

LOWRANCE®

ELITE Ti²

Installationshandbok

SVENSKA



Friskrivning

Eftersom Navico fortlöpande förbättrar den här produkten förbehåller vi oss rätten att göra förändringar av produkten när som helst, vilket kanske inte återspeglas i den här versionen av handboken. Kontakta närmaste distributör om du behöver mer hjälp.

Ägaren ansvarar helt och hållet för att installera och använda utrustningen på ett sätt som inte orsakar olyckor, personskador eller egendomsskador. Användaren av produkten ansvarar helt och hållet för sjösäkerhet.

NAVICO HOLDING OCH DESS DOTTERBOLAG, LOKALAVDELNINGAR OCH SAMARBETSPARTNERS FRISKRIVER SIG FRÅN ALLA SKADESTÅNDSKRAV I SAMBAND MED ANVÄNDNING AV PRODUKTEN PÅ ETT SÄTT SOM KAN ORSAKA OLYCKOR, SKADOR ELLER SOM STRIDER MOT GÄLLANDE LAG.

Den här handboken representerar produkten vid tidpunkten för tryckning. Navico Holding AS samt dess dotterbolag och filialer förbehåller sig rätten att göra ändringar av specifikationerna utan föregående meddelande.

Huvudspråk

Den här redogörelsen, alla instruktionshandböcker, användarguider och annan information som hänför sig till produkten (dokumentation) kan översättas till, eller har översatts från, ett annat språk (översättning). I händelse av konflikt med eventuell översättning av dokumentationen, är dokumentationens engelska språkversion den officiella versionen.

Copyright

Copyright © 2018 Navico Holding AS.

Garanti

Garantikortet levereras som ett separat dokument. Om du har några frågor besöker du webbplatsen för enhetens eller systemets varumärke:

www.lowrance.com

Redogörelse för efterlevnad

Europa

Navico försäkrar under eget ansvar att produkten överensstämmer med kraven i:

- CE enligt RED 2014/53/EU

Relevant efterlevnadsdeklaration finns i produktavsnittet på följande webbplats:

- www.lowrance.com

Länder för avsedd användning i EU

AT - Österrike	LI - Liechtenstein
BE - Belgien	LT - Litauen
BG - Bulgarien	LU - Luxemburg
CY - Cypern	MT - Malta
CZ - Tjeckien	NL - Nederländerna
DK - Danmark	NO - Norge
EE - Estland	PL - Polen
FI - Finland	PT - Portugal
FR - Frankrike	RO - Rumänien
DE - Tyskland	SK - Slovakien
GR - Grekland	SI - Slovenien
HU - Ungern	ES - Spanien
IS - Island	SE - Sverige
IE - Irland	CH - Schweiz
IT - Italien	TR - Turkiet
LV - Lettland	UK - Storbritannien

USA

Navico försäkrar under eget ansvar att produkten överensstämmer med kraven i:

- Del 15 i FCC-reglerna. Användning är föremål för följande två villkor: (1) den här enheten får inte orsaka skadliga störningar och (2) enheten måste klara eventuella störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten

⚠ Varning: Användaren varnas för att alla ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen har godkänts av den part som ansvarar för efterlevnad kan upphäva användarens tillstånd att använda utrustningen.

→ **Notera:** Utrustningen genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, orsaka skadliga störningar i radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte inträffar i en viss installation. Om utrustningen orsakar skadliga störningar i radio- eller TV-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå av och på utrustningen, ber vi användaren försöka korrigera störningarna med en eller flera av följande åtgärder:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren
- Anslut utrustningen till ett uttag i en annan strömkrets än den som mottagaren är ansluten till
- Be återförsäljaren eller en erfaren tekniker om hjälp

Industry Canada

Den här enheten uppfyller Industry Canadas RSS-standard(er) för enheter som är undantagna från licenskrav. Användning är föremål för följande två villkor: (1) den här enheten får inte orsaka störningar och (2) enheten måste klara eventuella störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion hos enheten.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et. (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Redogörelse för Industry Canada: Enligt förordningar från Industry Canada får den här radiosändaren endast användas med hjälp av en antenn av en typ och maximal (eller mindre) förstärkning som är godkänd för sändaren av Industry Canada. För att minska risken för radiostörningar för andra användare ska antenntypen och dess förstärkning väljas så att motsvarande isotropiskt utstrålad effekt

(e.i.r.p.) inte är mer än vad som krävs för framgångsrik kommunikation.

Conformément à la réglementation d'Industrie Canada, le présent émetteur radio peut fonctionner avec une antenne d'un type et d'un gain maximal (ou inférieur) approuvé pour l'émetteur par Industrie Canada. Dans le but de réduire les risques de brouillage radioélectrique à l'intention des autres utilisateurs, il faut choisir le type d'antenne et son gain de sorte que la puissance isotrope rayonnée équivalente (p.i.r.e.) ne dépasse pas l'intensité nécessaire à l'établissement d'une communication satisfaisante.

Australien och Nya Zeeland

Navico försäkrar under eget ansvar att produkten överensstämmer med kraven i:

- kraven för nivå 2-enheter enligt Radiocommunications (Electromagnetic Compatibility) standard 2017
- radiocommunications (Short Range Devices) Standards 2014

Internetanvändning

Vissa funktioner i den här produkten använder en internetanslutning för att hämta och skicka data. Internetanvändning via en ansluten mobiltelefon eller en internetanslutning med betalning per MB kan kräva en omfattande dataanvändning. Internetleverantören kan debitera dig baserat på mängden data du överför. Om du är osäker bör du kontakta tjänstleverantören om vilka avgifter och begränsningar som gäller.

Varumärken

Navico® är ett registrerat varumärke som tillhör Navico Holding AS.

Lowrance® är ett registrerat varumärke som tillhör Navico Holding AS.

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG, Inc.

Evnrude® är ett registrerat varumärke som tillhör BRP US, Inc.

Mercury® är ett registrerat varumärke som tillhör Mercury.

NMEA® och NMEA 2000® är registrerade varumärken som tillhör National Marine Electronics Association.

Power-Pole® är ett registrerat varumärke som tillhör JL Marine Systems, Inc.

SD™ och microSD™ är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör SD-3C, LLC i USA och/eller andra länder.

SmartCraft VesselView® är ett registrerat varumärke som tillhör Mercury.

Suzuki® är ett registrerat varumärke som tillhör Suzuki.

Om den här handboken

Den här handboken är en referensguide för installation av enheter.

Vissa funktioner kanske inte kan aktiveras eller är tillgängliga för skärmbilder i handboken. Därmed kanske inte skärmdumpar av menyer och dialogrutor stämmer överens med utseendet på din enhet.

Viktig text som läsaren måste läsa extra noga märks ut på följande sätt:

→ **Notera:** Används till att rikta läsarens uppmärksamhet på en viss kommentar eller viktig information.

⚠ **Varning:** Används när försiktighet måste iakttas för att förhindra skador på utrustning/person.

Innehåll

11 Introduktion

- 11 Delar som ingår
- 12 Knappar
- 13 Kortläsare
- 13 Anslutningar

14 Installation

- 14 Riktlinjer för montering
- 15 Montering med lättöppnat fäste
- 16 U-konsolmontering
- 17 Panelmontering

18 Kablage

- 18 Anslutningar
- 18 Riktlinjer för kablage
- 19 Ström och NMEA 0183
- 21 Ekolod
- 22 NMEA 2000

25 Programvaruinställning

- 25 Första gången du startar enheten
- 25 Sekvens för programvaruinställningar
- 25 Slå på och av systemet
- 26 Pekskärmskalibrering
- 26 Dialogrutan Inställningar
- 26 Systeminställningar
- 27 Alarms (Larm)
- 28 Ekolodsinställningar
- 32 Autopilotinställningar
- 32 Bränsleinställningar
- 35 Trådlösa inställningar
- 36 Nätverksinställningar

41 Stöd för tredje part

- 41 SmartCraft VesselView-integrering
- 41 Suzuki-motorintegrering
- 41 Yamaha-motorintegrering
- 42 Evinrude-motorintegrering

42 Power-Pole-ankare

43 Tillbehör

44 Data som stöds

44 Lista över NMEA 2000-kompatibla PGN (parametergruppnummer)

48 Meningar som stöds av NMEA 0183

50 Tekniska specifikationer

50 Elite Ti²

52 Måttritningar

52 ELITE 7Ti²

52 ELITE 9Ti²

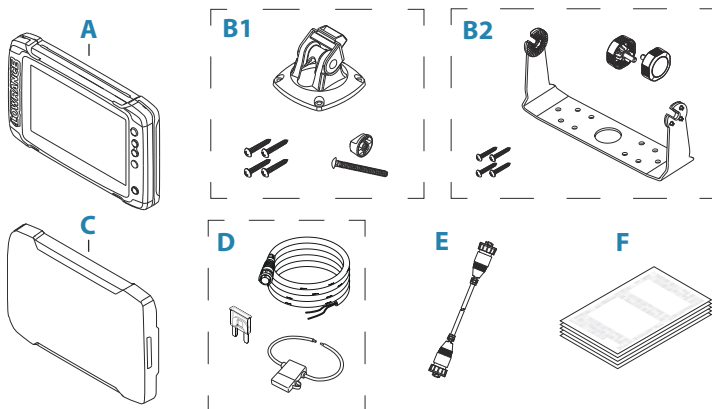
53 ELITE 12Ti²

1

Introduktion

Delar som ingår

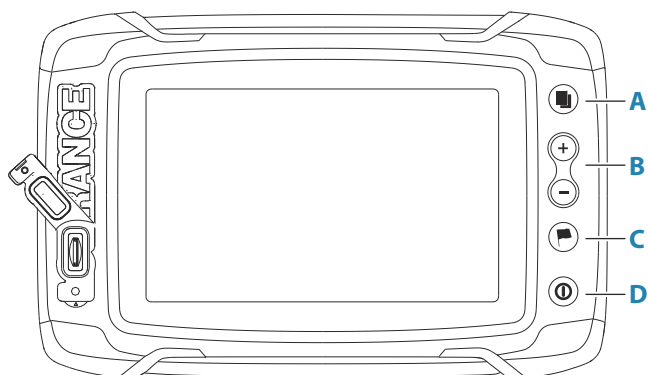
ELITE Ti²



- A** ELITE Ti²-enhet
- B1** ELITE 7Ti² sats med snabbkopplingsfäste
- B2** ELITE 9Ti² och 12Ti² u-fäste, sats
- C** Solskydd
- D** Strömkabelsats
- E** 7-stifts till 9-stifts adapterkabel till ekolodsgivare (följer med enheter som inte levereras med en ekolodsgivare)
- F** Dokumentationspaket

Knappar

ELITE Ti²



A Sidknappen

- Tryck en gång för att aktivera startsidan, flera korta tryckningar för att gå igenom favoritsidorna

B Zooma ut/in samt MÖB-knappar

- Tryck för att zooma in och ut
- Om du trycker på båda knapparna samtidigt sparas en MÖB-waypoint (man över bord) vid den aktuella positionen

C Waypointknappen

- Tryck om du vill öppna dialogrutan ny waypoint
- Tryck två gånger om du vill spara en waypoint
- Tryck och håll kvar om du vill öppna dialogrutan sök

D Strömknapp

- Tryck för att sätta på enheten
- Håll intryckt för att stänga av enheten
- När den är på trycker du en gång för att visa dialogrutan Systemkontroller och trycker kort flera gånger för att gå igenom bakgrundsljusets ljusstyrka

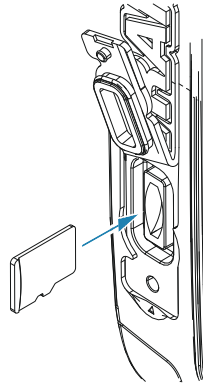
Kortläsare

Ett minneskort kan användas för:

- Sjökortsdata
- Programvaruuppdateringar
- Överföring av användardata
- Säkerhetskopiering av systemet

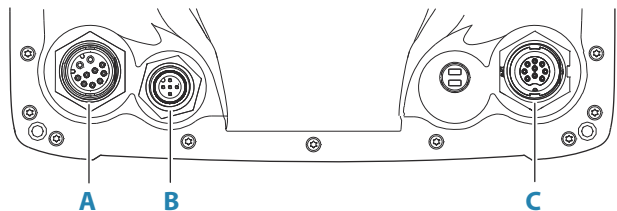
→ **Notera:** Hämta, överför eller kopiera inte filer till ett sjökort. Om du gör det kan sjökortsinformation på sjökortet förstöras.

Skyddsluckan ska alltid stängas direkt efter att ett kort har satts i eller tagits ur, så att inte vatten tränger in.



Anslutningar

ELITE Ti²



A Ström och NMEA 0183

NMEA 0183-funktionen kräver en kombinerad ström- och NMEA 0183-kabel (säljs separat)

B NMEA 2000

C Ekolod

Installation

Riktlinjer för montering

Välj monteringsplatsen noga, se till att det inte finns dolda elkablar eller andra delar bakom panelen innan du borrar eller sågar. Se till att de hål som sågas ut placeras på säkra ställen och inte försvagar båtens konstruktion. Om du är tveksam rådfrågar du en kvalificerad båttilverkare eller en installatör av marinelektronik.

Gör inte så här:

- Montera inte någon del där den kan användas som handtag
- Montera inte någon del där den kan dränkas i vatten
- Montera inte någon del där den kan störa körning, sjösättning eller upptagning av båten

Gör så här:

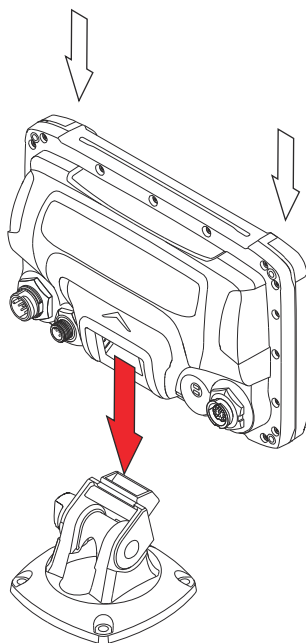
- Testa enheten på avsedd plats för att säkerställa tillfredsställande trådlös funktion och GPS-funktion. Det är känt att metall och kol påverkar prestandan på ett negativt sätt. En välplacerad extern GPS-källa och/eller trådlös modul kan läggas till för att övervinna dålig prestanda
- Beakta optimal visningsvinkel
- Beakta kraven för total bredd och höjd
- Beakta åtkomst till kortläsaren
- Lämna tillräckligt mycket utrymme för anslutning av alla relevanta kablar
- Kontrollera att det går att dra kablar till den avsedda monteringsplatsen

→ **Notera:** Vid infälld montering ska höljet vara torrt och and välventilerat. I små höljen kan det krävas att montera en forcerad kylning.

⚠ Varning: Otillräcklig ventilation och att enheten därefter överhettas kan orsaka otillförlitlig drift och minskad livslängd. Om enheten utsätts för förhållanden som överskrider specifikationerna kan garantin förklaras ogiltig. Se de tekniska specifikationerna i "*Tekniska specifikationer*" på sida 50.

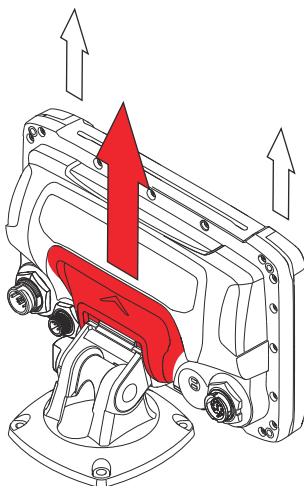
Montering med lättöppnat fäste

1. Placera konsolen på önskad monteringsplats. Se till att den valda platsen har tillräcklig höjd för att rymma enheten när den är monterad i konsolen och att det går att vinkla enheten.
2. Markera skruvplatserna med hjälp av konsolen som mall och borra styrhål. Använd fästdon som lämpar sig för monteringsytans material.
3. Skruva fast konsolen.
4. Snäpp fast enheten i konsolen.
5. Ställ in önskad vinkel och sätt sedan i låsbulten och vredet. Dra åt för att fixera vinkeln.



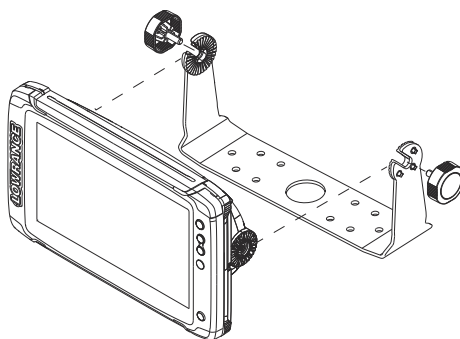
Ta bort enheten från fästet

Dra i och håll kvar fästets handtag och dra sedan ur enheten ur fästet.



U-konsolmontering

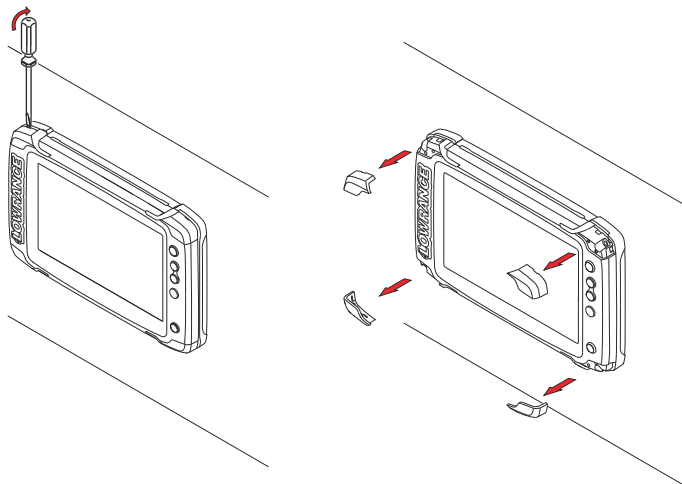
1. Placera konsolen på önskad monteringsplats. Se till att den valda platsen har tillräcklig höjd för att rymma enheten när den är monterad i konsolen och att det går att vinkla enheten. Det krävs även tillräckligt mycket utrymme på båda sidorna för att det ska gå att dra åt och lossa vreden.
2. Markera skruvplatserna med hjälp av konsolen som mall och borra styrhål. Använd fästdon som lämpar sig för monteringsytans material.
3. Skruva fast konsolen.
4. Montera enheten i konsolen med hjälp av vreden. Dra bara åt med handen.



Panelmontering

Se separat monteringsmall för panelmonteringsinstruktioner.

Ta bort hörnklämmorna



Kablage

Anslutningar

Information om tillgängliga anslutningar och anslutningslayout finns i "Anslutningar" på sida 13.

Riktlinjer för kablage

Gör inte så här:

- Böj inte kablarna för mycket.
- Dra inte kablar på ett sådant sätt att vatten kan tränga in i anslutningarna.
- Dra inte kablar i närheten av radar, sändare eller kablar med hög strömstyrka eller kablar med högfrekvenssignal.
- Dra inte kablar så att de kan störa mekaniska system.
- Dra inte kablar över vassa kanter eller ojämnheter.

Gör så här:

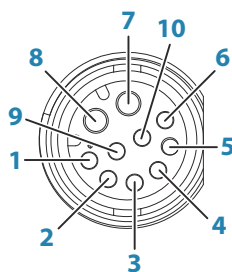
- Dra kablarna i ringar för att undvika vattenproblem och underlätta vid service.
- Sätt buntband runt alla kablar för att säkra dem.
- Löd/kläm och isolera alla kabelanslutningar om de förlängs eller förkortas. Vid förlängning av kablar ska det göras med lämpliga klämanslutningar eller lödning och värmekrympning. Placera skarvarna så högt som möjligt för att minimera risken att de kommer under vatten.
- Lämna plats intill anslutningarna för att underlätta inkoppling och bortkoppling av kablar.

⚠ Varning: Se till att bryta strömmen innan installationen påbörjas. Om strömmen är på under installation kan brand, elektriska stötar eller andra allvarliga personskador inträffa. Se till att strömkällans spänning är kompatibel med enheten.

⚠ Varning: Plusledaren (röd) ska alltid anslutas till (+) DC med en säkring eller en säkringsbrytare (värdet så nära säkringsvärdet som möjligt).

Ström och NMEA 0183

Kontakt, detaljer



Enhetsuttag (hona)

Stift	Syfte
1	Används inte
2	Mottagare B (Rx_B)
3	Används inte
4	Sändare B (Tx_B)
5	Biledare
6	Sändare A (Tx_A)
7	+12 V DC
8	DC minus
9	Används inte
10	Mottagare A (Rx_A)

→ **Notera:** För att använda NMEA 0183-funktioner krävs en kombinerad strömkabel och NMEA 0183-kabel (säljs separat).

Ström

Enheten är utformad att drivas med 12 V DC.

Den är skyddad mot omvänd polaritet, underspänning och överspänning (under en begränsad tid).

En säkring eller krets brytare ska monteras på plusledaren. För rekommenderad säkringsklass, se "*Tekniska specifikationer*" på sida 50.

Använda pekskärmen i en icke-marin miljö

Enheten är avsedd för användning på ett fartyg i vatten. Om du har svårigheter att använda pekskärmen när fartyget inte är i vattnet, prova med följande åtgärder:

- Om enheten är batteridrivna, prova att ge den ström från en AC till DC 12 V-strömförsörjning
- Anslut en extra kabel, som en ekolodsgivare, till enheten och dra den kabeln till golvet
- Tryck på en av kablarna som är ansluten till enheten (12 V ström eller ekolodsgivare) för att förbättra den elektriska referensen för pekskärmen

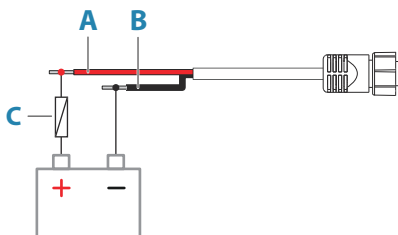
NMEA 0183

Enheten har ett inbyggt seriellt NMEA 0183-gränssnitt med både en ingång och en utgång. Porten/portarna använder NMEA 0183-standard (seriellt balanserad) och kan konfigureras i programvaran för olika baudhastigheter upp till 38 400 baud.

Sändare och mottagare

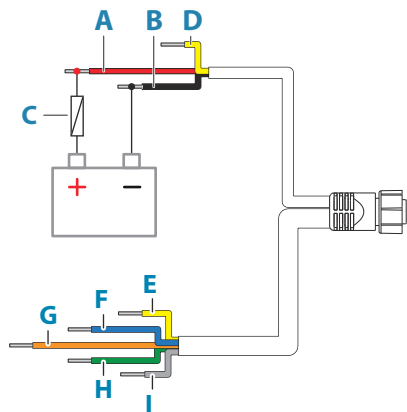
Endast en sändare (utmatningsenhet) kan anslutas till en seriell ingång (RX) på enheten, i enlighet med NMEA0183-protokollet. Men en utdataport (TX) på enheten kan anslutas till upp till tre mottagarenheter, beroende på hårdvarans kapacitet hos mottagaren.

Strömanslutning (medföljande kabel)



Knapp	Syfte	Färg
A	+12 V DC	Röd
B	DC minus	Svart
C	Säkring	

Ström- och NMEA 0183-anslutning (kabel säljs separat)



Stift	Beskrivning	Färg
A	+12 V DC	Röd
B	DC minus	Svart
C	Säkring	--
D	Används inte	Gul
E	Sändare A (Tx_A)	Gul
F	Sändare B (Tx_B)	Blå
G	Mottagare A (Rx_A)	Orange
H	Mottagare B (Rx_B)	Grön
I	Jord (skärm)	--

Ekolod

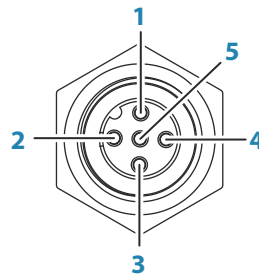
Stöder:

- Ekolod/CHIRP-ekolod
 - DownScan
 - SideScan
 - Active Imaging/Active Imaging 3-i-1/TotalScan/StructureScan
- **Notera:** En 7-stiftsgivarkabel kan anslutas till en 9-stiftsport med hjälp av en 7-stifts- eller 9-stiftsadapterkabel. Om givaren däremot har en skovelhjulsgivare för hastigheten, visas inte information om farten genom vattnet på enheten.

NMEA 2000

Med hjälp av NMEA 2000-dataporten går det att ta emot och dela en mängd olika data från olika källor.

Kontakt, detaljer



Enhetsuttag (hane)

Stift	Syfte
1	Skärm
2	NET-S (+12 V DC)
3	NET-C (DC minus)
4	NET-H
5	NET-L

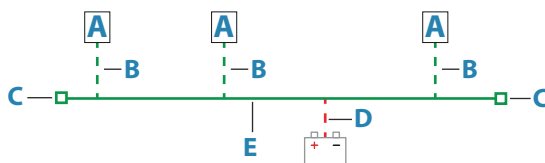
Planera och installera ett NMEA 2000-nätverk

Ett NMEA 2000-nätverk består av ett stamnät från vilket anslutningskablar ansluts till NMEA 2000-enheter. Stamnätet måste

vara inom 6 m (20 fot) över alla produkter som ska anslutas, vanligtvis i en för till akter-layout.

Följande riktlinjer gäller:

- Den totala längden på stamnätet ska inte överstiga 100 m (328 fot)
- En enda anslutningskabel har en maximal längd på 6 m (20 fot). Den totala längden av alla anslutningskablar ska inte överstiga 78 m (256 fot).
- Stamnätet måste ha en terminering i vardera änden. Termineringen kan vara en termineringsplugg eller en enhet med inbyggd terminering



- A** NMEA 2000-enheten
- B** Anslutningskabel
- C** Terminering
- D** Strömförsörjning
- E** Stamnät

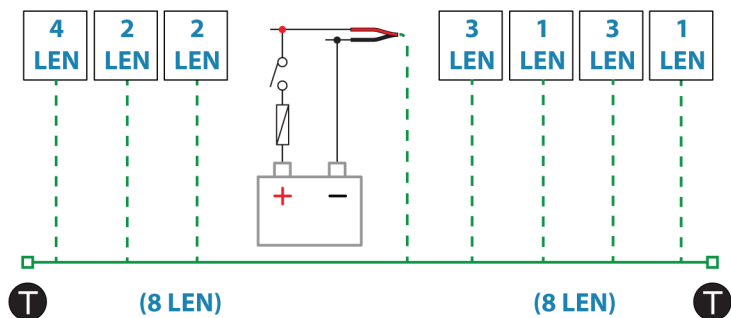
Strömförsörjning till nätverket

Nätverket kräver en egen 12 V DC-strömförsörjning som skyddas av en 3 A-säkring.

För mindre system: anslut strömmen var som helst i stamnätet.

För större system: anslut strömmen till en central punkt i stamnätet för att balansera spänningsfallet i nätverket. Gör installationen så att det är lika stor belastning/strömförbrukning på vardera sidan av strömnoden.

→ **Notera:** 1 LEN (Load Equivalency Number) motsvarar 50 mA strömförbrukning.



→ **Notera:** Anslut inte NMEA 2000-strömkabeln till samma uttag som motorstartbatterier, autopilotdator, bogpropeller eller andra starkströmsenheter.

4

Programvaruinställning

Första gången du startar enheten

När enheten startas för första gången, eller efter en fabriksåterställning, visar enheten en serie dialogrutor. Svara på dialogrutans uppmaningar för att göra grundläggande inställningar.

Du kan göra ytterligare inställningar och ändra inställningarna senare med hjälp av dialogrutorna för systeminställningar.

Sekvens för programvaruinställningar

- 1 **Allmänna inställningar** – se "*Systeminställningar*" på sida 26.
 - Gör allmänna inställningar enligt önskemål
- 2 **Avancerade inställningar** – se "*Avancerat*" på sida 27.
 - Aktivera eller inaktivera funktioner
 - Granska avancerade inställningsalternativ och gör önskade ändringar
- 3 **Välj källa** – se "*Nätverksinställningar*" på sida 36.
 - Se till att rätt externa datakällor har valts
- 4 **Trådlösa inställningar** – se "*Trådlösa inställningar*" på sida 35.
 - Para ihop Elite Ti² med en annan Elite Ti² för att dela data och ekolodskällor.
- 5 **Inställning av funktioner**
 - Konfigurera specifika funktioner som beskrivs senare i detta kapitel

Slå på och av systemet

Systemet slås på genom att trycka på strömknappen.

Håll inne strömknappen för att stänga av enheten.

Du kan även stänga av enheten från dialogrutan Systemkontroller.

Om du släpper strömknappen innan avstängningen är slutförd avbryts processen.

Pekskärmskalibrering

→ **Notera:** Se till att skärmen är ren och torr innan du utför kalibreringen. Peka inte på skärmen om du inte uppmanas att göra det.

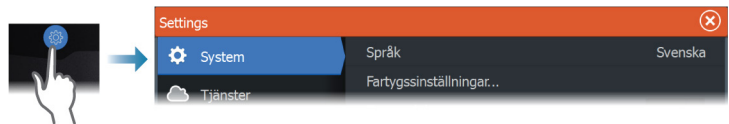
I vissa fall kan du behöva omkalibrera skärmen. Så här omkalibrerar du pekskärmen:

1. Stäng av enheten
2. Håll in waypointknappen och starta enheten
3. Fortsätt att hålla in waypointknappen medan enheten startas, tills kalibreringsskärmen visas
4. Följ instruktionerna på skärmen för att utföra kalibreringen.

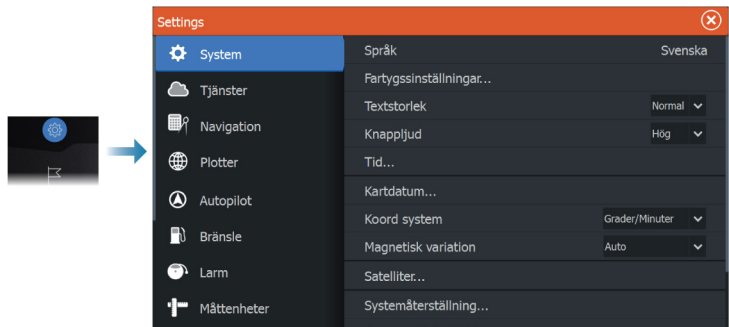
När kalibreringen är slutförd återgår enheten till applikationsskärmen.

Dialogrutan Inställningar

Programvaruinställningen görs från dialogrutan Inställningar.



Systeminställningar



Fartygsinställningar

Används för att ange fysiska attribut för båten.

Tid

Styr anpassningen av den lokala tidszonen samt formatet för tid och datum.

Avancerat

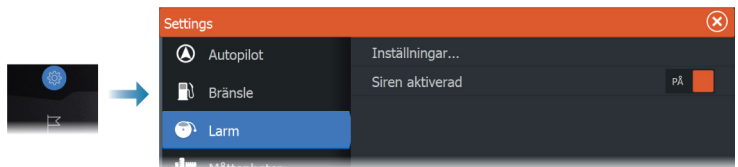
Används för konfiguration av avancerade inställningar och hur ditt system visar information om användargränssnitt.

Aktivera eller inaktivera funktioner

Använd alternativet för att aktivera eller inaktivera funktioner som inte automatiskt aktiveras eller inaktiveras av systemet.



Alarms (Larm)



Inställningar

Lista med alla tillgängliga larmalternativ i systemet, med aktuella inställningar.

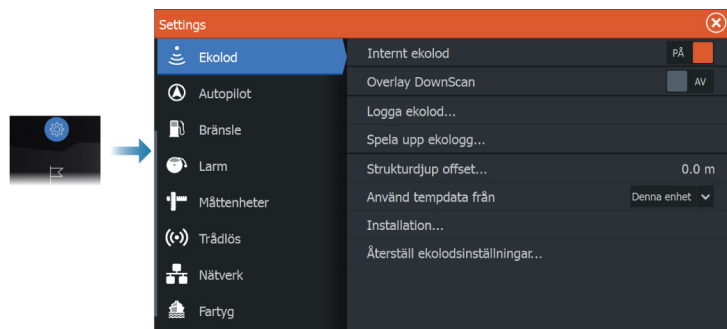
Från denna lista kan du aktivera, inaktivera och ändra larmgränser.

Aktivera siren

Alternativet Siren aktiverad måste ställas in för att enheten ska kunna aktivera summern när ett larmtillstånd uppstår.

Inställningarna avgör också hanteringen av den externa larmutgången.

Ekolodsinställningar



Internt ekolod

Används för att göra internt ekolod valbart i ekolodpanelmenyn.

När det är avaktiverat listas inte det interna ekolodet som ekolodskälla för någon enhet i nätverket.

Avmarkera det här alternativet på enheter som inte är anslutna till en givare.

DownScan-överlagring

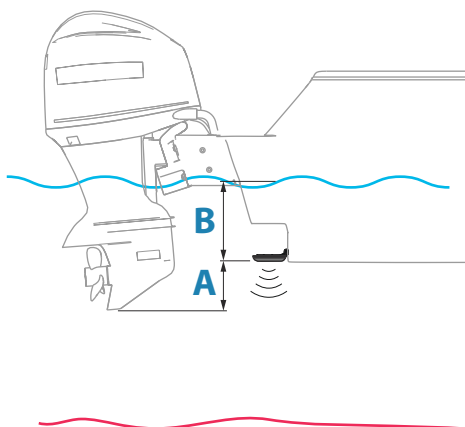
När en DownScan-kompatibel givare är ansluten till systemet kan du överlagra DownScan-bilder på den vanliga ekolodsbilden.

När DownScan-överlagring är aktiv utökas ekolodspanelmenyn med grundläggande DownScan-alternativ.

Strukturdjup offset

Inställning för strukturgivare.

Alla givare mäter vattendjupet från givaren till botten. Därmed tar mätningar av vattendjupet inte hänsyn till avståndet från givaren till båtens lägsta punkt i vattnet eller från givaren till vattenytan.



- För att visa djupet från den lägsta punkten av fartyget till botten ska du ange offset som lika med det vertikala avståndet mellan givaren och den nedersta delen av fartyget, **A** (negativt värde).
- För att visa djupet från vattenytan till botten ska du ange offset som lika med det vertikala avståndet mellan givaren och vattenytan, **B** (positivt värde)
- För djup under givare anges offset som 0.

Använd tempdata från

Väljer från vilken källa temperaturdata ska delas på NMEA 2000-nätverket.

Installation

Använd den här dialogrutan för att ställa in och konfigurera tillgängliga källor.

Ekolod Installation

Källa

Denna enhet

Käll namn

Djupoffset(m)

0.0

Vattentemperatur...

Givartyp

Okänd

Spara

Avbryt

Källa

Om du väljer det här alternativet visas en lista över källor för ekolod som är tillgängliga för inställningar. De inställningar du gör i resten av dialogrutan gäller för den valda källan.

Källnamn

Välj det här alternativet om du vill ange ett beskrivande namn för den valda givaren.

Fiskeläge

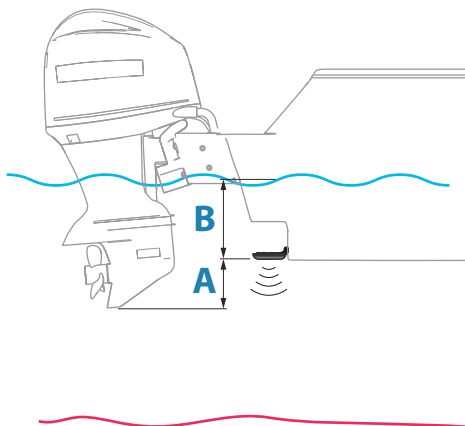
Den här funktionen består av uppsättningar med förinställda ekolodsinställningar för specifika fiskeförhållanden.

→ **Notera:** Det är viktigt att välja rätt fiskeläge för optimala ekolodsprestanda.

Fiskeläge	Djup	Palett
Allmänt	≤ 1 000 fot	Vit bakgrund
Grunt vatten	≤ 60 fot	Vit bakgrund
Sötvatten	≤ 400 fot	Vit bakgrund
Djupt vatten	≤ 5 000 fot	Djupblå
Långsam trolling	≤ 400 fot	Vit bakgrund
Snabb trolling	≤ 400 fot	Vit bakgrund
Klart vatten	≤ 400 fot	Vit bakgrund
Isfiske	≤ 400 fot	Vit bakgrund

Djupoffset

Alla givare mäter vattendjupet från givaren till botten. Därmed tar mätningar av vattendjupet inte hänsyn till avståndet från givaren till båtens lägsta punkt i vattnet eller från givaren till vattenytan.



- För att visa djupet från den lägsta punkten av fartyget till botten ska du ange offset som lika med det vertikala avståndet mellan givaren och den nedersta delen av fartyget, **A** (negativt värde).
- För att visa djupet från vattenytan till botten ska du ange offset som lika med det vertikala avståndet mellan givaren och vattenytan, **B** (positivt värde)
- För djup under givare anges offset som 0.

Kalibrering av vattentemperatur

Temperaturkalibrering används för att justera vattentemperaturvärdet från ekolodsgivaren. Det kan krävas i syfte att korrigera för lokal påverkan på uppmätt temperatur.

Kalibreringsområde: $-9,9^{\circ}$ – $+9,9^{\circ}$. Standard är 0° .

→ **Notera:** Kalibrering av vattentemperatur visas bara om givaren har en temperaturfunktion.

Givartyp

→ **Notera:** Givartyp ställs automatiskt in för givare som stöder givar-ID (XID) och kan inte väljas av användaren.

Givartyp används för val av den givarmodell som är ansluten till ekolodsmodulen. Den valda givaren avgör vilka frekvenser användaren kan välja under drift av ekolodet. För vissa givare med inbyggda temperatursensorer kan temperaturavläsningen vara felaktig eller inte tillgänglig alls om fel givare väljs. Givarens temperatursensorer har en av två impedanser: 5 k eller 10 k. Om båda alternativen anges för samma givarmodell läser du

dokumentationen som medföljer givaren för att fastställa impedansen.

Autopilotinställningar

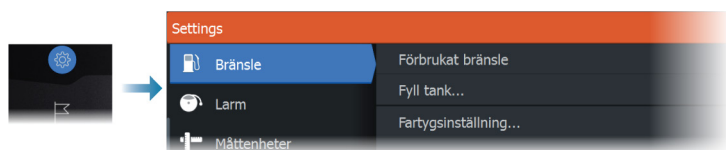
Autopilotfunktioner aktiveras när en kompatibel trollingmotor ansluts. Ingen särskild inställning krävs. I användarhandboken finns mer information.

Bränsleinställningar

Bränslefunktionen övervakar fartygets bränsleförbrukning. Informationen slås ihop för att indikera använt bränsle för tripp och säsong, och används för att beräkna bränsleekonomin för visning på instrumentsidorna och i datafältet.

Om den här funktionen ska användas måste en bränsleflödesgivare från Navico eller en NMEA 2000-motoradapterkabel/gateway med en lagringsenhet för bränsledata från Navico monteras på farkosten. Navicos bränsleflödesgivare kräver inte användning av en separat bränslelagringsenhet. Kontakta motortillverkaren eller återförsäljaren för information om huruvida motorn har en datautgång och vilken adapter som är tillgänglig för att ansluta till NMEA 2000.

När den fysiska anslutningen har gjorts ser du till att källvalet genomförs. Flera motorinstallationer där bränsleflödesgivare eller lagringsenheter för bränsledata används, kräver konfiguration av motorplatsen på enhetslistan. Allmän information om källval finns i *"Nätverksinställningar"* på sida 36.



Fartygsinställningar

Dialogrutan för fartygsinställningar måste användas för att välja antal motorer, antal tankar och fartygets sammanlagda bränslekapacitet med alla tankar.

Fartygsinställningar	
Antal motorer	1
Antal bränsletankar	1
Fartygets totala bränslekapacitet (L)	0
Spara Avbryt	

Mätning av bränslenivå

Mätningen av bränslenivån kan fastställas med hjälp av bränslet som motorn/motorerna har använt eller tanksensorernas bränslenivå. Nominell bränsleförbrukning krävs för att ställa in skalan på bränsleekonomimätaren. Det här värdet ska fastställas med hjälp av erfarenhet, över tid. Alternativt kan båttillverkaren eller -formgivaren kanske ge ett ungefärligt värde som kan användas.

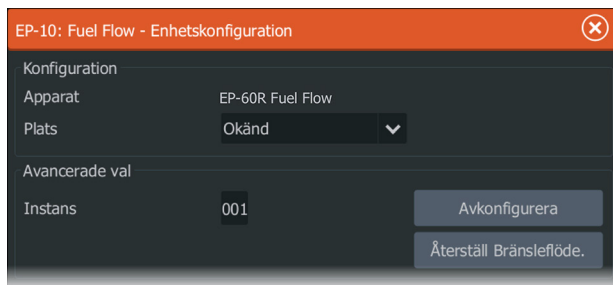
- **Notera:** Mätning av bränslenivå som tas från nivåsensorer under färd kan ge felaktiga mätningar på grund av fartygets rörelser.
- **Notera:** Inställningar för nominell bränsleförbrukning ska fastställas med normal fartygslast i åtanke. Det vill säga fulla bränsle- och vattentankar, stuvad tender, material osv.

Konfiguration av bränsleflöde

När antalet motorer har angetts måste du ange vilken bränsleflödesgivare som är ansluten till respektive motor. Under Enhetslista på nätverkssidan öppnar du dialogrutan Enhetskonfiguration för varje givare och anger den Plats som matchar den motor som enheten är ansluten till.

Avkonfigurera – återställer enhetens standardinställningar, vilket raderar alla användarinställningar.

Återställ bränsleflöde – återställer endast inställningen för Bränslets K-värde, om den angetts under Kalibrera. Endast Navico-enheter kan återställas.



Kalibrera

Kalibrering kan krävas för att noggrant matcha det uppmätta flödet med det faktiska bränsleflödet. Åtkomst till kalibreringen sker från dialogrutan Fyll tank. Kalibrering är bara möjlig för Navicos bränsleflödesgivare.

1. Starta med full tank och kör motorn på normalt sätt.
 2. Efter att minst flera liter (några gallons) har använts ska tanken fyllas på helt och hållet och alternativet Ställ på fullt väljas.
 3. Välj alternativet Kalibrera.
 4. Ange Faktiska åtgången baserat på den bränslevolym som fylldes på i tanken.
 5. Välj OK för att spara inställningarna. I Bränslets K-värde visas nu ett nytt värde.
- **Notera:** Kalibrera flera motorer genom att upprepa stegen ovan för en motor i taget. Alternativt kör man alla motorer samtidigt och dividerar Faktiska åtgången med antalet motorer. Det förutsätter rimligt jämn bränsleförbrukning för alla motorer.
- **Notera:** Alternativet Kalibrera är bara tillgängligt om Ställ på fullt har valts och ett bränsleflöde är anslutet samt inställt som en källa.
- **Notera:** Högst 8 motorer stöds vid användning av bränsleflödesgivare.

Bränslenivå

Med en vätskenivåenhet från Navico som ansluts till en lämplig tanknivågivare är det möjligt att mäta den bränslemängd som återstår i en utrustad tank. Antalet tankar måste anges i dialogrutan Fartygsinställningar, som öppnas från sidan med

bränsleinställningsalternativ, för att medge separat tanktilldelning av vätskenivåenheterna.

Välj Enhetslista på nätverkssidan och öppna dialogrutan Enhetskonfiguration för varje givare och ange tankplats, vätsketyp och tankstorlek.

Mer information om hur du gör inställningar för instrumentfältet eller en mätare på instrumentsidan med hjälp av data från vätskenivåenheten finns i användarhandboken.

→ **Notera:** Högst 5 tankar stöds när vätskenivåenheter används.

→ **Notera:** Tankdata som matas ut av en kompatibel motorgateway kan också visas men tankkonfiguration för en sådan datakälla är inte möjlig från den här enheten.

Trådlösa inställningar

Innehåller alternativ för konfiguration och inställningar för trådlösa funktioner.

Mer information om trådlös installation och anslutning finns i användarhandboken.

WiFi-anslutning

Enheten kan fungera både som WiFi-anslutningspunkt och som WiFi-klient samtidigt. Enheten kan endast fungera som en anslutningspunkt och en klient samtidigt.

Enheten fungerar som anslutningspunkt när:

- en telefon eller surfplatta är ansluten för fjärrstyrning av enheten
- enheten är basenhet för anslutning till en annan Elite Ti²

Enheten fungerar som klient när:

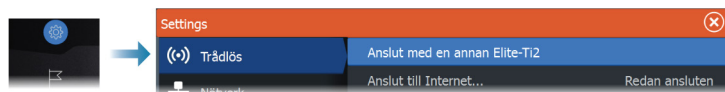
- den är ansluten till ett WiFi-nätverk
- den är ansluten till en annan Elite Ti² som fungerar som bas

Anslut till en annan Elite Ti²

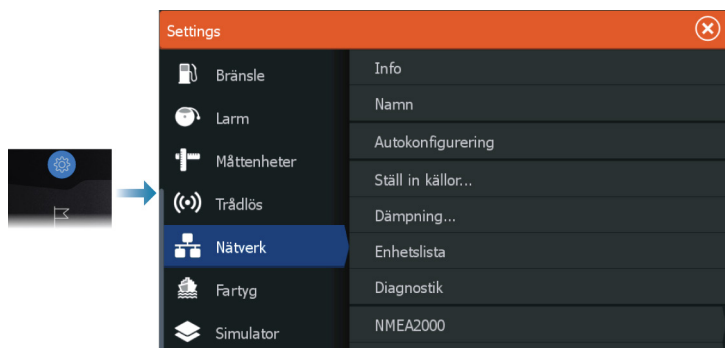
Välj att ansluta till en annan Elite Ti²-enhet. Instruktioner vägleder dig genom hoppningen.

När du har parat ihop enheterna kan de dela:

- ekolod (ej SideScan eller DownScan)
- sjökort
- waypoints och rutter



Nätverksinställningar



Nätverksinfo

Visar grundläggande nätverksinformation.

Enhetsnamn

Tilldelning av ett namn är praktiskt i system där fler än en enhet av samma typ och storlek används.

Automatisk konfiguration

Alternativet för automatisk konfiguration söker efter alla källor som är anslutna till enheten. Om fler än en källa är tillgängliga för varje datatyp sker valet utifrån en intern prioriteringslista.

→ **Notera:** Det här alternativet ger den bästa konfigurationen av tillgängliga datakällor för de flesta installationer.

Datakällor

Datakällor förser systemet med data i realtid. Om en enhet är ansluten till fler än en källa som tillhandahåller samma data kan användaren välja önskad källa.

Se till att alla externa enheter är anslutna och igång innan du börjar välja källa. Manuellt val krävs i allmänhet bara om det finns fler än en källa för samma data och den källa som valts automatiskt inte är den som önskas.

Dämpning

Om data är oregelbundna eller för känsliga kan dämpning användas för att göra informationsvisningen mer stabil. Om dämpning är inaktiverat presenteras data i råformat utan att dämpning används.



Parameter	Value
Kurs	1
Kurs över grund	1
Fart över grund	1
Relativ vind	4
Sannvind	4
Båtfart	4
Djup	1
Hållning rullning	1
Hållning pitch	1
Tidvatten	2 min

Enhetslista

Vid val av en enhet i den här listan visas mer information och alternativ för enheten.

Alla enheter kan tilldelas ett instansnummer via konfigurationsalternativet. Ange unika instansnummer för identiska enheter i nätverket så att enheten kan särskilja dem. Dataalternativet visar alla data som har matas ut av enheten. Vissa enheter visar ytterligare alternativ som är specifika för enheten.

→ **Notera:** Det är normalt sett inte möjligt att ange ett instansnummer för en produkt från tredje part.

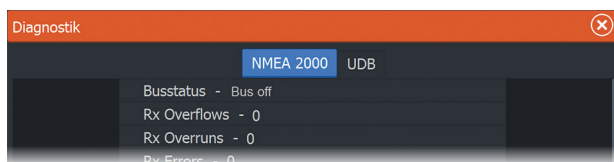
Diagnostik

Ger information som hjälper till att identifiera ett problem med nätverket.

NMEA 2000

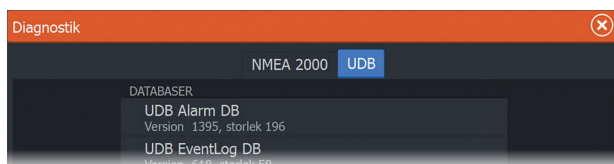
Ger information om NMEA 2000-bussaktivitet.

→ **Notera:** Följande information kanske inte alltid tyder på ett problem som är lätt att lösa med mindre justeringar av nätverkets layout eller anslutna enheter och deras aktivitet i nätverket. Rx- och Tx-fel indikerar dock oftast problem med det fysiska nätverket som kan lösas genom att korrigera terminering, minska längden på stamnät eller anslutningskablar eller minska antalet nätverksnoder (enheter).



UDB

Ger information om Ethernet-aktivitet.



Konfiguration av NMEA 2000

Ta emot waypoints

Välj det här alternativet för att tillåta en annan enhet som kan skapa och exportera waypoints via NMEA 2000 att överföra direkt till den här enheten.

Skicka waypoint

Välj det här alternativet om du vill tillåta att enheten skickar waypoints till en annan enhet via NMEA 2000.

→ **Notera:** Systemet kan endast sända eller ta emot en waypoint i taget när den waypointen skapas. Information om import eller export av flera waypoints finns i användarhandboken.

Synkronisering av bakgrundsbelysning

Välj det här alternativet om du vill tillåta synkronisering av displayens ljusstyrka över displayenheter som är anslutna till samma nätverk.

Konfiguration av NMEA 0183

NMEA 0183-porten eller -portarna måste ställas in så att de anpassas till de anslutna enheternas hastighet. De kan konfigureras för att bara mata ut de meningar som krävs av mottagarenheter.

Ta emot waypoints

Välj det här alternativet för att tillåta en enhet som kan skapa och exportera waypoints via NMEA 0183 att överföra direkt till den här enheten.

Seriella portar

Specificerar baudhastigheten och protokollet för NMEA 0183-gränssnittet. Baudhastigheten bör ställas in så att den motsvarar enheter som är anslutna till ingången och utgången hos NMEA 0183.

Seriell utgång

Valet avgör om data matas ut via Tx-ledningar och aktiverar redigering av listan över utmatningsmeningar.

Meningar för seriell utmatning

Den här listan ger kontroll över vilka meningar som sänds till andra enheter från NMEA 0183-porten. Till följd av den begränsade bandbredden hos NMEA 0183 är det bra att bara aktivera de data som krävs. Ju färre meningar som väljs desto högre utmatningshastighet för de aktiverade meningarna.

Vanliga meningar aktiveras som standard.

Trådlöst

NMEA 0183-dataströmmen matas ut och görs tillgänglig för surfplattor och datorer via den inbyggda trådlösa anslutningen. I

dialogrutan anges IP och portuppgifter som normalt krävs för att konfigurera programmet i en enhet från tredje part.

→ **Notera:** Andra MFD:er kan inte avkoda den här informationen tillbaka till NMEA 0183 för användning av data som en källa. En fysisk NMEA 2000- eller NMEA 0183-anslutning krävs fortfarande.

5

Stöd för tredje part

SmartCraft VesselView-integrering

När det finns en kompatibel Mercury Marine VesselView-produkt eller VesselView Link i NMEA 2000-nätverket kan du övervaka och styra motorerna från enheten.

Det här händer när du aktiverar funktionen i dialogrutan Avancerade inställningar:

- En Mercury-ikon läggs till på startsidan och om du väljer den visas motorns instrumentpanel.
- En dialogruta med Mercury-inställningar läggs till. I den här dialogrutan kan du ändra inställningar för motorn.
- Knappar för Mercury och fartygskontroll läggs till på kontrollpanelen:
 - Om du väljer Mercury-knappen visas data om motorn och fartyget.
 - Om du väljer fartygsknappen öppnas motorkontrollerna.

När funktionerna aktiveras kan användaren få ett meddelande på bildskärmen om att lämna grundläggande information gällande konfiguration.

Mer information finns i handboken för VesselView, eller så kan du fråga leverantören.

Suzuki-motorintegrering

Om du har en Suzuki C-10-mätare i NMEA 2000-nätverket kan du övervaka motorerna från enheten.

Det här händer när du aktiverar funktionen i dialogrutan Avancerade inställningar:

- En Suzuki-ikon läggs till på startsidan och om du väljer den visas motorns instrumentpanel.

Mer information finns i motorhandboken, eller så kan du fråga leverantören.

Yamaha-motorintegrering

Om en kompatibel Yamaha-gateway är ansluten till NMEA 2000-nätverket kan du övervaka motorerna från enheten.

Det här händer när du aktiverar funktionen i dialogrutan Avancerade inställningar:

- En Yamaha-ikon läggs till på startsidan och om du väljer den visas motorns instrumentpanel.
- Om Yamaha-systemet stöder trolling läggs en trollingknapp till i kontrollfältet. Välj den här knappen för att aktivera/inaktivera trolling och reglera trollingshastigheten.

Mer information finns i motorhandboken, eller så kan du fråga leverantören.

Evinrude-motorintegrering

Om du har en Evinrude-motorstyrenhet i NMEA 2000-nätverket kan du övervaka och styra Evinrude-motorerna från enheten.

Det här händer när du aktiverar funktionen i dialogrutan Avancerade inställningar:

- En Evinrude-ikon läggs till på startsidan och om du väljer den visas motorns instrumentpanel.
- En dialogruta med Evinrude-inställningar läggs till. I den här dialogrutan kan du ändra inställningar för motorn.
- En Evinrude-knapp läggs till på kontrollpanelen. Om du väljer den här knappen öppnas motorkontrollerna. Du använder motorkontrollerna för att styra motorerna.

Du kan som mest använda två styrenheter och fyra motorer.

Mer information finns i motorhandboken, eller så kan du fråga leverantören.

Power-Pole-ankare

Power-Pole-ankare, som kan styras med C-Monster Control System som är installerat på båten, kan styras från enheten. Du styr Power-Poles genom att parkoppla Power-Poles med enheten via trådlös Bluetooth-teknik som finns tillgänglig i båda produkterna.

6

Tillbehör

Den senaste tillbehörslistan finns på:

- www.lowrance.com

Lista över NMEA 2000-kompatibla PGN (parametergruppnummer)

NMEA 2000 PGN (mottagning)

59392	ISO-bekräftelse
59904	ISO-begäran
60928	ISO-adressanspråk
61184	Parameterbegäran/kommando
65285	Temperatur med instans
65289	Trimflik, insect-konfiguration
65291	Styrning av bakgrundsbelysning
65292	Rensa vätskenivåvarningar
65293	LGC-2000-konfiguration
65323	Dataanvändargrupp, begäran
65325	Omprogrammeringsstatus
65341	Autopilotläge
65480	Autopilotläge
126208	ISO-kommando, gruppfunktion
126992	Systemtid
126996	Produktinfo
127237	Kurs-/spårkontroll
127245	Roder
127250	Fartygets kurs
127251	Girhastighet
127257	Position
127258	Magnetisk variation
127488	Motorparametrar, snabb uppdatering
127489	Motorparametrar, dynamiska
127493	Överföringsparametrar, dynamiska

127503 AC-ingångsstatus
127504 AC-utgångsstatus
127505 Vätskenivå
127506 DC, detaljerad status
127507 Laddarstatus
127508 Batteristatus
127509 Växelriktarstatus
128259 Hastighet, i förhållande till vattnet
128267 Vattendjup
128275 Logga avstånd
129025 Position, snabb uppdatering
129026 Kurs över grund och hastighet över grund, snabb uppdatering
129029 GNSS-positionsdata
129033 Tid och datum
129038 AIS klass A, positionsrapport
129039 AIS klass B, positionsrapport
129040 AIS klass B, utökad positionsrapport
129041 AIS-navigeringshjälpmedel
129283 Tvärspårsfel
129284 Navigationsdata
129539 GNSS DOP
129540 AIS klass B, utökad positionsrapport
129794 AIS-navigeringshjälpmedel
129801 Tvärspårsfel
129283 Tvärspårsfel
129284 Navigationsdata
129539 GNSS DOP
129540 GNSS-satelliter i sikte
129794 AIS klass A, statisk och färdrelaterad information
129801 AIS-adress för säkerhetsmeddelande
129802 AIS, öppet utsänt säkerhetsmeddelande

129808 DSC-anropsinformation
129809 AIS klass B, "CS" statisk datarapport, del A
129810 AIS klass B, "CS" statisk datarapport, del B
130074 Rutt- och WP-tjänst – WP-lista – WP-namn och -position
130306 Vinddata
130310 Miljöparametrar
130311 Miljöparametrar
130312 Temperatur
130313 Luftfuktighet
130314 Faktiskt tryck
130576 Status för mindre fartyg
130577 Riktningsdata
130840 Dataanvändargrupp, konfiguration
130842 SimNet DSC-meddelande
130845 Parameterhantering
130850 Händelsekommando
130851 Händelsesvar
130817 Produktinfo
130820 Omprogrammeringsstatus
130831 Suzuki-motor, och lagringsenhet, konfiguration
130832 Använt bränsle – hög upplösning
130834 Motor- och tankkonfiguration
130835 Motor- och tankkonfiguration
130838 Vätskenivåvarning
130839 Insect, tryckkonfiguration
130840 Dataanvändargrupp, konfiguration
130842 AIS- och VHF-meddelandetransport
130843 Ekolodsstatus – frekvens och DSP-spänning
130845 Väder- och fiskprognos samt historik över
barometertryck
130850 Evinrude-motorvarningar

130851 Parameter (RC42-kompass och IS12-vindkalibrering och -konfiguration)

NMEA 2000 PGN (sändning)

61184 Parameterbegäran/kommando
65287 Konfigurera temperatur-insect
65289 Trimflik, insect-kalibrering
65290 Skovelhjulets hastighet, konfiguration
65291 Styrning av bakgrundsbelysning
65292 Rensa vätskenivåvarningar
65293 LGC-2000-konfiguration
65323 Dataanvändargrupp, begäran
126208 ISO-kommando, gruppfunktion
126992 Systemtid
126996 Produktinfo
127237 Kurs-/spårkontroll
127250 Fartygets kurs
127258 Magnetisk variation
128259 Hastighet, i förhållande till vattnet
128267 Vattendjup
128275 Logga avstånd
129025 Position, snabb uppdatering
129026 Kurs över grund och hastighet över grund, snabb uppdatering
129029 GNSS-positionsdata
129283 Tvärsårfel
129284 Navigationsdata
129285 Rutt-/waypointdata
129539 GNSS DOP
129540 GNSS-satelliter i sikte
130074 Rutt- och WP-tjänst – WP-lista – WP-namn och -position

- 130306 Vinndata
- 130310 Miljöparametrar
- 130311 Miljöparametrar
- 130312 Temperatur
- 130577 Riktningssdata
- 130840 Dataanvändargrupp, konfiguration
- 130845 Parameterhantering
- 130850 Händelsekommando
- 130818 Omprogrammering av data
- 130819 Begär omprogrammering
- 130828 Ange serienummer
- 130831 Suzuki-motor, och lagringsenhet, konfiguration
- 130835 Motor- och tankkonfiguration
- 130836 Vätskenivå, insect-konfiguration
- 130837 Bränsleflöde, turbinkonfiguration
- 130839 Insect, tryckkonfiguration
- 130845 Väder- och fiskprognos samt historik över barometertryck
- 130850 Evinrude-motorvarningar
- 130851 Parameter (RC42-kompass och IS12-vindkalibrering och -konfiguration)

Meningar som stöds av NMEA 0183

TX/RX – GPS

Mottagning	GGA	GLL	GSA	GSV	VTG	ZDA	
Sändning	GGA	GLL	GSA	GSV	VTG	ZDA	GLC

TX/RX – Navigation

Mottagning	RMC				
-------------------	-----	--	--	--	--

Sändning	AAM	APB	BOD	BWC	BWR
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----

Mottagning					
Sändning	RMC	RMB	XTE	XDR	

TX/RX – Ekolod

Mottagning	DBT	DPT	MTW	VLW	VHW
Sändning	DBT	DPT	MTW	VLW	VHW

TX/RX – Kompass

Mottagning	HDG	HDT	HDM
Sändning	HDG		

TX/RX – Vind

Mottagning	MWV	MWD
Sändning	MWV	MWD

TX/RX – AIS/DSC

Mottagning	DSC	DSE	VDM
-------------------	-----	-----	-----

→ **Notera:** AIS-meningar bryggas inte till eller från NMEA 2000.

Tekniska specifikationer

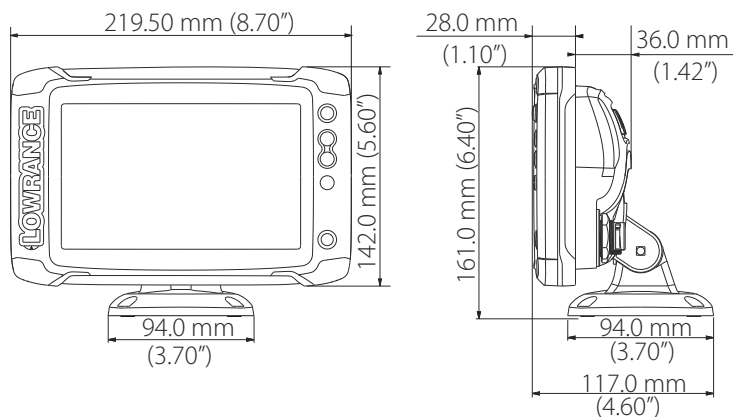
Elite Ti²

Display (Bildskärm)	
Upplösning	480 x 800
Ljusstyrka	>1 200 nits
Pekskärm	Single touch
Visningsvinklar i grader (typiskt värde vid kontrastförhållande = 10)	50° uppe, 60° nere, 70° vänster/höger
Elektricitet	
Spänning	12 V DC (10–17 V DC min–max)
Strömförbrukning – max.	
7"-enhet	12 W (0,9 A vid 13,8 V DC)
9"-enhet	12 W (0,9 A vid 13,8 V DC)
12"-enhet	22 W (1,6 A vid 13,8 V DC)
Rekommenderad säkring	
7"-enhet	3 A vid 12 V DC
9"-enhet	3 A vid 12 V DC
12"-enhet	5 A vid 12 V DC
Miljö	
Arbets temperaturintervall	-15 °C till +55 °C (+5 °F till +131 °F)
Förvaringstemperatur	-20 °C till +60 °C (4 °F till 140 °F)
Vattentätning	IPX6 och IPX7
Luftfuktighet	IEC 60945 fuktig värme 66 °C (151 °F) vid 95 % relativ (48 h)
Stötar och vibrationer	100 000 cykler på 20 g
Gränssnitt/Anslutning	
NMEA 2000	1x (Micro-C)
NMEA 0183	1 port (via strömkontakten)
Datakortläsare	1x-kortplats (microSD)

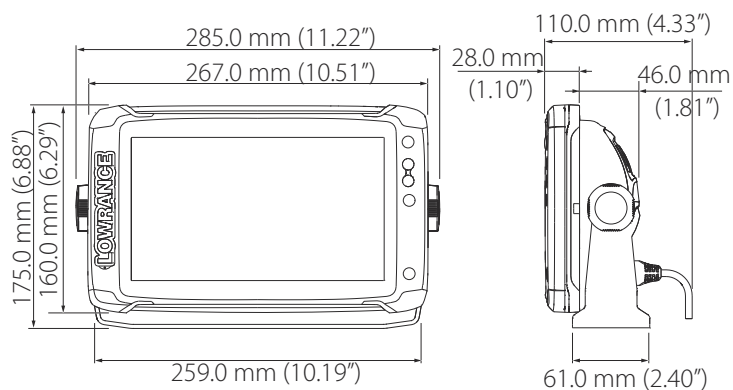
Trådlöst	Intern 802.11b/g/n
Fysiskt	
Mått (B x H x D)	Läs mer i "Måtttritningar" på sida 52
Vikt (endast bildskärm)	
7"-enhet	0,91 kg (2,0 lbs.)
9"-enhet	1,32 kg (2,9 lbs.)
12"-enhet	2,2 kg (4,9 lbs.)
Säkerhetsavstånd från kompass – metersystem, brittiska mått	50 cm
Monteringstyp	Panelmontering eller konsol

Måttritningar

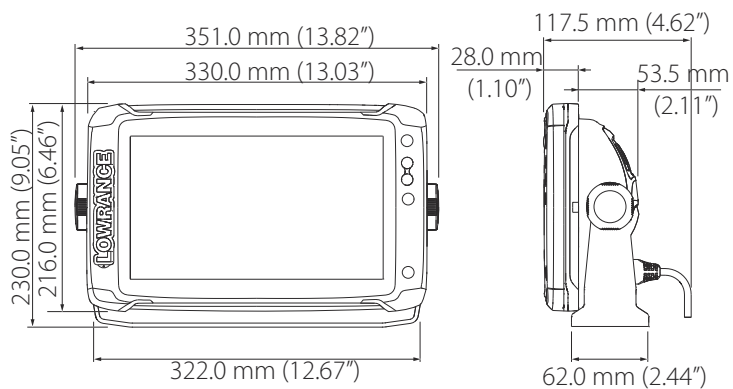
ELITE 7Ti²



ELITE 9Ti²



ELITE 12Ti²





LOWRANCE®