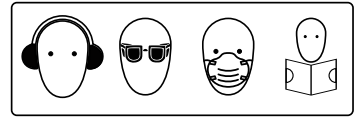


Recon™ styrkort till fästet



⚠ WARNING: Den här produkten måste installeras enligt instruktionerna. Om du inte gör det kan det uppstå personskador, skador på fartyget eller så kan produktprestandan försämrast.

⚠ WARNING: Om du utför service eller underhåll utan att först koppla ifrån batteriet kan det uppstå produktskador, personskador eller dödsfall på grund av brand, explosion, elektriska stötar eller oväntad motorstart. Koppla alltid bort batterikablarna från batteriet innan du underhåller, servar, installerar eller tar bort motorkomponenter.

Förpackningen innehåller

- 1x Recon™ styrkort till fästet
- 1x övre kabelfäste
- 1x nedre kabelfäste
- 3x buntband
- 5x M3-0.5 x 8, fläns, sexkant, SS-skrivar
- 2x nr 6 x 3/8 kullriga, T15 Torx®, SS-skrivar
- 3x 1/4-28 x 3/8, knapp, sexkant, SS-skrivar
- 6x M4-0,7 x 18, hylsa, sexkant, SS-skrivar
- 2x nr 6 x 3/4, kullriga, T15 Torx®, SS-skrivar

Verktyg som behövs

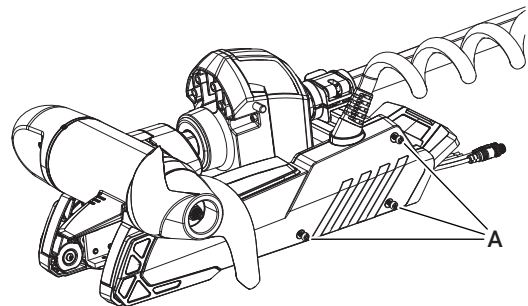
- Nr 2 bit eller stjärnskrivmejsel
- Kniv eller skärare
- 2 mm insexnyckel
- 3 mm insexnyckel
- 5/32-tums insexnyckel
- T15 Torx® bit eller skrivmejsel
- Momentnyckel
- Dielektriskt fett

Introduktion

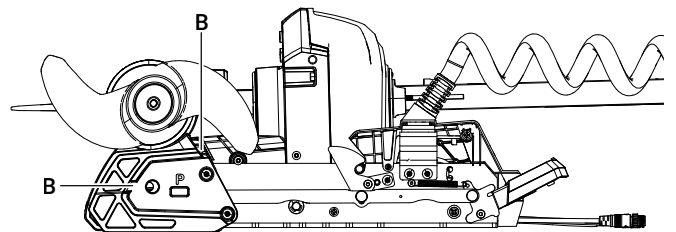
Trollingmotorns givare, kablar samt lampor och knappar i användargränssnittet är kopplade till styrkortet som sitter i trollingmotorns fäste.

Ta bort sidoplåtarna och gränssnittskåpan på fästet

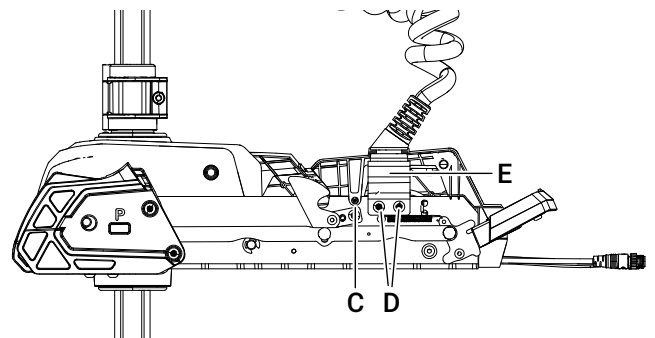
- 1 Koppla bort trollingmotorns strömkabel från batteriet (eller dra ur strömkabeln om du använder en stickkontakt och ett uttag).
 - 2 När trollingmotorn är infälld eller utfälld lossar du sidoplåtens skruvar på båda sidor av fästet (A) med en nr 2 stjärnskrivmejsel.
- **Obs!** Skruvarna hålls fast av brickor.



- 3 Ta bort sidoplåtarna och var försiktig så att inte låsflikarna skadas när de kommer ut ur spåren (B).

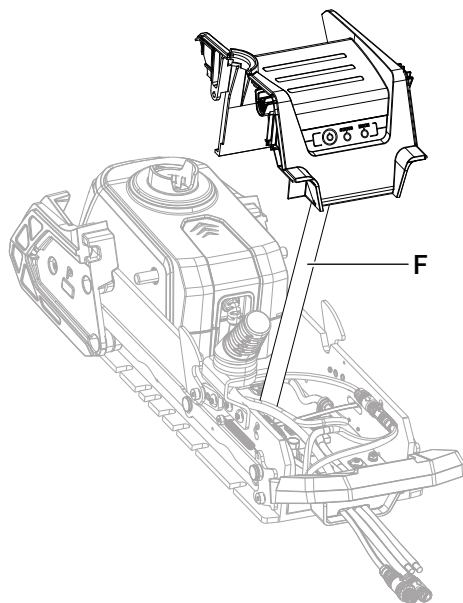


- 4 Fäll ut trollingmotorn.
- 5 Använd en insexnyckel på 2 mm för att ta bort skruvarna från båda sidor av gränssnittskåpan (C).
- 6 Använd en 5/32-tums insexnyckel för att lossa de två skruvarna (D) som fäster spiralkabelns fäste 2-3 hela varv. De här skruvarna har ett blått gänglåsningssämne på sig. Lossa spiralkabelfästet (E) utåt från fästet.



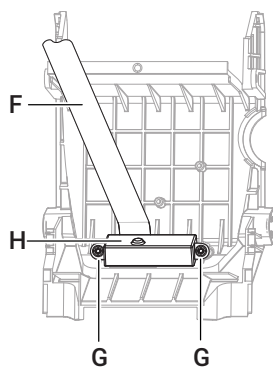
- 7 Lyft upp gränssnittskåpan så att den separeras från fästet.

⚠ VARNING: Lyft inte gränssnittskåpan mer än 30 cm över fästet, så att du inte skadar bandkabeln (F) som fortfarande är ansluten till fästet.



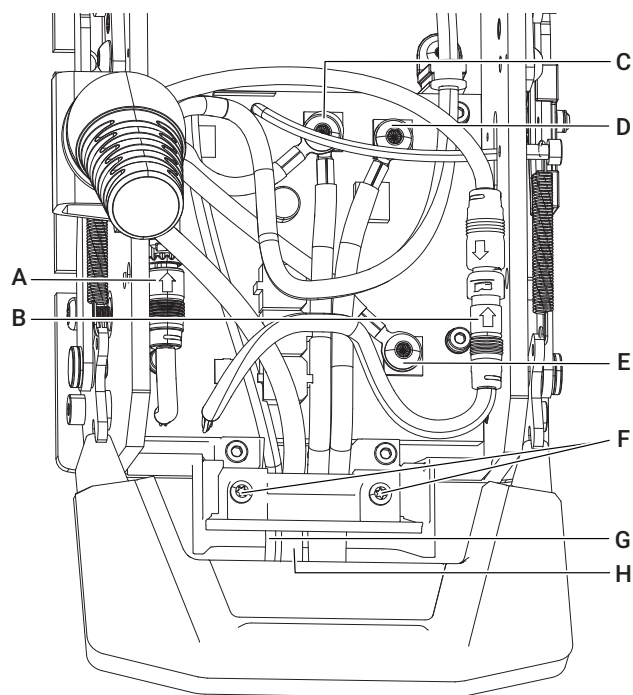
- 8 Lägg gränssnittskåpan bredvid fästet med den öppna sidan uppåt.
9 Använd en T15 Torx® skruvmejsel och ta bort de två skruvarna (G) som fäster LED-enheten (H) på insidan av gränssnittskåpan.

→ **Obs!** Bandkabeln (F) förblir ansluten till LED-enheten och till styrkortet i fästet.



Koppla bort kablarna

- 1 Skär av de tre buntbanden inuti trolldingmotorns fäste.
 - 2 Koppla bort kontaktarna på transmissions- och kommunikationskablarna (A och B) genom att vrida kontaktarna ett kvarts varv moturs.
 - 3 Använd en 5/32-tums insexnyckel för att ta bort skruvarna och kablarna från fästpunkterna C, D och E.
- **Obs!** Två kablar ansluts till C. Skruvarna som används till att fästa ringkontaktarna i läge C, D och E har ett gult gänglåsningssämne applicerat på sig.



- A Kontakt, transmissionskabel
B Kontakt, kommunikationskabel
C Fästpunkt för jordkablar från spiralkabeln och trolldingmotorns strömförsörjning
D Fästpunkt för trolldingmotorns strömförsörjning (plus)
E Fästpunkt för spiralkabelns strömförsörjning (plus)
F Skruvar, övre kabelfäste
G NMEA 2000®-kabel (kontakten är utanför fästet)
H Ekolodskabel (kontakten är utanför fästet)

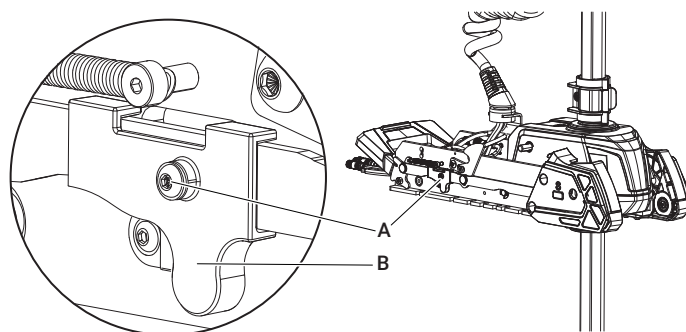
- 4 Använd en T15 Torx® skruvmejsel och ta bort de två skruvarna som håller fast det övre kabelfästet (F ovan) och lyft av det övre kabelfäste.
5 Utanför fästet kopplar du bort NMEA 2000®-kabeln (G ovan) från båtens NMEA 2000®-nätverk. Du kan också koppla bort ekolodskabeln (H ovan) från båten om det ger bättre utrymme.

Koppla bort stuvningsgivaren

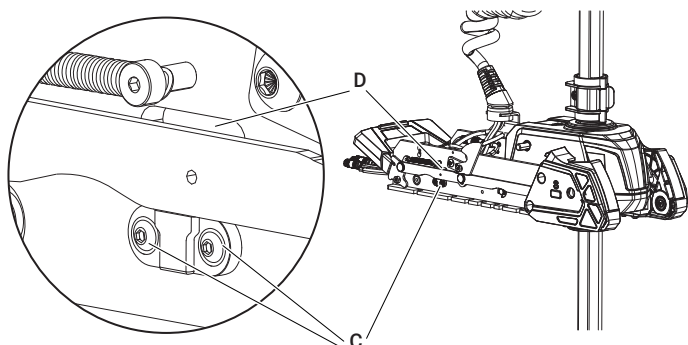
Så här lossar du stuvningsgivaren:

- 1 Använd en insexnyckel på 2 mm för att ta bort skruven (A) som fäster stuvningsgivarens magnethållare vid styrbords (höger) länkage på utsidan av fästet.
- 2 Ta bort magnethållaren (B) och placera den på ett säkert ställe.

⚠ VARNING: Magnethållaren innehåller en stark permanentmagnet.

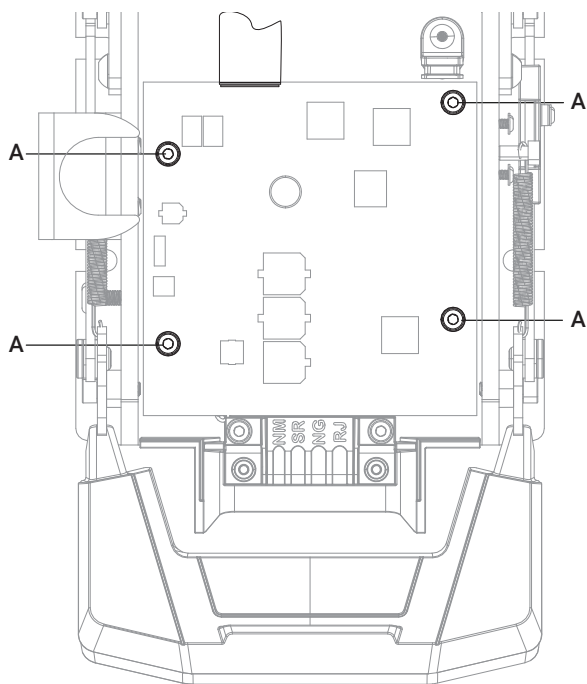


- 3 Använd en 2 mm insexnyckel och ta bort de två skruvarna (C) som fäster stuvningsgivaren på utsidan av fästet.
 - 4 Mata försiktigt givaren och dess kabel genom hålet (D) ovanför länkaget så att stuvningsgivaren hamnar på insidan av fästet.
- **Obs!** Kabeln till stuvningsgivaren sitter kvar på styrkortet i fästet.



Ta bort styrkortet

- 1 Använd en insexnyckel på 3 mm för att ta bort de fyra insexskruvarna (A) som håller fast styrkortet i fästets bas.
- **Obs!** Olika kontakter och stuvningsgivaren sitter kvar på styrkortet. Kablar och kontakter visas inte i diagrammet nedan.

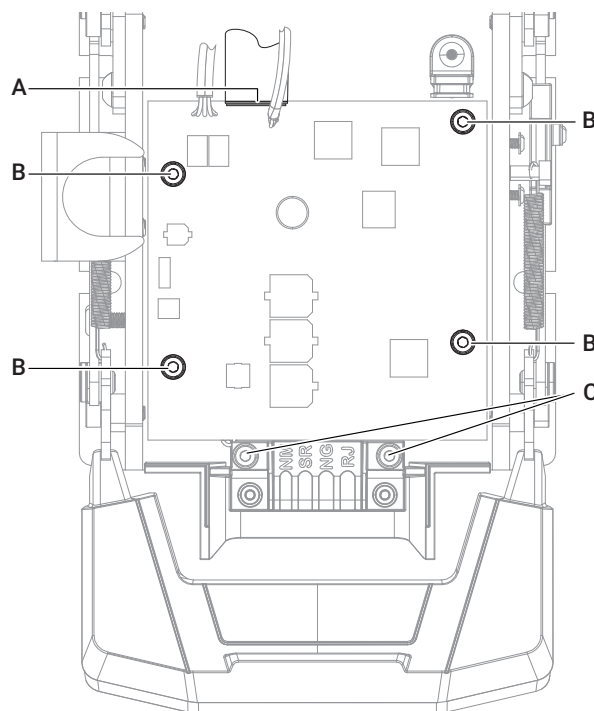


- 2 Se till att alla kontakter är bortkopplade och att kablarna är fria från fästet, och lyft försiktigt ut styrkortet från fästet.

Installation

Så här installerar du det nya styrkortet:

- 1 Rikta kortet med fästpunkten för LED-kortets bandkabel (A) framtill. Passa in styrkortet i fästets bas.
- **Obs!** Kablar och kontakter visas inte i diagrammet nedan.
- 2 Använd en insexnyckel på 3 mm och montera fyra M4-0.7 x 18-insexskruvar (medföljer) i hörnen av kortet (B). Momentdra till 2,03 Nm.



Byt ut det nedre kabelfästet

→ **Obs!** Du behöver bara byta ut det nedre kabelfästet om du har skalat av skruvfästena.

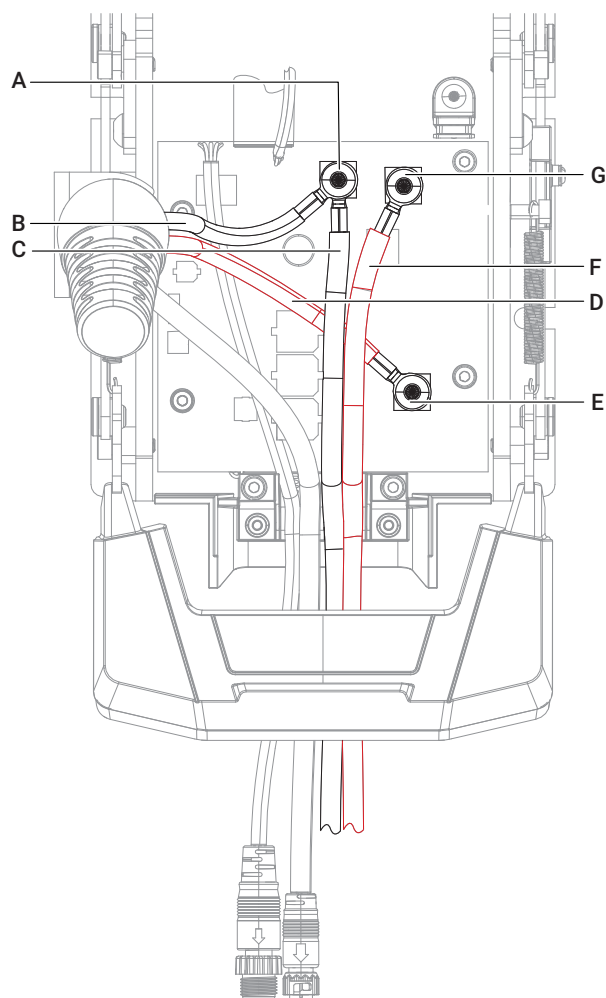
- 1 Använd en insexnyckel på 3 mm och ta bort de två M4-0.7 x 18 insexskruvarna (C ovan). Lyft ut det nedre kabelfästet vertikalt och ersätt det med det nya fästet (medföljer).
- 2 Använd en insexnyckel på 3 mm och montera två M4-0.7 x 18 insexskruvar (medföljer). Momentdra till 2,03 Nm.

Anslut kablarna igen

- 1 Identifiera de två svarta jordkablarna: **B** från spiralkabeln och **C** från trollingmotorns strömförsörjning.
- 2 Placera ringkontakterna till de två jordkablarna på den gängade porten (**A**) närmast bandkabeln.
- 3 Montera en 0.25-28 x 3/8 knappsskruv (medföljer) genom de båda ringkontakterna. Använd en 5/32-tums insexnyckel för att dra åt skruven och ringkontakterna på styrkortet i fästet vid **A**. Momentdra till 2,03 Nm.
- 4 Identifiera den röda, positiva strömkabeln som kommer från spiralkabeln (**D**). Dra den under jordkablarna och de positiva kablarna från trollingmotorns strömförsörjning (**C** och **F**).
- 5 Placera ringkontakten på den gängade porten (**E**) på baksidan av fästet. Montera en 0.25-28 x 3/8 knappsskruv (medföljer) genom ringkontakten och använd en 5/32-tums insexnyckel till att dra åt skruven. Momentdra till 2,03 Nm.
- 6 Identifiera den röda, positiva strömkabeln som kommer från trollingmotorns strömförsörjning (**F**).
- 7 Placera dess ringkontakt på den gängade porten (**G**) på styrkortets främre styrbordssida. Montera en 0.25-28 x 3/8 knappsskruv (medföljer) genom ringkontakten och använd en 5/32-tums insexnyckel till att dra åt skruven. Momentdra till 2,03 Nm.
- 8 När du har dragit åt de 3 skruvarna vid **A**, **E** och **G** applicerar du dielektriskt fett över deras huvuden för att förhindra korrosion.

→ **Obs!** Vissa kablar har tagits bort i diagrammet nedan så att det blir tydligare.

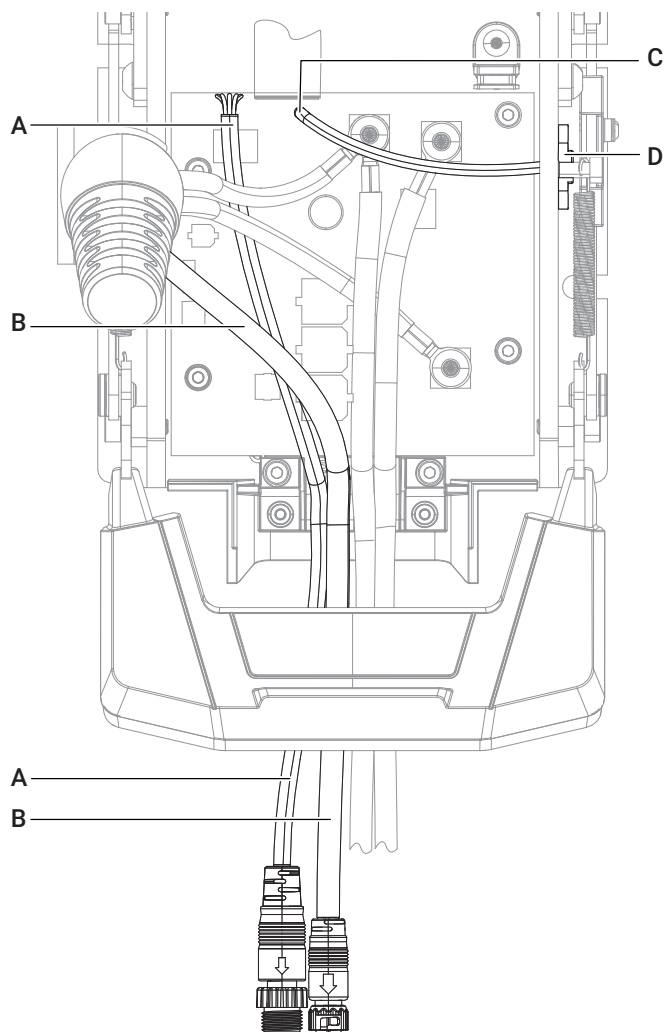
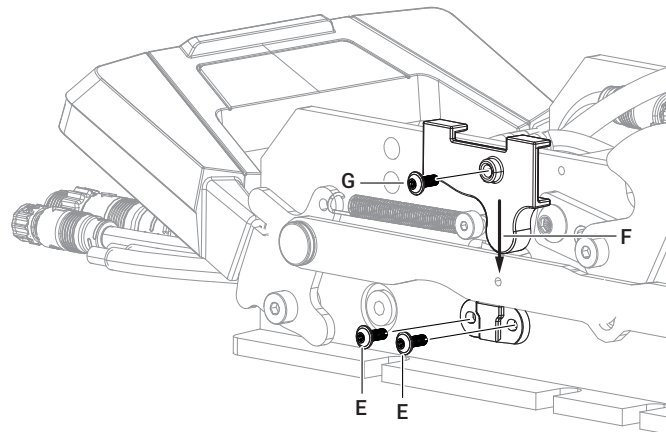
→ **Obs!** Skruvarna som används för att fästa ringkontakterna i läge **A**, **E** och **G** har ett gult gänglåsningssämne applicerat på sig.



- A Fästpunkt för de båda jordkablarna
- B Jordkabel från spiralkabeln
- C Jordkabel från trollingmotorns strömförsörjning
- D Positiv kabel från spiralkabeln
- E Fästpunkt för positiv kabel från spiralkabeln
- F Positiv kabel från trollingmotorns strömförsörjning
- G Fästpunkt för positiv kabel från trollingmotorns strömförsörjning

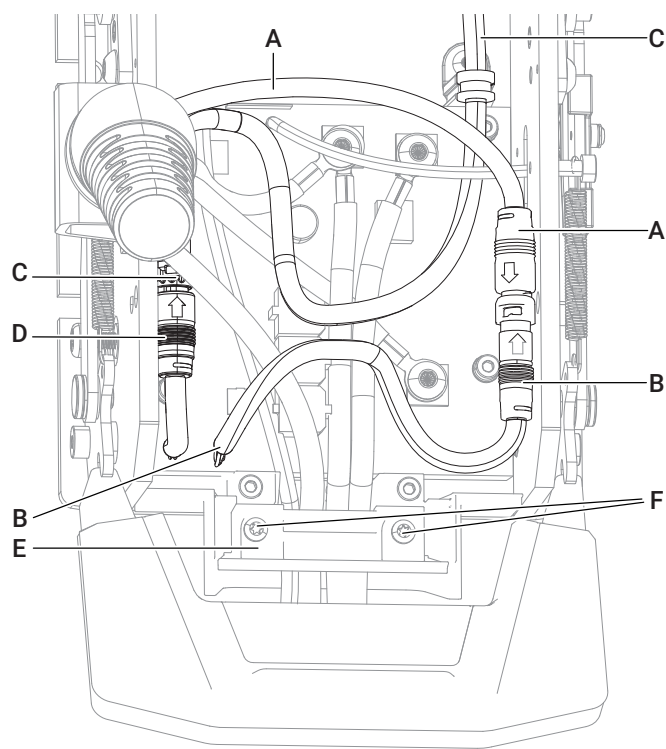
Så här drar du kablar till NMEA 2000®, ekolod och stuvningsgivare:

- 1 Dra NMEA 2000®-kabeln (A) under alla andra kablar och för ut den genom den bakre delen av fästet via vänster kanal i det nedre kabelfästet (märkt **NM** på insidan av kabelfästet).
 - 2 Identifiera ekolodskabeln (B) och för ut den genom baksidan av fästet genom kanalen till höger om NMEA 2000®-kabeln (märkt **SR** på insidan av det nedre kabelfästet).
 - 3 Kabeln till stuvningsgivaren är ansluten till styrkortet vid C. För in stuvningsgivaren (D) genom hålet i fästets styrbordssida.
- **Obs!** Vissa kablar har tagits bort i diagrammet nedan så att det blir tydligare.



Så här ansluter du kommunikationskabeln och transmissionskabeln:

- 1 Kommunikationskabeln (A) matas ut via spiralkabelns bas. Passa in kommunikationskabeln i den gjutna kontakten med den blå markeringen på styrkortet i fästet (B).
- 2 Transmissionskabeln (C) matas ut via trolldningsmotorns styrtransmission. Passa in transmissionskabeln i den gjutna kontakten med den röda markeringen på styrkortet i fästet (D).



Så här monterar du stuvningsgivaren:

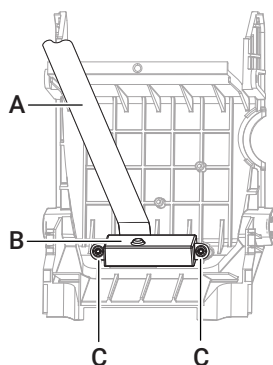
- 4 Se till att stuvningsgivarens kabel inte är vriden när stuvsensorn ligger plant mot utsidan av fästet. Använd en insexnyckel på 2 mm och montera två M3-0.5 x 8, flänsskruvar (E, medföljer) som fäster stuvningsgivaren mot utsidan av fästet och momentdra till 0,35 Nm.
- 5 Sätt fast stuvningsgivarens magnethållare (F) över länket på utsidan av fästet med magneten vänd inåt. Rikta in hålet i magnethållaren mot hålet i länket.
- 6 Sätt i en tredje M3-0.5 x 8 flänsskruv (G, medföljer) i magnethållaren och dra åt den med en insexnyckel på 2 mm. Skruven ser till att magneten är i rätt läge för att stuvningsgivaren ska fungera. Momentdra till 0,35 Nm.

- 3 Sätt tillbaka det övre kabelfästet (E, medföljer) över de fyra kablarna på baksidan av fästet.
- **Obs!** Du behöver bara byta ut det övre kabelfästet om du har skalat av skruvfästena.
- 4 Använd två nr 6 x 3/4 skruvar med kullrigt huvud (F, medföljer). De här 3/4 tum långa skruvarna är de längre T15 Torx®-skruvarna som medföljer i servicesatsen). Dra åt med en T15 Torx® bit eller skruvmejsel. Momentdra till 1,00 Nm.

Montera gränssnittskåpan på fästet

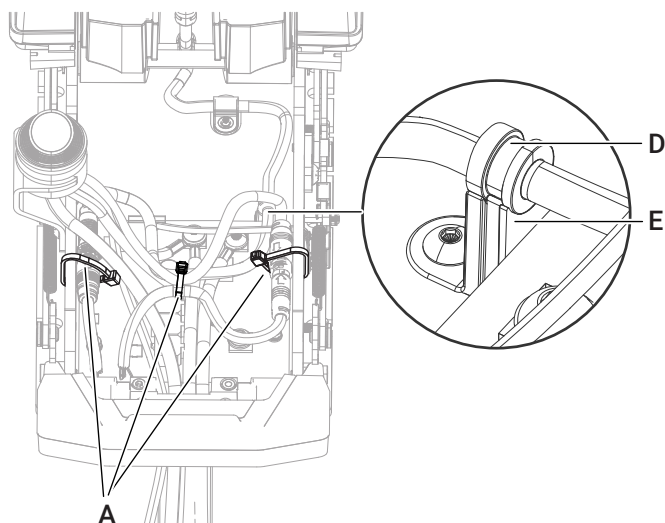
Så här kopplar du LED-enheten till insidan av gränssnittskåpan:

- 1 Se till att bandkabeln (A) från fästets kretskort inte är vriden. Placera LED-enheten (B) på insidan av gränssnittskåpan genom att rikta in skruvhålen.
- 2 Använd en T15 Torx® bit eller skruvmejsel för att montera två nr 6 x 3/8 skruvar med kullrigt huvud (C, medföljer). De här 3/8 tum långa skruvarna är de kortare T15 Torx®-skruvarna som medföljer i servicesatsen). Momentdra till 0,68 Nm.



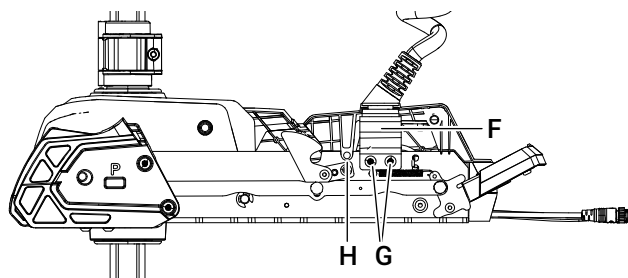
Så här monterar du gränssnittskåpan:

- 3 Använd de medföljande buntbanden inuti fästet på de tre positioner som visas nedan (A) så att inte kablarna spänns för hårt eller kläms när du monterar gränssnittskåpan.
För ett buntband genom två hål på fästets babordssida (vänster) och runt den gjutna kontakten för transmissionskabeln. Dra åt buntbandet så att rörelsen begränsas och skär av överflödig längd.
För ett annat buntband genom två hål på fästets styrbordssida (höger) och runt den gjutna kontakten för kommunikationskabeln. Dra åt buntbandet så att rörelsen begränsas och skär av överflödig längd.
Använd det tredje buntbandet till att hålla fast kommunikationskabeln löst mot sig själv och skär bort överflödig längd.
- 4 Kontrollera att genomföringen på transmissionskabeln (D) sitter i kabelhållaren (E) inuti fästet.



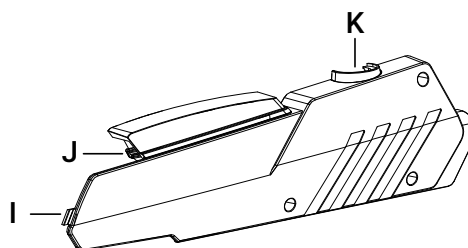
- 5 Sänk ned gränssnittskåpan på plats. För den främre ytan över kabelhållaren och genomföringen.

- 6 Placera spolkabelfästet (F) så att spolkabelns rot sitter fast mellan gränssnittskåpan och spolkabelfästet. Använd en 5/32-tums insexnyckel och dra åt de två skruvarna (G) som fäster spolkabelfästet. Momentdra till 5,08 Nm.
- 7 Använd en insexnyckel på 2 mm och montera två M3-0.5 x 8 flänsskruvar (H, medföljer) på båda sidor av gränssnittskåpan. Momentdra till 0,35 Nm.



Så här sätter du tillbaka sidoplåtarna på fästet:

- 8 Sätt i den främre placeringsfliken (I) på babordssidans plåt i platsen på fästets babordssida.
- 9 Tryck försiktigt under den andra placeringsfliken (J) och böj in den i sitt spår.
- 10 Styr dragavlastningen (K) runt spiralkabelns bas.



- 11 Skruva fast sidoplåtens skruvar och momentdra till 1,69 Nm.
- 12 Sätt tillbaka plåten på styrbordssidan genom att föra in styrflikarna i respektive styrspår och försiktigt fixera plåten.
- 13 Skruva fast sidoplåtens skruvar och momentdra till 1,69 Nm.

Uppdatera programvara

Vänta tills programvaruversionerna matchar

När du startar trollingmotorn efter att ha installerat ett nytt kort skickar GPS/mönsterkortet i trollingmotorns huvudkåpa automatiskt aktuell programvara till styrkortet i fästet (även om styrkortet i fästet har en nyare version av programvaran). Vänta tills det här är klart innan du skickar den senaste tillgängliga programvaran till trollingmotorn.

Uppdatera trollingmotorn med den senaste tillgängliga programvaran

När du har installerat ett nytt kretskort bör du installera den senaste tillgängliga programvaran i trollingmotorn. Instruktioner för hur du uppdaterar trollingmotorns programvara finns i användarhandboken för Recon™. Innan uppdateringen:

- Fäll in trollingmotorn.
- Parkoppla och anslut de fotpedaler och fjärrkontroller du vill använda, så att de får samma programvaruuppdatering.

När uppdateringen är klar startar du trollingmotorn och väntar i 60 sekunder innan du påbörjar kalibreringen.

Kalibrering

När du har bytt ut styrkortet i fästet och uppdaterat programvaran måste du kalibrera trollingmotorns mittlinje, bågförskjutning och kompass samt starta om trollingmotorn.

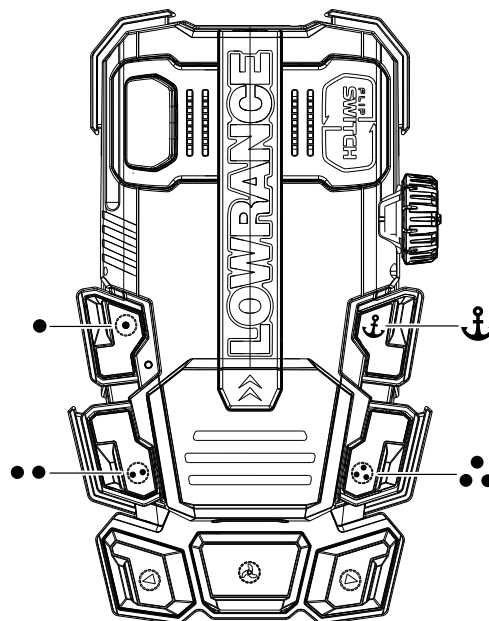
Kalibrera mittlinjen

→ **Obs!** För närvarande kalibrerar du trollingmotorns mittlinje med hjälp av en avancerad trådlös fotpedal. Det kommer funktioner för det här i framtida versioner av mobilapparna FreeSteer™ Joystick Remote och Lowrance och Simrad®.

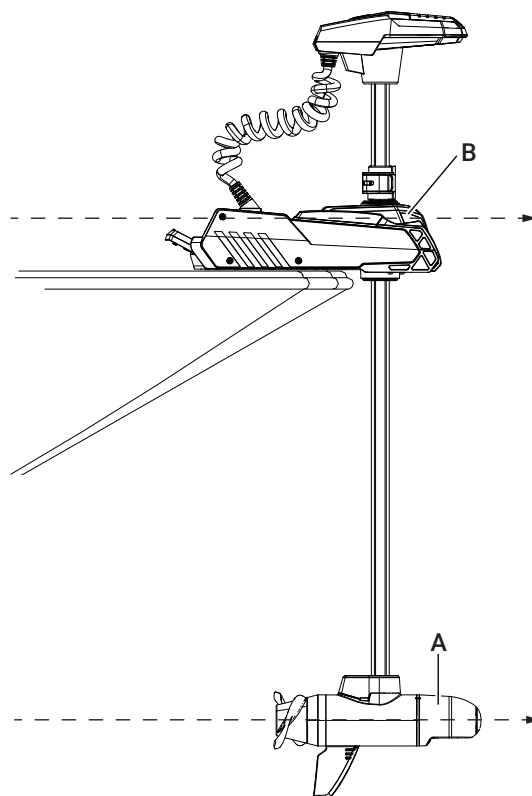
Fotpedal

- 1 Fäll ut trollingmotorn så att den nedre enheten är synlig och kan rotera 360° utan hinder. Du får bättre sikt om du skjuter ned djupkragens kamlås så att den nedre enheten är nära fästet.
- **Obs!** Motorn behöver inte vara i vattnet för den här kalibreringen – den behöver bara vara utfälld och fri från hinder när du roterar den nedre enheten.
- 2 Starta trollingmotorn och kontrollera att den är ansluten till den avancerade trådlösa fotpedalen.
- 3 Du startar serviceläget genom att hålla in knapparna • och ⚓ på fotpedalen samtidigt tills trollingmotorn piper två gånger och lysdioderna på fästet börjar blinka.

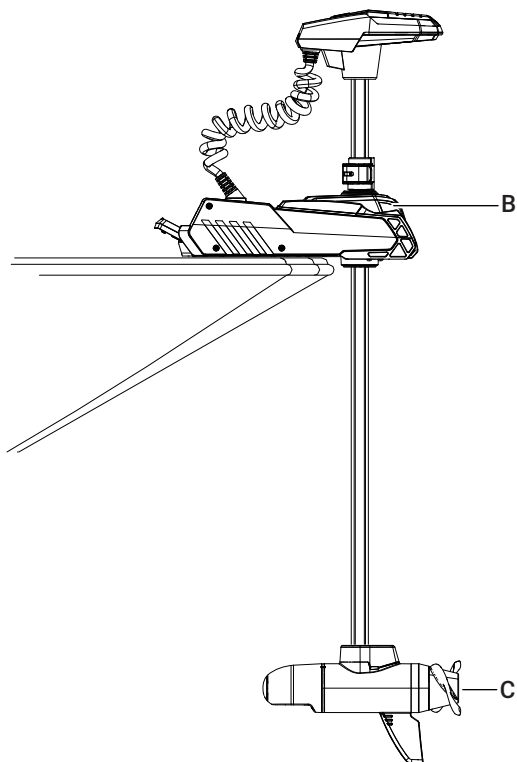
- 4 Du startar kalibreringen av mittlinjen genom att hålla in knapparna ⚓ och • på fotpedalen samtidigt tills trollingmotorn piper två gånger.



- 5 Flytta den nedre enhetens noskon (A) för hand tills den är parallell med mitten av styrtransmissionen (B) och håll sedan in knappen ⚓ på fotpedalen tills motorn piper två gånger.



- 6 Roter den nedre enheten 180° för hand så att propellern (C) pekar framåt i linje med styrtransmissionen (B) och håll sedan in knappen ●● på fotpedalen tills trollingmotorn piper tre gånger.
- **Obs!** När du roterar den nedre enheten 180° roterar även trollingmotorns huvud 180°.



- 7 Du avslutar kalibreringen av mittlinjen och serviceläget genom att hålla in knapparna ● och ⚓ på fotpedalen samtidigt.

Kalibrera bogförskjutningen

Instruktioner för hur du kalibrerar bogförskjutningen finns i användarhandboken för Recon™.

Kalibrera kompassen

Instruktioner för hur du kalibrerar kompassen finns i användarhandboken för Recon™.