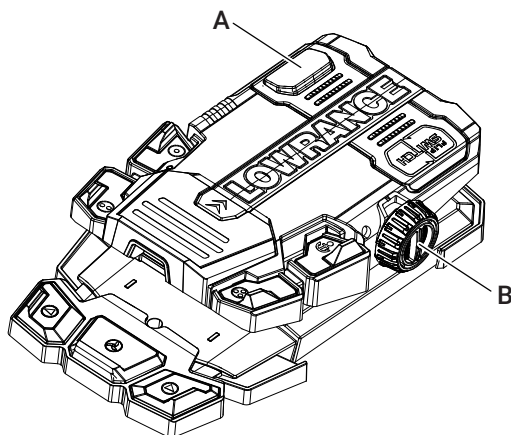
Justera hastigheten med fjärrkontrollen

Med propellern i drift:

- 1 Tryck in och släpp hastighetsökningsknappen  för att öka propellerhastigheten i steg, eller håll den intryckt för att snabbt accelerera till maximal hastighet.
- 2 Tryck in och släpp hastighetsminskningsknappen  för att minska propellerhastigheten i steg, eller håll den intryckt för att snabbt minska hastigheten till 0.
- 3 För att bibehålla båtens fart över grund vid det aktuella värdet startar du läget farthållare (se **Farthållarläge** på sidan 47).

Koppla in/ur propellern med fotpedalen

- 1 För att koppla in propellern, tryck på och håll in den återfjädrande brytaren **(A)** i fotpedalens tåände. Propellern är aktiverad så länge som den återfjädrande brytaren hålls intryckt (förutsatt att hastighetsreglaget **(B)** inte är i AV-läget)). Propellern avaktiveras när den återfjädrande brytaren **(A)** släpps.
- **Obs!** Med FlipSwitch kan du installera den återfjädrande brytaren på vänster eller höger sida av pedalen beroende på vad du föredrar. Se anvisningarna i Recon-installationshandboken.



eller

- 2 Använd fjärrkontrollen, en mobil enhet eller en multifunktionsdisplay för att tilldela Propeller konstant på till en av de konfigurerbara knapparna på fotpedalen. Se **Tilldela funktioner till fotpedalknappar** på sidan **53** för instruktioner.
- 3 När den har tilldelats trycker du på och släpper knappen som du konfigurerade för Propeller konstant på för att aktivera propellern.
- 4 Tryck på den tilldelade knappen igen för att avaktivera propellern.

Proportionell styrning med fotpedalen

- Vrid båten till babord (vänster) genom att trycka ner fotpedalens hälände.
- Vrid till styrbord (höger) genom att trycka ner fotpedalens tåände.
- För att få båten att gå rakt fram håller du fotpedalen i plant läge.

Justera hastigheten med fotpedalen

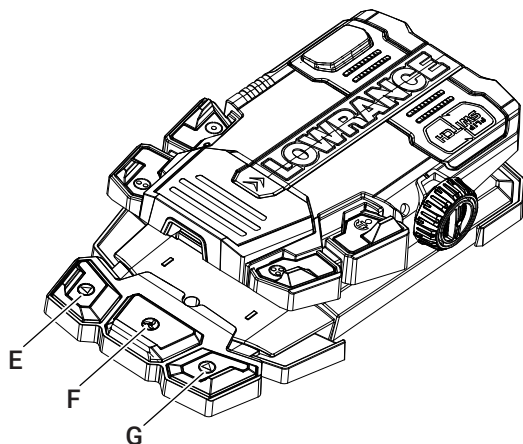
- 1 Rulla hastighetsreglaget på fotpedalen **(B)** framåt (bort från dig) för att öka propellerhastigheten.
- 2 Rulla hastighetsreglaget på fotpedalen bakåt (mot dig) för att minska propellerhastigheten.

När hastighetsreglaget på fotpedalen är i läget **AV** är propellern inkopplad, men roterar inte. Propellern roterar inte förrän hastigheten ökas från **AV**.

Nedre knappmodul på fotpedalen

Knapparna (E, F, G) på den avancerade trådlösa fotpedalens nedre knappmodul har styrfunktioner som är programmerade som standard.

- **Obs!** De tre knapparna (E, F, G) på den nedre knappmodulen kan omprogrammeras så att deras funktioner ändras.
- **Obs!** Den nedre knappmodulen kan tas bort helt från pedalen om du vill installera pedalen i ett mindre utrymme. (Se installationshandboken för Recon för information om hur du tar bort den nedre knappmodulen. Den nedre knappmodulen fungerar inte när den tas bort från pedalen.)



Koppla in/ur propellern med den nedre knappmodulen

- 1 Tryck ned och släpp propellerknappen  (F) för att koppla in propellern.
- 2 Tryck ned och släpp propellerknappen  (F) igen för att koppla ur propellern.
Med trollingsmotorn i valfritt läge:
 - Tryck in och släpp propellerknappen (F) för att stänga av samt koppla in propellern igen i det här läget.
 - Håll propellerknappen (F) intryckt för att stoppa läget och återgå till manuellt läge med propellerhastigheten på noll.

Styr med hjälp av riktningsknapparna på den nedre knappmodulen

- 1 Om du vill vrida den nedre enheten åt vänster trycker du på eller håller ned knappen för vänsterstyrning  (E). Den nedre enheten roterar tills riktningsknappen släpps eller maximal styrvinkel har uppnåtts. Ljusstapeln på trollingsmotorns huvudenhet visar i vilken riktning den nedre enheten pekar.
- 2 Om du vill vrida den nedre enheten åt höger trycker du på eller håller ned knappen för högerstyrning  (G). Den nedre enheten roterar tills riktningsknappen släpps eller maximal styrvinkel har uppnåtts. Ljusstapeln på trollingsmotorns huvudenhet visar i vilken riktning den nedre enheten pekar.

LÄGEN OCH ÅTGÄRDER

Trollingmotorlägen och -åtgärder kan nås med:

- Särskilda knappar och tilldelade knappar på FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick
- Särskilda knappar och tilldelade knappar på den avancerade trådlösa fotpedalen.

Se **Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar** på sidan **55** för instruktioner om hur du tilldelar lägen och åtgärder till de konfigurerbara knapparna på fjärrkontrollen.

Tilldela funktioner till fotpedalknappar på sidan **53** visar instruktioner om hur du tilldelar lägen och åtgärder till de konfigurerbara knapparna på fotpedalen.

Du kan också komma åt en rad olika trollingmotorlägen och -åtgärder med hjälp av en kompatibel multifunktionsdisplay. Mer information finns i dokumentationen till MFD-enheten.

→ **Obs!** Besök **www.lowrance.com** eller **www.simrad-yachting.com** och kontrollera att MFD-enheten är kompatibel samt att mjukvaran är uppdaterad. Trollingmotorn och MFD måste vara anslutna till samma NMEA 2000®-nätverk.

Ankringsläsläge

⚠ WARNING: Snurrande propellrar, båtar i rörelse eller fasta anordningar som är anslutna till båten kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall för simmare. Stoppa trollingmotorn omedelbart om personer i vattnet är nära din båt.

⚠ WARNING: Undvik allvarliga skador från att kollidera med andra båtar, köra på grund eller slå i föremål i vattnet. Autopilotsystemet kan inte upptäcka andra båtar, grunt vatten eller föremål i vattnet. Se alltid upp för eventuella navigeringshinder när du använder ett GPS-läge.

I ankringsläsläget används trollingmotorns propeller och GPS för att hålla fartyget i den aktuella positionen.

→ **Obs!** När fartyget är i ankringsläsläget kan dess orientering (kurs) påverkas av vindar eller strömmar, men fartygets plats är konstant.

I läget Ankringsläs kan du:

- krypköra till en närliggande position utan att lämna ankringsläsläget
 - pausa propellern utan att lämna ankringsläsläget.
- **Obs!** Om du använder joysticken på fjärrkontrollen i läget ankringsläs kan båten röra sig genom aktivering av ankarförflyttnings- eller FreeSteer-funktionerna.

Starta ankringsläsläge

Fjärrkontroll

Tryck in och släpp ankarknappen  på fjärrkontrollen.

Fotpedal

Tryck in och släpp ankarknappen  på fotpedalen.

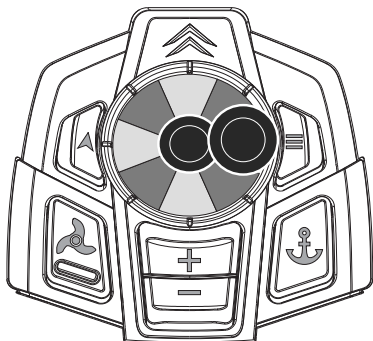
Justera positionen i ankringslåsläge

I ankringslåsläge flyttar FreeSteer-fjärrkontrollen båten i den riktning du väljer med ankarförflyttning och återupptar sedan ankringslås vid den nya positionen.

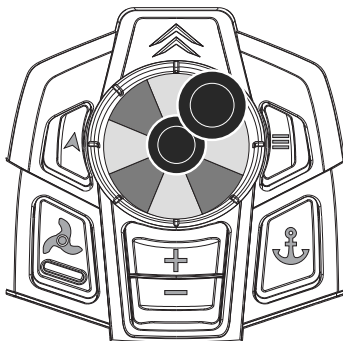
→ **Obs!** Trollingmotorn måste vara i ankringslåsläge för att ankarförflyttningsfunktionen ska fungera.

Fjärrkontroll

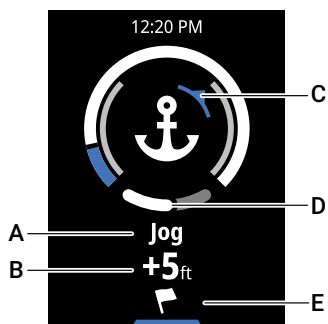
Tryck och släpp joysticken i valfri 45-graders riktning för att krypköra båten i den riktningen i steg om 1,5 m (5 fot) per tryckning. När båten har avslutat krypkörningen återgår ankringslåsläget till det nya läget.



Kör i steg om 1,5 m (5 fot): Tryck och släpp vänster, höger, framåt (uppåt), bakåt (nedåt)



Kör i steg om 1,5 m (5 fot) diagonalt: tryck och släpp i 45 graders vinkel



- A Krypkörning aktiv
- B Begärt totalt köravstånd
- C Körriktningen visas med en blå båge
- D Bågen fylls i med vitt för att visa hur mycket av krypkörningens avstånd som har avverkats
- E Tryck in och släpp programknappen för att skapa en waypoint.

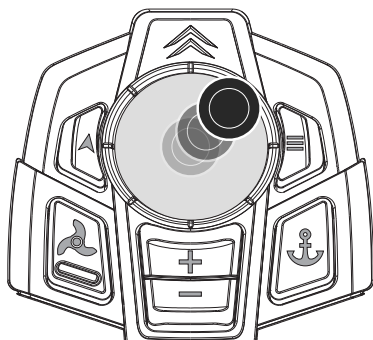
FreeSteer-förflyttning av ankaret

- 1 Om du vill flytta båten kontinuerligt i vilken riktning som helst flyttar du och håller joysticken i önskad riktning.

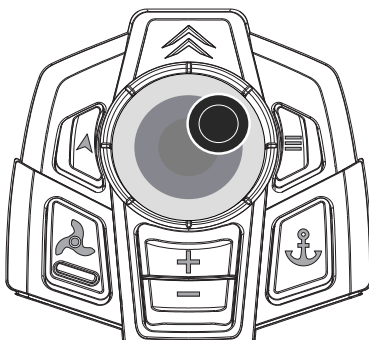
FreeSteer-förflyttning av ankaret aktiveras då. Den nedre enheten vrids så att den matchar riktningen som begärs av joysticken. Propellerhastigheten ökar då så att båten flyttas i önskad riktning.

I FreeSteer-ankarförflyttning är propellerkraften proportionell mot joystickens position från mitten. Koppla in joystickens delvis så att du kan använda reducerad dragkraft för exakt positionering Tryck joysticken så långt det går för att komma till din nya plats så snabbt som möjligt.

- 2 Släpp joysticken för att återgå till ankringslåsläge i det nya läget.



FreeSteer-förflyttning av ankaret:
håll intryckt i valfri riktning



FreeSteer-förflyttning av ankaret:
proportionell kraft

Fotpedal (ankarförflyttning vänster/höger)

När du är i ankringslåset trycker du på och släpper knappen för vänsterstyrning ◀ eller högerstyrning ▶ på den nedre knappmodulen för att flytta båten 1,5 m (5 fot) åt vänster eller höger.

Stänga av propellern i ankringslåsläge

När trolldmotorn är i ankringslåsläge fungerar propellern automatiskt efter behov för att hålla båtens position. Du kan pausa propellern om du har hakat i en fisk eller identifierat en fara.

- **Obs!** När propellern är pausad i läget ankringslås (eller autopilot) pulserar indikatorlysdioden på trolldmotorns huvud långsamt.
- **Obs!** Vind eller ström kan göra att båten ändrar position medan propellern är pausad, men när ankringslås återupptas återgår fartyget till de plats där du pausade propellern.

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp propellerknappen  för att stänga av propellern i ankringslås.
- 2 Tryck in och släpp propellerknappen  igen för att koppla in propellern och återuppta ankringslås.

Fotpedal

- 1 Tryck in och släpp upp propellerknappen  (eller annan nyckel som du har tilldelat funktionen Propeller konstant på) för att pausa propellern i ankringslås.
- 2 Tryck in och släpp upp propellerknappen  (eller en annan knapp som du har tilldelat funktionen Propeller konstant på igen för att återaktivera propellern och återuppta ankringslås.

- **Obs!** Om du har tagit bort den nedre knappmodulen från fotpedalen och inte tilldelat en knapp för Propeller konstant på till fotpedalen, kan du inte använda fotpedalen för att pausa ankringslåset.
- **Obs!** Använd inte fotpedalens återfjädrande brytare för att pausa propellern. Dess funktion i ankringslåsläget är att STOPPA ankringslåset.

Stoppa ankringslåsläge

När du stoppar ankringslåsläget kopplas propellern ur och trollingmotorn återgår till manuellt läge.

Fjärrkontroll

Tryck in och släpp ankarknappen  på FreeSteer-fjärrkontrollen för att stoppa ankringslås.

Du kan också hålla propellerknappen  på fjärrkontrollen intryckt för att avsluta aktuellt läge.

Fotpedal

Tryck in och släpp ankarknappen  på fotpedalen för att avsluta ankringslås.

Du kan också avsluta ankringslåset genom att trycka på och släppa den återfjädrande brytaren, eller flytta fotpedalen mer än 3 grader i endera riktningen.

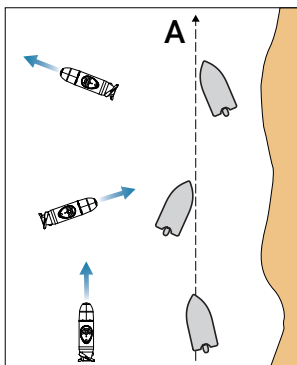
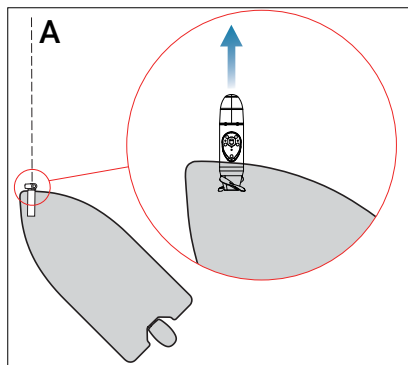
Autopilotlägen (kurslås och kompassriktningslås)

⚠ WARNING: Undvik allvarliga skador från att kollidera med andra båtar, köra på grund eller slå i föremål i vattnet. Autopilotsystemet kan inte upptäcka andra båtar, grunt vatten eller föremål i vattnet. Se alltid upp för eventuella navigeringshinder när du kör eller arbetar i autopilotläge.

Kurslås och kompassriktninglås är autopilotfunktioner som styr fartyget automatiskt.

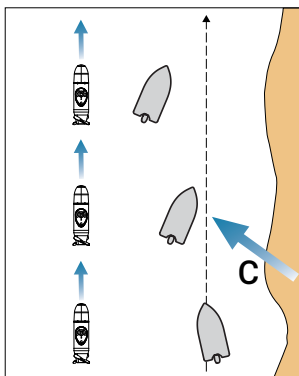
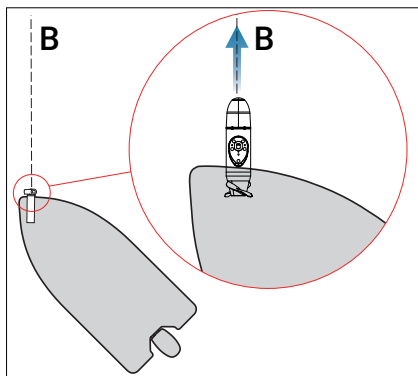
Läget Kurslås styr fartyget längs en rak bana som du justerar för att kompensera för drift orsakad av ström och/eller vind. När du startar läget kurslås ritar trolldingmotorn upp en osynlig spårlinje (A) baserat på den nedre enhetens aktuella riktning.

→ **Obs!** I läget Kurslås kan vind eller ström göra att fartyget följer bäringen i vindupphållningsvinkel.



Läget Kompassriktningslås bibehåller fartygets kurs baserat på den nedre enhetens riktning. När du startar läget kompassriktningslås håller trolldingmotorn den nedre enheten i den riktning den var i när läget startade.

→ **Obs!** I läget Kompassriktningslås kompenserar trolldingmotorn inte för eventuell drift som orsakas av ström eller vind (C).



I autopilotläge kan du:

- justera riktningen och fortsätta i läget
- öka eller minska hastigheten och fortsätta i läget
- växla mellan farthållarläge (fast fart över grund) eller propellerns kraftprocent
- pausa propellern medan du styrinstruktionerna är "memorerade".

Starta autopilotläge

När du startar ett autopilotläge använder trolldingmotorn sin nuvarande riktning och den nuvarande hastigheten.

Om funktionen Prop auto på inte är aktiverad måste du aktivera propellern manuellt när du går till ett autopilotläge. Se **Prop auto på** på sidan **24** för att ändra inställningen för Prop auto på.

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp autopilotknappen  på fjärrkontrollen för att starta tilldelad autopilotfunktion.
- **Obs! Läget Kurslås tilldelas som standard autopilotknappen. Se **Autopilot** på sidan **23** för att ändra detta.**

Fotpedal

- 1 Använd fjärrkontrollen, en mobil enhet eller en flerk Funktionsdisplay för att tilldela kurslås eller kompassriktningslås till konfigurerbara knappar på fotpedalen. Se **Tilldela funktioner till fotpedalknappar** på sidan **53** för instruktioner.
- 2 När den har tilldelats, tryck in och släpp knappen som du har konfigurerat för kurslås (eller kompassriktningslås) för att starta kurslås (eller kompassriktningslås, beroende på vad som är tillämpligt).

Justera riktningen i autopilotläge

När trolldingmotorn är i autopilotläge kan du justera båtens bäring (eller kurs, beroende på vad som är tillämpligt) utan att lämna läget.

Fjärrkontroll

- 1 Flytta och håll joysticken i valfri riktning. Den nedre enhetens riktning anges av ikonen på fjärrkontrollens LCD-display och ljuset på trolldingmotorns huvud. Trolldingmotorn fortsätter på den uppdaterade bäringen (eller kursen) så snart du släpper joysticken.

eller

- 1 Tryck på joysticken horisontellt åt vänster eller höger för att justera bäringen (eller kursen) i små steg.

Fotpedal

- 1 Håll den återfjädrande brytaren nedtryckt och tryck samtidigt på pedalen för att justera banan (eller riktningen) i förhållande till pedelvinkeln, som vid normal styrning. Den nedre enhetens riktning anges av ljuset på trolldingmotorns huvud. Trolldingmotorn fortsätter på den uppdaterade bäringen (eller kursen) så snart du släpper den återfjädrande brytaren på fotpedalen.

eller

- 1 Tryck på eller håll ned riktningknapparna på den nedre knappmodulen för att ändra bäring (eller kurs). Den nedre enheten roterar från sitt aktuella läge så länge knappen är intryckt.

Stänga av propellern i autopilotläge

När trollingmotorn är i autopilotläge kan du pausa propellern och ändå "komma ihåg" den bäring (eller kurs) du använde. Detta är användbart om du har hakat i en fisk, eller identifierat en fara då det är klokt att koppla ur propellern.

→ **Obs!** När propellern är pausad i läget ankringslås (eller autopilot) pulserar indikatorlysdioden på trollingmotorns huvud långsamt.

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp propellerknappen  för att stänga av propellern i ett autopilotläge.
Den nedre enheten fortsätter att spåra önskad bäring eller kurs medan propellern är pausad.
Riktningssändringar som du begär när propellern är pausad uppdaterar bäringen eller kursen.
- 2 Tryck in och släpp upp propellerknappen  igen för att återaktivera propellern och fortsätta i autopilotläge med din senaste bäring (eller kurs).

Fotpedal

- 1 Tryck in och släpp propellerknappen  (eller annan knapp som Propeller konstant på är tilldelad till) för att pausa propellern i autopilotläge.
 - 2 Tryck in och släpp propellerknappen  (eller annan knapp som Propeller konstant på är tilldelad till) igen för att återaktivera propellern och återuppta den bäring (eller kurs) du använde.
- **Obs!** Om du har tagit bort den nedre knappmodulen från fotpedalen och inte tilldelat en knapp för Propeller konstant på till fotpedalen kan du inte pausa kurslås eller kompassriktningslås.
- **Obs!** Använd inte den återfjädrande brytaren på fotpedalen för att pausa propellern. Dess funktion i detta läge är att justera den nedre enhetens riktning och sedan fortsätta med den uppdaterade kursen eller kursen.

Stoppa/avsluta autopilotläge

När du stoppar ett autopilotläge saktar propellern in och stannar, och trollingmotorn återgår till manuell läge.

Fjärrkontroll

Tryck in och släpp autopilotknappen  på fjärrkontrollen för att stoppa ett autopilotläge.
Du kan också hålla propellerknappen  på fjärrkontrollen intryckt för att avsluta aktuellt läge.

Fotpedal

Tryck in och släpp den särskilda eller tilldelade kurs- eller kompassriktningslåsknappen för att avsluta kurslås (eller kompassriktningslås, beroende på vad som är tillämpligt).

→ **Obs!** Använd inte den återfjädrande brytaren på fotpedalen för att stoppa kurslås eller kompassriktningslås. Dess funktion i dessa lägen är att justera båtens riktning och sedan återuppta bäringen eller kursen.

Farthållarläge

Farthållarläget bibehåller fartygets fart över grund på ett konstant värde. Det gör att du kan reproducera din optimala trolinghastighet för bete, eller reproducera den särskilda trolingmotornot som verkar locka dina favoritarter.

Du kan aktivera farthållaren i autopilotläge eller när du navigerar. När du startar farthållarläget matchar värdet för den inställda hastigheten fartygets fart över grund (SOG). Du kan sedan använda hastighetsknapparna **+** och **-** på fjärrkontrollen för att öka eller minska den inställda hastigheten.

→ **Obs!** Hastigheten visas som standard i miles per timme. Du kan ändra enheterna genom att gå till **Inställningar > Fjärrkontroll > Mått**.

När du stoppar farthållarläget återgår trolingmotorn till konstant propellerkraft (vid det senaste värdet) och hastighetsknapparna **+** och **-** på fjärrkontrollen ökar eller minskar propellerns kraftprocent. Fartygets fart över grund kan nu påverkas av vind och ström.

Start/stopp/justering av farthållarläge

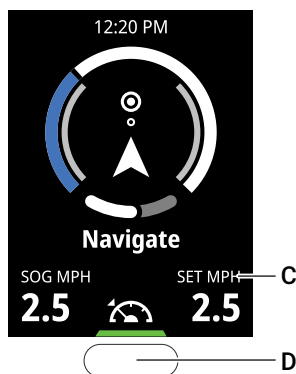
→ **Obs!** Trolingmotorn måste vara i autopilotläge eller navigera innan farthållaren aktiveras.

Fjärrkontroll

- 1 Tilldela farthållare till en av de konfigurerbara knapparna på fjärrkontrollen. Se **Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar** på sidan 55 för instruktioner.
- 2 När du har startat farthållarläget använder du hastighetsknapparna **+** och **-** på fjärrkontrollen för att öka eller minska den inställda hastigheten.

eller

- 1 Symbolen för farthållarläge  visas längst ned på skärmen när trolingmotorn är i autopilotläge. När farthållarikonen visas startar du farthållarläget genom att trycka på och släppa programknappen under LCD-skärmen.
En grön linje under farthållarikonen visar att farthållarläget är aktivt och att hastigheten över marken hålls på ett konstant värde.
- 2 Använd fartknapparna **+** och **-** på fjärrkontrollen för att öka eller minska farthållarens hastighet. Din begärda hastighet visas på skärmens nedre högra hörn som **Inställd** hastighet (**C**).
- 3 Håll programknappen nedtryckt igen (**D**) för att stoppa farthållarläget.



Fotpedal

- 1 Använd fjärrkontrollen, en mobil enhet eller en multifunktionsdisplay för att tilldela farthållarläget till en av de konfigurerbara knapparna på fotpedalen. Se **Tilldela funktioner till fotpedalknappar** på sidan **53** för instruktioner.
- 2 Starta farthållarläget genom att trycka in och släppa knappen som du konfigurerade för farthållaren.
- 3 När farthållarläget är aktivt kan du justera fartygets fart över grund med hjälp av hastighetsreglaget på fotpedalen.
- 4 Stoppa farthållarläget genom att trycka in och släppa knappen som du konfigurerade för farthållarläget.

NAVIGATION

Recon trollingmotorn kan lagra 20 waypoints (GPS-positioner) och 20 rutter (loggade spår) i minnet.

Du kan komma åt sparade waypoints och rutter från huvudmenyn på FreeSteer-fjärrkontrollen (se sidorna 50 och 51).

⚠ WARNING: Undvik allvarliga skador från att kollidera med andra båtar, köra på grund eller slå i föremål i vattnet. Autopilotsystemet kan inte upptäcka andra båtar, grunt vatten eller föremål i vattnet. Se alltid upp för eventuella navigeringshinder när du kör eller arbetar i autopilotlägen.

Konfigurera multifunktionsdisplayen för att ta emot waypoints

Om du vill skapa en waypoint på multifunktionsdisplayen konfigurerar du multifunktionsdisplayen för att ta emot waypointdata och rutter från trollingmotorn. Gör så här på multifunktionsdisplayen:

- Aktivera **Ta emot waypoint** i inställningarna för NMEA 2000®.
- Aktivera **Tillåt flera likadana waypointnamn** i de avancerade systeminställningarna.

→ **Obs!** Waypoints skapas på multifunktionsdisplayen även om waypointlagringen på trollingmotorn är full.

Skapa waypoint

Fjärrkontroll

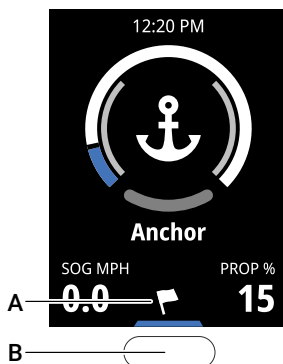
Du kan tilldela waypoints till en av de konfigurerbara knapparna på fjärrkontrollen (se anvisningarna **Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar** på sidan 55).

- 1 Tryck in och släpp knappen som du konfigurerade för waypointen för att lagra en waypoint.
- eller

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Waypoints > Lägg till waypoint** med hjälp av joysticken.
- 3 Välj **Spara och stäng**.

eller

- 1 När trollingmotorn är i ankringsläge trycker du på och släpper programknappen (**B**) under waypointikonen  (**A**).



Fotpedal

Om du vill skapa en waypoint med fotpedalen måste du ha tilldelat **Waypoint** till en av de konfigurerbara knapparna på fotpedalen (se anvisningarna **Tilldela funktioner till fotpedalknappar** på sidan 53).

- 1 Tryck in och släpp knappen som du konfigurerade för waypointen för att lagra en waypoint.

Gå till waypoint

Fjärrkontroll

Trollingmotorn kan navigera till waypoints inom 400 m (0,25 miles) från fartygets aktuella position.

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
 - 2 Gå till **Waypoints** med hjälp av joysticken.
 - 3 Sparade waypoints identifieras med nummer. Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna en waypoint i listan. Dess avstånd och riktning (som kurs) visas.
- **Obs!** För att se waypoints som visas på ett diagram behöver du en multifunktionsdisplay konfigurerad för att ta emot waypoints från trollingmotorn.
- 4 Välj **Gå till** för att börja navigera mot den valda waypointen med trollingmotorn. Trollingmotorn fortsätter i navigeringsläge.
- **Obs!** Fjärrkontrollen kan bara öppna och navigera till waypoints som lagrats på trollingmotorn. Du kan inte använda fjärrkontrollen för att komma åt waypoints på en multifunktionsdisplay.

Radera waypoint

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Waypoints > Hantera** med hjälp av joysticken.
- 3 Välj **Radera alla waypoints** för att rensa alla waypoints från trollingmotorns minne.
- 4 Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna en waypoint i listan om du vill radera enskilda waypoints. Dess avstånd och riktning (som kurs) visas.
- 5 Välj **Radera** för att ta bort waypointen.

Logga ett spår

Fjärrkontroll

Du kan använda trollingmotorn för att logga, lagra och upprepa dina favoritkörningar. Vi kallar detta att logga ett spår. För att logga ett spår behöver du FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick.

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
 - 2 Gå till **Spår > Logga spår** med hjälp av joysticken.
En röd lampa i det övre vänstra hörnet på fjärrkontrollens LCD-skärm visar att inspelning pågår.
 - 3 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn och sluta logga samt spara (eller kasta) spåret.
 - 4 Gå till **Spår > Logga spår > Stoppa inspelningen** med hjälp av joysticken.
 - 5 Härifrån väljer du:
 - **Spara och stäng** för att spara loggningen;
 - **Radera** för att ta bort inspelningen; eller
 - **Avbryt** för att fortsätta loggningen och lämna menyn.
- **Obs!** Spår som loggas av trollingmotorn kallas rutter när de sparas. Data är exakt samma. Upp till 20 rutter kan sparas på trollingmotorn.

Följ registrerat spår (rutt)

Fjärrkontroll

- 1 Gå till **Meny** > **Spår** med hjälp av fjärrkontrollen.
→ **Obs!** Spår som registreras av trolldingmotorn kallas rutter när de sparas. Data är exakt samma.
- 2 Välj önskad rutt under listan med rutter. Rutter identifieras med nummer.
- 3 Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna ett spår från listan.
Det datum då ruten registrerades, ruttens längd och riktningen till ruttens **startpunkt** (som en kurs) visas.
- 4 Välj **Gå till** för att öppna nästa meny, eller välj **Tillbaka** för att återgå till listan med rutter.
 - Välj **Framåt** för att följa ruten från startpunkten till slutpunkten.
 - Med **Bakåt** följer du ruten i motsatt riktning, från dess slutpunkt till dess startpunkt.
- 5 Välj **Fortsätt**. Trolldingmotorn fortsätter i navigeringsläge.

Radera loggat spår (rutt)

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Spår** > **Hantera** med hjälp av joysticken.
- 3 Välj **Radera alla rutter** för att rensa alla rutter från trolldingmotorns minne.
- 4 Tryck in mitten på och släpp joysticken för att öppna ett spår från listan om du vill radera enskilda spår.
Det datum då ruten registrerades, ruttens längd och riktningen till ruttens **startpunkt** (som en kurs) visas.
- 5 Välj **Radera** för att radera ruten.

Stoppa navigering

Fjärrkontroll

När trolldingmotorn navigerar mot en waypoint, eller mot eller längs en rutt, visas **Stoppa navigering** högst upp på huvudmenyn. **Stoppa navigering** avbryter en instruktion om att navigera till en waypoint eller navigera mot och/eller längs ett förloggat spår.

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  på fjärrkontrollen för att öppna menyn.
- 2 Välj **Stoppa navigering** med hjälp av joysticken.
Propellern kopplas ur och trolldingmotorn går in i manuellt läge.

eller

- 1 Tryck in och släpp propellerknappen  för att stänga av propellern under navigering.
- 2 Tryck in och släpp propellerknappen  igen för att koppla in propellern och fortsätta navigeringssekvensen.
- 3 Håll propellerknappen  intryckt för att koppla ur propellern och gå till manuellt läge.

Fotpedal

- 1 Tryck in och släpp propellerknappen  (eller annan knapp till vilken Propeller konstant på har tilldelats) för att stänga av propellern under navigering.
- 2 Tryck in och släpp propellerknappen  (eller någon annan knapp som Propeller konstant på är tilldelad till) igen för att koppla in propellern och fortsätta navigeringssekvensen.

Fler navigeringsalternativ

Vissa multifunktionsdisplayer (MFD) kan komma åt avancerade navigeringsalternativ, som att instruera trollingmotorn att följa automatiska svängmönster eller en rutt med konstant djup på ett sjökort.

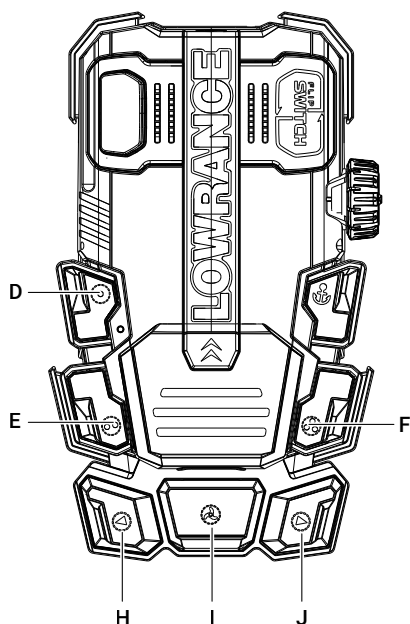
Mer information hittar du i MFD-dokumentationen.

- **Obs!** Besök www.lowrance.com eller www.simrad-yachting.com och kontrollera att MFD-enheten är kompatibel samt att mjukvaran är uppdaterad.
- **Obs!** Trollingmotorn och MFD måste vara anslutna till samma NMEA 2000®-nätverk.

KONFIGURERBARA KNAPPAR

Tilldela funktioner till fotpedalknappar

Du kan tilldela favoritlägen eller -åtgärder till knapparna (D, E, F, H, I, J) på den avancerade trådlösa fotpedalen.



→ **Obs!** Om du konfigurerar en knapp skrivs standardfunktionen för knappen över. När du har programmerat knapparna på fotpedalen applicerar du självhäftande etiketter från dekalarket som är inneslutet med fotpedalen på knapparna för att påminna om vilken funktion du har tilldelat varje knapp.

Du kan använda någon av följande anslutna enheter för att programmera knapparna på fotpedalen:

- FreeSteer-fjärrkontroll med joystick
- Mobil enhet med Lowrance- eller Simrad®-appen
- Kompatibel Lowrance- eller Simrad®-multifunktionsdisplay (MFD).

Fjärrkontroll

1 Gå till **Inställningar > Fotpedal > Övre {knapp 1, knapp 2, knapp 3}**.

2 Öppna varje knapp som du vill konfigurera och tilldela knappen en funktion från listrutan (se sidan 54).

→ **Obs!** Knapp 1, knapp 2 och knapp 3 hänvisar till knapparna D, E respektive F i diagrammet ovan och är placerade på fotpedalens övre del.

3 På fjärrkontrollen navigerar du till **Inställningar > Fotpedal > Nedre {knapp 1, knapp 2, knapp 3}**.

→ **Obs!** På den nedre knappmodulen hänvisar knapp 1, knapp 2 och knapp 3 till knapparna H, I respektive J i diagrammet ovan och är placerade på den nedre knappmodulen. Tänk på att dessa knappar har styrfunktioner tilldelade som standard.

Mobilapp

- 1 I appen navigerar du till **Mina enheter > Trollingmotor > Inställningar > Fotpedal**.
 - 2 Öppna varje knapp som du vill konfigurera och tilldela knappen en funktion från listrutan (se sidan 54).
- **Obs!** Knapp 1, knapp 2 och knapp 3 hänvisar till knapparna **D**, **E** respektive **F** i diagrammet ovan och är placerade på fotpedalens övre del.
Knapp 4, knapp 5 och knapp 6 hänvisar till knapparna **H**, **I** respektive **J** i diagrammet ovan och finns på den nedre knappmodulen. Tänk på att dessa knappar har styrfunktioner tilldelade som standard.

Funktion tilldelad pedalknappen	Varje tryckning på den tilldelade knappen...
Ingen	Gör ingenting
Waypoint	Sparar båtens aktuella position till trollingmotorn som en waypoint, som du kan återkalla och återgå till en annan gång.
Prop konstant på	Kopplar in (och kopplar växelvis ur) propellern. Med den här knappen arbetar propellern kontinuerligt utan att den återfjädrande brytaren behöver hållas intryckt. Den här knappen pausar (eller återupptar) propellern i alla kör lägen.
Kurslås	Startar läget Kurslås, med trollingmotorns aktuella hastighet och den nedre enhetens aktuella riktning som starthastighet och bäring. Tryck igen för att stoppa läget Kurslås. Se Autopilotlägen (kurslås och kompassriktningslås) på sidan 44 för mer information.
Kompassriktningslås	Startar läget Kompassriktningslås, med trollingmotorns aktuella hastighet och den nedre enhetens aktuella riktning som starthastighet och kurs. Tryck igen för att stoppa läget Kompassriktningslås. Se Autopilotlägen (kurslås och kompassriktningslås) på sidan 44 för mer information.
Farthållare	Går till farthållarläge. Detta bibehåller aktuell fart över grund och justerar propellerns dragkraft för effekterna av vind och ström. Tryck igen för att stoppa läget Farthållare. Se Farthållarläge på sidan 47 för mer information.
Power-Pole® upp	Om ett Power-Pole®-ankare är installerat och anslutet höjer du Power-Pole® hela vägen upp genom att trycka på den här knappen. → Obs! Power-Pole® måste anslutas till en multifunktionsdisplay via Bluetooth® för att den här funktionen ska fungera.
Power-Pole® ned	Om ett Power-Pole®-ankare är installerat och anslutet sänker du Power-Pole® hela vägen ned genom att trycka på den här knappen. → Obs! Power-Pole® måste anslutas till en multifunktionsdisplay via Bluetooth® för att den här funktionen ska fungera.
360 Scan start/stopp	Om en Active Imaging 3-in-1-ekolodsgivare och en kompatibel display är anslutna roterar trollingmotorn utan att propellern används, vilket möjliggör en 360-gradig ekolodsbild av undervattensmiljön. Tryck på knappen igen för att stoppa 360°-skanningen.
ActiveTarget-framåtsikt +	Gå igenom posterna i menyn för framåtsikt om du vill öka framåtsikten för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
ActiveTarget-framåtsikt -	Gå igenom posterna i menyn för framåtsikt om du vill minska det främre området för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.

Funktion tilldelad pedalknappen	Varje tryckning på den tilldelade knappen...
ActiveTarget-nedåtsikt +	Gå igenom posterna i menyn för nedåtsikt om du vill öka det främre området för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
ActiveTarget-nedåtsikt -	Gå igenom posterna i menyn för nedåtsikt om du vill minska nedåtsikten för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
Styr vänster	Det här alternativet visas endast för den aktuella (nedre vänstra) knappen på den nedre knappmodulen och gör att du kan återställa den ursprungliga funktionen till nyckeln om den har omprogrammerats. Du kan inte tilldela Styr vänster till andra knappar på fotpedalen.
Styr höger	Det här alternativet visas endast för den aktuella (nedre högra) knappen på den nedre knappmodulen och gör att du kan återställa den ursprungliga funktionen till knappen om den har omprogrammerats. Du kan inte tilldela Styr höger till någon annan knapp på fotpedalen.

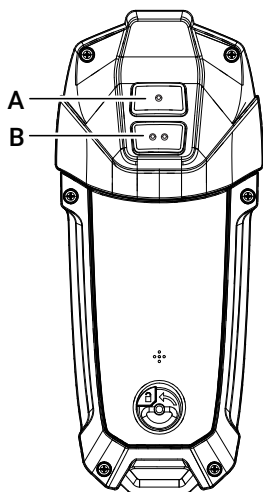
→ **Obs!** Ett ark med dekalер medföljer fotpedalen. När du har konfigurerat knapparna på fotpedalen väljer du och applicerar dekalер på knapparna som påminnelse om den funktion som tilldelats varje knapp.

Tilldela funktioner till fjärrkontrollknappar

Du kan tilldela favoritfunktioner till knapparna som är märkta ● och ● ● (A, B) på baksidan av FreeSteer-fjärrkontrollen.

Varje knapp kan tilldelas upp till två funktioner som är tillgängliga med en lång tryckning (tryck och håll) respektive kort tryckning (tryck och släpp).

→ **Obs!** Knappen som är märkt ● är i fjärrkontrollens främre ände.



Använd någon av följande anslutna enheter för att programmera knapparna på fjärrkontrollen:

- FreeSteer-fjärrkontroll med joystick
- Mobil enhet med Lowrance- eller Simrad®-appen
- Kompatibel Lowrance- eller Simrad®-multifunktionsdisplay (MFD).

En lista över funktioner som kan tilldelas konfigurerbara knappar på fjärrkontrollen finns på sidan **56**.

Fjärrkontroll

- 1 Gå till **Inställningar > Fjärrkontroll > Knappar** på fjärrkontrollen.
- 2 Välj var och en av **Utlösare 1 kort**, **Utlösare 1 lång**, **Utlösare 2 kort**, **Utlösare 2 lång** och tilldela var och en av dem en funktion från listrutan.

Mobilapp

- 1 I appen navigerar du till **Mina enheter > Trollingsmotor > Inställningar > FreeSteer-fjärrkontroll** (My devices > Trolling motor > Settings > FreeSteer Remote).
- 2 Välj var och en av **Knapp 1 > Kort tryck** (Key 1 > Short press); **Knapp 1 > Långt tryck** (Key 1 > Long press); **Knapp 2 > Kort tryck** (Key 2 > Short press); **Knapp 2 > Långt tryck** (Key 2 > Long press) och tilldela var och en av dem en funktion från listrutan.

Funktion tilldelad knapp på fjärrkontrollen (lång eller kort tryckning)	Varje tryckning på den tilldelade knappen...
Ingen	Gör ingenting.
Waypoint	sparar båtens aktuella position till trollingsmotorn som en waypoint, som du kan återkalla och återgå till en annan gång. Se Skapa waypoint på sidan 49 för mer information.
Farthållare	Går till farthållarläge. Detta bibehåller aktuell fart över grund och justerar propellerns dragkraft för effekterna av vind och ström. Tryck igen för att stoppa läget Farthållare. Se Farthållarläge på sidan 47 för mer information.
Power-Pole® upp	Om ett Power-Pole®-ankare är installerat och anslutet höjer du Power-Pole® hela vägen upp genom att trycka på den här knappen. → Obs! Power-Pole® måste anslutas till en multifunktionsdisplay via Bluetooth® för att den här funktionen ska fungera.
Power-Pole® ned	Om ett Power-Pole®-ankare är installerat och anslutet sänker du Power-Pole® hela vägen ned genom att trycka på den här knappen. → Obs! Power-Pole® måste anslutas till en multifunktionsdisplay via Bluetooth® för att den här funktionen ska fungera.
360 Scan start/stopp	Om en Active Imaging 3-in-1-ekolodsgivare och en kompatibel display är anslutna roterar trollingsmotorn utan att propellern används, vilket möjliggör en 360-gradig ekolodsbild av undervattensmiljön. Tryck på knappen igen för att stoppa 360°-skanningen.
ActiveTarget-framåtsikt +	Gå igenom posterna i menyn för framåtsikt om du vill öka framåtsikten för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
ActiveTarget-framåtsikt -	Gå igenom posterna i menyn för framåtsikt om du vill minska det främre området för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
ActiveTarget-nedåtsikt +	Gå igenom posterna i menyn för nedåtsikt om du vill öka det främre området för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.
ActiveTarget-nedåtsikt -	Gå igenom posterna i menyn för nedåtsikt om du vill minska nedåtsikten för den anslutna ActiveTarget-ekolodsgivaren.

PROGRAMVARA

För att säkerställa att du får meddelanden när relevanta programvaruuppdateringar finns tillgängliga för nedladdning använder du Lowrance- eller Simrad®-mobilappen för att registrera din trollingmotor. Uppdateringar för trollingmotorn, den avancerade trådlösa fotpedalen och FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick levereras tillsammans.

När en uppdatering har överförts till trollingmotorn installeras den automatiskt. Medan uppdateringen pågår blinkar lysdienerna **MODE** (läge) och **STATUS** på trollingmotorns fäste vitt, vänster-höger, och riktningssindikatorn på trollingmotorns huvud blinkar blått. När fotpedalen och fjärrkontrollen är påslagna och anslutna till trollingmotorn via Bluetooth® överförs programvaruuppdateringar automatiskt från trollingmotorn till lämpliga anslutna enheter

→ **Obs!** Koppla inte bort strömmen från trollingmotorn medan en mjukvaruuppdatering pågår.

Uppdatera programvara via multifunktionsdisplayen

Besök trollingmotorns produktsida: www.lowrance.com/downloads/recon eller www.simrad-yachting.com/downloads/recon. Spara den senaste Recon-programvaran på ett microSD®-kort på 32 GB eller mindre och sätt sedan in microSD®-enheten i multifunktionsdisplayen (MFD). Dokumentationen för multifunktionsdisplayen innehåller information om hur du installerar uppdateringar från ett microSD®-kort vid behov.

Multifunktionsdisplayen använder NMEA 2000®-nätverket för att installera uppdateringarna på trollingmotorn och därefter till enheter som är anslutna till trollingmotorn.

Uppdatera programvara via mobil enhet

- 1 Anslut den enheten till internet och välj programmeddelandet för att hämta trollingmotor-uppdateringen till din mobila enhet.
→ **Obs!** Hämtningen till din mobila enhet fortsätter automatiskt om du har tillåtit det i dess inställningar. I annat fall visas ett meddelande där du uppmanas att hämta uppdateringen till din mobila enhet.
- 2 Anslut din mobila enhet till trollingmotorn via Bluetooth® och följ instruktionerna i appen så att programvaruuppdateringspaketet överförs till trollingmotorn.
→ **Obs!** Om du tidigare har parkopplat din mobila enhet med trollingmotorn, och inställningarna för din mobila enhet tillåter det, är anslutningen automatisk när trollingmotorn är på och inom räckvidd för Bluetooth®.

Se programversion och serienummer

Du kan använda fjärrkontrollen eller mobilappen för att leta upp serienumret och den installerade programvaruversionen för trollingmotorn, FreeSteer-fjärrkontrollen eller den avancerade trådlösa fotpedalen. Enheten vars information du kontrollerar måste vara påslagen och ansluten till trollingmotorn.

Fjärrkontroll

Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn och använd joysticken för att gå till:

- **Inställningar > Trollingmotor > Om** för att se serienumret och den installerade programvaruversionen för trollingmotorn.
- **Inställningar > Fjärrkontroll > Om** för att se serienumret och den installerade programvaruversionen för FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick.
- **Inställningar > Fotpedal > Om** för att se serienumret och den installerade programvaruversionen för den avancerade trådlösa fotpedalen.

Mobilapp

Välj din trollingmotor i listan över enheter som har lagrats i din profil. När trollingmotorns startskärm öppnas väljer du **Enhetsinformation** för att se serienummer och aktuell programvaruversion som är installerad på trollingmotorn, samt enheter som är anslutna till trollingmotorn.

FABRIKSÅTERSTÄLLNING

Fabriksåterställning av trollingmotorn

När du utför en fabriksåterställning på trollingmotorn återgår alla inställningar till fabriksinställningarna.

- Kalibreringar, inklusive kalibrering av offset för och kompasskalibrering, rensas.
- Waypoints och loggade spår (som benämns ruttor) som sparats i trollingmotorns minne rensas.
- Parkopplingen till enheter som parkopplats med trollingmotorn via Bluetooth® tas bort, inklusive alla fabriksmonterade tillbehör som medföljde trollingmotorn. Dessa kräver Bluetooth®-parkoppling innan de kan återanslutas.

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Inställningar > Trollingmotor > Fabriksåterställning** med hjälp av joysticken.

Återställa till förval

Återställ standardvärden för en enskild enhet om du vill koppla bort enheten från trollingmotorn utan att utföra en fullständig fabriksåterställning på trollingmotorn.

När du återställer standardvärden på FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick eller den avancerade trådlösa fotpedalen återställs alla enhetens inställningar till fabriksinställningarna.

- Parkopplingen till trollingmotorn tas bort och Bluetooth®-parkoppling krävs innan den kan återanslutas till trollingmotorn.
- Enhetens konfigurerbara knappar återställs till standardinställningarna (inklusive ingen funktion, om tillämpligt).

Ta bort parkopplingen av fjärrkontrollen och återställ till förval

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Inställningar > Fjärrkontroll > Återställ standardinställning** med hjälp av joysticken.

Ta bort parkopplingen av fotpedalen och återställ till förval

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn.
- 2 Gå till **Inställningar > Fotpedal > Återställ standardinställning** med hjälp av joysticken.

FELKOD

Felkoder rapporteras i mobilappen, FreeSteer-fjärrkontrollen med joystick eller en ansluten multifunktionsdisplay. De kan användas för att diagnostisera problem med trollingmotorn.

→ **Obs!** Använd Lowrance- eller Simrad®- mobilappen för att få information om källan till en felkod och förslag på hur du felsöker den.

Fjärrkontroll

- 1 Tryck in och släpp menyknappen  för att öppna menyn och gå sedan till **Diagnostik** med joystick.
- 2 Felkoder visas på fjärrkontrollens LCD-skärm om de har rapporterats.

Mobilapp

- 1 Välj din trollingmotor i listan över enheter som har lagrats i din profil.
Ett meddelande visas på trollingmotorns startskärm om felkoder har rapporterats.
- 2 Öppna meddelandet för att se enskilda koder.

Multifunktionsdisplay

- 1 I dokumentationen till multifunktionsdisplayen finns anvisningar om hur du granskar varningar och larm som rapporteras till multifunktionsdisplayen.

Tabell över felkoder

Kod	Kort beskrivning
A001	Service av autopilot
A002	Service av autopilot
B001	Service av Bluetooth®
C001	Service fabrikskalibrering
C002	Utför offset av för
C003	Utför kompasskalibrering.
D001	Kontrollera UI/skärmkort
H001	Service huvud-PCB
L001	Service av nedre enhet
L002	Service av nedre enhet
L003	Service av nedre enhet
L004	Kontrollera nedre enhet
L005	Service av nedre enhet
M001	Service bas-PCB
M003	Övertemperatur

Kod	Kort beskrivning
M004	Styrning överström
M005	Nedre enhet överström
P002	<Enhetsnamn> fastnat-knapp
P003	<Enhetsnamn> internt fel
P004	Fotp pedalen måste kalibreras
S001	Service av identifiering av utfälld
S002	Kontrollera Fäll in-/Fäll ut-givaren
T001	Service transmission
T002	Service transmission
V001	Spänning under specifikation
V002	Spänning över specifikation
X001	Kontrollera programvara
X002	Service programvara
Y001	Service kommunikationskabel
Y002	N2K-kommunikationsfel

UNDERHÅLL

För att din trollingmotor ska vara i bästa skick och förbli tillförlitlig måste trollingmotorn inspekteras och underhållas regelbundet. Underhåll den väl för att säkerställa din och dina passagerares säkerhet. Registrera allt utfört underhåll och spara arbetsordrar och kvitton för underhåll.

⚠ WARNING: Om du inte inspekterar, underhåller eller reparerar trollingmotorn kan det leda till produktskador, allvariga personskador eller dödsfall. Utför inte underhåll eller service på trollingmotorn om du inte är bekant med rätt service- och säkerhetsprocedurer.

⚠ WARNING: Om du utför service eller underhåll utan att först koppla ifrån batteriet kan det uppstå produktskador, personskador eller dödsfall på grund av brand, explosion, elektriska stötar eller oväntad motorstart. Koppla alltid bort batterikablarna från batteriet innan du underhåller, servar, installerar eller tar bort motorkomponenter.

⚠ WARNING: Om du styr motorn med hjälp av icke godkända tillbehör kan det orsaka materiella skador, oväntad motorfunktion eller personskada. Använd godkända delar och tillbehör å ett säkert sätt och på det sätt som anges för att undvika oavsiktlig eller oväntad motordrift. Se till att alla fabriksinstallerade delar sitter på plats, inklusive kåpor, höljen och skydd för tillbehör.

Före varje användning

- Kontrollera om det finns lösa eller korroderade kabelanslutningar.
- Kontrollera åtdragningen av batterikabelns anslutningar. Muttrar i rostfritt stål rekommenderas för att fästa batterikablarna vid deras terminaler.
- Kontrollera om propellerbladen är skadade.
- Kontrollera att propellermutter är åtdragen.
- Om du har en propelleraxelanod installerad, kontrollera att den är tät.
- Kontrollera att fästet på båtens däck sitter ordentligt.

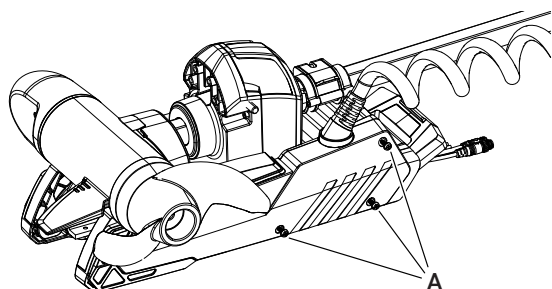
Efter varje användning

- Koppla bort batterikablarna från strömkällan, koppla bort motorn från båten eller öppna den installerade brytaren.
- Ladda trollingmotorns batterier (och fotpedal med 12 V strömförsörjning, om tillämpligt) så snart som möjligt. Det idealiska tillståndet för ett batteri är fulladdat.
- Kontrollera varje sida av propellern och axeln och ta bort skräp som t.ex. ogräs. Om du hittar en fiskelina på propellern ska du ta bort propellern för att ta bort all fiskelina som är lindad runt axeln.
- Kontrollera om propellerbladen är skadade.
- Kontrollera att propellermutter är åtdragen.
- Om du har en propelleraxelanod installerad, kontrollera att den är tät.
- Skölj trollingmotorn med rent vatten efter användning i miljö med bräckt vatten eller saltvatten. Var försiktig om du använder en jetstråle eller högtryckstvätt för att rengöra trollingmotorn eftersom det kan göra att stift och pluggar lossnar. Rengör stift och pluggar med hjälp av en torr borste.
- Tvätta trollingmotorn vid behov med varmt tvålatten och torka försiktigt med en mjuk trasa. Använd aldrig slipande produkter eller produkter som innehåller lösningsmedel (acetone, mineralterpentin osv.), syra, ammoniak eller alkohol eftersom de kan skada plasthöljet.
- Kontrollera batterinivån på batterier i fjärrkontrollen. Byt ut vid behov. Stäng av fjärrkontrollen.
- Kontrollera om det finns batterier i fotpedalen, om tillämpligt. Byt ut vid behov. Kontrollera att fotpedalen är avstängd efter användning.

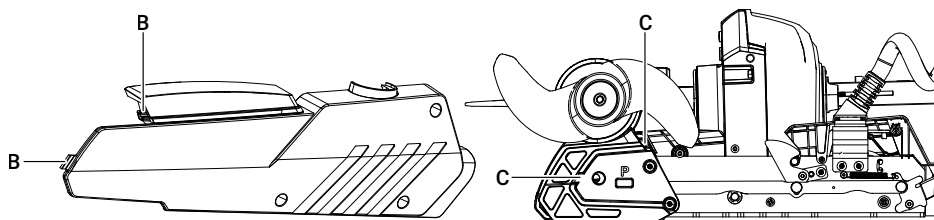
Var 100:e drifttimme eller årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Använd ett marint fett som Quicksilver 2-4-C med PTFE för att smörja mekanismerna på trolldningsmotorns fäste.

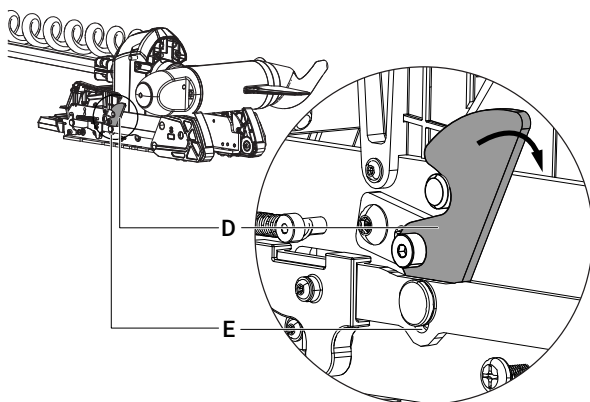
- 1 Lossa sidoplattans skruvar från varje sida av fästet (A). Skruvarna hålls fast av brickor.



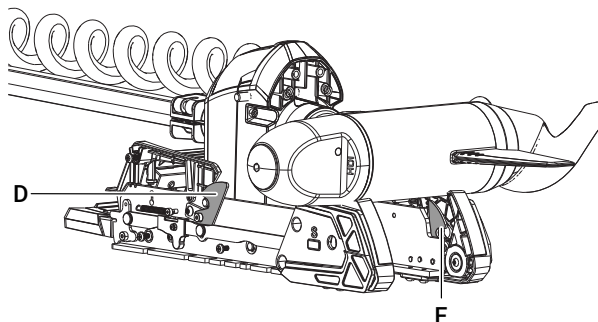
- 2 Ta bort sidoplattorna från båda sidor av fästet och var försiktig så att inte låsflikarna (B) skadas när de kommer ut ur spåren (C).



- 3 Sök upp infällningsspärren (D) på trolldningsmotorfästet och smörj sedan spåret (E) i länken vid infällningsspärren.
- 4 Upprepa för samma plats på andra sidan av fästet.
- 5 Tryck in och släpp frigöringsspaken för infällning/utfällning flera gånger så att smörjfettet fördelas.



- 6 Om spärrarna på fästet (**D, F**) börjar bli grova, slitna eller börjar avge ljud applicerar du ett tunt lager Quicksilver 2-4-C med PTFE på den övre ytan av varje spärr, på båda sidor av fästet.



- 7 Sätt tillbaka sidoplattorna på fästet.

Inspektion av batteriet

Batterierna ska inspekteras med jämna mellanrum för att säkerställa korrekt trolldmotorfunktion.

→ **Obs!** Läs säkerhets- och underhållsanvisningarna som medföljer batteriet.

- 1 Kontrollera att batteriet sitter ordentligt i fartyget.
- 2 Se till att batterikabelns poler är rena, sitter korrekt och är korrekt installerade.
- 3 Se till att batteriet har en batterilåda så att inte batteripolerna kortsluts oavsiktligen.

Förberedelse för förvaring

Det viktigaste hänsyn när du förbereder trolldmotorn för förvaring är att den skyddas från korrosion och skador som orsakas av frysning av instängt vatten. Vi rekommenderar också att batterierna kopplas ur före förvaring och att batterierna förvaras inomhus på en torr plats under långvarig förvaring. Batterierna bör också tas bort från den trådlösa fotpedalen vid långvarig förvaring. Förvara trolldmotorn på en torr plats där den inte påverkas av temperaturer under -29°C (-20°F).

