

Placa de IU do controlador do suporte Recon™

⚠ AVISO: Este produto deve ser instalado de acordo com as instruções fornecidas. Caso contrário, tal pode resultar em ferimentos pessoais, danos na embarcação e/ou num mau desempenho do produto.

⚠ AVISO: A realização de operações de assistência ou manutenção sem desligar primeiro a bateria pode causar danos no produto, ferimentos pessoais ou morte devido a incêndio, explosão, choque elétrico ou arranque inesperado do motor. Desligue sempre os cabos da bateria antes de efetuar operações de manutenção, assistência, instalação ou remoção dos componentes do motor.

Conteúdo da caixa

- 1 placa de IU do controlador do suporte Recon™
- 1 suporte de encaminhamento superior
- 1 suporte de encaminhamento inferior
- 3 abraçadeiras
- 5 parafusos M3-0,5 x 8, flange, sextavados, SS
- 2 parafusos n.º 6 x 3/8, abaulados, T15 Torx®, SS
- 3 parafusos de 1/4-28 x 3/8, botão, sextavados, SS
- 6 parafusos M4-0,7 x 18, sextavados, SS
- 2 parafusos n.º 6 x 3/4, abaulados, T15 Torx®, SS

Ferramentas necessárias

- Broca ou chave de fendas Phillips n.º 2
- Faca ou cortadores
- Chave Allen de 2 mm
- Chave Allen de 3 mm
- Chave Allen de 5/32"
- Broca ou chave de fendas T15 Torx®
- Chave dinamométrica
- Massa lubrificante dielétrica

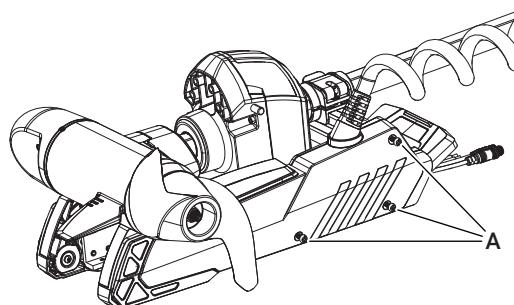
Introdução

Os sensores, cabos, luzes da interface do utilizador e teclas do motor de pesca ligam-se à placa de IU do controlador do suporte (placa do controlador do suporte), dentro do suporte do motor de pesca.

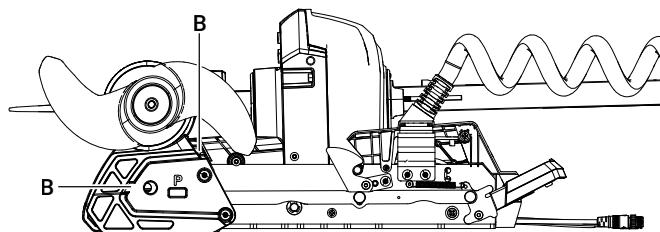
Remover as placas laterais e a cobertura de IU do suporte

- 1 Desligue o cabo de alimentação do motor de arrasto da bateria (ou desligue o cabo de alimentação se estiver a utilizar uma ficha e um recetáculo).
- 2 Com o motor de arrasto recolhido ou acionado, utilize uma chave de fendas Phillips n.º 2 para desapertar os parafusos da placa lateral em ambos os lados do suporte (**A**).

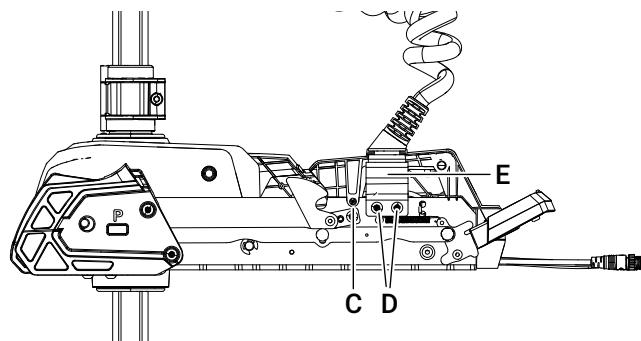
→ *Nota: Os parafusos são fixados por anilhas.*



- 3 Remova as placas laterais, tendo o cuidado de não danificar as abas de localização (**B**) quando saírem das respetivas ranhuras.

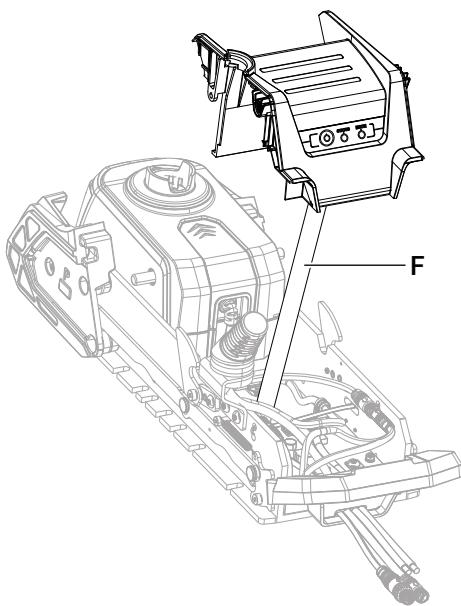


- 4 Acione o motor de pesca.
- 5 Utilize uma chave Allen de 2 mm para remover o parafuso de ambos os lados da cobertura de IU (**C**).
- 6 Utilize uma chave Allen de 5/32" para desapertar os dois parafusos (**D**) que fixam o suporte do cabo da bobina 2 a 3 voltas completas. Esses parafusos têm um composto de bloqueio de rosca azul aplicado. Solte o suporte do cabo da bobina (**E**) para fora do suporte.



7 Levante a cobertura de IU para a separar do suporte.

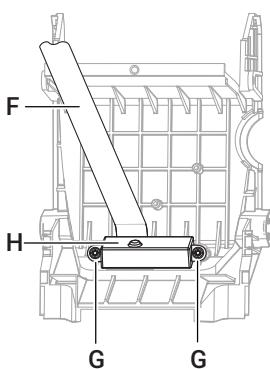
AVISO: Não levante a cobertura de IU mais de 30 cm (~12 pol.) acima do suporte, a fim de evitar danificar o cabo de fita (**F**) que permanece ligado ao suporte.



8 Apoie a cobertura de IU ao lado do suporte, com o lado aberto voltado para cima.

9 Utilize uma chave de fendas T15 Torx® para remover os dois parafusos (**G**) que fixam o conjunto de LED (**H**) ao interior da cobertura de IU.

→ *Nota: O cabo de fita (**F**) permanece ligado ao conjunto de LED e à placa do controlador do suporte.*



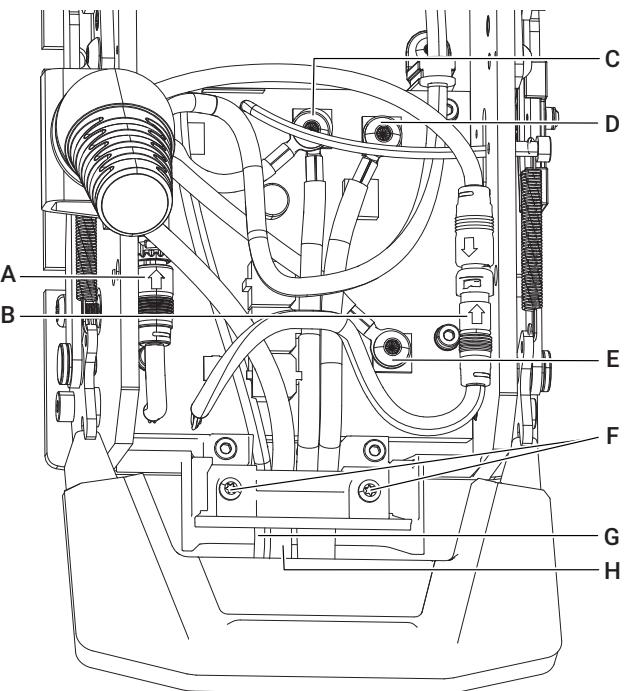
Desligar os cabos

1 No interior do suporte do motor de pesca, corte as três abraçadeiras.

2 Desligue os conetores nos cabos de transmissão e comunicação (**A** e **B**) rodando os conetores um quarto de volta para a esquerda.

3 Utilize uma chave Allen de 5/32" para remover os parafusos e os cabos dos pontos de fixação **C**, **D** e **E**.

→ *Nota: Dois cabos são ligados em **C**. Os parafusos utilizados para fixar os conectores circulares nas posições **C**, **D** e **E** têm um composto de bloqueio de rosca amarelo aplicado.*



A Conector, cabo da transmissão

B Conector, cabo de comunicação

C Ponto de fixação para cabos de massa do cabo da bobina e da fonte de alimentação do motor de pesca

D Ponto de fixação para fonte de alimentação do motor de pesca (positivo)

E Ponto de fixação para fonte de alimentação do cabo da bobina (positivo)

F Parafusos, suporte de encaminhamento superior

G Cabo NMEA 2000® (o conector está fora do suporte)

H Cabo da sonda (o conector está fora do suporte)

4 Use uma chave de fendas T15 Torx® para remover os dois parafusos que fixam o suporte de encaminhamento superior (**F**, acima) e levante o suporte de encaminhamento superior.

5 Fora do suporte, desligue o cabo NMEA 2000® (**G**, acima) da rede NMEA 2000® da embarcação. Também pode desligar o cabo da sonda (**H**, acima) da embarcação, caso esta ação lhe proporcione mais espaço.

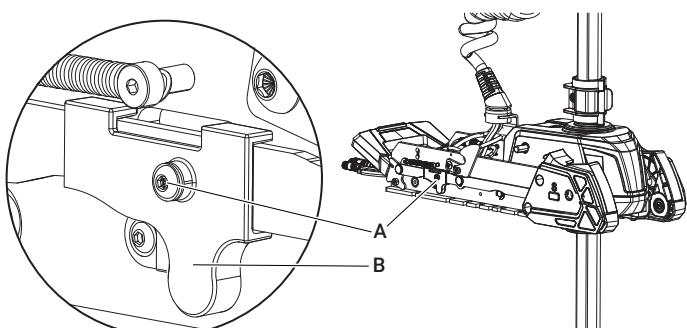
Separar o sensor de recolhimento

Para separar o sensor de recolhimento:

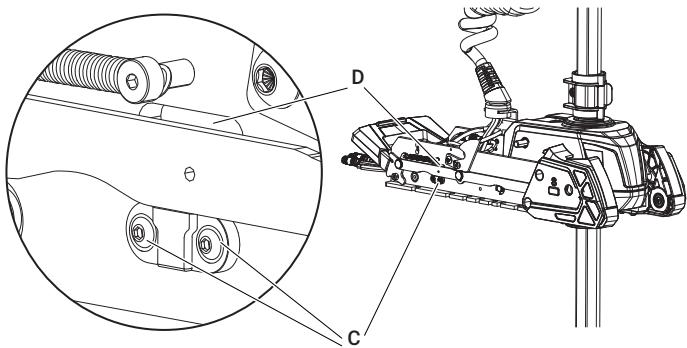
1 Utilize uma chave Allen de 2 mm para remover o parafuso (**A**) que fixa o apoio do íman do sensor de recolhimento à ligação a estibordo (direita) no exterior do suporte.

2 Remova o apoio do íman (**B**) e pouse-o num local seguro.

AVISO: O apoio do íman contém um íman permanente forte.

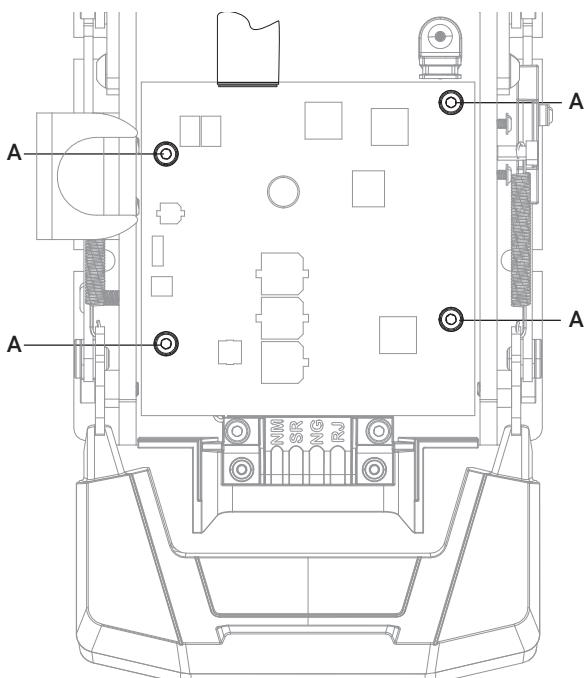


- 3 Utilize uma chave Allen de 2 mm para remover os dois parafusos (C) que fixam o sensor de recolhimento ao exterior do suporte.
- 4 Com cuidado, passe o sensor e o respetivo cabo através do orifício (D) por cima da ligação, para que o sensor de recolhimento fique no interior do suporte.
 → **Nota:** O cabo do sensor de recolhimento permanece fixo à placa do controlador do suporte.



Remover a placa do controlador do suporte

- 1 Utilize uma chave Allen de 3 mm para remover os quatro parafusos sextavados (A) que fixam a placa do controlador do suporte na base do suporte.
- **Nota:** Vários conetores e o sensor de recolhimento permanecem fixos à placa do controlador do suporte. Os cabos e os conetores não são apresentados no diagrama abaixo.

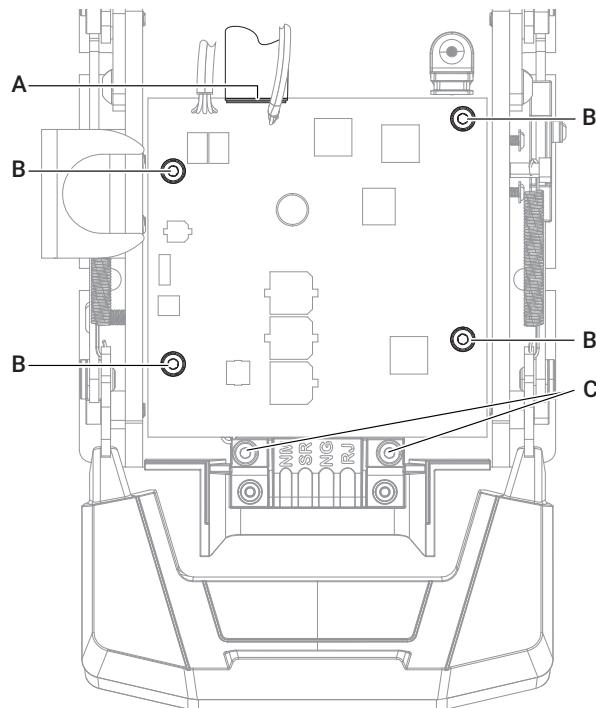


- 2 Certifique-se de que todos os conetores estão desligados e de que os fios estão fora do suporte e, com cuidado, levante a placa do controlador do suporte para fora do suporte.

Instalação

Para instalar a nova placa do controlador do suporte:

- 1 Oriente a placa com o ponto de fixação do cabo de fita da placa do LED (A) para a frente. Instale a placa do controlador do suporte na base do suporte.
- **Nota:** Os cabos e os conetores não são apresentados no diagrama abaixo.
- 2 Utilize uma chave Allen de 3 mm para instalar quatro parafusos sextavados M4-0,7 x 18 (fornecidos) nos cantos da placa (B). Aperte com um binário de 2,03 Nm (18 in-lb).



Substituir o suporte de encaminhamento inferior

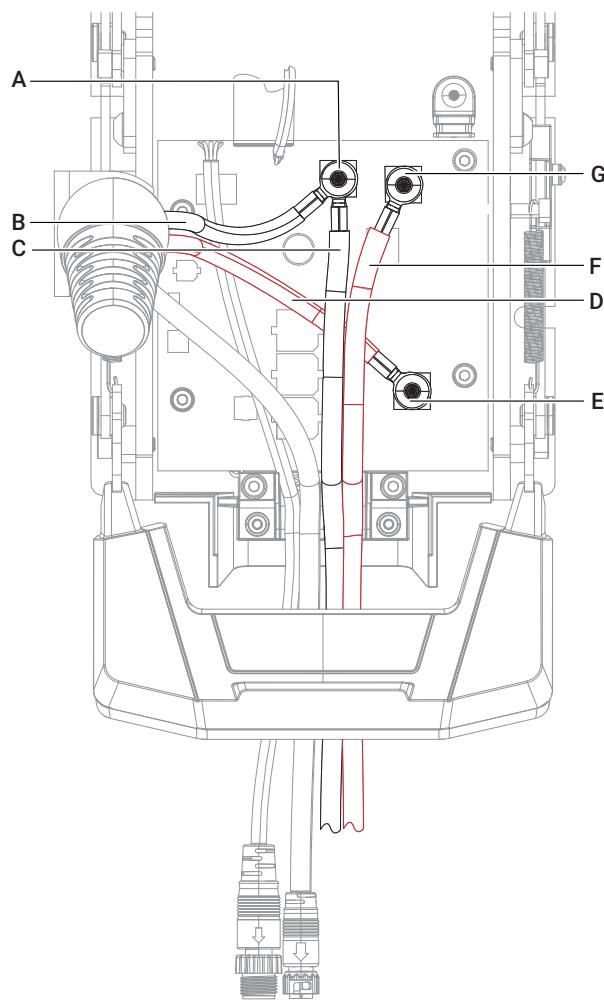
- **Nota:** A substituição do suporte de encaminhamento inferior só é necessária se tiver desmontado as saliências dos parafusos dos suportes de encaminhamento.
- 1 Utilize uma chave Allen de 3 mm para remover os dois parafusos sextavados M4-0,7 x 18 (C, acima). Levante o suporte de encaminhamento inferior na vertical e substitua-o pelo novo suporte de encaminhamento inferior (fornecido).
- 2 Utilize uma chave Allen de 3 mm para instalar dois parafusos sextavados M4-0,7 x 18 (fornecidos). Aperte com um binário de 2,03 Nm (18 in-lb).

Voltar a ligar os cabos

- 1 Identifique os dois cabos pretos de ligação à massa: **B** do cabo da bobina e **C** da fonte de alimentação do motor de pesca.
- 2 Coloque os conetores circulares dos dois cabos de ligação à massa na porta roscada (**A**) mais próxima do cabo de fita.
- 3 Instale um parafuso de cabeça de botão de 0,25-28 x 3/8 (fornecido) através de ambos os conetores circulares. Utilize uma chave Allen de 5/32 pol. para apertar o parafuso e os conetores circulares na placa do controlador do suporte em **A**. Aperte com um binário de 2,03 Nm (18 in-lb).
- 4 Identifique o cabo de alimentação vermelho positivo proveniente do cabo da bobina (**D**). Encaminhe-o sob os cabos positivo e de ligação à massa da fonte de alimentação do motor de pesca (**C** e **F**).
- 5 Coloque o respetivo conector circular na porta roscada (**E**) na traseira do suporte. Instale um parafuso de cabeça de botão de 0,25-28 x 3/8 (fornecido) através do conector circular e utilize uma chave Allen de 5/32 pol. para apertar o parafuso. Aperte com um binário de 2,03 Nm (18 in-lb).
- 6 Identifique o cabo de alimentação vermelho positivo proveniente da fonte de alimentação do motor de pesca (**F**).
- 7 Coloque o respetivo conector circular na porta roscada (**G**), no lado estibordo dianteiro da placa do controlador do suporte. Instale um parafuso de cabeça de botão de 0,25-28 x 3/8 (fornecido) através do conector circular e utilize uma chave Allen de 5/32 pol. para apertar o parafuso. Aperte com um binário de 2,03 Nm (18 in-lb).
- 8 Depois de fixar os 3 parafusos em **A**, **E** e **G**, aplique massa lubrificante dielétrica sobre as respetivas cabeças para evitar a corrosão.

→ **Nota:** No diagrama abaixo, alguns cabos foram removidos para maior clareza.

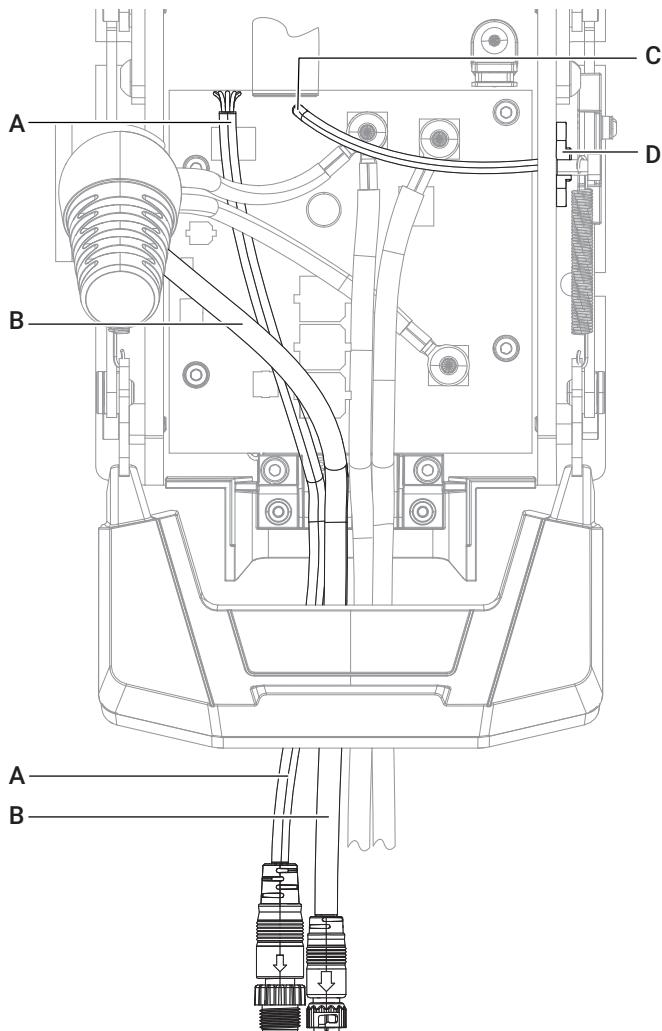
→ **Nota:** Os parafusos utilizados para fixar os conetores circulares nas posições **A**, **E** e **G** têm um composto de bloqueio de rosca amarelo aplicado.



- A** Ponto de fixação para ambos os cabos de ligação à massa
- B** Cabo de ligação à massa proveniente do cabo da bobina
- C** Cabo de ligação à massa proveniente da fonte de alimentação do motor de pesca
- D** Cabo positivo proveniente do cabo da bobina
- E** Ponto de fixação para cabo positivo proveniente do cabo da bobina
- F** Cabo positivo proveniente da fonte de alimentação do motor de pesca
- G** Ponto de fixação para cabo positivo proveniente da fonte de alimentação do motor de pesca

Para posicionar os cabos de NMEA 2000®, da sonda e do sensor de recolhimento:

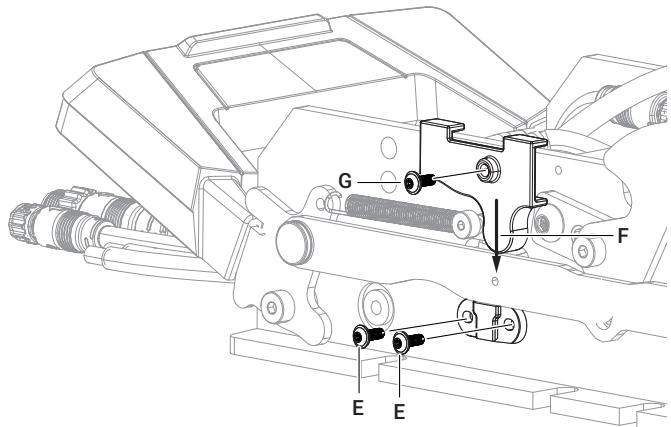
- 1 Encaminhe o cabo de NMEA 2000® (**A**) por baixo de todos os outros cabos e passe-o pela traseira do suporte, através do canal esquerdo no suporte de encaminhamento inferior (com a marca **NM** no interior do suporte de encaminhamento inferior).
 - 2 Identifique o cabo da sonda (**B**) e passe-o pela traseira do suporte através do canal à direita do cabo de NMEA 2000® (com a marca **SR** no interior do suporte de encaminhamento inferior).
 - 3 O cabo do sensor de recolhimento está fixo à placa do controlador do suporte em **C**. Passe o sensor de recolhimento (**D**) através do orifício no lado a estibordo (direito) do suporte.
- **Nota:** No diagrama abaixo, alguns cabos foram removidos para maior clareza.



Para instalar o sensor de recolhimento:

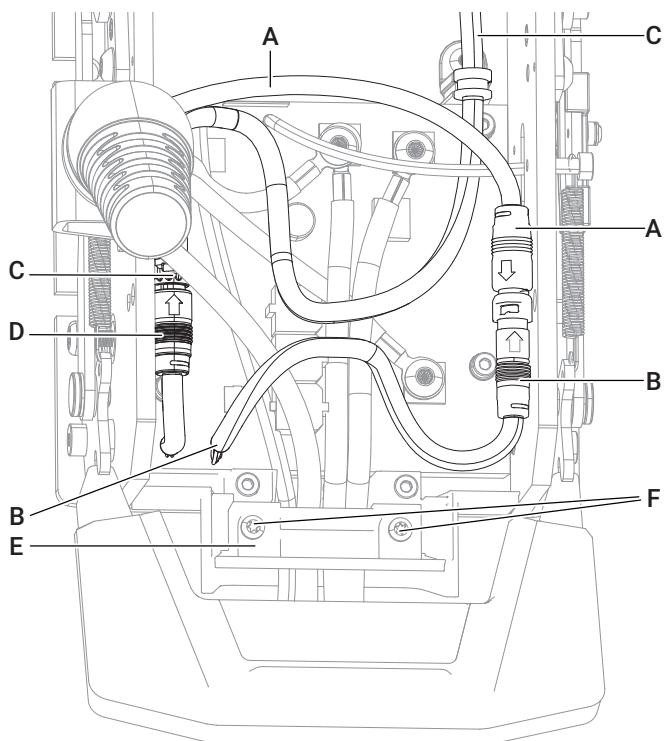
- 4 Certifique-se de que o cabo do sensor de recolhimento não está torcido quando o sensor de recolhimento se encontra na posição plana contra o exterior do suporte. Utilize uma chave Allen de 2 mm para instalar os dois parafusos flangeados M3-0,5 x 8 (**E**, fornecidos) que fixam o sensor de recolhimento ao exterior do suporte e aperte com um binário de 0,35 Nm (3 in-lb).
- 5 Instale o apoio do íman do sensor de recolhimento (**F**) sobre a ligação no exterior do suporte, com o íman virado para dentro. Alinhe o orifício no apoio do íman com o orifício na ligação.
- 6 Insira um terceiro parafuso flangeado M3-0,5 x 8 (**G**, fornecido) para o apoio do íman e aperte-o com uma chave Allen de 2 mm. O parafuso assegura que o

íman está na posição correta para que o sensor de recolhimento funcione. Aperte com um binário de 0,35 Nm (3 in-lb).



Para ligar o cabo de comunicação e o cabo da transmissão:

- 1 O cabo de comunicação (**A**) sai pela base do cabo da bobina. Instale o cabo de comunicação no conector moldado com a marca azul na placa do controlador do suporte (**B**).
- 2 O cabo da transmissão (**C**) sai da transmissão da direção do motor de pesca. Instale o cabo da transmissão no conector moldado com a marca vermelha na placa do controlador do suporte (**D**).



- 3 Volte a instalar o suporte de encaminhamento superior (**E**, fornecido) sobre os quatro cabos na parte traseira do suporte.

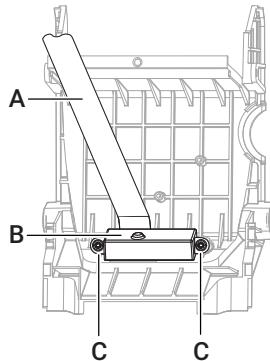
→ **Nota:** A substituição do suporte de encaminhamento superior só é necessária se tiver desmontado as saliências dos parafusos dos suportes de encaminhamento.

- 4 Utilize dois parafusos de cabeça abaulada n.º 6 x 3/4 (**F**, fornecidos. Esses parafusos de 3/4 polegadas de comprimento são os parafusos T15 Torx® mais longos fornecidos no kit de serviço). Aperte com uma broca ou chave de fendas T15 Torx®. Aperte com um binário de 1,00 Nm (9 in-lb).

Instalar a cobertura de IU do suporte

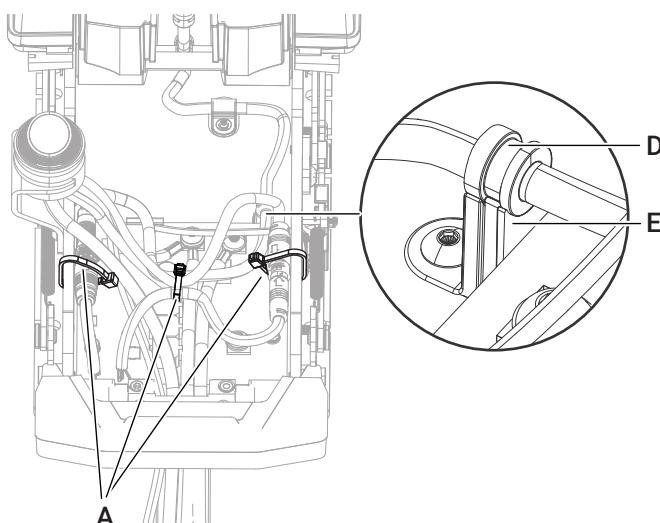
Para instalar o conjunto de LED no interior da cobertura de IU do suporte:

- 1 Certifique-se de que o cabo de fita (**A**) da placa de circuito do suporte não está torcido. Posicione o conjunto de LED (**B**) no interior da cobertura de IU do suporte alinhando os orifícios dos parafusos.
- 2 Utilize uma chave de fendas ou broca T15 Torx® para instalar dois parafusos de cabeça abaulada n.º 6 x 3/8 (**C**, fornecidos. Esses parafusos de 3/8 polegadas de comprimento são os parafusos T15 Torx® mais curtos fornecidos no kit de serviço.) Aperte com um binário de 0,68 Nm (6 in-lb).



Para instalar a cobertura de IU do suporte:

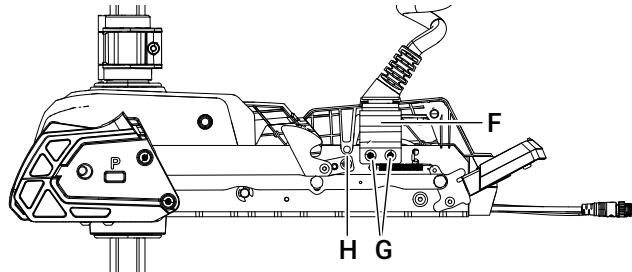
- 3 No interior do suporte, utilize as abraçadeiras fornecidas nas três posições apresentadas abaixo (**A**) para que os cabos não fiquem torcidos nem entalados quando instalar a cobertura de IU.
Passe uma abraçadeira através de dois orifícios a bombordo (esquerda) do suporte e em redor do conector moldado do cabo da transmissão. Puxe a abraçadeira para evitar movimentos e corte o comprimento em excesso.
Passe outra através de dois orifícios a estibordo (direita) do suporte e em redor do conector moldado do cabo de comunicação. Puxe a abraçadeira para evitar movimentos e corte o comprimento em excesso.
Utilize a terceira abraçadeira para fixar, frouxamente, o cabo de comunicação a si próprio e corte o comprimento em excesso.
- 4 No interior do suporte, verifique se o olhal do cabo da transmissão (**D**) está instalado no retentor do cabo (**E**).



- 5 Baixe a cobertura de IU do suporte para a devida posição. Oriente a superfície dianteira para encaixar sobre o retentor do cabo e o olhal.

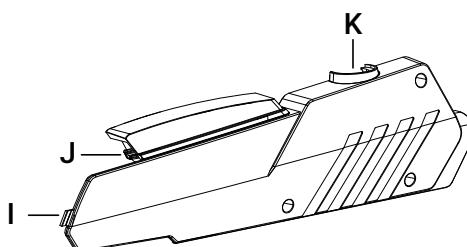
- 6 Encaixe o suporte do cabo da bobina (**F**) na devida posição, de forma que a raiz do cabo da bobina fique presa entre a cobertura de IU do suporte e o suporte do cabo da bobina. Utilize uma chave Allen de 5/32" para apertar os dois parafusos (**G**) que fixam o suporte do cabo da bobina. Aperte com um binário de 5,08 Nm (45 in-lb).

- 7 Utilize uma chave Allen de 2 mm para instalar dois parafusos flangeados M3-0,5 x 8 (**H**, fornecidos) em ambos os lados da cobertura de IU. Aperte com um binário de 0,35 Nm (3 in-lb).



Para voltar a colocar as placas laterais no suporte:

- 8 Introduza a patilha de localização dianteira (**I**) da placa lateral a bombordo na respetiva ranhura de localização, a bombordo do suporte.
- 9 Aplique cuidadosamente pressão abaixo da outra patilha de localização (**J**) e flexione-a para dentro da respetiva ranhura de localização.
- 10 Oriente o alívio de tensão (**K**) em redor da base do cabo da bobina.



- 11 Fixe os parafusos da placa lateral e aperte com um binário de 1,69 Nm (15 in-lb).
- 12 Para voltar a colocar a placa lateral a estibordo no suporte, insira as patilhas de localização nas respetivas ranhuras de localização e fixe cuidadosamente a placa.
- 13 Fixe os parafusos da placa lateral e aperte com um binário de 1,69 Nm (15 in-lb).

Software de atualização

Aguardar correspondência das versões de software

Quando o motor de pesca é ligado após a instalação de qualquer placa nova, o conjunto de GPS/PCB na cabeça do motor de pesca envia automaticamente o software atual para a placa do controlador do suporte (mesmo que a placa do controlador do suporte tenha sido carregada com uma versão mais recente do software).

Aguarde que esta ação seja concluída antes de enviar o software mais recente disponível para o motor de pesca.

Atualize o motor de pesca com o software mais recente disponível

Depois de instalar qualquer placa de circuito nova, deve instalar o software mais recente disponível no motor de pesca.

Para obter instruções sobre como atualizar o software do motor de pesca, consulte o manual do operador da Recon™. Antes de atualizar:

- Recolha o motor de pesca.
- Emparelhe e ligue quaisquer pedais e controlos remotos que pretenda utilizar, a fim de receberem a mesma atualização de software.

Quando as atualizações estiverem concluídas, desligue e volte a ligar o motor de pesca e aguarde 60 segundos antes de iniciar as calibrações.

Calibração

Depois de ter substituído a placa do controlador do suporte e atualizado o software, é necessário voltar a calibrar a linha central do motor de pesca, o desvio da proa e a bússola, bem como desligar e voltar a ligar o motor de pesca.

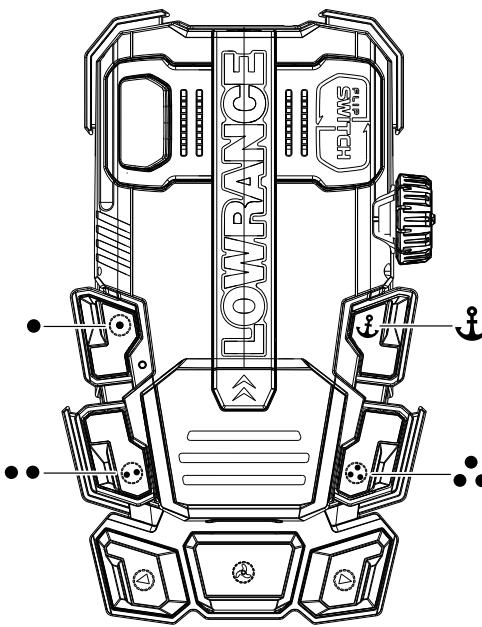
Calibrar a linha central

→ **Nota:** A calibração da linha central do motor de pesca é feita com o pedal sem fios avançado. Tal será suportado em versões futuras do controlo remoto com joystick FreeSteer™ e das aplicações móveis Lowrance e Simrad®.

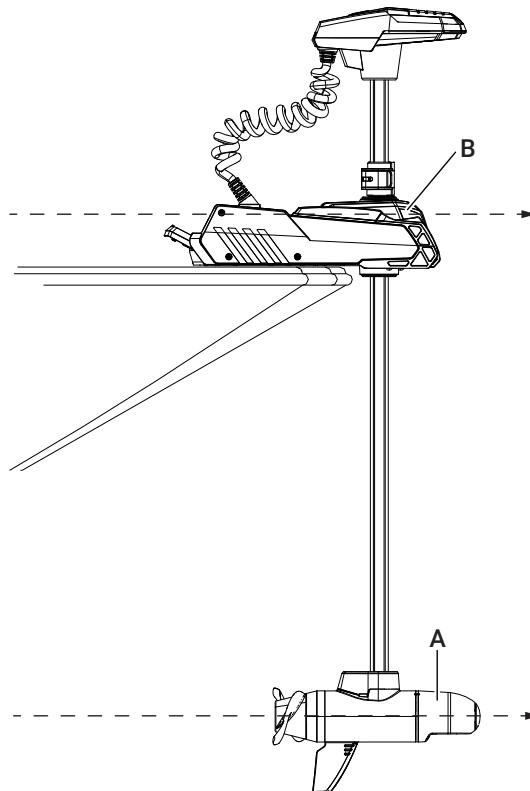
Pedal

- 1 Acione o motor de pesca no local onde a unidade inferior possa ser vista e consiga rodar a 360° sem obstruções. Para uma melhor visibilidade, deslize o anel de profundidade do bloqueio do came para baixo, de forma que a unidade inferior fique próxima do suporte.
- **Nota:** O motor não precisa de estar na água para esta calibração – apenas precisa de ser acionado sem obstruções ao rodar a unidade inferior.
- 2 Ligue o motor de pesca e certifique-se de que o mesmo está ligado ao pedal sem fios avançado.
- 3 Para aceder ao modo de serviço, prima continuamente as teclas • e ⚡ no pedal, em simultâneo, até o motor de pesca emitir dois sinais sonoros e os LED no suporte começarem a piscar.

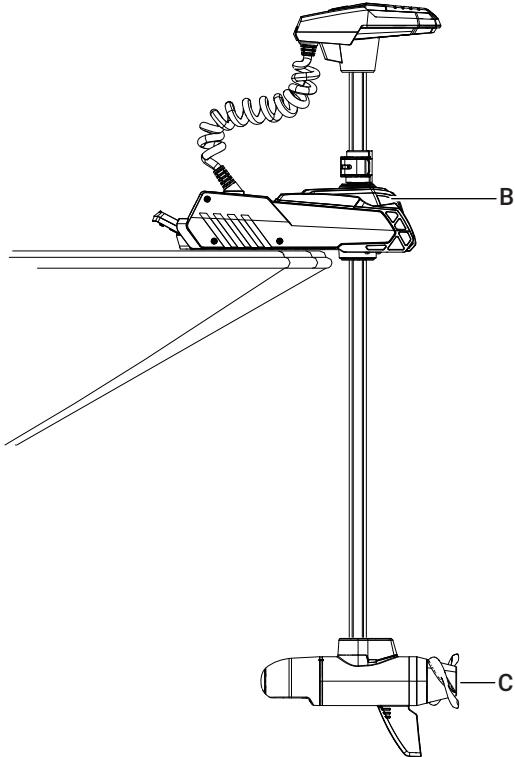
- 4 Para aceder ao modo de calibração da linha central, prima continuamente as teclas ⚡ e ⚡ no pedal, em simultâneo, até o motor de pesca emitir dois sinais sonoros.



- 5 Com a mão, desloque o cone da unidade inferior (A) até este ficar paralelo ao centro da transmissão da direção (B) e, em seguida, prima continuamente a tecla ⚡ no pedal até o motor emitir dois sinais sonoros.



- 6** Com a mão, rode a unidade inferior 180° para que a hélice (**C**) aponte para a frente, em linha com a transmissão da direção (**B**), e, em seguida, prima continuamente a tecla  no pedal até o motor de pesca emitir três sinais sonoros.
- **Nota:** Ao rodar a unidade inferior 180°, a cabeça do motor de pesca também roda 180°.



- 7** Para sair do modo de calibração da linha central e do modo de serviço, prima continuamente as teclas  e  no pedal, em simultâneo.

Calibrar o desvio da proa

Para obter instruções sobre como calibrar o desvio da proa, consulte o manual do operador da Recon™.

Calibrar a bússola

Para obter instruções sobre como calibrar a bússola, consulte o manual do operador da Recon™.