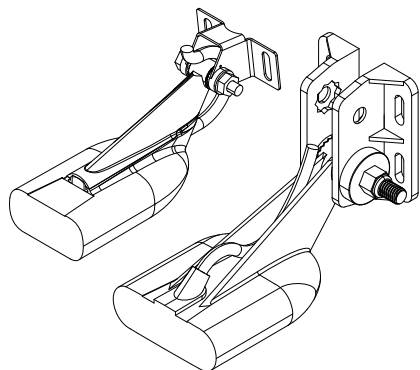


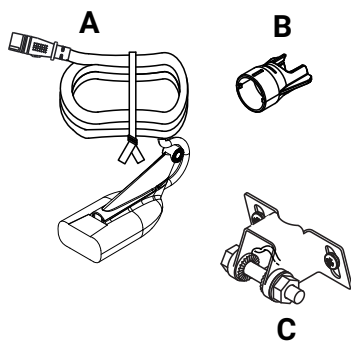
LOWRANCE®

SKIMMER TRANSDUCER INSTALLATIEHANDLEIDING

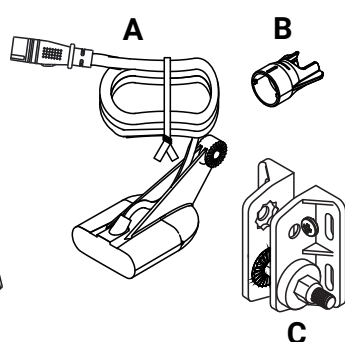


In de doos

Midden/hoge Skimmer

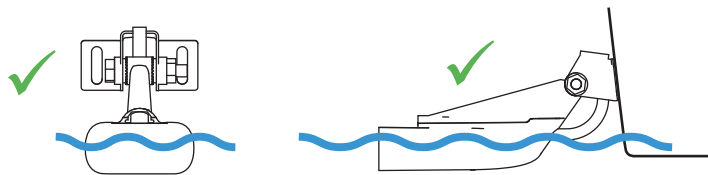


Lage/hoge Skimmer

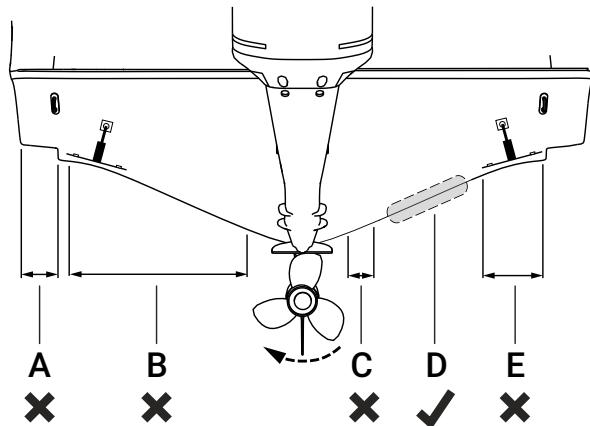


- A Transducer met kabel
- B Kraag voor kabelvergrendeling
- C Kit voor spiegelbevestiging

Richtlijnen voor spiegelmontage



→ **Opmerking:** Monteer de transducer parallel aan het wateroppervlak.



- A Planeergang — niet plaatsen
- B Monteer de transducer niet minder dan 1 m (3,3 voet) bakboord (links) van de schroef
- C Monteer de transducer niet minder dan 7,5 cm (3 inch) stuurboord van de schroef
- D Beste montageplek — ononderbroken waterstroom
- E Trimtabs kunnen turbulentie veroorzaken — niet plaatsen

→ Opmerkingen:

- Het bovenstaande voorbeeld beschrijft een conventionele configuratie waarbij de propeller met de klok mee draait. Als de schroef linksom draait, monteert u deze aan de bakboordzijde.
- Monteer de transducer uit de buurt van rompopeningen, gangen, steunen, trim tabs of fittingen die de waterstroom over de transducer kunnen verstoren.
- Als u de transducer monteert op een plek waar deze uit het water komt, zal de sonar niet werken als de transducer uit het water is, bijvoorbeeld wanneer de boot planeert.

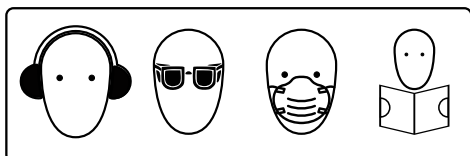
Installatie trollingmotor

Beugel van midden/hoge transducer voor trollingmotor afzonderlijk verkrijgbaar. Raadpleeg de installatiedocumentatie bij de beugel voor de trollingmotor.



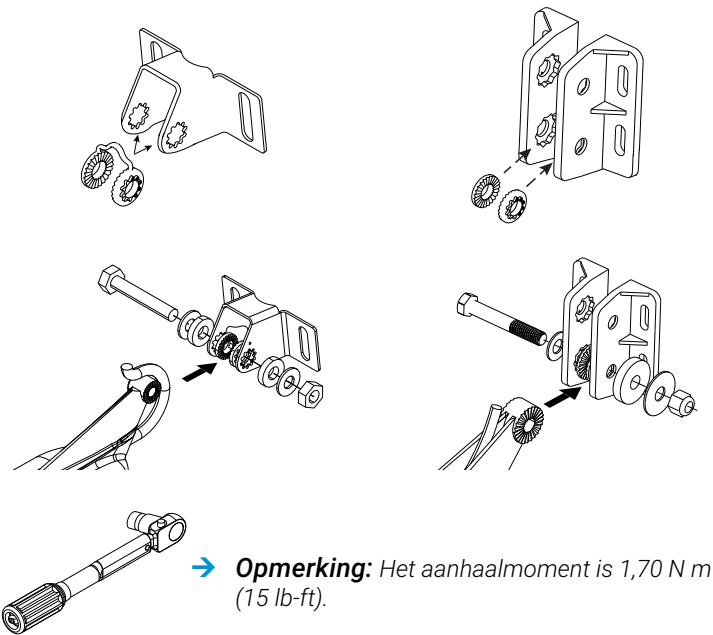
Beugel voor trollingmotor 000-0051-45

→ **Opmerking:** De installatie van de trollingmotor is alleen compatibel met de midden/hoge skimmer transducer.

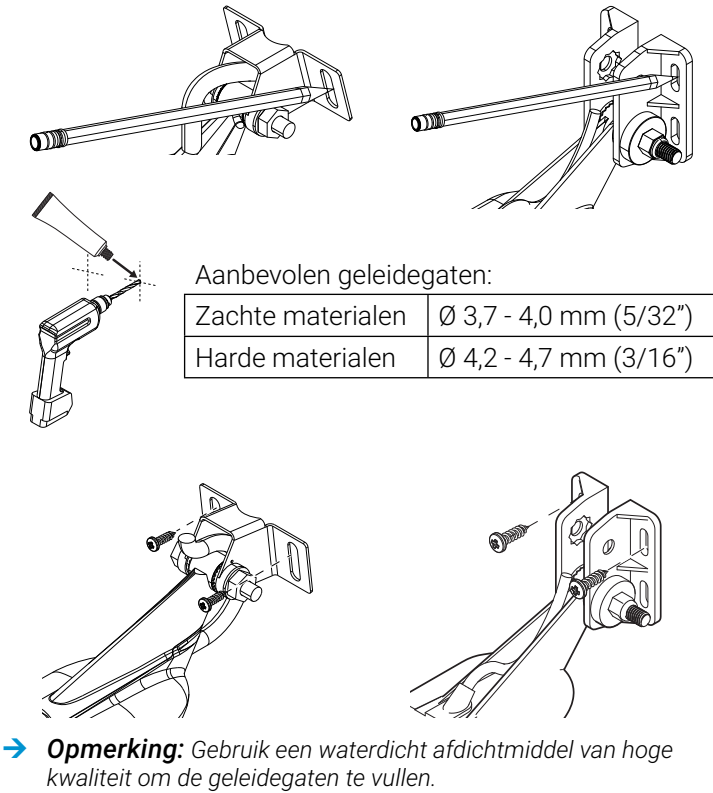


⚠ WAARSCHUWING: Raadpleeg het document **Transducers, Veiligheid, disclaimer en naleving** in de productverpakking voor gedetailleerde waarschuwingen en andere belangrijke veiligheidsinformatie met betrekking tot uw transducer.

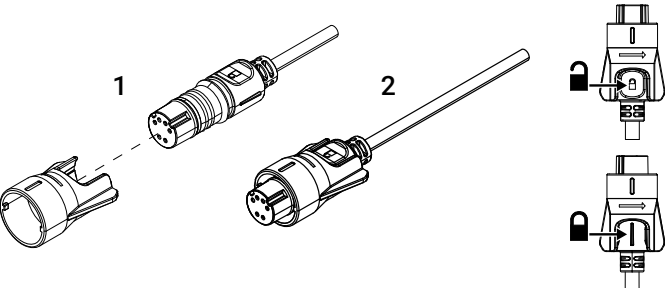
Unit voor spiegelmontage



Installatie voor spiegelmontage



Bedrading

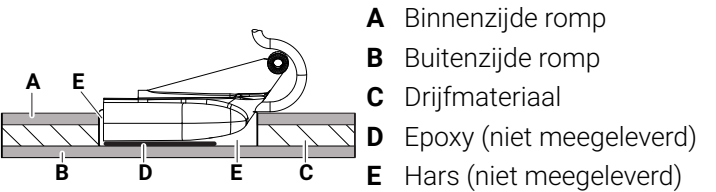


Shoot-thru-hull installatie

WAARSCHUWING: Verwijder geen materiaal uit de binnenzijde van de romp van het vaartuig, tenzij u weet van welk materiaal de romp is gemaakt. Neem contact op met uw bootdealer of -fabrikant om de specificaties van uw romp te bevestigen.

Shoot-thru-hull installatie is niet geschikt voor houten of metalen rompen.
Voordat u de transducer met epoxy op de romp aanbrengt, moet u zorgen voor het volgende:

- Het gebied is schoon, droog en vrij van olie of vet
- Het oppervlak van de romp is vlak, zodat het gehele oppervlak van de transducer contact maakt met de romp.



- Schuur het oppervlak van de transducer en de romp tot ze glad aanvoelen.
 - Breng een dunne laag epoxy aan op het oppervlak van de transducer en de romp.
 - Druk de transducer in de epoxy op de romp. Zorg ervoor dat er zich geen luchtballen tussen de transducer en de romp bevinden.
 - Oefen druk uit op de transducer terwijl de epoxy uithardt.
 - Vul eventuele tussenruimten rond de transducer op met hars nadat de epoxy is uitgehard.
- **Opmerking:** Bij een transducer die shoot-thru-hull is geïnstalleerd, worden de temperatuurmetingen gedaan op de plek waar de transducer is bevestigd.

Technische specificaties

	Midden/hoge Skimmer	Lage/hoge Skimmer
Omgeving		
Operationele watertemp.	0°C tot 35°C (32°F tot 95°F)	
Opslagtemp.	-30°C tot 70°C (-22°F tot 158°F)	
Fysieke specificaties		
Gewicht	0,11 kg (0,24 lb)	0,37 kg (0,81 lbs)
Kabellengte	6 m (20 ft)	
Montage	• Spiegel • Trollingmotor • Shoot-thru-hull	• Spiegel • Shoot-thru-hull
Sonar		
Uitvoer	Diepte en temperatuur	
Frequentie	• Midden/hoge CHIRP • 83 kHz, 200 kHz • 455 kHz, 800 kHz	• Laag/Hoog CHIRP • 50 kHz, 200 kHz • 455 kHz, 800 kHz
Max. diepte	304 m (1000 ft) bij 200 kHz	914 m (3000 ft) bij 50 kHz
Max. snelheid	60 knopen (70 mph)	