

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Manual de instalação

Português



Digitalizar
para guardar

lowrance.com
simrad-yachting.com

Copyright

© 2024 Grupo Navico. Todos os direitos reservados. O Grupo Navico é uma divisão da Brunswick Corporation.

Marcas comerciais

[®]Reg. U.S. Pat. & Tm. Off e [™] são marcas de direito consuetudinário. Visite www.navico.com/intellectual-property para rever os direitos e acreditações de marcas comerciais globais do Grupo Navico e outras entidades.

- Navico[®] é uma marca comercial do Grupo Navico
- Lowrance[®] é uma marca comercial do Grupo Navico
- Simrad[®] é uma marca comercial da Kongsberg Maritime AS, licenciada ao Grupo Navico
- Recon[™] é uma marca comercial do Grupo Navico
- FreeSteer[™] é uma marca comercial do Grupo Navico
- FlipSwitch[™] é uma marca comercial do Grupo Navico
- ActiveTarget[®] 2 é uma marca comercial do Grupo Navico
- Active Imaging[™] é uma marca comercial do Grupo Navico
- Scout[™] é uma marca comercial do Grupo Navico
- Bluetooth[®] é uma marca comercial da Bluetooth SIG, Inc
- NMEA[®] e NMEA 2000[®] são marcas comerciais da National Marine Electronics Association
- QR code[®] é uma marca comercial da Denso Wave Incorporated

Garantia

A garantia deste produto é fornecida como um documento separado.

Segurança, renúncia de responsabilidade e conformidade

As declarações de segurança, renúncia de responsabilidade e conformidade deste produto são fornecidas como um documento separado.

Mais informações

Versão do documento: 001

Para obter a versão mais recente deste documento em idiomas suportados e outra documentação relacionada, visite: www.lowrance.com/downloads/recon ou www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Contacte-nos

Para obter mais informações sobre apoio técnico e assistência, visite www.lowrance.com/contact-us ou www.simrad-yachting.com/contact-us.

CONTEÚDOS

4 Introdução

- 4 Na caixa (água doce)
- 5 Na caixa (água salgada)
- 6 Componentes
- 8 Registar o número de série
- 8 Registar o produto

9 Instalação

- 9 Ferramentas necessárias
- 9 Diretrizes de montagem
- 9 Suportes de libertação rápida
- 10 Instalar a hélice
- 11 Montar o motor de pesca na embarcação
- 16 Mudar o lado da abertura no anel (opcional)
- 17 Transdutor de cone de nariz permutável
- 17 Pontos de fixação de acessórios
- 17 Inserir as pilhas no pedal
- 18 Remover o módulo da tecla inferior do pedal (opcional)
- 19 Ligar o cabo de alimentação ao pedal (opcional)
- 21 Rodar o interruptor momentâneo no pedal (opcional)
- 22 Montar o pedal na embarcação (opcional)
- 22 Inserir as pilhas no controlo remoto

23 Cablagem

- 23 Diretrizes da cablagem
- 24 Recomendações sobre a bateria
- 24 Precauções a ter com a bateria
- 24 Recomendações sobre o fio
- 25 Exemplo de sistema
- 26 Ligar motor de pesca à alimentação da bateria
- 27 Ligar o pedal à alimentação da bateria (opcional)
- 27 Ligar o motor de pesca à rede
- 28 Ligar o motor de pesca ao visor da sonda
- 28 Reduzir a interferência da sonda

29 Dimensões

- 29 Motor de pesca
- 30 Pedal
- 31 Controlo remoto

32 Especificações técnicas

34 Configuração e colocação em funcionamento

34 Acessórios

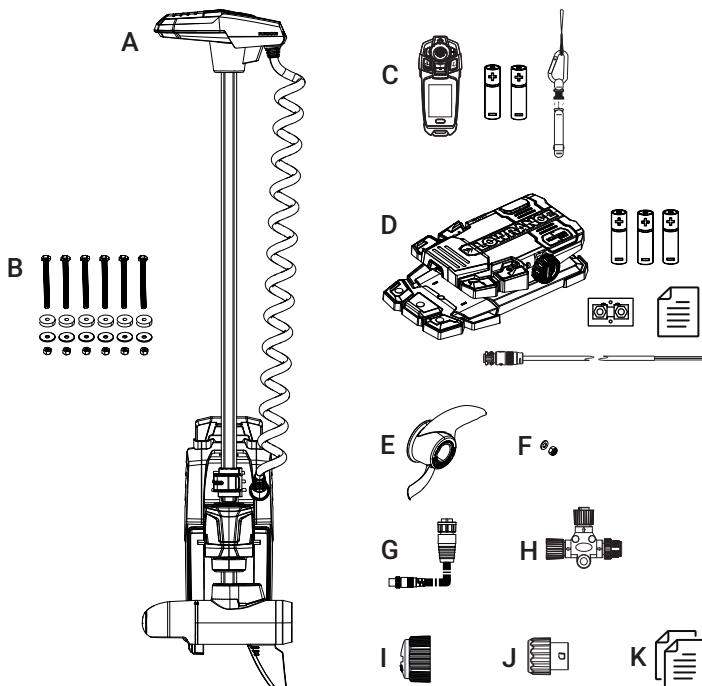
34 Assistência

INTRODUÇÃO

⚠ AVISO: Este produto deve ser instalado e utilizado de acordo com as instruções fornecidas. Caso contrário, tal pode resultar em ferimentos pessoais, danos na embarcação e/ou num mau desempenho do produto. São necessários conhecimentos específicos sobre sistemas elétricos marítimos para uma instalação correta.

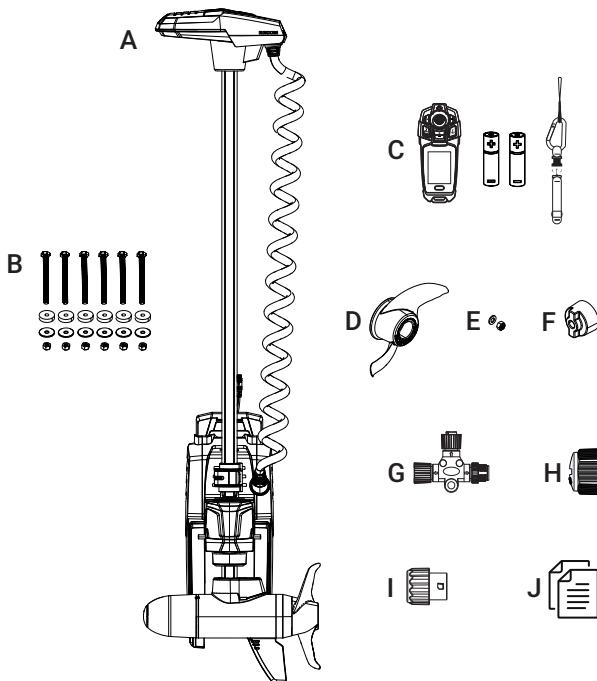
⚠ AVISO: Se pretender usar o motor de pesca em água salgada ou salobra, é necessário instalar o ânodo sacrificial sobre a porca da hélice. A utilização do produto em água salgada ou salobra sem um ânodo anulará a garantia.

Na caixa (água doce)



- A Motor de pesca Recon com transdutor de cone de nariz Recon HDI (recolhido)
- B Kit de hardware para a montagem do motor de pesca Recon (6 parafusos sextavados de 1/4"-20 x 3" em aço inoxidável, 6 espaçadores de borracha, 6 anilhas, 6 porcas de latão)
- C Controlo remoto com joystick FreeSteer com 2 pilhas alcalinas AA e cordão
- D Pedal sem fios avançado com 3 pilhas alcalinas AA, 1 cabo de alimentação de 12 V, 1 fusível de 3 A e documentação
- E Hélice de 2 lâminas antialgas Recon
- F Kit de hardware para hélice (1 porca de latão M10 Nylock, 1 anilha)
- G Adaptador do cabo da sonda, mini de 9 pinos para normal de 9 pinos
- H Conector em T NMEA 2000®
- I Tampa antipoeira para conector do cabo NMEA®
- J Tampa antipoeira para conector do cabo da sonda
- K Pacote de documentação (motor de pesca e controlo remoto)

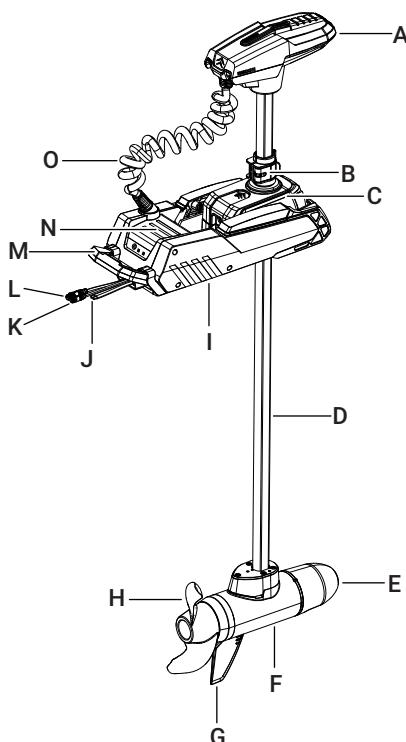
Na caixa (água salgada)



- A Motor de pesca Recon com cone de nariz vazio (recolhido)
- B Kit de hardware para a montagem do motor de pesca Recon (6 parafusos sextavados de 1/4"-20 x 3" em aço inoxidável, 6 espaçadores de borracha, 6 anilhas, 6 porcas de latão)
- C Controlo remoto com joystick FreeSteer com 2 pilhas alcalinas AA e cordão
- D Hélice de 2 lâminas antialgas Recon
- E Kit de hardware para hélice (1 porca de latão M10 Nylock, 1 anilha)
- F Ânodo do eixo da hélice
- G Conector em T NMEA 2000®
- H Tampa antipoeira para conector do cabo NMEA®
- I Tampa antipoeira para conector do cabo da sonda
- J Pacote de documentação

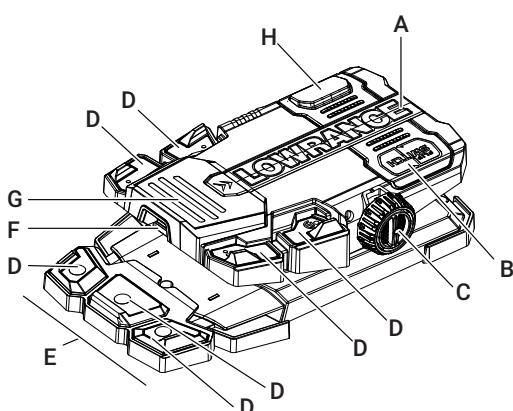
Componentes

Motor de pesca



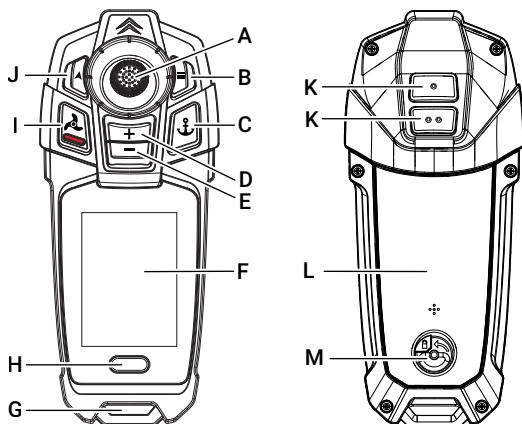
- A Cabeça
- B Anel de profundidade de bloqueio do came
- C Transmissão da direção
- D Coluna
- E Cone de nariz
- F Unidade inferior
- G Quilha
- H Hélice
- I Suporte
- J Cabo de alimentação
- K Cabo da sonda
- L Cabo NMEA®
- M Alavanca de libertação de recolha/acionamento
- N Placa de controlo do suporte
- O Cabo da bobina

Pedal



- A Parte do pé
- B Compartimento da bateria
- C Botão de ajuste da velocidade
- D Teclas de modo/ação
- E Módulo da tecla inferior amovível
- F LIGAR/DESLIGAR
- G Parte do calcanhar
- H Interruptor momentâneo

Controlo remoto

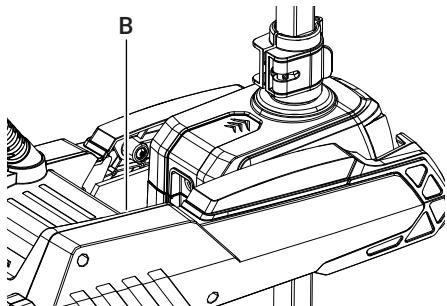
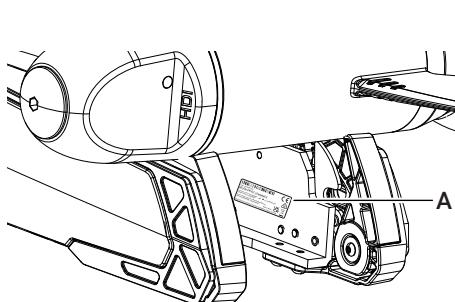


- A Joystick
- B LIGAR/DESLIGAR / Menu
- C LIGAR/DESLIGAR bloqueio da âncora
- D Aumento da velocidade da hélice
- E Diminuição da velocidade da hélice
- F Ecrã LCD
- G Acessório para cordão
- H Tecla de função no modo
- I LIGAR/DESLIGAR hélice / Cancelar tudo
- J LIGAR/DESLIGAR piloto automático
- K Teclas programáveis
- L Tampa da bateria
- M Bloqueio da tampa da bateria

Registar o número de série

É importante registar o número de série e o número do modelo para referência futura.

O motor de pesca vem com duas etiquetas como respetivo número de série. Uma no interior do suporte, a qual é de acesso fácil quando o motor de pesca está recolhido (**A**), e a outra na reentrância por trás da transmissão da direção, a qual é de acesso fácil quando o motor de pesca está acionado (**B**).



Registrar o produto

Efetue a leitura do QR code® abaixo da marca do seu motor de pesca Recon e inicie o registo do motor de pesca através da aplicação móvel Lowrance ou Simrad®.



Lowrance



Simrad®

Se ainda não tiver a aplicação móvel Lowrance ou Simrad®, o QR code encaminha-o para a loja de aplicações do seu dispositivo, onde poderá instalar a aplicação com um só clique, criar uma conta e iniciar o registo do motor de pesca.

Depois, quando o motor de pesca já estiver instalado, ligado e no modo de emparelhamento (consulte o manual do operador Recon para obter instruções), a aplicação móvel estabelece automaticamente ligação ao motor de pesca através de Bluetooth® e conclui o processo de registo armazenando o número de série do seu motor de pesca.

A utilização da aplicação móvel Lowrance® ou Simrad® permite-lhe aceder às definições do motor de pesca, ver o estado do motor de pesca e ver as descrições e os códigos de erro de diagnóstico.

→ **Nota:** O seu motor de pesca só pode ser registado numa conta da aplicação móvel.

Em alternativa, pode registrar o motor de pesca preenchendo o formulário em www.lowrance.com/mfdreg ou www.simrad-yachting.com/mfdreg.

INSTALAÇÃO

Ferramentas necessárias

- Chave de parafusos Philips n.º 2
- Berbequim elétrico
- Broca de 8 mm (5/16")
- Chave de caixa funda de 17 mm (11/16")
- Chave de caixa funda de 11 mm (7/16")
- Chave de 11 mm (7/16")
- Roquete de 9,5 mm (3/8")

→ **Nota:** O equipamento de montagem não está incluído no pedal sem fios avançado. Se o motor de pesca vier com um pedal e o pretender montar no convés da embarcação, é necessário obter o hardware de montagem adequado para a embarcação e para a instalação. São necessários parafusos com um diâmetro de 3,17-4,76 mm (1/8"-3/16"). Se disponíveis, recomendamos parafusos autorroscantes n.º 10.

Diretrizes de montagem

 **AVISO:** Não monte nenhuma parte do motor de pesca onde a mesma possa interferir com o funcionamento, o lançamento ou a recuperação da embarcação.

- Monte o motor de pesca na proa para um funcionamento adequado das funções de navegação e piloto automático.
- Monte o motor de pesca a bombordo, no centro ou a estibordo.
- Garantir que a área sob a posição de montagem pode ser perfurada e instalar a as porcas e anilhas. Certifique-se de que os parafusos de montagem dianteiros não penetram no casco.
- Quando recolhida, a cabeça deve assentar dentro da amurada da embarcação.
- Quando acionado, tem de existir uma folga de, no mínimo, 38,1 mm (1,5 pol.) entre a coluna e a amurada da embarcação.
- Quando acionado, recomenda-se uma folga de, no mínimo, 102 mm (4 pol.) entre o suporte e a proa para evitar interferências entre o motor de pesca e o rolo da proa ao carregar ou descarregar numa rampa íngreme.
- Monte o motor de forma a não encontrar obstruções ao descer para a água (acionado) ou ao subir para a embarcação (recolhido).

Suportes de libertação rápida

Os suportes de libertação rápida são vendidos como acessórios para permitir a remoção rápida e fácil do motor de pesca Recon da sua embarcação. Se planejar instalar um suporte de libertação rápida, consulte o guia de instalação fornecido com o suporte para obter instruções de montagem antes de prosseguir com a instalação do motor de pesca.

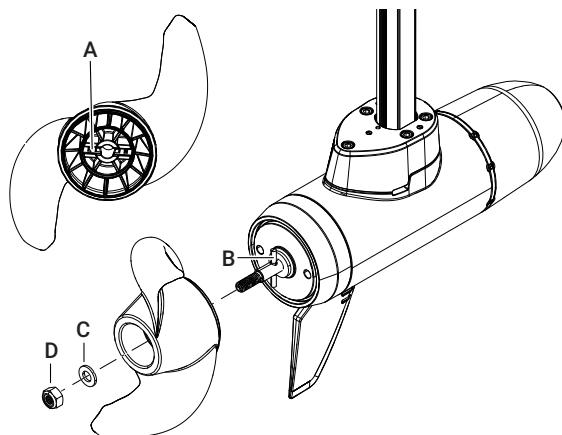
Instalar a hélice

→ **Nota:** Em alternativa, a hélice pode ser instalada depois de ter montado o motor de pesca no convés da embarcação.

1 Limpe qualquer massa lubrificante e detritos nas roscas do eixo da hélice.

→ **Nota:** Não é necessário um composto antigripagem quando se usa uma porca da hélice de latão.

2 Alinhe a ranhura na hélice (A) com o pino na unidade inferior (B).



3 Instale a hélice na unidade inferior.

4 Use a anilha fornecida (C) e a porca M10 Nylock de latão (D) para fixar a hélice.

5 Use uma chave de caixa funda de 17 mm (11/16") para apertar a porca com um binário de 9 Nm (6,6 lb-ft).

AVISO: Não utilize ferramentas elétricas para instalar a porca da hélice e evite o aperto excessivo. Um aperto excessivo pode causar danos na hélice ou no pino da hélice.

6 Se tiver um motor de pesca Recon para água salgada e o pretender usar em água salgada ou salobra, enrosque o ânodo do eixo da hélice fornecido por cima da porca da hélice de latão.

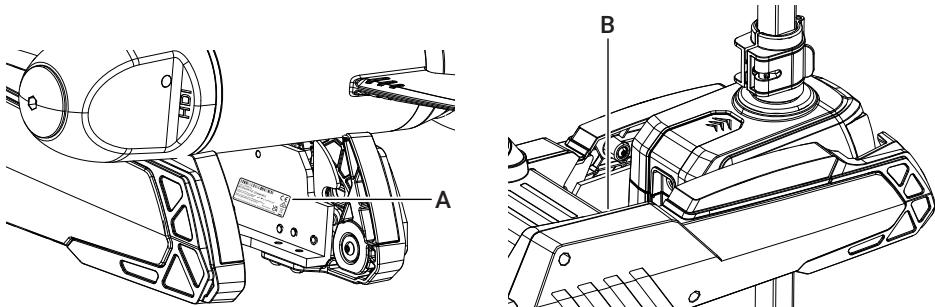
→ **Nota:** O ânodo do eixo da hélice também é vendido como um acessório separado.

AVISO: O ânodo ajuda a proteger o motor de pesca contra a corrosão galvânica sacrificando o respetivo metal para ser lentamente erodido em vez de os componentes metálicos do motor de pesca. O ânodo requer inspeção periódica, especialmente em água salgada, a qual irá acelerar a corrosão. Para manter esta proteção contra corrosão, substitua o ânodo quando o mesmo apresentar uma corrosão superior a 50%. Nunca pinte nem aplique um revestimento protetor no ânodo, pois isso irá reduzir a sua eficácia.

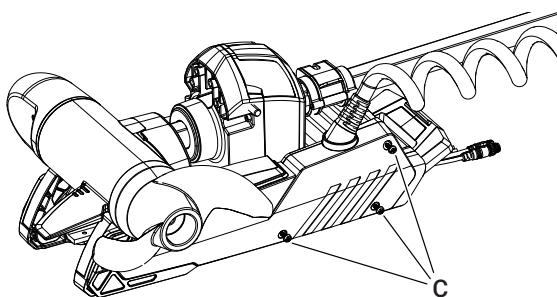
Montar o motor de pesca na embarcação

AVISO: As peças móveis, como dobradiças e pontos de articulação, podem causar ferimentos graves. Mantenha-se afastado de peças móveis quando recolher, acionar ou inclinar o motor.

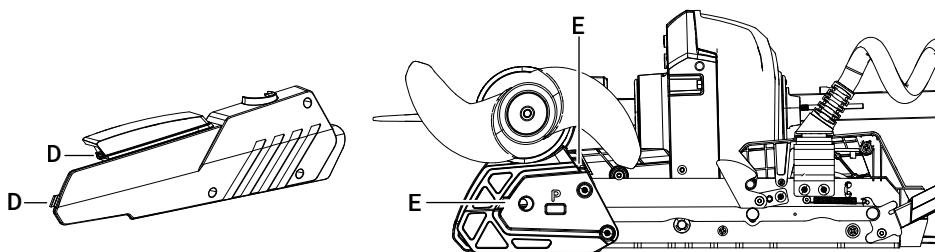
- Se ainda não o tiver feito, registe o número de série do motor de pesca. As etiquetas do número de série encontram-se no interior do suporte (A) e na reentrância por trás da transmissão da direção (B).



- Desaperte os parafusos da placa lateral de cada lado do suporte (C). Os parafusos são fixados por anilhas.

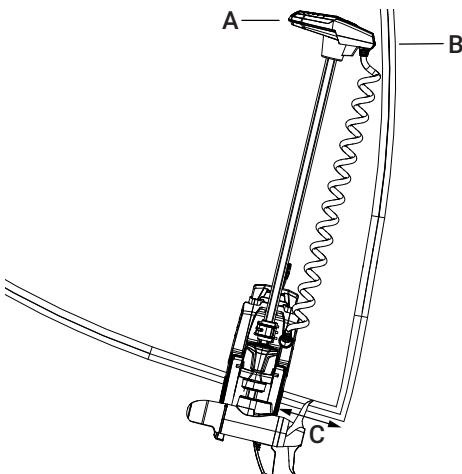


- Remova as placas laterais de ambos os lados do suporte, tendo o cuidado de não danificar as abas de localização (D) quando estas saírem das respetivas ranhuras (E).

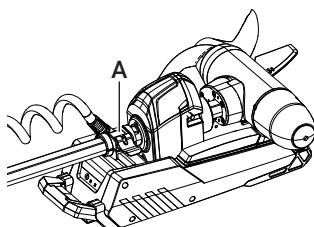


- Se estiver a substituir um motor de pesca na embarcação:
 - Verifique se os orifícios de montagem existentes estão alinhados com o novo suporte.
 - Certifique-se de que o local de montagem respeita as diretrizes de montagem (consulte a página 9).
 - Se não forem necessários novos orifícios, avance para o passo 11 na página 15.

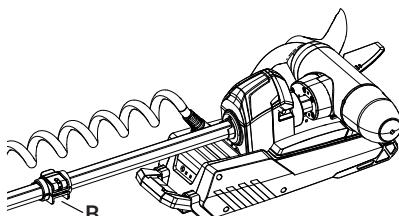
- 5 Segure o motor de pesca na devida posição enquanto seleciona cuidadosamente um local no convés da embarcação que respeite as diretrizes de montagem (consulte a página 9).
- **Nota:** É disponibilizado um modelo de montagem para alinhar na borda da amurada e para garantir a folga correta entre a amurada e a coluna do motor de pesca, quando acionado.
- 6 Com o motor de pesca na posição recolhida, verifique se a cabeça (A) não sobressai para fora da amurada (B) da embarcação. Se o fizer, ajuste a localização do suporte.
- **Nota:** Também recomendamos uma folga de, no mínimo, 102 mm (4 pol.) entre o suporte e a proa (C) para evitar interferências entre o motor de pesca e o rolo da proa ao carregar ou descarregar numa rampa íngreme.



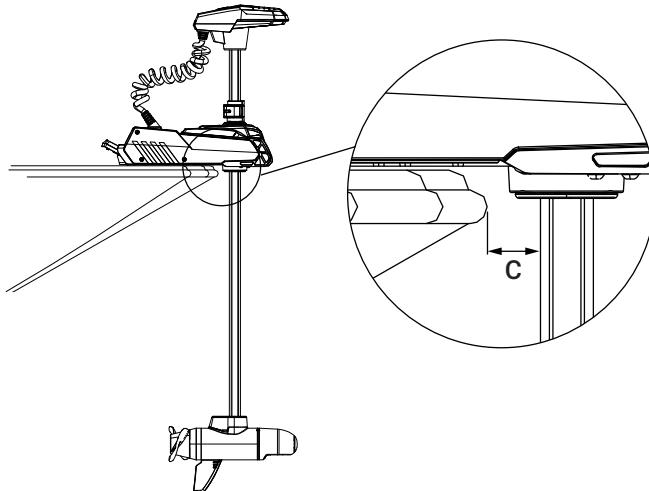
- 7 Para se certificar de que existe espaço suficiente entre a coluna e a amurada da embarcação quando o motor de pesca é acionado:
 - a Desbloqueie o anel de profundidade de bloqueio do came dobrando a aba (A) para trás.



- b Faça deslizar o anel de profundidade de bloqueio do came para longe da transmissão, voltando a bloqueá-lo parcialmente para cima na coluna (B).

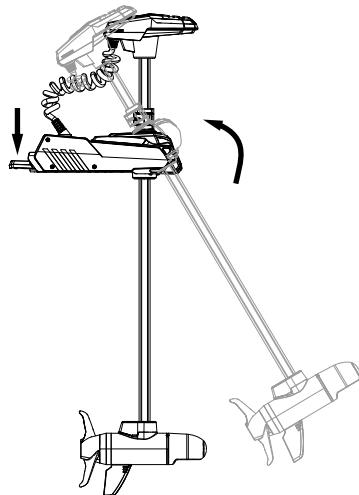


- c Segure o motor de pesca por baixo da cabeça e prima a alavanca de libertação de recolha/acionamento.
- d Faça deslizar o motor de pesca para a frente e para fora do respetivo suporte. O peso da unidade inferior faz com que o motor de pesca e a transmissão rodem para baixo. Quando o motor de pesca estiver na vertical, o anel de profundidade de bloqueio do came na coluna impede que o motor desça mais.
- e Puxe a coluna para trás para garantir que está bem presa na posição de acionamento.
- f Verifique se existe uma folga de, no mínimo, 38,1 mm (1,5 pol.) entre a coluna e a amurada da embarcação (**C**). Caso contrário, ajuste a localização do suporte.

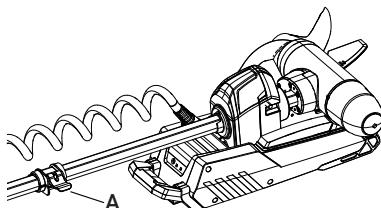


8 Para voltar a recolher o motor de pesca e continuar a instalação:

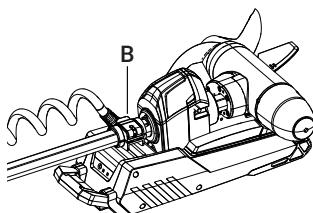
- a Segure o motor de pesca por baixo da cabeça e prima a alavanca de libertação de recolha/acionamento.
- b Puxe o motor de pesca para cima e para trás, em direção ao convés. A coluna desloca-se para cima através da transmissão.



- c Quando a unidade inferior estiver alinhada com o suporte de montagem e a coluna estiver na horizontal, liberte a alavanca. Isso engata o suporte de montagem que fixa a unidade inferior.
- d Desbloqueie o anel (A).



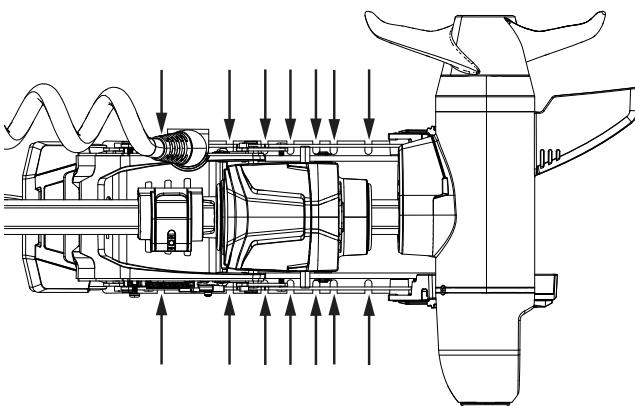
- e Guie o anel de profundidade de bloqueio do came desbloqueado pela coluna e bloquee-o contra a transmissão (B).



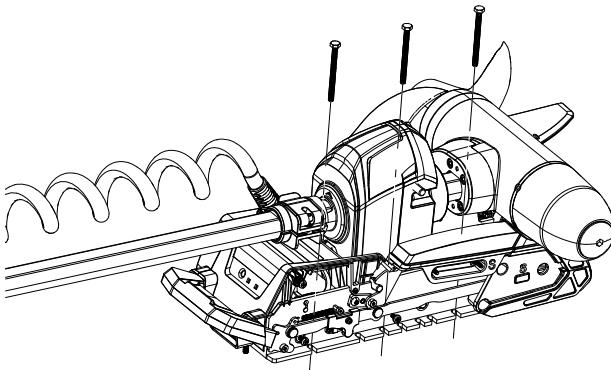
AVISO: Recomendamos que bloquee bem o anel de profundidade de bloqueio do came contra a transmissão sempre que a embarcação estiver em movimento ou a ser rebocada.

- 9 Use o suporte de montagem como modelo e marque a localização dos orifícios de montagem.
- **Nota:** Existem sete orifícios de montagem por onde escolher em cada lado do suporte. Para fixar o suporte para um sistema de baterias de 24 V, recomendamos um mínimo de quatro parafusos no total (dois de cada lado do suporte, o mais afastados possível). Para um sistema de 36 V, recomendamos um mínimo de seis parafusos (três de cada lado, o mais afastados possível).

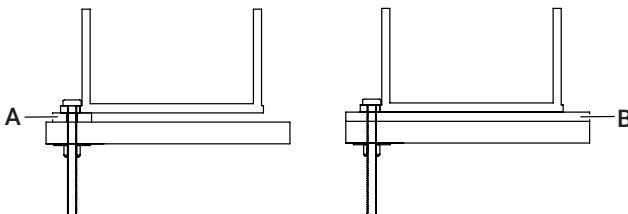
AVISO: Se não conseguir instalar seis parafusos, recomendamos que obtenha e utilize parafusos parcialmente roscados de comprimento adequado, uma placa de apoio de material rígido sob a superfície de montagem da embarcação e anilhas do para-lamas grandes para distribuir as forças laterais o mais uniformemente possível e reduzir o risco de danos.



- 10 Afaste o motor de pesca do local de montagem marcado.
 - 11 Perfure orifícios no convés nas posições assinaladas com uma broca de 8 mm (5/16"). Remova todos os detritos.
- **Nota:** Para ajudar a evitar fissuras em convés de fibra de vidro, use uma broca escareada ou uma broca maior para escarrear os orifícios de montagem.
- 12 Alinhe o suporte de montagem com os orifícios no convés.
 - 13 Consoante o sistema da bateria, instale dois ou três dos parafusos fornecidos através dos orifícios perfurados num lado do suporte.



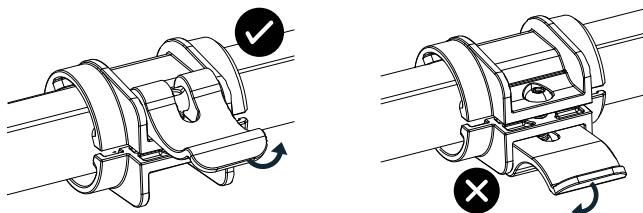
- 14 Instale uma anilha e uma porca de latão fornecidas em cada parafuso, mas não as aperte.
- **Nota:** Em embarcações de fibra de vidro sem tapete onde o motor esteja a ser instalado, instale o espaçador de borracha (A) entre o convés da embarcação e o suporte de montagem. Se o motor de pesca estiver a ser montado num convés de embarcação com tapete (B), os espaçadores de isolamento de borracha não são necessários.



- 15 Segure na coluna do motor e levante o lado não aparafusado do suporte de montagem.
 - 16 Enquanto segura o suporte de forma inclinada, instale os restantes parafusos através dos orifícios de montagem.
- **Nota:** Segurar o suporte de forma inclinada permite que os parafusos sejam instalados com menos interferência do mecanismo de libertação de recolha/acionamento.
- 17 Liberte a coluna de forma a que o suporte de montagem assente na sua posição plana.
 - 18 Instale uma anilha e uma porca de latão nos parafusos restantes, mas não as aperte.
 - 19 Alinhe bem o motor de pesca com os orifícios de montagem no convés.
 - 20 Usando uma chave de 11 mm (7/16") para segurar os parafusos de forma segura, use uma chave de caixa funda de 11 mm (7/16") ou outra chave de 11 mm (7/16") para apertar as porcas de ambos os lados do suporte de montagem por baixo do convés.
 - 21 Volte a instalar as placas laterais no suporte, alinhando as abas de localização e posicionando o bombordo em redor do alívio de tensão.
 - 22 Volte a apertar os parafusos da placa lateral.

Mudar o lado da abertura no anel (opcional)

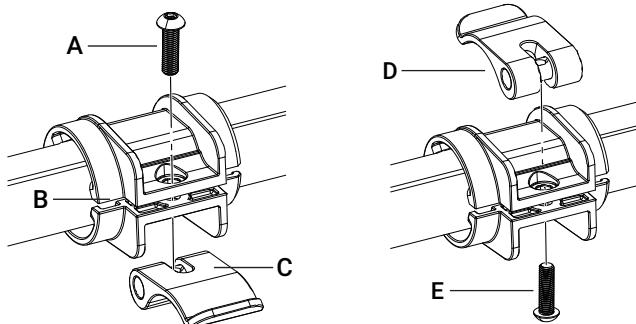
O anel de profundidade de bloqueio do came na coluna do motor de pesca deve abrir e fechar a partir da superfície superior da coluna quando o motor é recolhido.



Se o anel de profundidade de bloqueio do came se abrir a partir da parte inferior da coluna, siga estes passos para o ajustar:

→ **Nota:** O motor de pesca deve ser recolhido para este procedimento.

- 1 Coloque uma toalha por baixo da coluna do motor de pesca para evitar que as peças se dispersem em caso de queda.
- 2 Use uma chave Allen de 5/32 (4 mm) para remover o parafuso do anel de profundidade (**A**) que fixa o anel (**B**).
- 3 Separe a alavancinha de bloqueio (**C**) do anel. Tenha cuidado para não perder o cilindro metálico solto dentro da alavancinha de bloqueio.



- 4 Vire a alavancinha de bloqueio 180° e volte a posicioná-la (com o cilindro metálico no seu interior) na superfície superior da coluna (**D**).
 - 5 Instale o parafuso a partir da parte inferior do anel (**E**) e aperte a 1,7 Nm (1,3 lb-ft).
 - 6 Antes de continuar a usar, verifique se o anel se consegue fixar bem na coluna do motor de pesca.
- **Nota:** O anel de profundidade de bloqueio do came não deve deslizar quando a alavancinha estiver fechada e deve deslizar livremente quando a alavancinha estiver totalmente aberta. Ao fazer deslizar o anel de profundidade de bloqueio do came, segure-o pelo anel, não pela alavancinha aberta.
- 7 Para ajustar o aperto do anel, feche a alavancinha de bloqueio e aperte ou desaperte o parafuso do anel de profundidade um quarto de volta de cada vez, testando após cada ajuste.

Transdutor de cone de nariz permutável

Os motores de pesca Recon para água doce vêm com um transdutor de cone de nariz Recon HDI já ligado à unidade inferior. Pode atualizar para um transdutor de cone de nariz Recon Active Imaging 3 em 1 com sonda CHIRP e DownScan e SideScan de alta resolução.

Os motores de pesca Recon para água salgada não estão equipados com sonda no cone de nariz substituível.

Visite www.lowrance.com/recon-trolling-motor ou www.simrad-yachting.com/recon para ver as mais recentes novidades em termos de acessórios e compatibilidade.

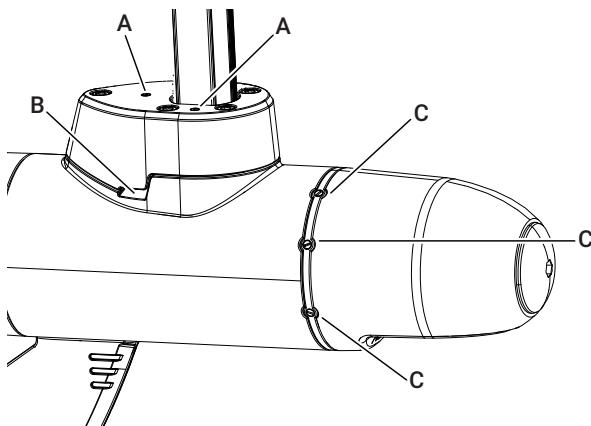
Pontos de fixação de acessórios

Existem vários pontos de fixação na unidade inferior Recon para montagem de acessórios compatíveis.

Existem três pontos de fixação rosados na parte superior da torre da unidade inferior (**A**) (apenas dois apresentados), bem como um orifício de passagem para acessórios de fixação de mangueiras (**B**).

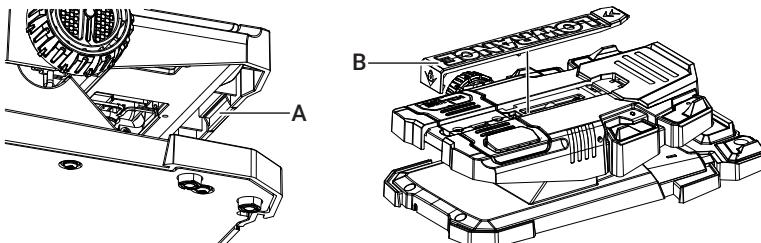
Além disso, existem três locais de montagem (seis pontos de fixação) entre o cone de nariz e a unidade inferior adequados para a montagem de transdutores de sonda em tempo real, como o ActiveTarget ou o ActiveTarget 2.

Esta imagem mostra três dos seis pontos de fixação do transdutor (**C**). Existem dois de cada lado (para vistas dianteira e inferior) e dois na parte superior (para a vista de exploração).

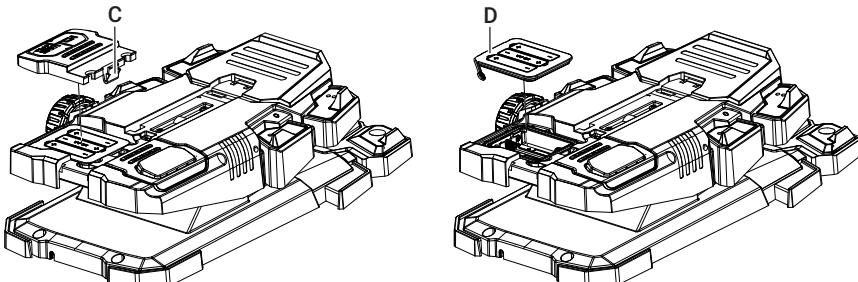


Inserir as pilhas no pedal

- 1 Puxe a aba de bloqueio do grampo central (**A**) e levante o grampo central (**B**).



- 2 Prima a aba de bloqueio do FlipSwitch (**C**) para remover a tampa do FlipSwitch.
 - 3 Remova a tampa de borracha do compartimento das pilhas (**D**).
- **Nota:** A tampa de borracha tem uma correia num canto que se enrola em redor de um pequeno pilar de fixação. Recomendamos que deixe a tampa de borracha presa através da correia quando inserir as pilhas.

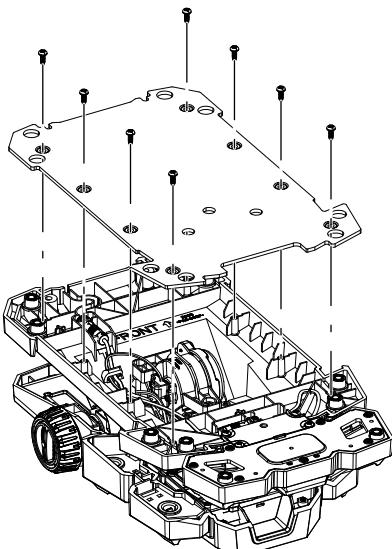


- 4 Verifique a polaridade e instale as três pilhas alcalinas AA fornecidas.
- **Nota:** Em alternativa, pode utilizar pilhas de lítio ou pilhas NiMH recarregáveis.
- 5 Volte a colocar a tampa de borracha do compartimento das pilhas, certificando-se de que existe uma boa vedação.
 - 6 Volte a encaixar a tampa do FlipSwitch e o grampo central no devido lugar.
- **Nota:** Se o pedal for ficar sem ser utilizado durante um longo período de tempo, remova as pilhas.

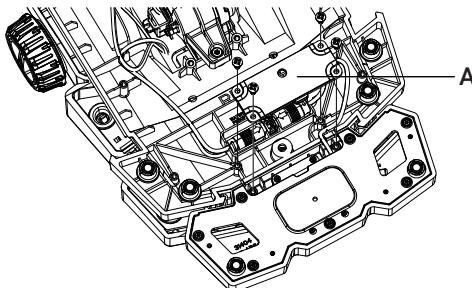
Remover o módulo da tecla inferior do pedal (opcional)

O pedal sem fios avançado vem com um módulo da tecla inferior pré-instalado que lhe confere acesso a funções adicionais. Se não pretender utilizar essas funções, pode remover o módulo antes de montar o pedal no convés da embarcação.

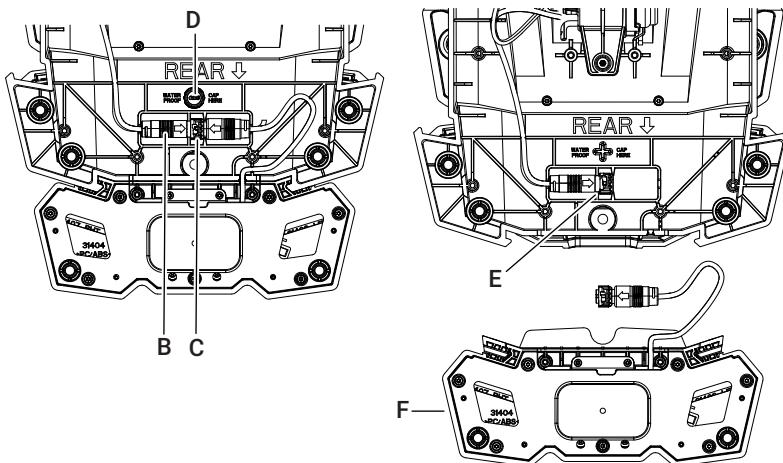
- 1 Vire o pedal ao contrário.
- 2 Retire os oito parafusos Phillips que fixam a placa de base e retire a placa de base.



- Retire os quatro parafusos que fixam a placa de união e retire a placa de união (A).
- **Nota:** O módulo da chave inferior está, agora, não suportado e ligado apenas pelo conector.



- Desligue o conector de 4 pinos (B) desapertando o bloqueio no conector do lado direito (C).
- Remova a tampa de proteção do respetivo pedestal (D) e coloque-a no conector de 4 pinos exposto (B).
- Pressione o cabo do pedal tapado para dentro do entalhe que o fixa na parte inferior do pedal (E).
- Pressione o módulo da tecla inferior (F) para o libertar da estrutura principal do pedal.



- Volte a colocar a placa de base e os oito parafusos que a fixam. Aperte os parafusos a 0,9 Nm (0,67 lb-ft).
- **Nota:** Não use ferramentas elétricas ao apertar para evitar a descarnagem das saliências dos parafusos de plástico ou da cabeça do fixador.
- Guarde o módulo da tecla inferior, a placa de união e os parafusos da placa de união num local seguro para utilização futura.

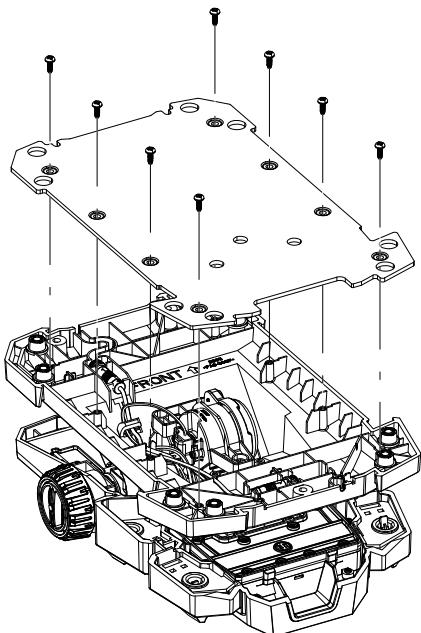
Ligar o cabo de alimentação ao pedal (opcional)

Para uma ligação direta da alimentação, em vez de recorrer a pilhas, siga este procedimento para ligar o cabo de alimentação de 12 V fornecido ao pedal. Isso permite que o pedal se ligue automaticamente quando for aplicada uma alimentação de 12 V.

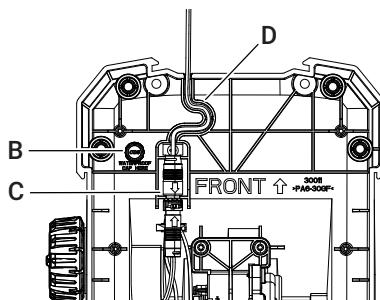
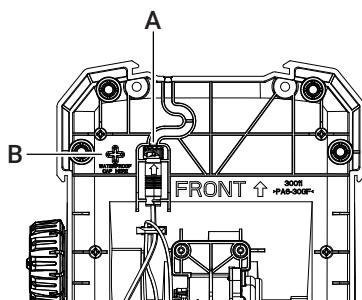
→ **Nota:** Isto deve estar concluído antes de montar o pedal no convés da embarcação.

- Recomendamos que retire as três pilhas AA, se presentes, do compartimento da bateria do pedal. Para obter instruções, consulte a página 17.
- Vire o pedal ao contrário.

- 3 Retire os oito parafusos Phillips que fixam a placa de base e retire a placa de base.



- 4 Solte o cabo do conector de alimentação (**A**) do interior do pedal. Remova o tampão à prova de água e guarde-o no pedestal (**B**).
5 Ligue o cabo de alimentação de 12 V e de 2 pinos fornecido ao conector no pedal (**C**). Insira o cabo no canal de alívio de tensão no pedal (**D**).
→ **Nota:** Depois de estabelecer a ligação, o conector fica mais em baixo no pedal do que o ponto em que foi inicialmente recolhido.

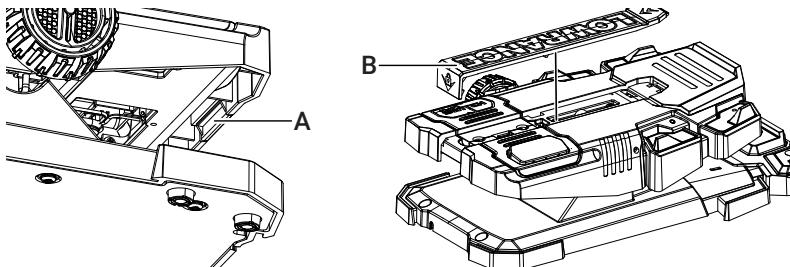


- 6 Volte a colocar a placa de base e os oito parafusos que a fixam. Aperte os parafusos a 0,9 Nm (0,67 lb·ft).
→ **Nota:** Não use ferramentas elétricas ao apertar para evitar a descarnagem das saliências dos parafusos de plástico ou da cabeça do fixador.
7 Para obter instruções sobre como ligar as extremidades expostas do cabo de alimentação do pedal a uma alimentação a pilhas, consulte a página 27.

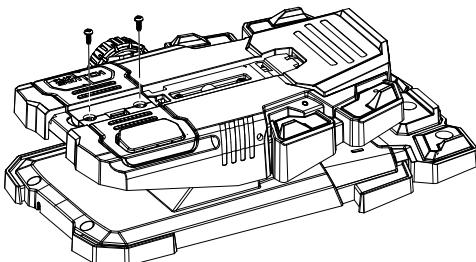
Rodar o interruptor momentâneo no pedal (opcional)

O FlipSwitch permite-lhe posicionar o interruptor momentâneo no lado esquerdo ou direito do pedal.

- Puxe a aba de bloqueio do grampo central (**A**) e levante o grampo central (**B**).

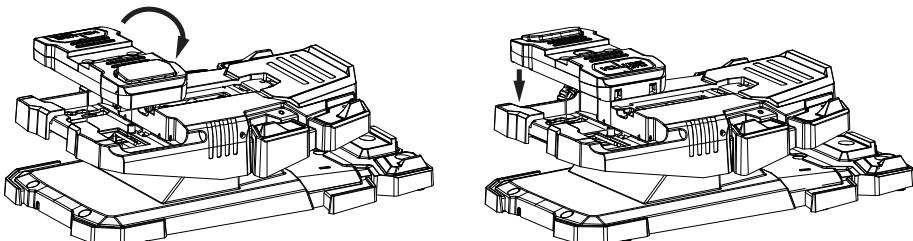


- Remova os dois parafusos Phillips que fixam o conjunto do FlipSwitch.



- Levante o conjunto e rode-o 180°. Volte a apertar os parafusos a 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

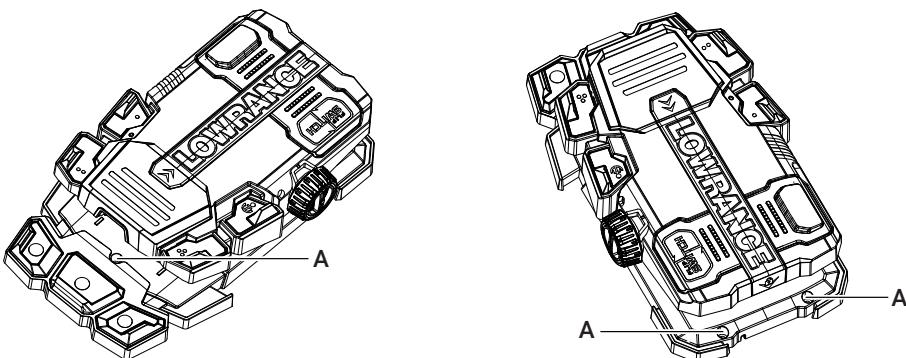
→ **Nota:** Ao fazer isso, tenha cuidado para não danificar os cabos do FlipSwitch com força excessiva ou por entalamento.



- Volte a encaixar o grampo central no devido lugar.

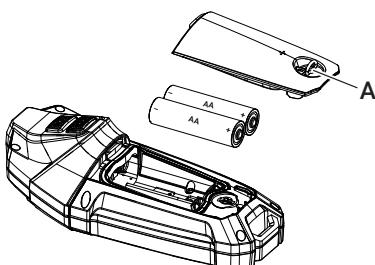
Montar o pedal na embarcação (opcional)

- **Nota:** Os materiais para montagem não são fornecidos. Adquira os materiais para montagem corretos para a embarcação e instalação. Utilize parafusos com um diâmetro de 3,17–4,76 mm (1/8"–3/16"). Se disponíveis, recomendamos parafusos autorroscantes n.º 10.
- 1 Para uma conectividade Bluetooth® ideal, encontre um local próximo que tenha uma linha de visão desimpedida do motor de pesca.
 - **Nota:** O pedal sem fios tem um alcance operacional máximo de 25 m (80 pés) a partir do motor de pesca. Esse valor refere-se às condições ideais, com uma linha de visão desimpedida.
 - 2 Use os três orifícios de montagem no pedal (A) para montar o pedal no convés.
 - 3 Aperte apenas o suficiente para comprimir ligeiramente as almofadas amortecedoras sob o pedal.
 - **Nota:** Para ver as dimensões do pedal, consulte page 29.



Inserir as pilhas no controlo remoto

- 1 Vire o anel de bloqueio para cima e para a esquerda (A) para retirar a tampa das pilhas.
- 2 Verifique a polaridade e instale as duas pilhas alcalinas AA fornecidas.
- **Nota:** Em alternativa, pode utilizar pilhas de lítio ou pilhas NiMH recarregáveis.
- **Nota:** Outras pilhas que não de lítio ou alcalinas podem prejudicar a capacidade de flutuação do controlo remoto.



- 3 Volte a colocar a tampa, certificando-se de que existe uma boa vedação e rode o anel de bloqueio para a direita.
- **Nota:** Se o controlo remoto for ficar sem ser utilizado durante um longo período de tempo, retire as pilhas.

CABLAGEM

Diretrizes da cablagem

 **AVISO:** Desligue o motor de pesca da respetiva fonte de alimentação após cada utilização e ao carregar a bateria.

- Não utilize a bateria do motor principal para alimentar o motor de pesca. Use uma bateria do motor de pesca específica ou um banco de baterias.
- Certifique-se de que as baterias estão fechadas e protegidas dentro de uma caixa de baterias para evitar curto-circuitos accidentais nos terminais das baterias.
- Passe o cabo do motor de pesca no lado oposto da embarcação a partir da cablagem de outra embarcação.
- Certifique-se de que os fios positivos e negativos estão ligados uns aos outros.
- Ligue os acessórios da embarcação diretamente ao motor principal ou à bateria.
- Não carregue as baterias do motor de pesca enquanto este estiver acionado.
- Os componentes eletrónicos sensíveis, como os localizadores de profundidade, têm de ser ligados a uma bateria separada.

Não:

- Dobrar os cabos com ângulos muito acentuados
- Passar os cabos de forma a permitir a chegada da água aos conetores
- Passar cabos de dados adjacentes ao radar, transmissor, cabos de transporte de corrente elevada/de grande dimensão, cabos de sinal de alta frequência, cabos de sonda ou cabos Ethernet
- Passar os cabos por onde possam interferir com sistemas mecânicos
- Passar os cabos sobre extremidades afiadas ou rebarbas

Deve:

- Fazer voltas com os cabos para impedir a entrada de água e facilitar a manutenção
- Utilizar abraçadeiras em todos os cabos para os manter fixos
- Soldar/cravar e isolar todas as ligações de fios se prolongar ou encurtar um cabo
- Garantir o calibre de fio correto (para ver as recomendações para fios, consulte a página 24)
- Manter as uniões tão altas quanto possível para minimizar a possibilidade de entrada de água
- Deixar espaço adjacente aos conetores para facilitar a ligação e remoção de cabos
- Assegurar que o isolamento do cabo não está danificado

 **AVISO:** Antes de iniciar a instalação, certifique-se de que desliga a energia elétrica. Se a alimentação for deixada ligada ou se for ligada durante a instalação, podem ocorrer incêndios, choques elétricos ou ferimentos graves. Certifique-se de que a tensão da fonte de alimentação é compatível com a unidade.

 **AVISO:** O fio de alimentação positivo (vermelho) deve estar sempre ligado ao (+) DC com um fusível ou um disjuntor (o mais próximo do valor do fusível que for possível).

Recomendações sobre a bateria

- O motor de pesca Recon pode ser alimentado a partir de um sistema de baterias de 24 V CC ou 36 V CC.
- Recomendamos baterias marítimas de ciclo profundo de 12 V ou baterias de lítio de 12 V ligadas em série. O número de baterias depende se definiu a tensão do motor de pesca para 24 V ou 36 V. Não misture tipos de baterias quando ligar várias baterias em série. Se estiver a utilizar baterias de lítio, verifique com o fabricante se a bateria de lítio pode ser ligada em série.
- Regra geral, as baterias de ciclo profundo com uma classificação de amperes/hora ou capacidade de reserva mais alta proporcionarão tempos de funcionamento mais longos e um melhor desempenho.
- Em alternativa, pode utilizar uma única bateria marítima de lítio de 24 V ou 36 V. Verifique com o fabricante se a bateria de lítio é compatível com a utilização do motor de pesca com uma corrente de descarga de até 60 A.
- Use porcas de aço inoxidável para fixar os fios aos respetivos terminais. A utilização de porcas de orelha de aço inoxidável para a fixação de fios pode fazer com que as ligações se soltem.
- Não alimente os sonares de profundidade ou os localizadores de peixe a partir da bateria do motor de pesca. Ligar equipamento eletrónico às baterias do motor de pesca pode causar interferência elétrica. Os sonares de profundidade ou os localizadores de peixe têm de ser alimentados a partir da bateria auxiliar do sistema eletrónico ou de arranque do motor (12 V).

Precauções a ter com a bateria

 **AVISO:** Uma bateria em funcionamento ou carregamento produz gás que pode incendiar e explodir, pulverizando ácido sulfúrico, o que pode causar queimaduras graves. Ventile a área em redor da bateria e use equipamento de proteção ao manusear ou fazer a manutenção das baterias.

Ao carregar baterias, forma-se uma mistura de gás explosivo em cada célula. Parte deste gás sai através de orifícios nos bujões de ventilação e pode formar uma atmosfera explosiva em redor da bateria, caso a ventilação seja fraca. Este gás explosivo pode permanecer dentro ou em redor da bateria durante várias horas após a mesma ter sido carregada. As faíscas ou as chamas podem inflamar este gás e causar uma explosão interna, a qual pode estilhaçar a bateria.

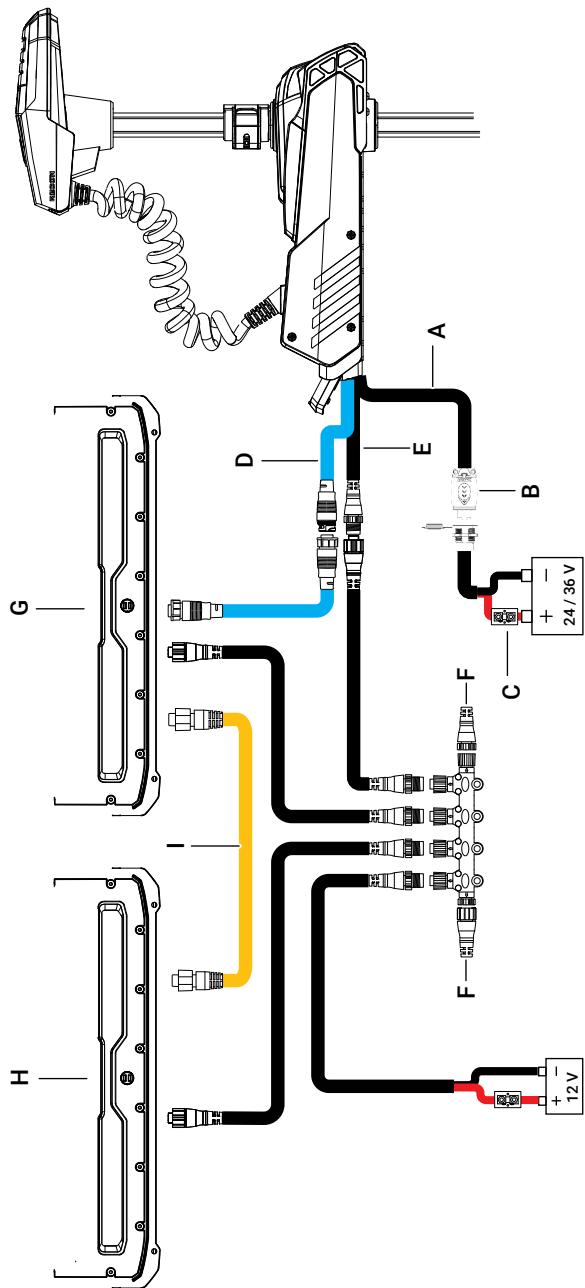
Devem ser respeitadas as seguintes precauções para evitar uma explosão:

- Mantenha as chamas afastadas e não fume perto das baterias que estão a ser carregadas ou que foram carregadas recentemente.
- Não desligue os fios de alimentação enquanto o motor de pesca estiver a funcionar, pois normalmente é libertada uma faísca no ponto em que um circuito com corrente ativa é interrompido. Tenha sempre o cuidado de evitar a polarização inversa ao ligar ou desligar os grampos dos cabos nos carregadores. As ligações deficitárias são uma causa comum da formação de arcos elétricos, os quais causam explosões.
- Não inverta a polaridade do terminal da bateria para as ligações dos cabos.

Recomendações sobre o fio

- O cabo de alimentação fornecido tem 1,2 m (4 pés) de comprimento. O tamanho do fio é de 8,5 mm² (8 AWG).
- Se for necessário prolongar o cabo de alimentação até 3 m (10 pés), use um fio de 8,5 mm² (8 AWG) ou maior.
- Se for necessário prolongar o cabo de alimentação além de 3 m (10 pés), use um fio de 13,5 mm² (6 AWG) ou maior.
- Instale um disjuntor de reposição manual de 60 A alinhado com o fio positivo (+) do motor de pesca e a menos de 1,8 m (6 pés) das baterias.
- Os fios de ligação devem ser do mesmo calibre que os cabos de alimentação, e não ter mais do que 30 cm (12 pol.).
- Se pretender instalar uma ficha e um recetáculo para manter a cablagem mais arrumada ou para ajudar na fácil remoção do motor de pesca, tanto a ficha como o recetáculo têm de ter uma corrente nominal de 60 A. Tem de escolher uma ficha e um recetáculo resistentes às intempéries para proteger os contactos elétricos contra a corrosão.

Exemplo de sistema



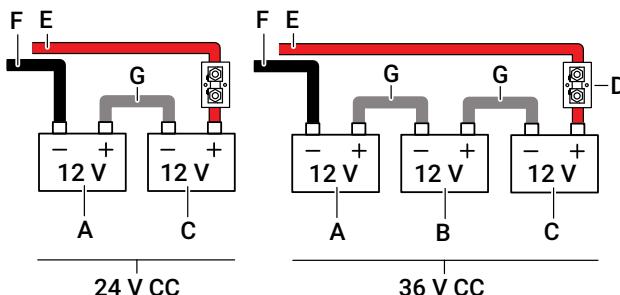
- A Cabo de alimentação do motor de pesca
- B Receptáculo e ficha de 60 A
- C Disjuntor de 60 A
- D Cabo da sonda
- E Cabo NMEA 2000®
- F Resistência de terminação NMEA 2000®
- G Unidade de visualização compatível com sonda incorporada
- H Unidade de visualização compatível
- I Cabo Ethernet

Ligar motor de pesca à alimentação da bateria

AVISO: Antes de trabalhar em redor de componentes do sistema elétrico, desligue os fios da bateria para evitar ferimentos ou danos no sistema elétrico devido a um curto-círcito acidental.

AVISO: Desligar ou ligar fios pela ordem incorreta pode causar ferimentos devido a choque elétrico ou danificar o sistema elétrico. Desligue sempre primeiro o fio negativo (-) e ligue-o por último.

AVISO: A não operação do motor de pesca de acordo com as especificações de tensão recomendadas pode causar danos no produto. Não ultrapasse a tensão de alimentação máxima.



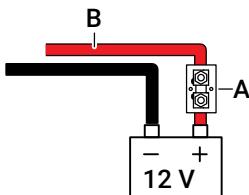
- 1 Instale um disjuntor de reposição manual de 60 A (**D**) alinhado com o fio positivo (+) do motor de pesca (**E**) e a menos de 1,8 m (6 pés) das baterias.
 - 2 Ligue o fio positivo (+) do motor de pesca (**E**) ao terminal positivo (+) na bateria do motor de pesca (**C**).
 - 3 Caso se trate de um circuito de 24 V, ligue um fio de ligação (**G**) desde o terminal negativo (-) da bateria do motor de pesca (**C**) ao terminal positivo (+) da bateria **A**.
 - 4 Caso se trate de um circuito de 36 V, ligue um fio de ligação (**G**) desde o terminal negativo (-) da bateria do motor de pesca (**C**) ao terminal positivo (+) da bateria **B**, bem como um segundo fio de ligação desde o terminal negativo (-) da bateria **B** ao terminal positivo (+) da bateria **A**.
- **Nota:** Os fios de ligação devem ser do mesmo calibre do que os fios de alimentação negativo (-) e positivo (+), e não ter mais do que 30 cm (12 pol.).
- 5 Ligue o fio negativo (-) do motor de pesca (**F**) ao terminal negativo (-) da bateria **A**.
 - **Nota:** Não ligue um cabo comum de ligação à massa entre circuitos elétricos de 36 V e 12 V.
 - 6 Se pretender instalar uma ficha e um recetáculo entre o cabo do motor de pesca e a alimentação da bateria, selecione uma superfície vertical na embarcação onde a estrutura da embarcação seja resistente e consulte o guia de instalação que acompanha a ficha e o recetáculo.
 - **Nota:** Tanto a ficha como o recetáculo têm de ter uma corrente nominal de 60 A.

Ligar o pedal à alimentação da bateria (opcional)

Se optar por ligar diretamente a alimentação ao pedal, pode ligar o cabo de alimentação do pedal a uma fonte de alimentação de 12 V. Instale o fusível em linha de 3 A incluído (**A**) no fio positivo (+) do pedal (**B**). O cabo de alimentação de 12 V tem 2 m (6,56 pés) de comprimento. O tamanho do fio é de 0,75 mm² (18 AWG). Se for necessário prolongar o cabo de alimentação até 3 m (10 pés), use um fio de 0,75 mm² (18 AWG) ou maior.

AVISO: Antes de ligar o cabo de alimentação do pedal a uma fonte de alimentação de 12 V, o disjuntor para a fonte de alimentação selecionada deve estar DESLIGADO.

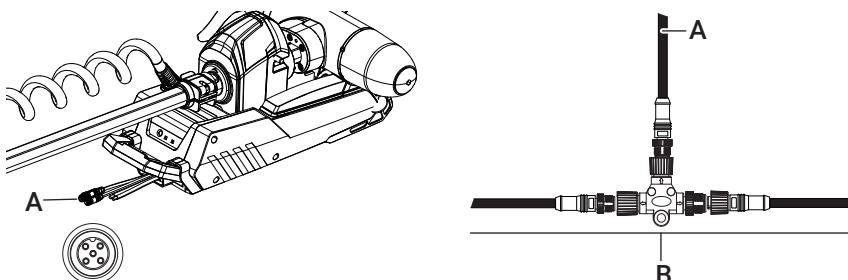
AVISO: Não é possível utilizar o mesmo sistema de baterias de 24 V ou 36 V utilizado para alimentar o motor de pesca. É necessária uma fonte de alimentação de 12 V dedicada. A bateria de arranque/do sistema eletrónico pode ser utilizada, caso se trate de uma bateria de 12 V.



Ligar o motor de pesca à rede

Para ligar o motor de pesca à rede da embarcação:

- 1 Ligue o cabo NMEA® do motor de pesca com o conector de 5 pinos situado por baixo da alavanca de libertação de recolha/acionamento no suporte (**A**) à infraestrutura NMEA 2000® utilizando o conector em T fornecido (**B**).



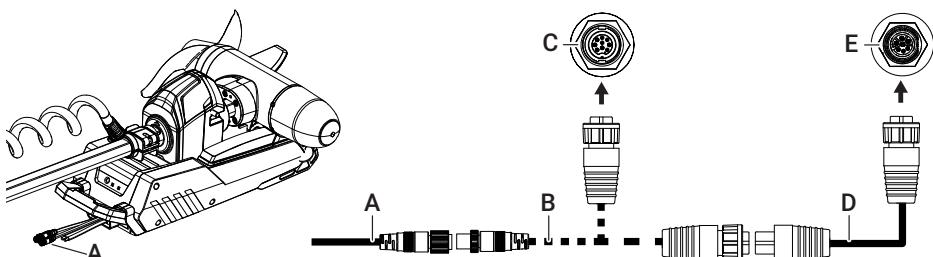
- 2 Para obter instruções sobre como controlar o motor de pesca através da unidade de visualização, consulte a documentação da unidade de visualização.
 - 3 Para obter instruções sobre como atualizar o software do motor de pesca a partir da unidade de visualização, consulte a documentação da unidade de visualização.
- **Nota:** Se o cabo NMEA® não estiver a ser utilizado, fixe a tampa antipoeira fornecida ao conector para proteger os pinos contra água, poeira e detritos.

Ligar o motor de pesca ao visor da sonda

Este procedimento aplica-se apenas aos modelos Recon com sonda interna que disponibilizam transdutores de sonda incorporada compatíveis com os visores da sonda Lowrance e Simrad®.

1 Se a sua unidade de visualização compatível tiver:

- Uma entrada de sonda de 9 pinos, utilize o adaptador de 9 pinos mini para 9 pinos normais (**B**) para ligar o cabo da sonda do motor de pesca situado por baixo da alavanca de libertação de recolha/acionamento no suporte (**A**) à porta da sonda, na traseira de um visor compatível (**C**).
- Uma entrada de sonda de 7 pinos, utilize o cabo adaptador de 9 pinos para 7 pinos (**D**) (não fornecido, SKU: 000-13977-001) para ligar o cabo da sonda do motor de pesca situado por baixo da alavanca de libertação de recolha/acionamento no suporte (**A**) à porta da sonda, na traseira de um visor compatível (**E**).



- 2 Após a ligação, ative a unidade de visualização para verificar se o cabo da sonda está bem ligado.
 - 3 Para obter instruções sobre como utilizar e ajustar o visor da sonda, consulte a documentação da unidade de visualização.
- **Nota:** Se o cabo da sonda não estiver a ser utilizado, fixe a tampa antipoeira fornecida ao conector para proteger os pinos contra água, poeira e detritos.

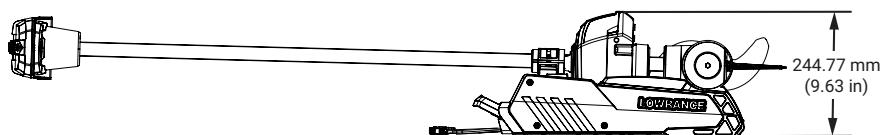
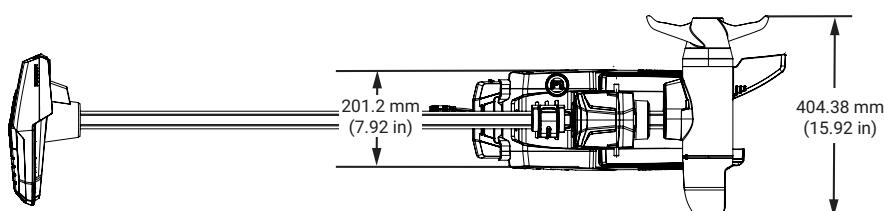
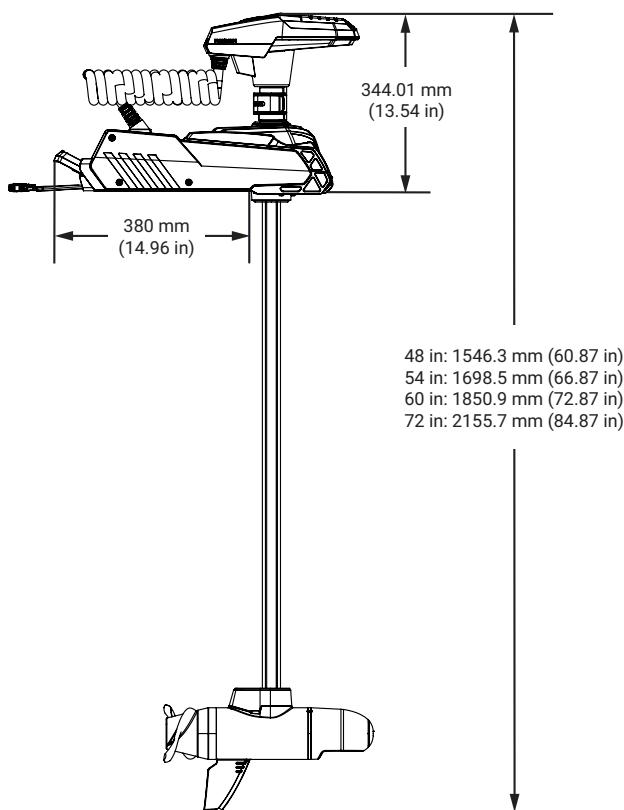
Reducir a interferência da sonda

Se registar um mau desempenho da sonda, deve verificar os seguintes itens. Tenha em atenção que todos os testes da sonda devem ser feitos na água, em condições estáveis.

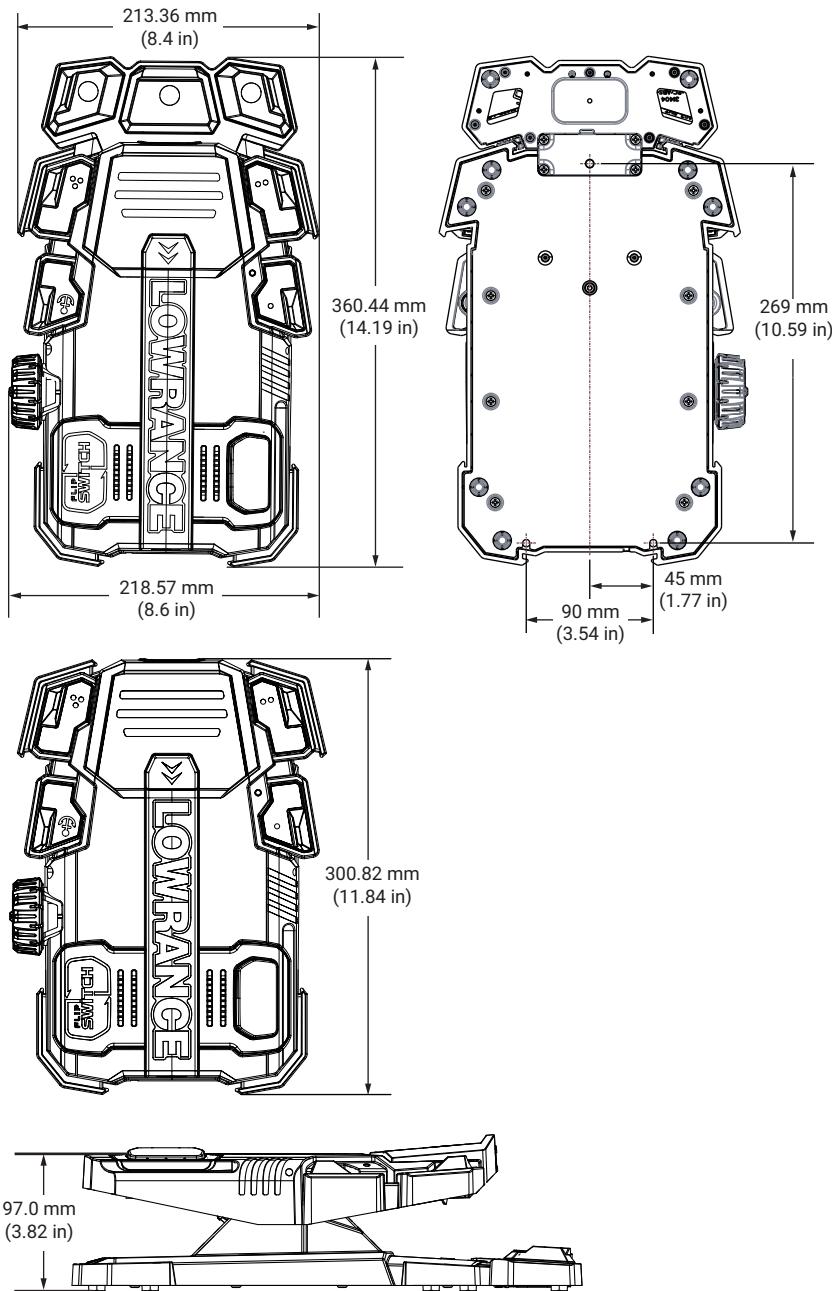
- 1 Certifique-se de que tem ligações à massa separadas. Não deve existir nenhuma ligação à massa comum entre o banco de baterias do motor de pesca (24 V ou 36 V) e o banco de baterias auxiliar/do motor (12 V).
- 2 Verifique se os cabos de alimentação do motor de pesca e os cabos do sistema eletrónico/da sonda estão o mais afastados possível. Por exemplo, direcione os cabos de alimentação para bombordo e os cabos do sistema eletrónico para estibordo.
- 3 Um carregador multibanco ligado ao banco do motor de pesca e ao banco de baterias do motor/auxiliar pode causar interferência através da ligação à massa comum no carregador.
- 4 Certifique-se de que nenhum dos cabos da sonda está cortado nem danificado. Até a proteção interna partida pode causar problemas, podendo a mesma ser identificada inspecionando cuidadosamente o revestimento externo de borracha quanto a crimpagem, dobras e áreas achataradas. Repare ou substitua conforme necessário.
- 5 Verifique se existem fontes externas comuns de interferência e remova ou desative temporariamente as mesmas para testar se existem melhorias no desempenho da sonda. Tais incluem:
 - Ligações Ethernet
 - Vários transdutores de sonda a funcionar nas mesmas frequências
 - Outros equipamentos eletrónicos de terceiros.
- 6 Se o desempenho da sonda ainda não tiver melhorado, verifique com o fabricante da unidade de visualização, com o fabricante de componentes eletrónicos ou com o seu concessionário de embarcações a existência de outros problemas relacionados com a cablagem da embarcação.

DIMENSÕES

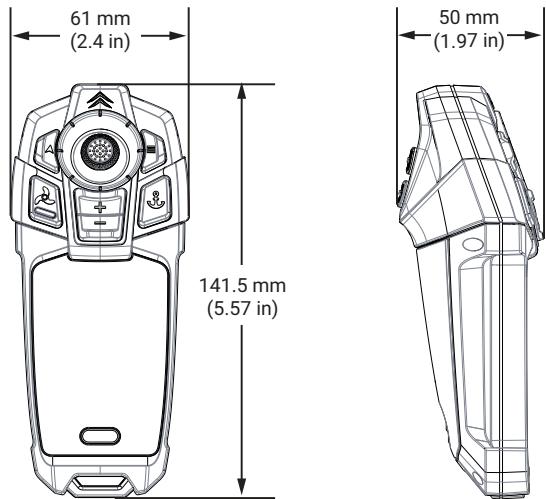
Motor de pesca



Pedal



Controllo remoto



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor de pesca Recon	
Intervalo de temperaturas de funcionamento	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Intervalo de temperatura de armazenamento	-40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Tensão de alimentação	Classificado para 24 V e 36 V Alcance funcional: 16 V a 46 V Baterias marítimas de ciclo profundo de 12 V ou baterias de lítio de 12 V
Consumo máximo de corrente	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Classificação mínima do fusível/disjuntor	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Impulso máximo	90 lbs (24 V) 110 lbs (36 V)
Peso (com transdutor de cone de nariz HDI)	48" - 17,69 kg (39 lbs) 54" - 19,05 kg (42 lbs) 60" - 19,50 kg (43 lbs) 72" - 19,95 kg (44 lbs)
Comprimentos das colunas	Água doce: 48", 54", 60", 72" Água salgada: 54", 60", 72"
Estilo de montagem	Pivô, direção elétrica
Direção	Controlo remoto, pedal, MFD
Bússola	Interno
GPS	Interno; 10 Hz, GLONASS, GNSS
Conetividade	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Pedal sem fios avançado	
Intervalo de temperaturas de funcionamento	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Intervalo de temperatura de armazenamento	-40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Alimentação	3 pilhas AA Cabo de alimentação de 12 V. Alcance funcional: 9 V a 18 V
Tamanho do fusível	3 A (12 V)
Peso (sem pilhas)	Com módulo da tecla inferior: 1,86 kg (4,1 lbs) Sem módulo da tecla inferior: 1,72 kg (3,8 lbs)
Classificação de resistência à água	IPX7
Conetividade	Bluetooth® 5.2 Intervalo: 25 m (80 pés) sem obstáculos

Controlo remoto com joystick FreeSteer	
Intervalo de temperaturas de funcionamento	-20 °C a 60 °C (-4 °F a 140 °F)
Intervalo de temperatura de armazenamento	-40 °C a 85 °C (-40 °F a 185 °F)
Alimentação	2 pilhas AA
Peso (sem pilhas)	138,3 g (0,30 lbs)
Humididade	66 °C (150 °F); 95% de HR; 18 horas
Classificação de resistência à água	IPX7
Conetividade	Bluetooth® 5.2 Intervalo: 25 m (80 pés) sem obstáculos

Transdutor de cone de nariz Recon HDI		
Intervalo de temperaturas de funcionamento	-15 °C a 55 °C (5 °F a 131 °F)	
Intervalo de temperatura de armazenamento	-30 °C a 70 °C (-22 °F a 158 °F)	
Saída da sonda	Sonda tradicional Imagen do DownScan Temperatura	
Frequência	Sonda tradicional: 200 kHz/CHIRP de frequência alta 83 kHz/CHIRP de frequência média	Imagen do DownScan: 455 kHz 800 kHz
Profundidade máxima*	Sonda tradicional: 305 m (1000 pés) a 200 kHz/CHIRP de frequência alta	Imagen do DownScan: 91 m (298 pés) a 455 kHz
Conetor	9 pinos mini (incluído adaptador de 9 pinos mini para 9 pinos)	

*A profundidade máxima pode variar consoante a potência de saída do equipamento ao qual o transdutor está ligado.

→ **Nota:** Para outros cones de nariz auxiliares suportados, consulte as especificações fornecidas com o produto.

CONFIGURAÇÃO E COLOCAÇÃO EM FUNCIONAMENTO

Para configurar e colocar o sistema do motor de pesca em funcionamento, consulte o manual do operador Recon.

ACESSÓRIOS

Para ver as mais recentes ofertas em termos de acessórios para motores de pesca Recon, visite www.lowrance.com/recon-trolling-motor ou www.simrad-yachting.com/recon, ou efetue a leitura do QR code® correspondente abaixo.



Lowrance



Simrad®

ASSISTÊNCIA

A sua satisfação com o produto é muito importante para nós. Se tiver um problema ou questão sobre o motor de pesca, ou se quiser saber mais sobre os kits de assistência disponíveis, contacte o seu concessionário ou qualquer centro de assistência certificado. Para encontrar um concessionário ou centro de assistência, visite www.lowrance.com/contact-us ou www.simrad-yachting.com/contact-us.

O centro de assistência necessitará das seguintes informações:

- O seu nome e endereço
- Número de telefone diurno
- Modelo e número de série do motor de pesca
- Comprovativo de compra ou verificação de registo
- Natureza do problema

Para obter mais informações sobre assistência, consulte a garantia.

© 2024 Grupo Navico. Todos os direitos reservados.
O Grupo Navico é uma divisão da Brunswick Corporation.
®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off e ™ são marcas de direito consuetudinário.
Visite www.navico.com/intellectual-property para rever os direitos e
acreditações de marcas comerciais globais do Grupo Navico e outras entidades.

lowrance.com
simrad-yachting.com