

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Installationshandbok

Svenska



Skanna för
att spara

lowrance.com
simrad-yachting.com

Copyright

© 2024 Navico Group. Alla rättigheter förbehålles. Navico Group är en division inom Brunswick Corporation.

Varumärken

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, och ™ är varumärken som omfattas av allmän lag. Läs mer om de globala varumärkesrättigheterna och ackrediteringarna för Navico Group och andra enheter på www.navico.com/intellectual-property.

- Navico® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Lowrance® är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Simrad® är ett varumärke som tillhör Kongsberg Maritime AS, licensierat till Navico Group
- SplitShot™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- SplitShot™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- FlipSwitch™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- ActiveTarget® 2 är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Active Imaging™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Scout™ är ett varumärke som tillhör Navico Group
- Bluetooth® är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc
- NMEA® och NMEA 2000® är varumärken som tillhör National Marine Electronics Association
- QR Code® är ett varumärke som tillhör Denso Wave Incorporated

Garanti

Denna produkts garanti tillhandahålls som ett separat dokument.

Säkerhet, friskrivning och efterlevnad

Denna produkts meddelanden om säkerhet, friskrivning och efterlevnad tillhandahålls i ett separat dokument.

Mer information

Dokumentversion: 001

Den senaste versionen av det här dokumentet på språk som stöds och annan relaterad dokumentation finns på:
www.lowrance.com/downloads/recon eller **www.simrad-yachting.com/downloads/recon**.

Kontakta oss

Om du behöver produktsupport och serviceinformation besöker du **www.lowrance.com/contact-us** eller **www.simrad-yachting.com/contact-us**.

INNEHÅLL

4 Introduktion

- 4 I lådan (sötvatten)
- 5 I lådan (saltvatten)
- 6 Komponenter
- 8 Anteckna serienumret
- 8 Registrera produkt

9 Installation

- 9 Verktyg som behövs
- 9 Monteringsriktlinjer
- 9 Lättöppnade fästen
- 10 Installera propellern
- 11 Montera trollingmotorn på båten
- 16 Byta öppningssida på kragen (valfritt)
- 17 Utbytbar ekolodsgivare för noskon
- 17 Fästpunkter för tillbehör
- 17 Sätta i batterierna i fotpedalen
- 18 Ta bort den nedre nyckelmodulen från fotpedalen (valfritt)
- 19 Ansluta strömkabeln till fotpedalen (valfritt)
- 21 Byt plats på den återfjädrande brytaren på pedalen (tillval)
- 22 Montera fotpedalen på båten (valfritt)
- 22 Sätta i batterierna i fjärrkontrollen

23 Kablage

- 23 Riktlinjer för kablage
- 24 Batterirekommendationer
- 24 Försiktighetsåtgärder för batteriet
- 24 Rekommendationer för ledningar
- 25 Systemexempel
- 26 Ansluta trollingmotorn till batterimatningen
- 27 Ansluta fotpedalen till batterimatningen (valfritt)
- 27 Ansluta trollingmotorn till nätverket
- 28 Ansluta trollingmotorn till ekolodets display
- 28 Minska störningar från ekolodet

29 Mått

- 29 Trollingmotor
- 30 Fotpedal
- 31 Fjärrkontroll

32 Tekniska specifikationer

34 Inställning och idrifttagning

34 Tillbehör

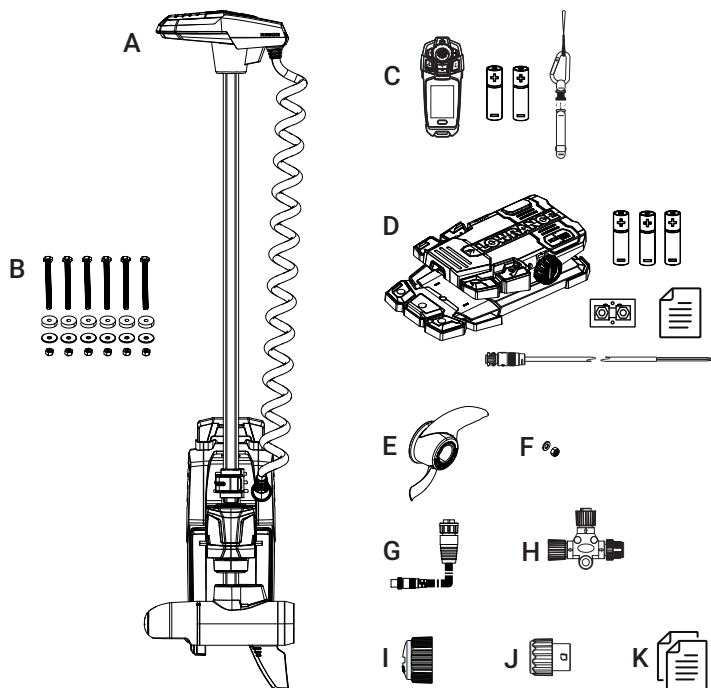
34 Service

INTRODUKTION

⚠ WARNING: Den här produkten måste installeras och användas i enlighet med instruktionerna. Om du inte gör det kan det uppstå personskador, skador på fartyget eller så kan produktprestandan försämrats. För att installationen ska bli korrekt krävs specifik kunskap om marina elektriska system.

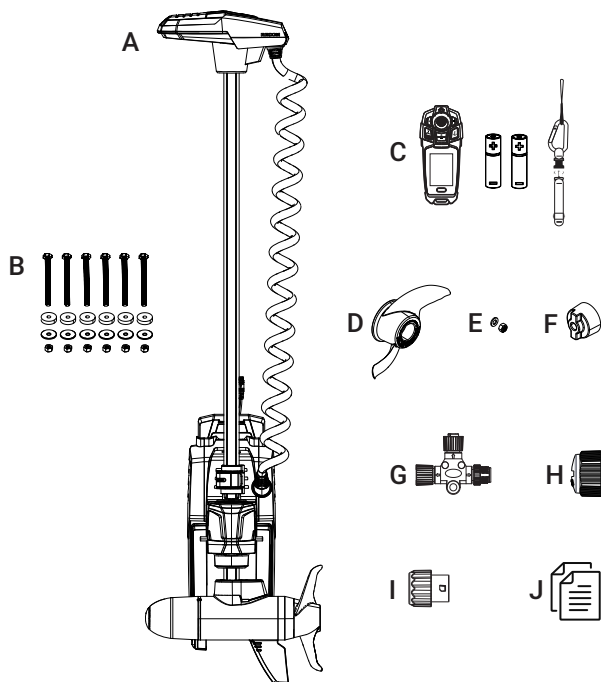
⚠ WARNING: Om du tänker använda trollingmotorn i saltvatten eller bräckt vatten måste du installera den galvaniska anoden över propellerns mutter. Om produkten används i saltvatten eller i bräckt vatten utan en anod upphör garantin att gälla.

I lådan (sötvatten)



- A Recon-trollingmotor med Recon HDI-ekolodsgivare för noskon (infälld)
- B Materialsats för montering av Recon-trollingmotor (6 x 1/4tum, 20 x 3 tums sexkantsbultar i rostfritt stål, 6x gummidistanser, 6x brickor, 6x mässingmuttrar)
- C FreeSteer-fjärrkontroll med joystick med 2x alkaliska AA-batterier och fjärrstyrningsrem
- D Avancerad trådlös fotpedal med 3x alkaliska AA-batterier, 1x 12 V strömkabel, 1x 3 A-säkring och dokumentation
- E Recon tvåbladig sjögräskyddad propeller
- F Materialsats för propeller (1x M10 nyloc-mutter i mässing, 1x bricka)
- G Adapter för ekolodskabel, 9-stifts minikontakt till vanlig 9-stiftskontakt
- H NMEA 2000® T-kontakt
- I Dammlöck för NMEA®-kabelkontakt
- J Dammskydd för ekolodskabelns kontakt
- K Dokumentationspaket (trollingmotor och fjärrkontroll)

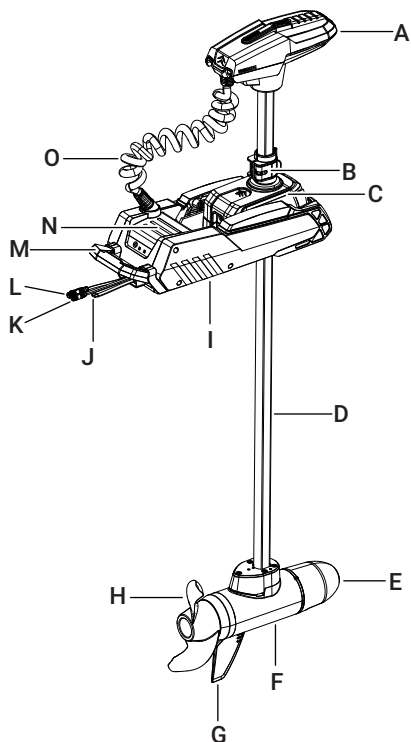
I lådan (saltvatten)



- A Recon-trollingmotor med tom noskon (infälld)
- B Materialsats för montering av Recon-trollingmotor (6 x 1/4 tum, 20 x 3 tums sexkantsbultar i rostfritt stål, 6x gummidistanser, 6x brickor, 6x mässingmuttrar)
- C FreeSteer-fjärrkontroll med joystick med 2x alkaliska AA-batterier och fjärrstyrningsrem
- D Recon tvåbladig sjögräskyddad propeller
- E Materialsats för propeller (1x M10 nyloc-mutter i mässing, 1x bricka)
- F Propelleraxelns anod
- G NMEA 2000® T-kontakt
- H Dammskydd för NMEA®-kabelkontakt
- I Dammlock för ekolodskabelns kontakt
- J Dokumentationspaket

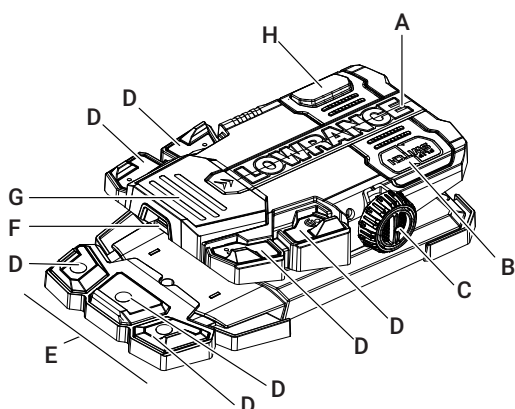
Komponenter

Trollingsmotorn (aktiverad)



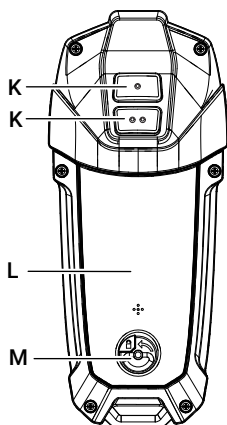
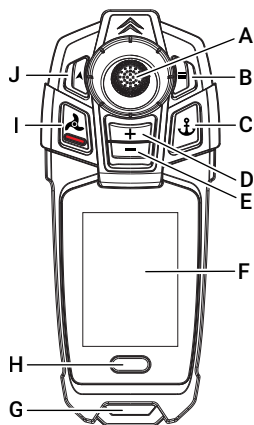
- A Huvud
- B Krage för djupjustering
- C Styrtransmission
- D Rigg
- E Noskon
- F Nedre enhet
- G Propellerskydd
- H Propeller
- I Montering
- J Strömkabel
- K Ekolodskabel
- L NMEA®-kabel
- M Spak för infällning/utfällning
- N Styrkort
- O Spiralkabel

Fotpedal



- A Tåände
- B Batterifack
- C Hastighetsreglage
- D Läges- och åtgärdsknappar
- E Borttagbar nedre nyckelmodul
- F Ström PÅ/AV
- G Hälände
- H Återfjädrande brytare

Fjärrkontroll

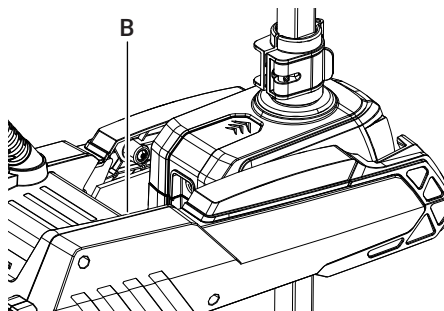
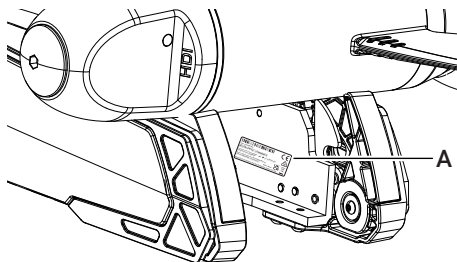


- A Joystick
- B Ström PÅ/AV / meny
- C Ankarlås PÅ/AV
- D Ökning av propellerns hastighet
- E Minskning av propellerns hastighet
- F LCD-display
- G Fäste för rem
- H Programknapp för läge
- I Propeller PÅ/AV / Avbryt alla
- J Autopilot PÅ/AV
- K Programmerbara knappar
- L Batterilucka
- M Lås till batterilucka

Anteckna serienumret

Det är viktigt att anteckna serienumret och modellnumret för framtida referens.

Trollingmotorn levereras med två etiketter som visar dess serienummer – en på insidan av fästet, som är lätt att se när trollingmotorn är infälld (A), och den andra i fördjupningen bakom styrtransmissionen, som är lätt att se när trollingmotorn är utfälld (B).



Registrera produkt

Skanna QR-koden® nedan för ditt varumärke av Recon-trollingmotor och registrera trollingmotorn via din Lowrance- eller Simrad®-mobilapp.



Lowrance



Simrad®

Om du inte redan har Lowrance- eller Simrad®-mobilappen dirigerar QR-koden dig till enhetens appbutik där du kan installera appen med ett klick, skapa ett konto och börja registrera trollingmotorn.

Senare, när trollingmotorn är installerad, påslagen och i parkopplingsläge (se Recon-användarhandboken för instruktioner) ansluter mobilappen automatiskt till trollingmotorn via Bluetooth® och slutför registreringsprocessen genom att lagra trollingmotorns serienummer.

Med Lowrance®- eller Simrad®-mobilappen når du trollingmotorns inställningar, ser trollingmotorns status och kan se diagnostiska felkoder och beskrivningar.

→ **Obs!** Trollingmotorn kan endast registreras på ett mobilappskonto.

Alternativt kan du registrera trollingmotorn genom att fylla i formuläret på www.lowrance.com/mfdreg eller www.simrad-yachting.com/mfdreg.

INSTALLATION

Verktyg som behövs

- Stjärnskruvmejsel nr 2
- Borrmaskin
- 8 mm (5/16 tum) borrar
- 17 mm (11/16 tum) djup hylsa
- 11 mm (7/16 tum) djup hylsa
- 11 mm (7/16 tum) nyckel
- 9,5 mm (3/8 tum) spärr

→ **Obs!** Monteringsmaterial för den avancerade trådlösa fotpedalen ingår inte. Om trollingmotorn levereras med en fotpedal och du tänker montera den på båtdäcket måste du skaffa monteringsmaterial som passar din båt och installation. Du behöver skruvar med en diameter på 3,17–4,76 mm (1/8–3/16 tum). Om det finns rekommenderar vi självgående skruvar, nr 10.

Monteringsriktlinjer

 **WARNING:** Montera ingen del av trollingmotorn där den kan störa framförande, sjösättning eller upptagning av båten.

- Montera trollingmotorn vid fören så att navigerings- och autopilotfunktioner fungerar korrekt.
- Montera trollingmotorn på babordssidan, i mitten eller på styrbordssidan.
- Se till att området under monteringsplatsen har plats för att borra hål och installera muttrar och brickor. Se till att de främre fästbultarna inte tränger in i skrovet.
- När det är infällt måste huvudet sitta i båtens reling.
- I utfällt läge måste det finnas ett avstånd på minst 38,1 mm (1,5 tum) mellan riggen och båtens reling.
- I utfällt läge rekommenderar vi ett avstånd på minst 102 mm (4 tum) mellan fästet och bogen. På så sätt undviker man kontakt mellan trollingmotorn och bogrullen vid lastning eller lossning på en brant ramp.
- Montera motorn så att den inte stöter på några hinder när den sänks ned i vattnet (aktiverad) eller lyfts in i båten (infällt).

Lättöppnade fästen

Lättöppnade fästen säljs som tillbehör för att underlätta snabb och enkel borttagning av Recon-trollingmotorn från båten. Om du planerar att installera ett lättöppnat fäste, se monteringsanvisningarna i installationsguiden som medföljer fästet innan du fortsätter med installationen av trollingmotorn.

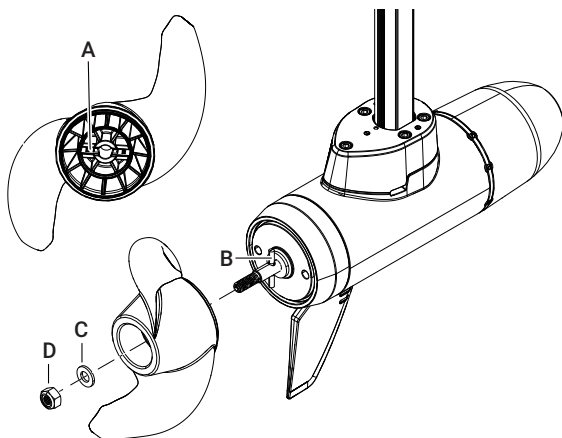
Installera propellern

→ **Obs!** Du kan eventuellt installera propellern efter att du har monterat trollingmotorn på båtdäcket.

1 Rengör gängorna på propelleraxeln från fett och skräp.

→ **Obs!** Om du använder en propellermutter av mässing behöver du inget antikärvmiddel.

2 Passa in skåran i propellern (A) med sprinten på den nedre delen (B).



3 Fäst propellern på den nedre delen.

4 Använd den medföljande brickan (C) och M10 nyloc-muttern (D) i mässing för att säkra propellern.

5 Använd en 17 mm (11/16 tum) djup hylsa för att dra åt muttern med ett åtdragningsmoment på 9 Nm (6,6 lb-ft).

⚠ WARNING: Använd inte elverktyg för att dra åt propellermuttern och undvik för hård åtdragning. Om du drar åt för hårt kan propellern eller propellersprinten skadas.

6 Om du har en Recon-trollingmotor för saltvatten och tänker använda trollingmotorn i saltvatten eller bräckt vatten skruvar du på den medföljande propelleraxelanoden över mässingpropellermuttern.

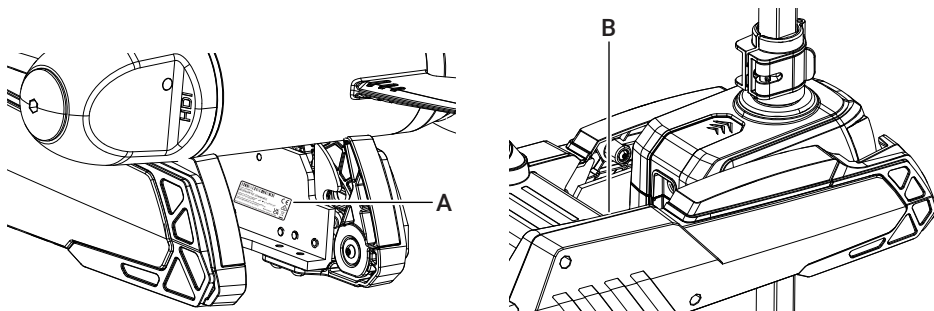
→ **Obs!** Propelleraxelns anod säljs också som ett separat tillbehör.

⚠ WARNING: Anoden hjälper till att skydda trollingmotorn mot galvanisk korrosion genom att metallen på den "offras" och långsamt eroderas istället för att det sker med metallkomponenterna på trollingmotorn. Anoden måste inspekteras regelbundet, särskilt i saltvatten som påskyndar korrosionen. Byt ut anoden när den är korroderad till mer än 50 % så att korrosionsskyddet upprätthålls. Du får aldrig måla anoden eller applicera en skyddande beläggning på den eftersom det minskar dess effektivitet.

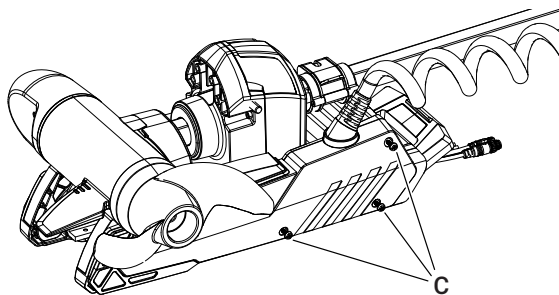
Montera trollingmotorn på båten

⚠ WARNING: Rörliga delar som gångjärn och ledpunkter kan orsaka allvarliga skador. Håll avstånd till rörliga delar när du fäller in, använder eller lutar motorn.

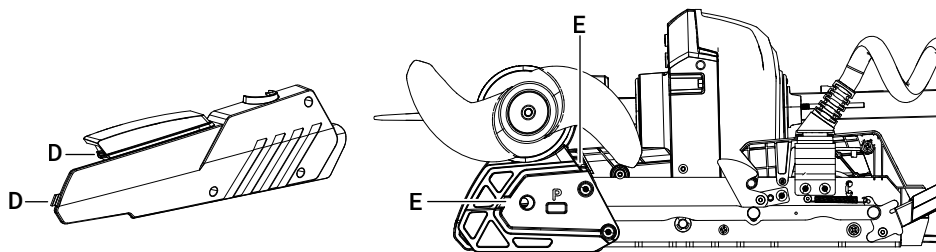
- 1 Registrera trollingmotorns serienummer om du inte redan har gjort det. Serienummeretiketterna sitter på insidan av fästet (A) och i fördjupningen bakom styrtransmissionen (B).



- 2 Lossa sidoplattans skruvar från varje sida av fästet (C). Skruvarna hålls fast av brickor.

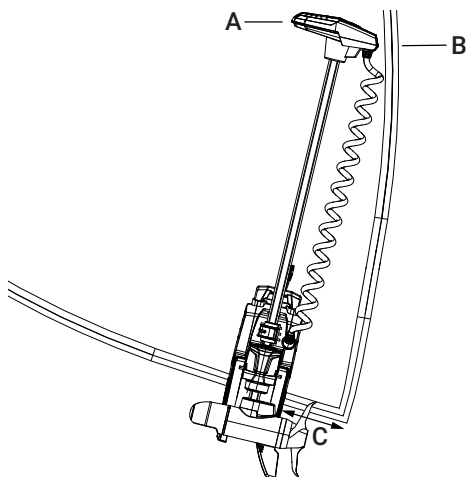


- 3 Ta bort sidoplattorna från båda sidor av fästet och var försiktig så att inte låsflikarna (D) skadas när de kommer ut ur spåren (E).

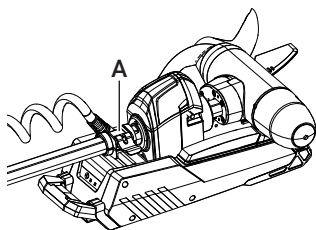


- 4 Om du byter ut en trollingmotor på båten:
 - a Kontrollera att de befintliga monteringshålen är i linje med det nya fästet.
 - b Kontrollera att monteringsplatsen uppfyller villkoren i monteringsanvisningarna (se sidan 9).
 - c Om det inte behövs nya hål går du till steg 11 på sidan 15.

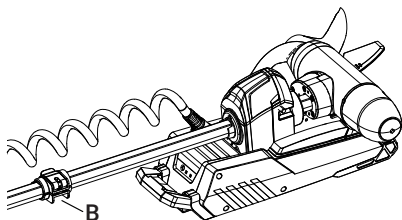
- 5 Håll trolldingmotorn på plats medan du noggrant väljer en plats på båten däck som uppfyller villkoren i monteringsanvisningarna (se sidan 9).
- **Obs!** Det finns en monteringsmall som du kan ställa upp på kanten av relingen och säkerställa rätt avstånd mellan relingen och trolldingmotorns rigg när den fälls ut.
- 6 När trolldingmotorn är i stuvat läge ska du kontrollera att huvudet (A) inte sticker ut utanför båten reling (B). I så fall justerar du fästets placering.
- **Obs!** Vi rekommenderar också ett avstånd på minst 102 mm (4 tum) mellan fästet och bogen (C). På så sätt undviker man kontakt mellan trolldingmotorn och bogrullen vid lastning eller lossning på en brant ramp.



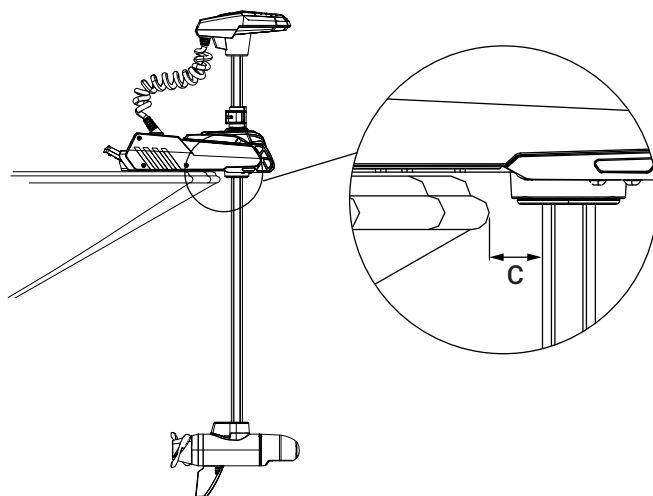
- 7 Gör så här för att säkerställa att utrymmet mellan riggen och båten reling är tillräckligt när trolldingmotorn är utfälld:
- a Lås upp kragen för djupjustering genom att vika tillbaka fliken (A).



- b Skjut bort kragen för djupjustering från transmissionen och lås den igen ett stycke uppåt på stangen (B).

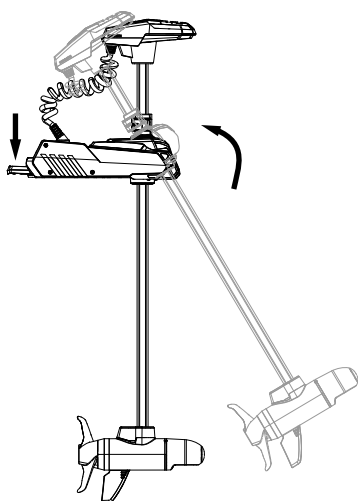


- c Håll trollingmotorn under huvudet och tryck ned spaken för infällning/utfällning.
- d Skjut trollingmotorn framåt och ut ur vaggan. Nederdelens vikt gör att trollingmotorn och transmissionen vrids nedåt. När trollingmotorn är vertikal hindrar den låsta kragen för djupjustering på riggen motorn från att glida ned ytterligare.
- e Dra tillbaka riggen för att säkerställa att den är ordentligt låst i utfällt läge.
- f Kontrollera att det finns ett avstånd på minst 38,1 mm (1,5 tum) mellan riggen och båtens reling (C). Annars justerar du fästets placering.

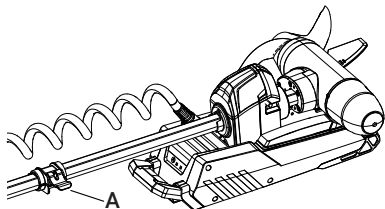


8 Så här fäller du in trollingmotorn igen och fortsätter installationen:

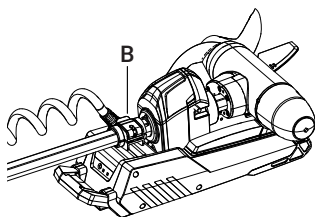
- a Håll trollingmotorn under huvudet och tryck ned spaken för infällning/utfällning.
- b Dra trollingmotorn upp och tillbaka mot däck. Riggen rör sig uppåt genom transmissionen.



- c Släpp fotspaken när den nedre enheten är i linje med monteringsvaggan och riggen är horisontell. Monteringsvaggan som håller fast den nedre delen kopplas då in.
- d Lås upp kragen för djupjustering (A).



- e För den olåsta kragen för djupjustering nedåt på riggen och lås den mot transmissionen (B).

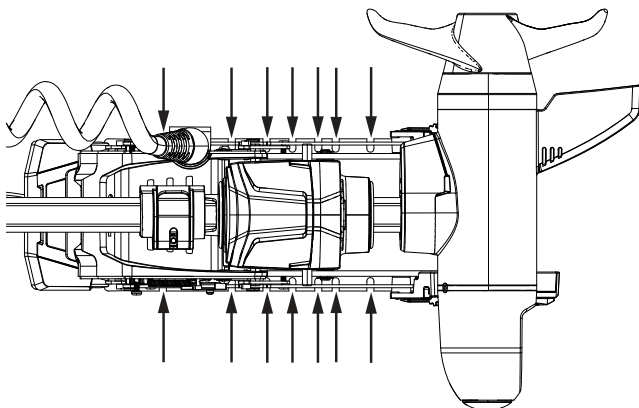


⚠ WARNING: Vi rekommenderar att du låser kragen för djupjustering ordentligt mot transmissionen när båten färdas eller dras på släp.

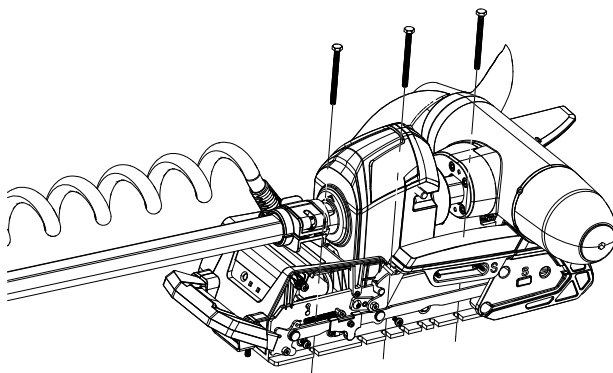
9 Använd monteringsfästet som mall och markera monteringshålens placering.

→ **Obs!** Det finns sju monteringshål att välja mellan på varje sida av fästet. Vid montering av fästet på ett 24 V-batterisystem rekommenderar vi totalt minst fyra bultar (två på vardera sidan av fästet, så långt ifrån varandra som möjligt). På ett 36 V-system rekommenderar vi minst sex bultar (tre på varje sida, så långt ifrån varandra som möjligt).

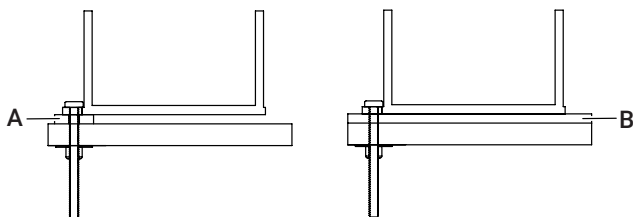
⚠ WARNING: Om du inte kan installera sex bultar rekommenderar vi att du skaffar och använder delvis gängade bultar av lämplig längd, en stödplatta av hårt material under båtens monteringsyta och stora fenderbrickor för att fördela sidokrafterna så jämnt som möjligt och minska risken för skador.



- 10 Flytta bort trolldingmotorn från den markerade monteringsplatsen.
- 11 Borra hål i däckets vid dina markerade positioner med en borraröna på 8 mm (5/16 tum). Ta bort eventuellt skräp.
- **Obs!** För att undvika sprickor i glasfiberdäck använder du en försänkingsborr eller en större borraröna för att försänka monteringshålen.
- 12 Passa in monteringsfästet med hålen i däckets.
- 13 Beroende på batterisystemet installerar du två eller tre av de medföljande bultarna i de borrarade hålen på ena sidan av fästet.



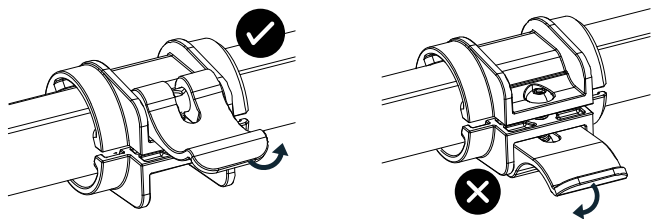
- 14 Installera en av de medföljande brickorna och mässingsmuttrarna på varje bult, men dra inte åt dem.
- **Obs!** På glasfiberbåtar utan matta där motorn installeras installerar du gummidistansen (A) mellan båtdäcket och monteringsfästet. Om trolldingmotorn monteras på ett mattbelagt båtdäck (B) behövs inga gummiisolerade distanser.



- 15 Håll i motorriggen och lyft upp sidan av monteringsfästet som saknar bultar.
- 16 Håll fästet lutat och installera de återstående bultarna i monteringshålen.
- **Obs!** Genom att hålla fästet lutat är det lättare att installera bultarna utan att frigöringsmekanismen för infällning/utfällning är i vägen.
- 17 Släpp riggen så att monteringsfästet faller tillbaka till det flata läget.
- 18 Installera en bricka och mässingsmutter på de kvarvarande bultarna, men dra inte åt dem.
- 19 Passa in trolldingmotorn noggrant med monteringshålen i däckets.
- 20 Använd en 11 mm (7/16 tum) nyckel för att hålla fast bultarna ordentligt, samt en 11 mm (7/16 tum) djup hylsa eller en annan 11 mm (7/16 tum) nyckel för att dra åt muttrarna på båda sidor av monteringsfästet från undersidan av däckets.
- 21 Installera sidoplattorna på fästet igen, passa in styrflikarna och placera babordsidan runt dragavlastningen.
- 22 Dra åt sidoplattans skruvar igen.

Byta öppningssida på kragen (valfritt)

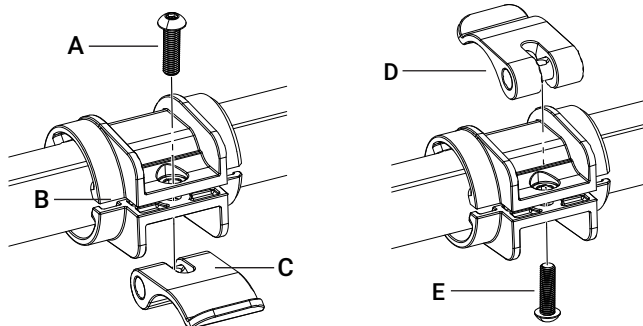
Kragen för djupjustering på trolldingmotorns rigg ska öppnas och stängas från riggens övre del när motorn är infälld.



Om kragen för djupjustering öppnas från undersidan av riggen gör du så här för att justera den:

→ **Obs!** Trolldingmotorn måste fällas in för detta förfarande.

- 1 Lägg ut en handduk under trolldingmotorns rigg för att förhindra att delar rullar iväg om de faller.
- 2 Ta bort skruven (A) som håller fast hylsan (B) med hjälp av en 5/32-insexnyckel (4 mm).
- 3 Separera låsspaken (C) från kragen. Var försiktig så att du inte tappar metallcylindern som rör sig fritt inuti låsspaken.



- 4 Vrid låsspaken 180 grader och placera den (med metallcylindern inuti) på riggens övre yta (D).
 - 5 Installera bulten från undersidan av kragen (E) och momentdra till 1,7 Nm (1,3 lb-ft).
 - 6 Före ytterligare användning bör du testa att kragen låses ordentligt på trolldingmotorns rigg.
- **Obs!** Kragen för djupjustering ska inte glida när spaken är stängd och den ska glida fritt när spaken är helt öppen. När du skjuter på kragen för djupjustering ska du hålla i kragen, inte i den öppna låsspaken.
- 7 Om du vill justera kragens spänning stänger du låsspaken och drar åt eller lossar djupkragens bult ett kvarts varv i taget och testar efter varje justering.

Utbytbar ekolodsgivare för noskon

Recon-trollingmotorer för sötvatten levereras med en Recon HDI-ekolodsgivare för noskon som redan är ansluten till den nedre delen. Du kan uppgradera till en ekolodsgivare för Recon Active Imaging 3-in-1-noskon med CHIRP-ekolod och högupplöst DownScan och SideScan.

Recon-trollingmotorer för saltvatten är inte installerade med ekolod i den utbytbara noskonen.

Besök www.lowrance.com/recon-trolling-motor eller www.simrad-yachting.com/recon för att se de senaste tillbehören och information om kompatibilitet.

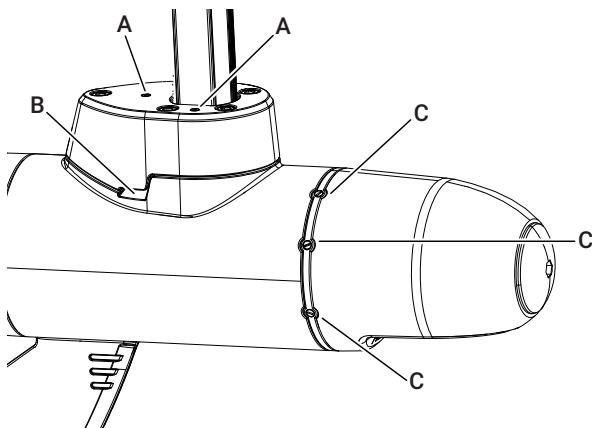
Fästpunkter för tillbehör

Det finns flera fästpunkter på den nedre Recon-enheten för montering av kompatibla tillbehör.

Det finns tre skruvfästpunkter på toppen av den nedre enhetens torn (A) (endast två visas) samt ett genomgående hål för tillbehör till slangklämmor (B).

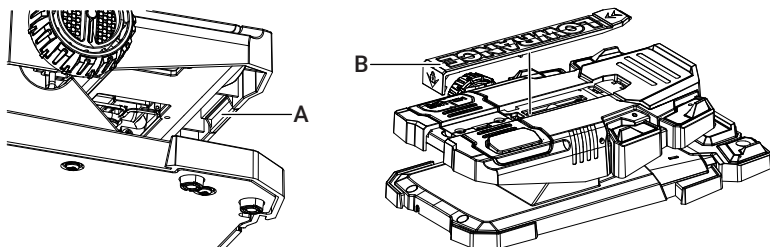
Dessutom finns det tre monteringsplatser (sex fästpunkter) mellan noskonen och den nedre enheten som är lämpliga för montering av live-ekolodsgivare som ActiveTarget eller ActiveTarget 2.

I den här bilden visas tre av de sex fästpunkterna för ekolodsgivaren (C). Det finns två på varje sida (för framåt- och nedåttvyer) och två på överdelen (för Scout-vy).

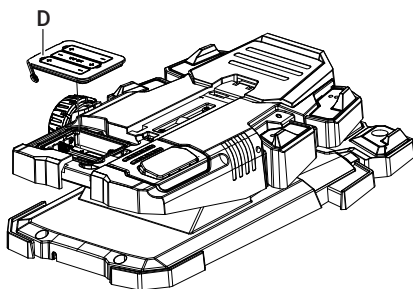
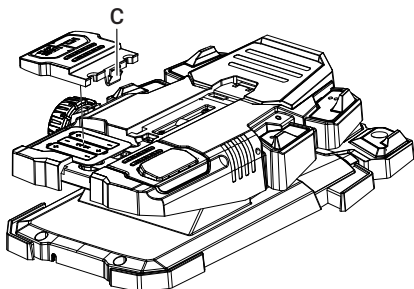


Sätta i batterierna i fotpedalen

- 1 Dra i mittklämmans låsflik (A) och lyft bort mittklämman (B).



- 2 Tryck på FlipSwitch-låsfläk (C) för att ta bort FlipSwitch-kåpan.
 - 3 Ta bort batterifackets gummihölje (D).
- **Obs!** Gummiskyddet har en fästrem i ett hörn som är lindad runt en liten fäststolpe. Vi rekommenderar att du låter gummihöljet vara fäst via kabeln när du sätter i batterierna.

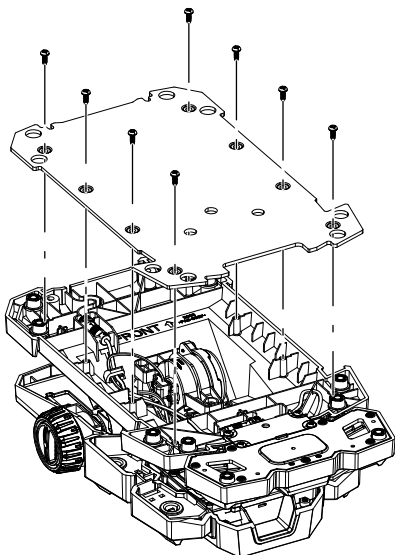


- 4 Kontrollera polariteten och sätt i de tre medföljande alkaliska AA-batterierna.
- **Obs!** Alternativt kan du använda litiumbatterier eller laddningsbara NiMH-batterier.
- 5 Sätt tillbaka locket till batterifacket i gummi och se till att tätningen är god.
 - 6 Klicka tillbaka FlipSwitch-höljet och mittklämman på plats igen.
- **Obs!** Ta bort batterierna om fotpedalen inte ska användas under en längre tid.

Ta bort den nedre nyckelmodulen från fotpedalen (valfritt)

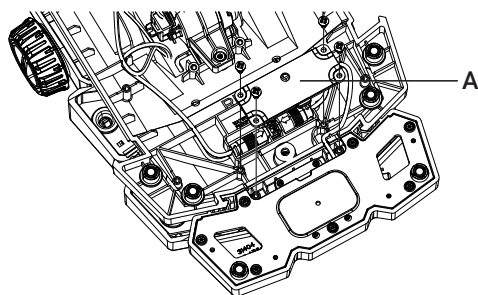
Den avancerade trådlösa fotpedalen levereras med en förinstallerad nedre nyckelmodul som ger dig tillgång till ytterligare funktioner. Om du inte tänker använda dessa funktioner kan du ta bort modulen innan du monterar pedalen på båtdäcket.

- 1 Vänd fotpedalen upp och ned.
- 2 Ta bort de åtta krysskruvarna som håller fast bottenplattan och ta sedan bort bottenplattan.



3 Ta bort de fyra skruvarna som håller fast skarvplattan och ta sedan bort skarvplattan (A).

→ **Obs!** Den nedre nyckelmodulen har nu inget stöd och är endast ansluten med kontakten.

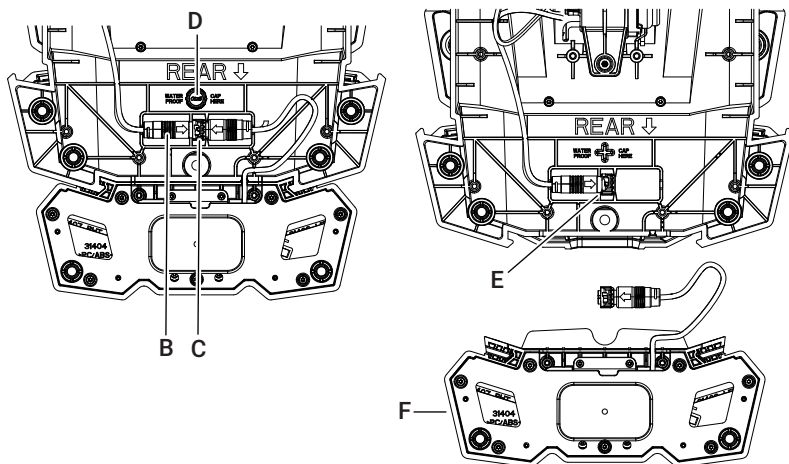


4 Koppla ifrån 4-stiftskontakten (B) genom att skruva loss låset på höger kontakt (C).

5 Ta bort skyddslocket från piedestalen (D) och sätt det på den exponerade 4-stiftskontakten (B).

6 Tryck ned den klädda pedalkabeln i skåran som håller ned den i pedalens undersida (E).

7 Tryck ned den nedre nyckelmodulen (F) så att den frigörs från pedalens huvuddel.



8 Sätt tillbaka bottenplattan och de åtta skruvarna som håller fast den. Dra åt skruvarna till 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

→ **Obs!** Använd inte elverktyg vid åtdragning för att undvika att plastskruvfästena eller fästhuvud skalas.

9 Förvara den nedre nyckelmodulen, skarvplattan och skarvplattans skruvar på en säker plats för framtida användning.

Ansluta strömkabeln till fotpedalen (valfritt)

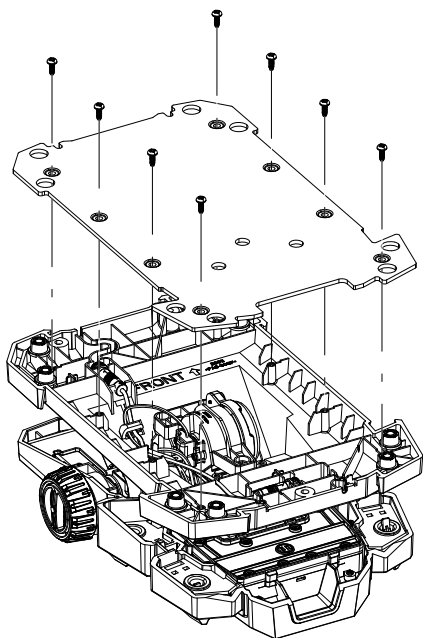
Så här ansluter du den medföljande 12 V-strömkabeln till fotpedalen och koppla in strömmen istället för att använda batterier. Det här gör att pedalen startar automatiskt när det finns en spänning på 12 V.

→ **Obs!** Det här steget måste slutföras innan du monterar pedalen på båtdäcket.

1 Vi rekommenderar att du tar bort de tre AA-batterierna, om sådana finns, från fotpedalens batterifack. Se sidan 17 för mer information.

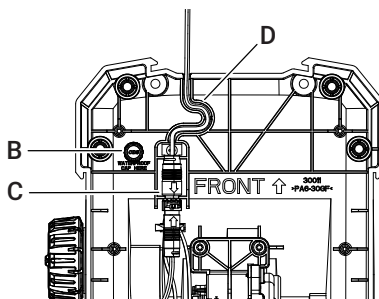
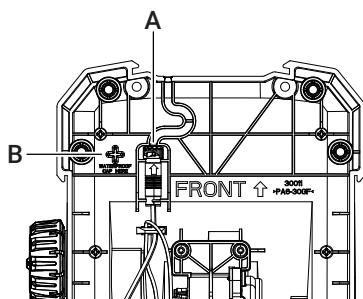
2 Vänd fotpedalen upp och ned.

- 3 Ta bort de åtta kryssskruvarna som håller fast bottenplattan och ta sedan bort bottenplattan.



- 4 Koppla bort strömkontaktkabeln (A) från insidan av fotpedalen. Ta bort det vattentäta locket och lägg locket på piedestalen (B).
- 5 Anslut den medföljande strömkabeln på 12 V, två stift, till kontakten i fotpedalen (C). Montera kabeln i dragavlastningskanalen i pedalen (D).

→ **Obs!** När anslutningen har upprättats sitter kontakten lägre ner på fotpedalen än där den ursprungligen förvarades.

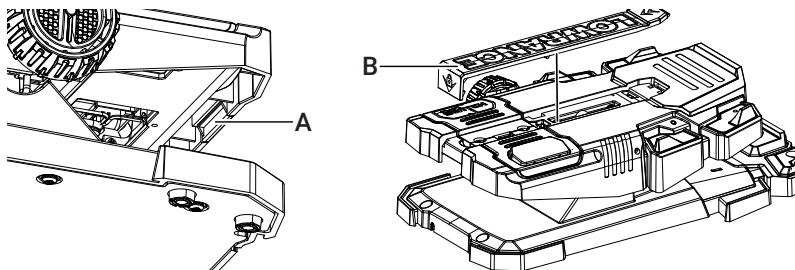


- 6 Sätt tillbaka bottenplattan och de åtta skruvarna som håller fast den. Dra åt skruvarna till 0,9 Nm (0,67 lb-ft).
- **Obs!** Använd inte elverktyg vid åtdragning för att undvika att plasticskruvfästena eller fästhuvud skalas.
- 7 Anvisningar om hur du ansluter de skalade ändarna av fotpedalens strömkabel till en batterimatning finns på sidan 27.

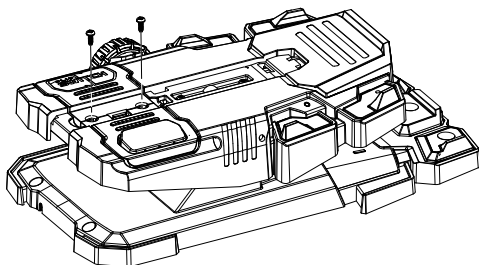
Byt plats på den återfjädrande brytaren på pedalen (tillval)

Med FlipSwitch kan du placera den återfjädrande brytaren på vänster eller höger sida av pedalen.

- 1 Dra i mittklämmans låsflik (A) och lyft bort mittklämman (B).

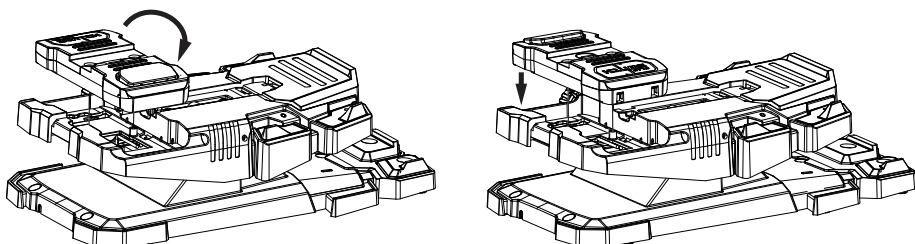


- 2 Ta bort de två krysskruvarna som håller fast FlipSwitch-enheten.



- 3 Lyft upp enheten och vrid den 180°. Dra åt skruvarna till ett vridmoment på 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

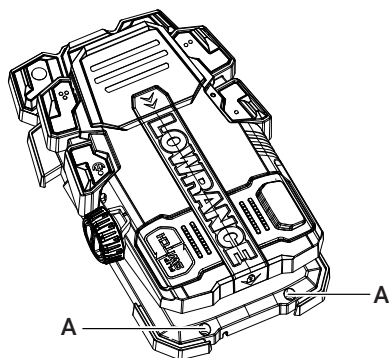
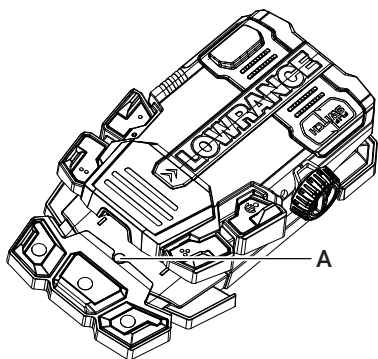
→ **Obs!** När du gör detta ska du vara försiktig så att du inte skadar FlipSwitch-kablarna med för stor kraft eller med klämning.



- 4 Sätt tillbaka mittklämman på plats.

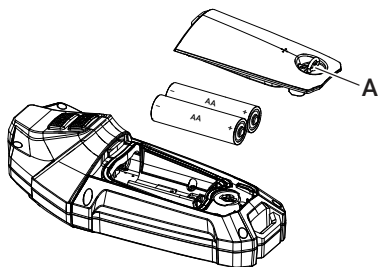
Montera fotpedalen på båten (valfritt)

- **Obs!** Monteringsmaterial medföljer inte. Skaffa monteringsmaterial som passar din båt och installation. Använd skruvar med en diameter på 3,17–4,76 mm (1/8"–3/16"). Om det finns rekommenderar vi självgående skruvar, nr 10.
- 1 För en optimal Bluetooth®-anslutning ska du använda en plats i närheten med trolldingmotorn tydligt synlig.
- **Obs!** Den trådlösa pedalen kan användas på högst 25 m (80 fot) från trolldingmotorn. Detta är under idealiska förhållanden med tydlig sikt.
- 2 Montera pedalen på däck med de tre monteringshål på fotpedalen (A).
- 3 Dra endast åt tillräckligt mycket för att trycka ihop dämparna under fotpedalen.
- **Obs!** Information om fotpedalens mått finns på page 29.



Sätta i batterierna i fjärrkontrollen

- 1 Fäll upp och vrid låsringen moturs (A) och ta bort batteriluckan.
- 2 Kontrollera polariteten och sätt i de två medföljande alkaliska AA-batterierna.
- **Obs!** Alternativt kan du använda litiumbatterier eller laddningsbara NiMH-batterier.
- **Obs!** Batterier som inte är litiumbatterier eller alkaliska batterier kan göra att fjärrkontrollen inte flyter.



- 3 Sätt tillbaka locket ordentligt på plats och vrid låsringen medurs.
- **Obs!** Ta bort batterierna om fjärrkontrollen inte ska användas under en längre tid.

KABLAGE

Riktlinjer för kablage

⚠ WARNING: Koppla ifrån trolldingmotorn från strömkällan efter varje användning och när batteriet laddas.

- Driv inte trolldingmotorn med huvudmotorbatteriet. Använd ett särskilt trolldingmotorbatteri eller en batteribank.
- Se till att batterierna är säkert inneslutna i en batterilåda så att inte batteripolerna kortsluts oavsiktligen.
- Dra trolldingmotorns kabel på båtens motsatta sida från båtens övriga kablage.
- Se till att de positiva och negativa ledarna är kopplade till varandra.
- Anslut båttillbehör direkt till huvudmotorn eller husbatteriet.
- Ladda inte trolldingmotorns batterier när trolldingmotorn är utfälld.
- Känslig elektronik, exempelvis djupsökare, måste anslutas till ett separat batteri.

Undvik:

- skarpa böjar på kablarna
- dragning av kablar som gör att vatten kan tränga in i anslutningarna
- dragning av datakablar i närheten av kablar för radar, sändare, kablar med stor/hög strömstyrka, kablar för högfrekventa signaler, ekolodskablar eller Ethernet-kablar
- dragning av kablar som kan störa mekaniska system
- dragning av kablar över vassa kanter eller ojämnheter.

Gör så här:

- Dra kablarna i ringar för att undvika vattenproblem och underlätta vid service.
- Sätt buntband runt alla kablar så att de hålls på plats.
- Löd/kläm och isolera alla kabelanslutningar om du förlänger eller förkortar en kabel.
- Kontrollera att kabelmåtten är korrekt (rekommendationer om ledningar finns på sidan 24)
- Placera skarvarna så högt som möjligt för att minimera risken för vattenintrång.
- Lämna plats intill anslutningarna för att underlätta inkoppling och bortkoppling av kablar.
- Kontrollera att kabelns isolering inte är skadad

⚠ WARNING: Se till att bryta strömmen innan installationen påbörjas. Om strömmen är på under installation kan brand, elektriska stötar eller andra allvarliga personskador inträffa. Se till att strömkällans spänning är kompatibel med enheten.

⚠ WARNING: Plusledaren (röd) ska alltid anslutas till (+) DC med en säkring eller en säkringsbrytare (värdet så nära säkringsvärdet som möjligt).

Batterirekommendationer

- Trollingmotorn kan drivas med ett 24 V DC- eller 36 V DC-system.
- Vi rekommenderar 12 V marina djupcykelbatterier eller seriekopplade 12 V litiumbatterier. Antalet batterier beror på om du ställer in spänningen på trollingmotorn på 24 V eller 36 V. Blanda inte batterityper när flera batterier seriekopplas. Om litiumbatterier används ska du kontrollera med tillverkaren att litiumbatteriet kan seriekopplas.
- Allmänt gäller att djupcykelbatterier med högre kapacitet i amperetimmar eller reservkapacitet ger längre drifttider och bättre prestanda.
- Alternativt kan du använda ett enskilt marint litiumbatteri på 24 V eller 36 V. Kontrollera med tillverkaren att litiumbatteriet är kompatibelt för användning med trollingmotorer med upp till 60 A urladdningsström.
- Använd muttrar av rostfritt stål för att fästa kablarna vid respektive terminaler. Om du använder vingmuttrar i rostfritt stål för att fästa kablarna kan det orsaka lösa anslutningar.
- Strömförsörj inte ekolod eller fisksökare med trollingmotorns batteri. Om du ansluter elektronisk utrustning till trollingmotorns batterier kan det orsaka elektriska störningar. Ekodod eller fisksökare måste strömförsörjas från motorstartbatteriet eller elektronikens extrabatteri (12 V).

Försiktighetsåtgärder för batteriet

⚠ WARNING: Batterier som används eller laddas producerar gas som kan antändas och explodera och spruta ut svavelsyra, vilket kan orsaka allvarliga brännskador. Ventilera området runt batteriet och använd skyddsutrustning vid hantering eller underhåll av batterier.

Vid laddning av batterier bildas en explosiv gasblandning i varje cell. En del av den här gasen kommer ut genom hål i ventilationsöppningarna och kan bilda en explosiv atmosfär runt batteriet om ventilationen är dålig. Den här explosiva gasen kan finnas kvar i eller runt batteriet i flera timmar efter att det har laddats. Gnistor eller lågor kan antända gasen och orsaka en intern explosion som kan splittra batteriet.

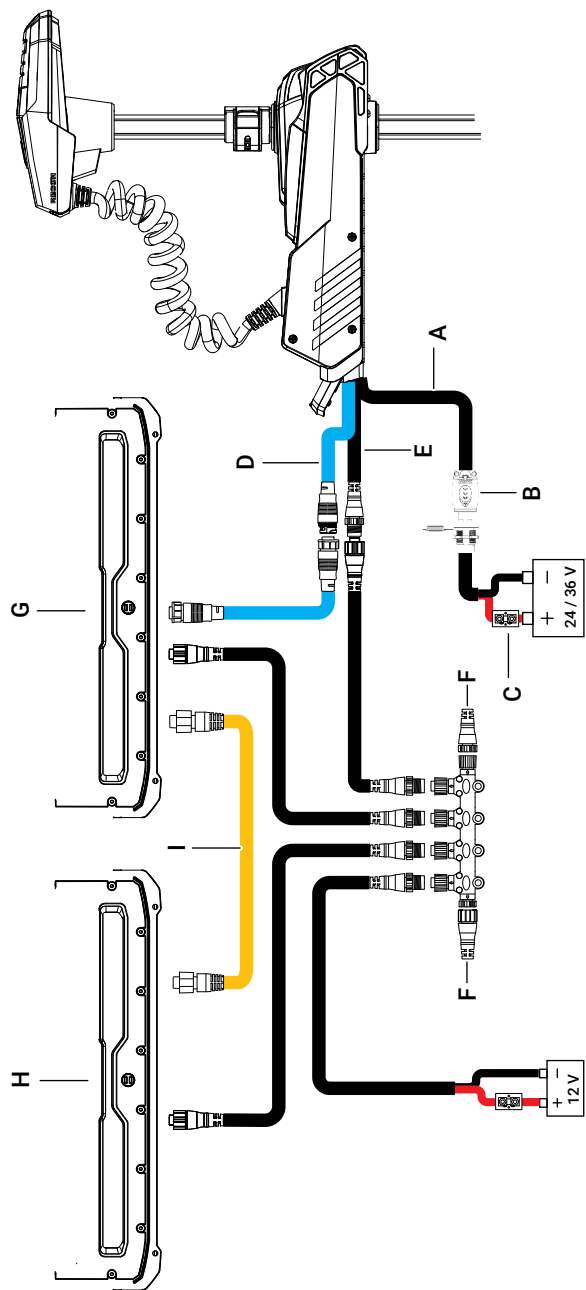
Vidta följande försiktighetsåtgärder för att förhindra en explosion:

- Håll lågor på avstånd och rök inte i närheten av batterier som laddas eller nyligen har laddats.
- Koppla inte ifrån strömkablarna medan trollingmotorn är igång eftersom en gnista vanligtvis bildas vid punkten där en strömkrets bryts. Var alltid försiktig så att polerna inte växlas när du ansluter eller kopplar ifrån kabelklämmor på laddare. Dåliga anslutningar är en vanlig orsak till ljusbågar, vilket orsakar explosioner.
- Vänd inte på polariteten mellan batteripoler och kabelanslutningar.

Rekommendationer för ledningar

- Den medföljande strömkabeln har en längd på 1,2 m (4 ft). Ledarmåttet är 8,5 mm² (8 AWG).
- Om du behöver förlänga strömkabeln upp till 3 m (10 ft) använder du en ledare på 8,5 mm² (8 AWG) eller större.
- Om du behöver förlänga strömkabeln med mer än 3 m (10 fot) använder du en ledare på 13,5 mm² (6 AWG) eller mer.
- Installera en automatsäkring på 60 A med manuell återställning i linje med trollingmotorns plusledare (+) och inom 1,8 m (6 fot) från batterierna.
- Byglarna ska ha samma tjocklek som strömkablarna och får inte vara längre än 30 cm (12 tum).
- Om du vill installera en kontakt och ett anslutningsdon för att hålla ledningsdragningen prydligare eller för att hjälpa till med enkel borttagning av trollingmotorn måste både kontakten och anslutningsdonet ha en strömstyrka på 60 A. Du måste välja väderbeständiga kontakter och anslutningsdon för att skydda de elektriska kontaktarna från korrosion.

Systemexempel



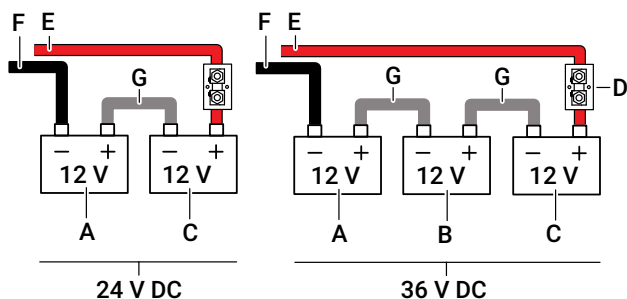
- | | |
|----------|--|
| A | Strömkabel till trolldingsmotorn |
| B | 60 A-kontakt och -anslutningsdon |
| C | 60 A säkring |
| D | Ekolodskabel |
| E | NMEA 2000®-kabel |
| F | NMEA 2000® termineringsmotstånd |
| G | Kompatibel displayenhet med inbyggt ekolod |
| H | Kompatibel displayenhet |
| I | Ethernet-kabel |

Ansluta trolldingmotorn till batterimatningen

⚠ WARNING: Innan du arbetar runt elsystemets komponenter ska du koppla bort ledarna från batteriet för att förhindra personskador eller skador på elsystemet på grund av en oavsiktlig kortslutning.

⚠ WARNING: Om ledarna kopplas ifrån eller ansluts i fel ordning kan det orsaka elektriska stötar eller skador på elsystemet. Koppla alltid ifrån minusledaren (-) först och anslut den sist.

⚠ WARNING: Produkten kan skadas om trolldingmotorn inte används inom de rekommenderade spänningsspecifikationerna. Överskrid inte den maximala matningsspänningen.



- 1 Installera en automatsäkring (D) på 60 A med manuell återställning i linje med trolldingmotorns plusledare (+) (E) och inom 1,8 m (6 fot) från batterierna.
 - 2 Anslut trolldingmotorns plusledare (+) (E) till pluspolen (+) på trolldingmotorns batteri (C).
 - 3 Om kretsen är 24 V ansluter du en bygel (G) från minuspolen (-) på trolldingmotorns batteri (C) till pluspolen (+) på batteri A.
 - 4 Om kretsen är 36 V ansluter du en bygel (G) från minuspolen (-) på trolldingmotorns batteri (C) till pluspolen (+) på batteri B samt en andra bygel från minuspolen (-) på batteri B till pluspolen (+) på batteri A.
- **Obs!** Byglarna ska ha samma tjocklek som de negativa (-) och positiva (+) ledarna och får inte vara längre än 30 cm (12 tum).
- 5 Anslut trolldingmotorns minusledare (-) (F) till batteriets negativa (-) pol A.
- **Obs!** Anslut inte en gemensam jordningskabel mellan elektriska kretsar på mellan 36 V och 12 V.
- 6 Om du vill installera en kontakt och ett anslutningsdon mellan trolldingmotorkabeln och batterimatningen väljer du en vertikal yta i båten med robust struktur och följer anvisningarna i installationsguiden som medföljer kontakten och anslutningsdonet.
- **Obs!** Både kontakten och anslutningsdonet måste ha en strömstyrka på 60 A.

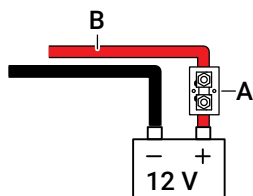
Ansluta fotpedalen till batterimatningen (valfritt)

Om du väljer att upprätta en fast anslutning till fotpedalen kan du koppla pedalens strömkabel till en strömförsörjning på 12 V. Installera den medföljande inbyggda säkringen på 3 A (A) på pedalens plusledare (+) (B). Strömkabeln på 12 V har en längd på 2 m (6,56 ft). Ledarmåttet är 0,75 mm² (18 AWG).

Om du behöver förlänga strömkabeln upp till 3 m (10 ft) använder du en ledare på 0,75 mm² (18 AWG) eller större.

⚠ WARNING: Innan pedalens strömkabel ansluts till en 12 V-strömkälla måste brytaren för den valda strömkällan vara i AVSTÄNGT läge.

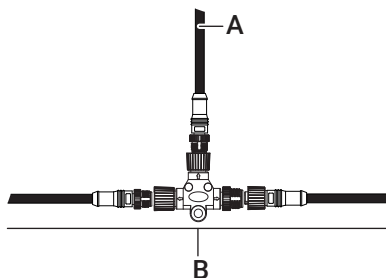
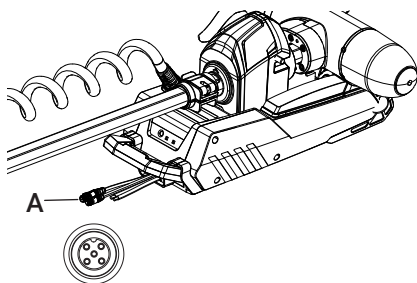
⚠ WARNING: Du kan inte använda samma batterisystem på 24 V eller 36 V som används för att strömförsörja trolldingmotorn. Du behöver en särskild strömkälla på 12 V. Startbatteriet/elektronikbatteriet kan användas om det är ett 12 V-batteri.



Ansluta trolldingmotorn till nätverket

Så här ansluter du trolldingmotorn till båtens nätverk:

- 1 Anslut trolldingmotorns NMEA®-kabel med en 5-stifts kontakt under frigöringsspak för infällning/utfällning på fästet (A) till NMEA 2000®-stamnätet med den medföljande T-kontakten (B).



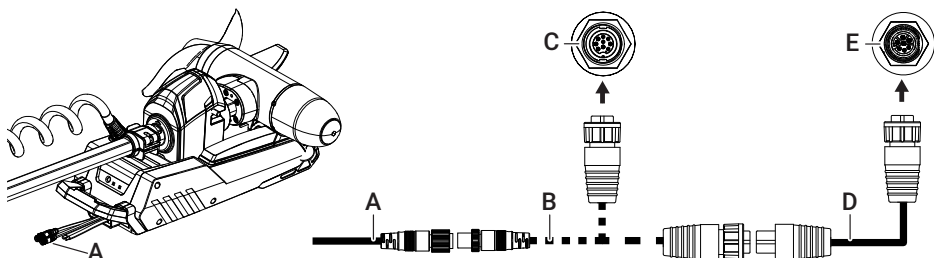
- 2 Anvisningar om hur trolldingmotorn styrs via displayenheten finns i dokumentationen till displayenheten.
 - 3 Instruktioner om hur du uppdaterar trolldingmotorns programvara med hjälp av displayen finns i dokumentationen till displayenheten.
- **Obs!** Om NMEA®-kabeln inte används ansluter du det medföljande dammskyddet till kontakten så att stiften skyddas från vatten, damm och skräp.

Ansluta trolldingmotorn till ekolodets display

Den här proceduren gäller endast för Recon-modeller med internt ekolod och inbyggda ekolodsgivare som är kompatibla med Lowrance- och Simrad®-ekolodsdisplayer.

1 Om din kompatibla displayenhet har en:

- 9-stifts ekolodsingång: använd den medföljande adaptern för 9-stifts minikontakt till vanlig 9-stiftskontakt (B) för att ansluta trolldingmotorns ekolodskabel som sitter under frigöringsspaken för infällning/utfällning på fästet (A) till ekolodsuttaget på baksidan av en kompatibel display (C).
- 7-stifts ekolodsingång: använd en 9-stifts till 7-stifts adapterkabel (D), (medföljer inte), SKU: 000-13977-001) för att ansluta trolldingmotorns ekolodskabel som sitter under frigöringsspaken för infällning/utfällning på fästet (A) till ekolodsuttaget på baksidan av en kompatibel display (E).



2 När du har anslutit displayen kan du slå på displayen och kontrollera att den är korrekt ansluten.

3 Instruktioner om hur du använder och justerar ekolodsdisplayen finns i dokumentationen till displayen.

→ **Obs!** Om ekolodskabeln inte används ansluter du det medföljande dammskyddet till kontakten så att stiften skyddas från vatten, damm och skräp.

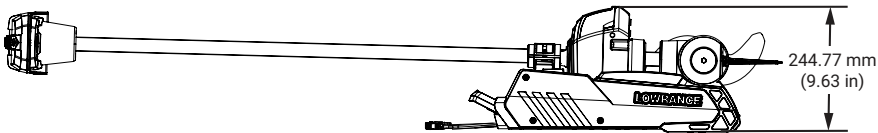
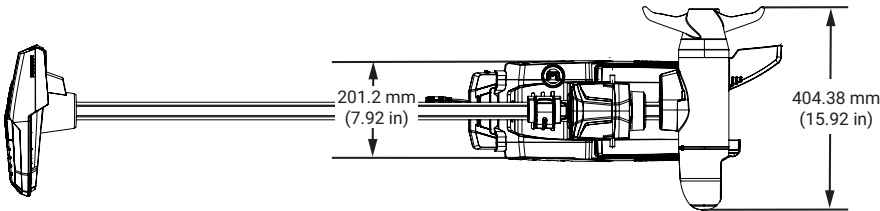
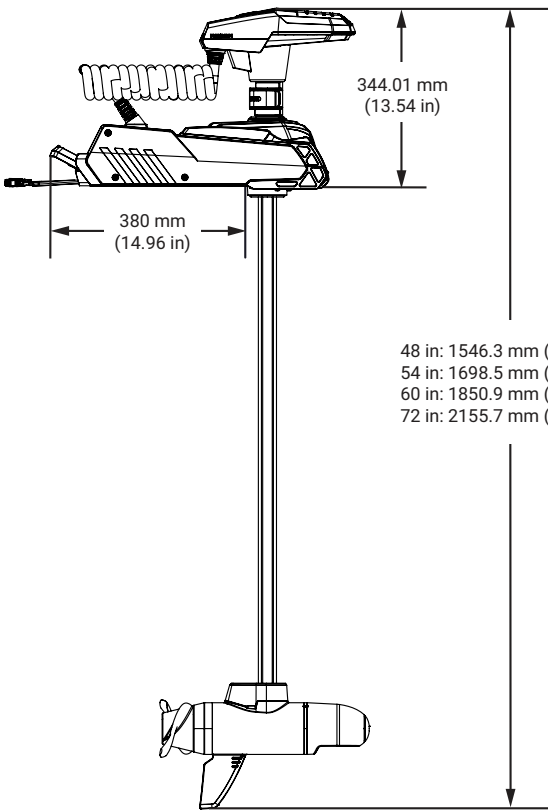
Minska störningar från ekolodet

Om ekolodsfunktionen är bristfällig kontrollerar du följande. Tänk på att alla ekolodstester ska utföras på vattnet under stabila förhållanden.

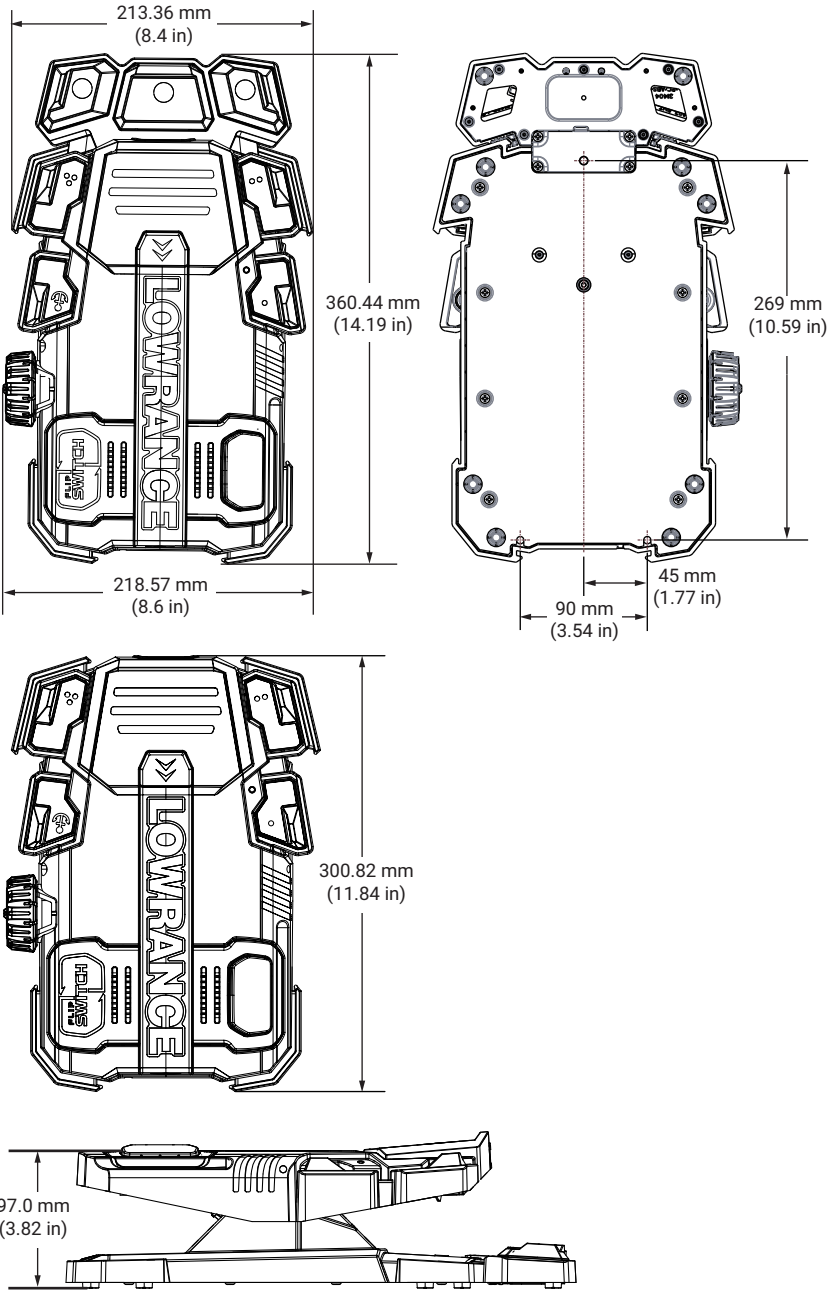
- 1 Se till att du har separata jordningar. Det ska inte finnas någon gemensam jordning mellan trolldingmotorns batteribank (24 V eller 36 V) och motorns/tillbehörets batteribank (12 V).
- 2 Kontrollera att trolldingmotorns strömkablar och ekolods-/elektronikkablar är så långt ifrån varandra som möjligt. Du kan till exempel dra strömkablarna på baborssidan och elektronikkablarna på styrbordssidan.
- 3 En laddare med flera batteribanker som är ansluten till både trolldingmotorns batteribank och motor-/tillbehörsbatteribanken kan orsaka störningar genom den gemensamma jordningen i laddaren.
- 4 Se till att ingen av ekolodskablarna är kapade eller skadade. Även skärmmingar som har gått sönder på insidan kan orsaka problem och identifieras genom att noggrant inspektera om den gummerade yttre beläggningen har veck, böjningar och tillplattade delar. Reparera eller byt ut vid behov.
- 5 Kontrollera om det finns typiska externa störningskällor. De ska i så fall tillfälligt tas bort eller inaktiveras så att du kan testa om ekolodets prestanda förbättras. Här följer några exempel:
 - Ethernet-länkar
 - Flera ekolodsgivare som fungerar på samma frekvenser
 - Annan elektronisk utrustning från tredje part.
- 6 Om ekolodets prestanda fortfarande inte har förbättrats kan du kontakta bildskärmsenhetens tillverkare, elektroniktillverkaren eller båtåterförsäljaren om du har andra problem med kabeldragning på båten.

MÅTT

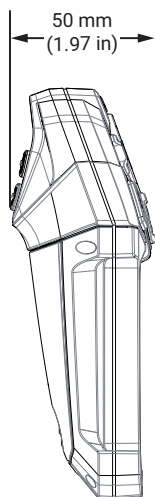
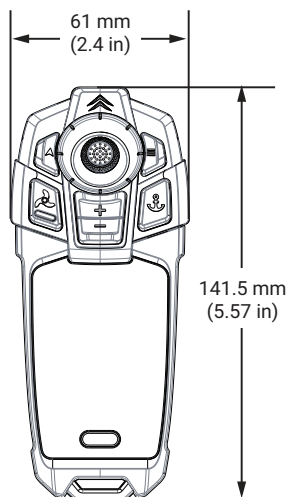
Trollingsmotor



Fotpedal



Fjärrkontroll



TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Recon-trollingmotor	
Arbetstemperaturintervall	-20 °C till 60 °C (-4 °F till 140 °F)
Förvaringstemperaturområde	-40 °C till 85 °C (-40 °F till 185 °F)
Spänning	Klassad för 24 V och 36 V. Funktionell räckvidd: 16 V till 46 V. 12 V marina djupcykelbatterier eller 12 V litiumbatterier
Maximal strömförbrukning	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Lägst märkvärde för säkring/brytare	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Maximal kraft	90 lbs (24 V) 110 lbs (36 V)
Vikt (med HDI-ekolodsgivare för noskon)	48 tum – 17,69 kg (39 lbs) 54 tum – 19,05 kg (42 lbs) 60 tum – 19,50 kg (43 lbs) 72 tum – 19,95 kg (44 lbs)
Rigglängder	Sötvatten: 48, 54, 60 och 72 tum Saltvatten: 54, 60 och 72 tum
Monteringssätt	Led, elektrisk styrning
Styrning	Fjärrstyrning, fotpedal, MFD
Kompass	Intern
GPS	Intern; 10 Hz GLONASS, GNSS
Anslutningsbarhet	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Avancerad trådlös fotpedal	
Arbetstemperaturintervall	-20 °C till 60 °C (-4 °F till 140 °F)
Förvaringstemperaturområde	-40 °C till 85 °C (-40 °F till 185 °F)
Ström	3x AA-batterier 12 V-strömkabel. Funktionell räckvidd: 9 V till 18 V.
Storlek på säkring	3 A (12 V)
Vikt (utan batterier)	Med nedre nyckelmodul: 1,86 kg (4,1 lbs) Utan nedre nyckelmodul: 1,72 kg (3,8 lbs)
Vattentätningssklass	IPX7
Anslutningsbarhet	Bluetooth® 5.2 Område: 25 m (80 fot) utan hinder

FreeSteer-fjärrkontroll med joystick	
Arbetstemperaturintervall	-20 °C till 60 °C (-4 °F till 140 °F)
Förvaringstemperaturområde	-40 °C till 85 °C (-40 °F till 185 °F)
Ström	2x AA-batterier
Vikt (utan batterier)	138,3 g (0,30 lbs)
Luftfuktighet	66 °C (150 °F) 95 % H 18 timmar
Vattentätningssklass	IPX7
Anslutningsbarhet	Bluetooth® 5.2 Område: 25 m (80 fot) utan hinder

Recon HDI-ekolodsgivare för noskon		
Arbetstemperaturintervall	-15 °C till 55 °C (5 °F till 131 °F)	
Förvaringstemperaturområde	-30 till 70 °C (-22 till 158 °F)	
Ekolodsutgång	Traditionellt ekolod DownScan Imaging Temperatur	
Frekvens	Traditionellt ekolod: 200 kHz/högchirp 83 kHz mediumchirp	DownScan Imaging: 455 kHz 800 kHz
Maximalt djup*	Traditionellt ekolod: 305 m (1000 fot) vid 200 kHz/högchirp	DownScan Imaging: 91 m (298 ft) vid 455 kHz
Anslutning	9-stifts minikontakt (adapter för 9-stifts minikontakt till vanlig 9-stiftskontakt medföljer)	

*Det maximala djupet kan variera beroende på uteffekten hos utrustningen som ekolodsgivaren är ansluten till.

→ **Obs!** Information om andra tillbehör som kan användas med noskoner finns i specifikationerna som medföljer produkten.

INSTÄLLNING OCH IDRIFTTAGNING

Information om hur du ställer in och tar trollingmotorsystemet i drift finns i användarhandboken för Recon.

TILLBEHÖR

Besök www.lowrance.com/recon-trolling-motor eller www.simrad-yachting.com/recon för att se de senaste tillbehören för Recon-trollingmotorer, eller skanna relevant QR-kod® nedan.



Lowrance



Simrad®

SERVICE

Det är mycket viktigt för oss att du är nöjd med din produkt. Om du har problem eller frågor om trollingmotorn eller vill veta mer om tillgängliga servicesatser kontaktar du din återförsäljare eller ett certifierat servicecenter. Besök www.lowrance.com/contact-us eller www.simrad-yachting.com/contact-us för att hitta en återförsäljare eller ett servicecenter.

Servicecentret behöver följande information:

- Ditt namn och din adress
- Telefonnummer dagtid
- Trollingmotorns modell och serienummer.
- Köpebevis eller verifierad registrering
- Problemets karaktär

Se garantin för mer serviceinformation.

