

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Installatiehandleiding

Nederlands



Scan om op
te slaan

lowrance.com
simrad-yachting.com

Copyright

© 2024 Navico Group. Alle rechten voorbehouden. Navico Group is een divisie van Brunswick Corporation.

Handelsmerken

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off en ™ algemene wettelijke markeringen. Ga naar www.navico.com/intellectual-property om de wereldwijde handelsmerkrechten van Navico Group en andere entiteiten te bekijken.

- Navico® is een handelsmerk van Navico Group
- Lowrance® is een handelsmerk van Navico Group
- Simrad® is een handelsmerk van Kongsberg Maritime AS, in licentie gegeven aan Navico Group
- Recon™ is een handelsmerk van Navico Group
- FreeSteer™ is een handelsmerk van Navico Group
- FlipSwitch™ is een handelsmerk van Navico Group
- ActiveTarget® 2 is een handelsmerk van Navico Group
- Active Imaging™ is een handelsmerk van Navico Group
- Scout™ is een handelsmerk van Navico Group
- Bluetooth® is een handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc
- NMEA® en NMEA 2000® zijn handelsmerken van de National Marine Electronics Association
- QR code® is een handelsmerk van Denso Wave Incorporated

Garantie

De garantie van dit product wordt als afzonderlijk document meegeleverd.

Veiligheid, disclaimer en naleving

De veiligheids-, disclaimer- en nalevingsverklaringen van dit product worden als afzonderlijk document geleverd.

Meer informatie

Documentversie: 001

Ga voor de nieuwste versie van dit document in de ondersteunde talen en andere gerelateerde documentatie naar www.lowrance.com/downloads/recon of www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Contact opnemen

Ga voor productondersteuning en service-informatie naar www.lowrance.com/contact-us of www.simrad-yachting.com/contact-us.

INHOUD

4 Inleiding

- 4 In de doos (zoet water)
- 5 In de doos (zout water)
- 6 Onderdelen
- 8 Serienummer noteren
- 8 Product registreren

9 Installatie

- 9 Benodigd gereedschap
- 9 Montagerichtlijnen
- 9 Snelwisselsteunen
- 10 De schroef installeren
- 11 De trollingmotor op de boot monteren
- 16 Openingszijde op kraag wijzigen (optioneel)
- 17 Vervisselbare neuskegeltransducer
- 17 Accessoirebevestigingspunten
- 17 Batterijen in het voetpedaal plaatsen
- 18 Onderste toetsenmodule van het voetpedaal verwijderen (optioneel)
- 19 De voedingskabel op het voetpedaal aansluiten (optioneel)
- 21 Momentschakelaar op het pedaal omzetten (optioneel)
- 22 Voetpedaal op boot bevestigen (optioneel)
- 22 Batterijen in de afstandsbediening plaatsen

23 Bedrading

- 23 Richtlijnen voor de bekabeling
- 24 Aanbevelingen voor accu's
- 24 Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu
- 24 Aanbevelingen voor bedrading
- 25 Systeemvoorbeeld
- 26 De trollingmotor op de accuvoeding aansluiten
- 27 Voetpedaal op accuvoeding aansluiten (optioneel)
- 27 Trollingmotor aansluiten op het netwerk
- 28 Trollingmotor op het sonardisplay aansluiten
- 28 Sonarinterferentie verminderen

29 Afmetingen

- 29 Trollingmotor
- 30 Voetpedaal
- 31 Afstandsbediening

32 Technische specificaties

34 Installatie en inbedrijfstelling

34 Accessoires

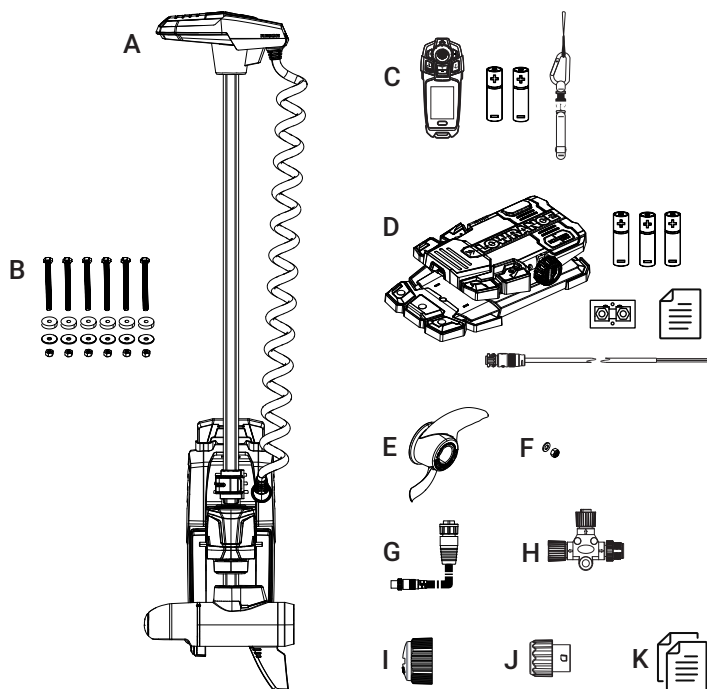
34 Service

INLEIDING

⚠ WAARSCHUWING: Dit product moet worden geïnstalleerd en bediend in overeenstemming met de bijgeleverde instructies. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel, schade aan uw vaartuig en/of slechte prestaties van het product. Voor een juiste installatie is specifieke kennis van elektrische nautische systemen vereist.

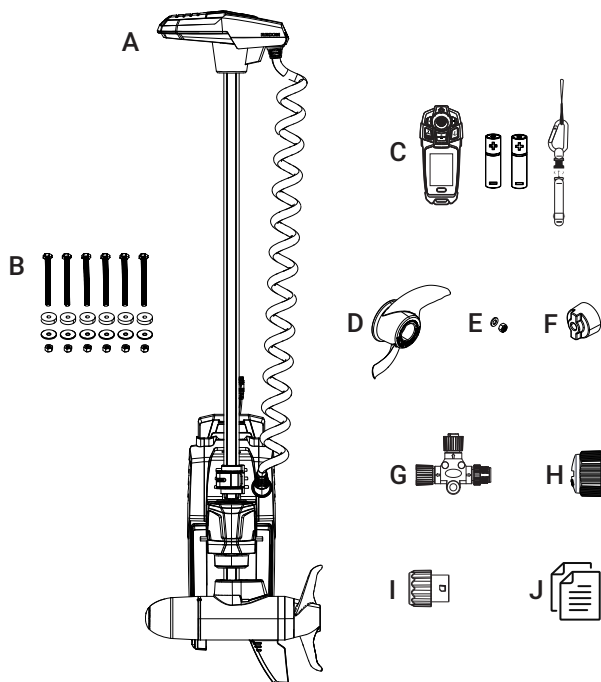
⚠ WAARSCHUWING: Als u van plan bent uw trollingmotor te gebruiken in zout of brak water, moet u de opofferingsanode over de schroefmoer van de schroef plaatsen. Gebruik van het product in zout of brak water zonder een anode maakt de garantie ongeldig.

In de doos (zoet water)



- A Recon trollingmotor met Recon HDI neuskegeltransducer (opgeborgen)
- B Kit met bevestigingshardware voor Recon trollingmotor (6x 1/4"-20 x 3" zeskantbouten van roestvrij staal, 6x rubberen afstandstukken, 6x ringen, 6x messing moeren)
- C FreeSteer joystickafstandsbediening met 2 AA-alkalinebatterijen en draagkoord
- D Geavanceerd draadloos voetpedaal met 3 AA-alkalinebatterijen, 1 voedingskabel van 12 V, 1 zekering van 3 A en documentatie
- E Recon schroef met 2 bladen waarin geen planten blijven hangen
- F Kit met schroefhardware (1x messing M10 nylockmoer, 1x ring)
- G Sonarkabeladapter (mini 9-pins naar normale 9-pins)
- H NMEA 2000®-T-connector
- I Stofkap voor NMEA® kabelconnector
- J Stofkap voor sonarkabelconnector
- K Documentatiepakket (trollingmotor en afstandsbediening)

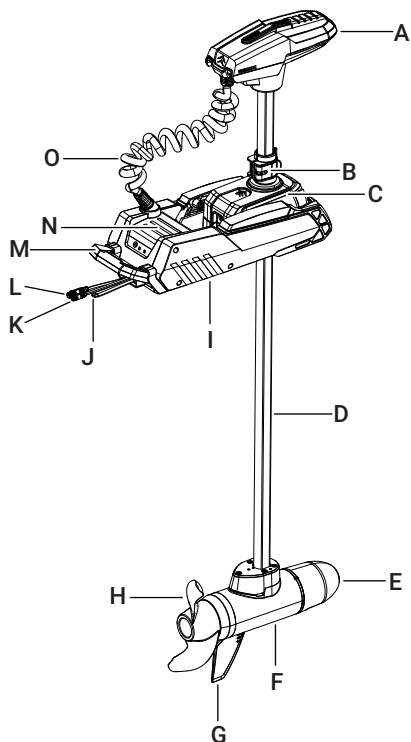
In de doos (zout water)



- A Recon trollingmotor met lege neuskegel (opgeborgen)
- B Kit met bevestigingshardware voor Recon trollingmotor (6x 1/4"-20 x 3" zeskantbouten van roestvrij staal, 6x rubberen afstandstukken, 6x ringen, 6x messing moeren)
- C FreeSteer joystickafstandsbediening met 2 AA-alkalinebatterijen en draagkoord
- D Recon schroef met 2 bladen waarin geen planten blijven hangen
- E Kit met schroefhardware (1x messing M10 nylockmoer, 1x ring)
- F Schroefasanode
- G NMEA 2000®-T-connector
- H Stofkap voor de NMEA® kabelconnector
- I Stofkap voor de sonarkabelconnector
- J Documentatie

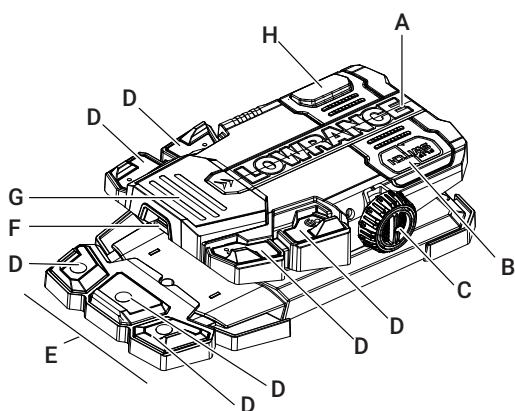
Onderdelen

Trollingmotor (uitgeklapt)



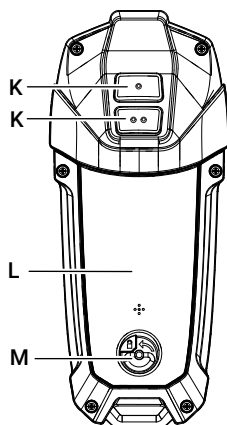
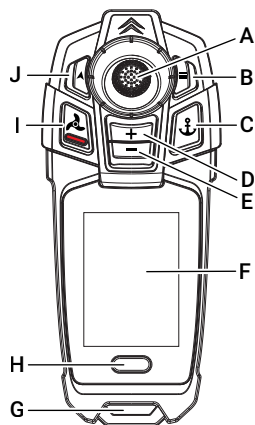
- A Kop
- B Dieptekraag met vergrendeling
- C Besturingsoverbrenging
- D Kolom
- E Neuskegel
- F Onderunit
- G Scheg
- H Schroef
- I Steun
- J Voedingskabel
- K Sonarkabel
- L NMEA® kabel
- M Ontgrendelhendel voor opbergen/uitklappen
- N Bevestiging bedieningspaneel
- O Spiraalkabel

Voetpedaal



- A Voorkant
- B Batterijvak
- C Knop voor snelheidsaanpassingen
- D Modus-/actieknoppen
- E Verwijderbare onderste toetsenmodule
- F Voeding AAN/UIT
- G Achterkant
- H Momentschakelaar

Afstandsbediening

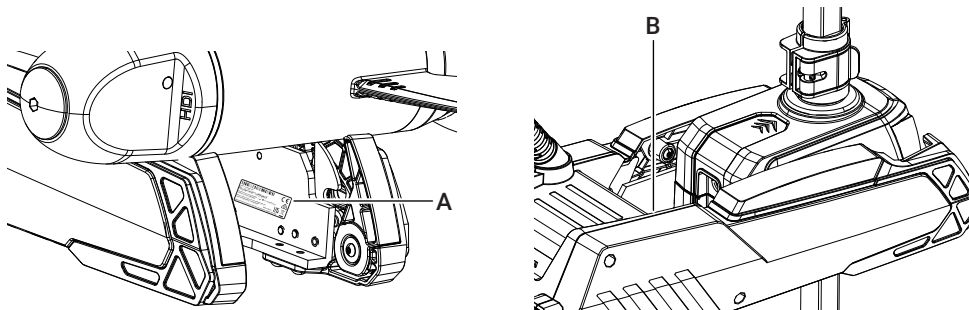


- A Joystick
- B Voeding AAN/UIT / menu
- C Anker vastzetten AAN/UIT
- D Toerental schroef verhogen
- E Toerental schroef verlagen
- F LCD-display
- G Bevestiging voor draagkoord
- H Zachte toets voor in modus
- I Schroef AAN/UIT / Alles annuleren
- J Stuurautomaat AAN/UIT
- K Programmeerbare toetsen
- L Batterijdeksel
- M Vergrendeling batterijdeksel

Serienummer noteren

Het is belangrijk om het serienummer en modelnummer te noteren om later aan te kunnen refereren.

Uw trollingmotor wordt geleverd met twee labels met het serienummer: één aan de binnenkant van de steun, die gemakkelijk toegankelijk is wanneer de trollingmotor is opgeborgen (A), en de andere in de uitsparing achter de besturingsoverbrenging, die gemakkelijk toegankelijk is wanneer de trollingmotor is uitgeklaapt (B).



Product registreren

Scan de QR code® hieronder voor uw merk Recon trollingmotor en registreer uw trollingmotor via uw mobiele app van Lowrance of Simrad®.



Lowrance



Simrad®

Als u de mobiele app van Lowrance of Simrad® nog niet hebt, leidt de QR-code u naar de appstore van uw apparaat, waar u de app met één klik kunt installeren, een account kunt maken en uw trollingmotor kunt registreren.

Later, wanneer uw trollingmotor is geïnstalleerd, ingeschakeld en in de koppelmodus staat (raadpleeg de Recon handleiding voor instructies), maakt uw mobiele app via Bluetooth® automatisch verbinding met uw trollingmotor en wordt het registratieproces voltooid door het serienummer van uw trollingmotor op te slaan.

Met de mobiele app van Lowrance® of Simrad® hebt u toegang tot de instellingen van de trollingmotor, en kunt u de status van uw trollingmotor en diagnostische foutcodes en beschrijvingen bekijken.

→ **Opmerking:** Uw trollingmotor kan slechts bij één mobiele-appaccount worden geregistreerd.

U kunt uw trollingmotor ook registreren door het formulier in te vullen op www.lowrance.com/mfdreg of www.simrad-yachting.com/mfdreg.

INSTALLATIE

Benodigd gereedschap

- Kruiskopschroevendraaier #2
- Elektrische boor
- Boortje van 8 mm (5/16")
- Dopsleutel van 17 mm (11/16")
- Dopsleutel van 11 mm (7/16")
- Sleutel van 11 mm (7/16")
- Ratel van 9,5 mm (3/8")

➔ **Opmerking:** Het geavanceerde draadloze voetpedaal wordt niet geleverd met bevestigingshardware. Als uw trollingmotor wordt geleverd met een voetpedaal en u deze op uw bootdek wilt bevestigen, hebt u bevestigingshardware nodig die geschikt is voor uw boot en installatie. U hebt schroeven nodig met een diameter van 3,17 – 4,76 mm (1/8" – 3/16"). Indien beschikbaar, raden wij zelftappende schroeven nr. 10 aan.

Montagerichtlijnen

 **WAARSCHUWING:** Bevestig geen onderdelen van de trollingmotor waar deze kunnen storen bij het bedienen, te water gaan of in veiligheid brengen van de boot.

- Bevestig de trollingmotor aan de boeg voor een goede werking van de navigatie- en stuurautomaatfuncties.
- Bevestig de trollingmotor aan bakboordzijde, in het midden of aan stuurboordzijde.
- Zorg ervoor dat het gebied onder de montageplaats vrij is om gaten te boren en moeren en sluitringen aan te brengen. Zorg ervoor dat de voorste bevestigingsbouten niet in de romp doordringen.
- In de ingeklapte positie moet de kop binnen het dolboord van de boot zitten.
- In uitgeklapte positie moet er een vrije ruimte van ten minste 38,1 mm (1,5 inch) zijn tussen de kolom en het dolboord van de boot.
- In uitgeklapte positie raden wij een vrije ruimte van ten minste 102 mm (4 inch) aan tussen de steun en de boeg om te voorkomen dat de trollingmotor en de boegrol elkaar raken bij het laden of lossen op een steile helling.
- Monteer de motor zodanig dat deze geen hinder ondervindt van obstakels wanneer deze in het water zakt (wordt uitgeklappt) of in de boot omhoog wordt gebracht (wordt opgeborgen).

Snelwisselsteunen

Snelwisselsteunen worden verkocht als accessoires waarmee u uw Recon trollingmotor snel en eenvoudig van uw boot kunt verwijderen. Als u van plan bent een snelwisselsteun te installeren, raadpleeg dan de installatiehandleiding die bij de steun is geleverd voor montage-instructies voordat u verder gaat met de installatie van de trollingmotor.

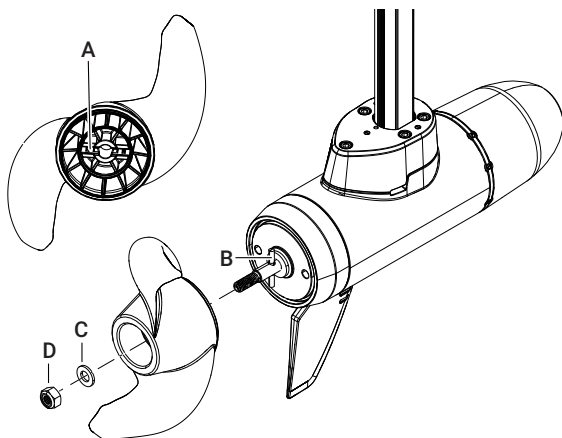
De schroef installeren

→ **Opmerking:** De schroef kan ook worden geïnstalleerd nadat u de trollingmotor op het dek van de boot hebt bevestigd.

1 Verwijder vet en vuil van de schroefdraad van de schroefas.

→ **Opmerking:** U hebt geen anti-vastloopp middel nodig bij het gebruik van een messing schroefmoer.

2 Lijn de sleuf in de schroef (A) uit met de pen op de onderste unit (B).



3 Bevestig de schroef aan de onderste unit.

4 Gebruik de meegeleverde ring (C) en messing M10 nylockmoer (D) om de schroef vast te zetten.

5 Gebruik een dopsleutel van 17 mm (11/16") om de moer vast te draaien met een aanhaalmoment van 9 Nm (6,6 lb-ft).

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen elektrisch gereedschap om de schroefmoer aan te brengen en draai hem niet te vast. Te vast aandraaien kan schade aan de schroef of de schroefpen veroorzaken.

6 Als u een Recon trollingmotor voor zout water hebt en uw trollingmotor wilt gebruiken in zout of brak water, schroeft u de meegeleverde schroefasanode over de messing schroefmoer.

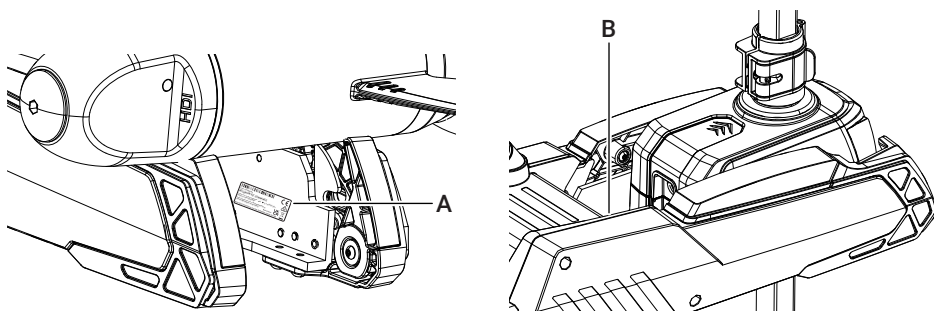
→ **Opmerking:** De schroefasanode wordt ook als afzonderlijk accessoire verkocht.

⚠ WAARSCHUWING: De anode beschermt de trollingmotor tegen galvanische corrosie door zijn eigen metaal langzaam te laten eroderen in plaats van de metalen onderdelen van de trollingmotor. De anode moet periodiek worden geïnspecteerd, met name in zout water dat de corrosie versnelt. Vervang de anode als deze voor meer dan 50% is gecorrodeerd om deze corrosiebescherming te behouden. De anode mag nooit worden gelakt of voorzien van een beschermende coating, omdat dit de effectiviteit vermindert.

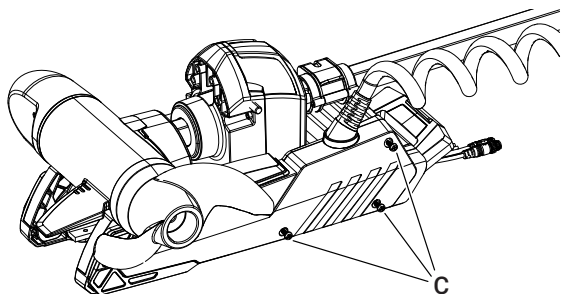
De trolingmotor op de boot monteren

⚠ WAARSCHUWING: Bewegende onderdelen, zoals scharnieren en scharnierpunten, kunnen ernstig letsel veroorzaken. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen wanneer u de motor opbergt, uitklapt of kantelt.

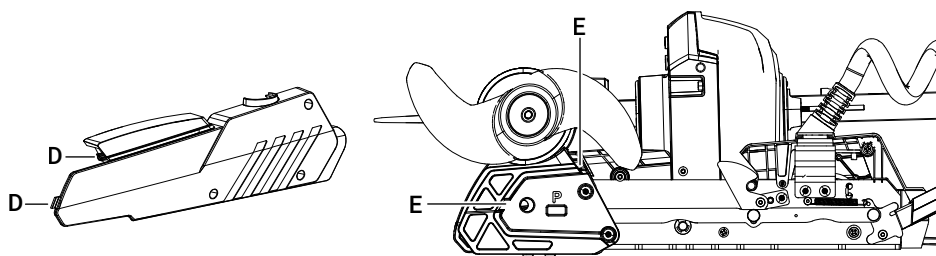
- 1 Noteer het serienummer van uw trolingmotor als u dat nog niet hebt gedaan. Serienummerlabels bevinden zich aan de binnenkant van de steun (A) en in de uitsparing achter de besturingsoverbrenging (B).



- 2 Draai de schroeven van de zijplaat aan weerszijden van de steun los (C). De schroeven worden vastgehouden door ringen.

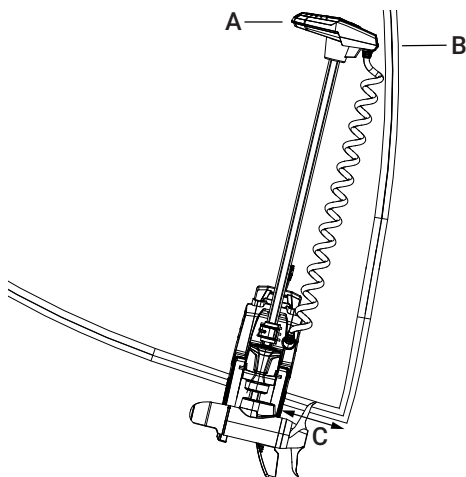


- 3 Verwijder de zijplaten aan beide zijden van de steun. Zorg ervoor dat u de borglippen (D) niet beschadigt wanneer ze uit hun sleuven (E) komen.

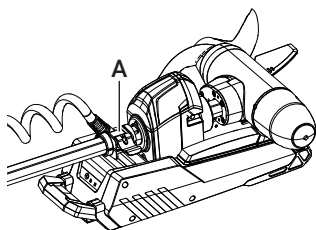


- 4 Als u een trolingmotor op uw boot vervangt:
 - a Controleer of de bestaande bevestigingsgaten zijn uitgelijnd met de nieuwe steun.
 - b Zorg ervoor dat de bevestigingslocatie voldoet aan de bevestigingsrichtlijnen (zie pagina 9).
 - c Als er geen nieuwe gaten nodig zijn, gaat u naar stap 11 op pagina pagina 15.

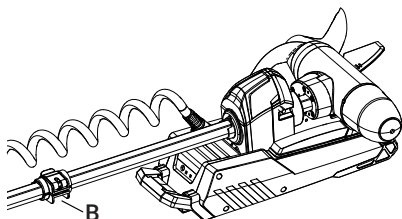
- 5 Houd de trollingmotor op zijn plaats terwijl u voorzichtig een locatie op het dek van de boot selecteert die voldoet aan de bevestigingsrichtlijnen (zie pagina 9).
- **Opmerking:** Er wordt een bevestigingssjabloon meegeleverd voor de juiste uitlijning met de rand van het dolboord en om te zorgen voor de juiste hoeveelheid vrije ruimte tussen het dolboord en de trollingmotorkolom wanneer deze is uitgeklapd.
- 6 Terwijl de trollingmotor in de opbergstand staat, controleert u of de kop (A) niet buiten het dolboord (B) van de boot uitsteekt. Als dit wel het geval is, past u de locatie van de steun aan.
- **Opmerking:** We raden ook een vrije ruimte van ten minste 102 mm (4 inch) aan tussen de steun en de boeg (C) om te voorkomen dat de trollingmotor en de boeg elkaar raken bij het laden of lossen op een steile helling.



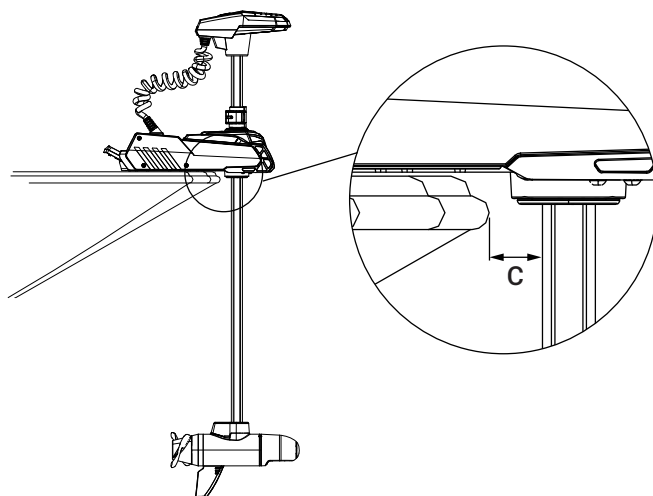
- 7 Zo zorgt u ervoor dat er voldoende ruimte is tussen de kolom en het dolboord van de boot wanneer de trollingmotor is uitgeklapd:
- a Ontgrendel de dieptekraag met vergrendeling door de lip (A) naar achteren te klappen.



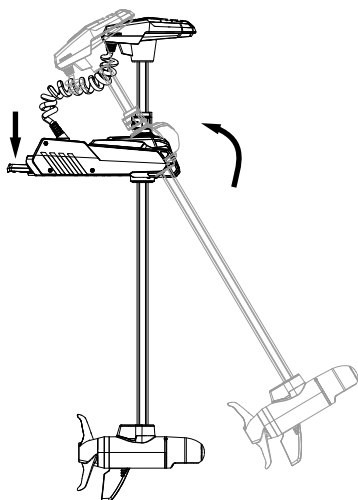
- b Schuif de dieptekraag met vergrendeling weg van de overbrenging en vergrendel deze een stuk omhoog om de kolom (B).



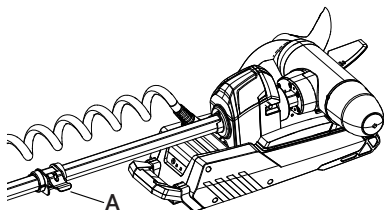
- c Houd de trollingmotor onder de kop vast en druk de ontgrendelhendel voor opbergen/uitklappen omlaag.
- d Schuif de trollingmotor naar voren en uit de houder. Het gewicht van de onderste unit zorgt ervoor dat de trollingmotor en overbrenging naar beneden draaien. Wanneer de trollingmotor verticaal staat, zorgt de dieptekraag met vergrendeling op de kolom ervoor dat de motor niet verder kan dalen.
- e Trek de kolom naar achteren om te controleren of deze goed in de uitgeklapte stand is vergrendeld.
- f Controleer of er een vrije ruimte van ten minste 38,1 mm (1,5 inch) is tussen de kolom en het dolboord van de boot (C). Als dat niet het geval is, past u de locatie van de steun aan.



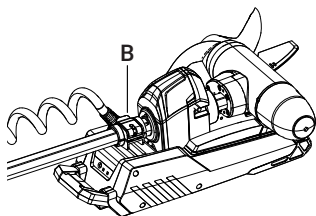
- 8 Ga als volgt te werk om de trollingmotor weer op te bergen en verder te gaan met de installatie:
- a Houd de trollingmotor onder de kop vast en druk de ontgrendelhendel voor opbergen/uitklappen omlaag.
 - b Trek de trollingmotor omhoog en terug naar het dek. De kolom beweegt omhoog door de overbrenging.



- c Wanneer de onderste unit is uitgelijnd met de steunhouder en de kolom horizontaal staat, laat u de voethendel los. Hierdoor wordt de houder waarmee de onderste unit is bevestigd aangegrepen.
- d Ontgrendel de dieptekraag met vergrendeling (A).



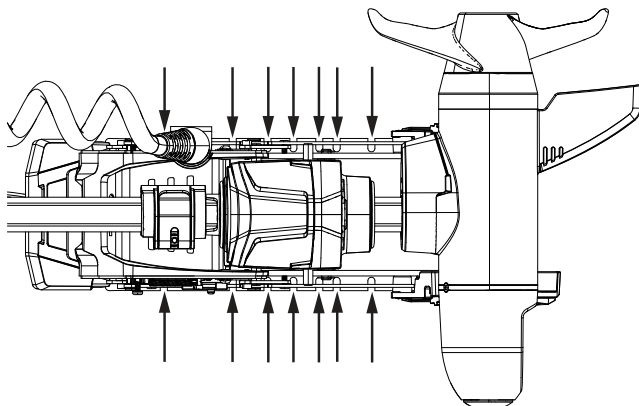
- e Geleid de dieptekraag met vergrendeling omlaag langs de kolom en vergrendel deze tegen de overbrenging (B).



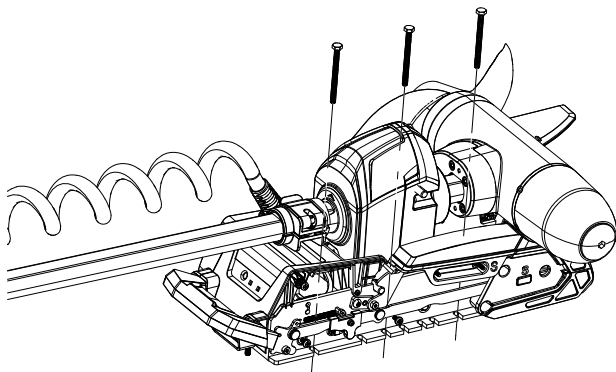
⚠ WAARSCHUWING: Wij raden u aan de dieptekraag met vergrendeling stevig tegen de overbrenging te vergrendelen wanneer de boot onderweg is of op een trailer wordt vervoerd.

- 9 Gebruik de bevestigingsbeugel als sjabloon en markeer de locatie van de bevestigingsgaten.
- **Opmerking:** Aan elke kant van de beugel kunt u kiezen uit zeven bevestigingsgaten. Voor het bevestigen van de steun voor een 24 V-accusysteem raden we in totaal minimaal vier bouten aan (twee aan elke kant van de steun, zo ver mogelijk uit elkaar). Voor een 36 V-systeem adviseren wij ten minste zes bouten (drie aan elke kant, zo ver mogelijk uit elkaar).

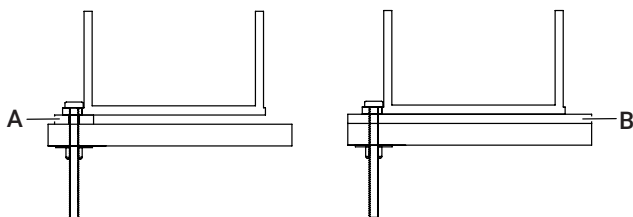
⚠ WAARSCHUWING: Als u geen zes bouten kunt aanbrengen, raden wij u aan om bouten met gedeeltelijke schroefdraad van de juiste lengte, een verstevigingsstrook van hard materiaal onder het bevestigingsoppervlak van de boot en grote carrosserieringen te gebruiken om de laterale krachten zo gelijkmatig mogelijk te verdelen en het risico op beschadiging te verminderen.



- 10 Haal de trolingmotor weg van de gemarkeerde bevestigingsplaats.
- 11 Boor gaten in het dek op de gemarkeerde posities met een boortje van 8 mm (5/16"). Verwijder eventueel boorstof.
- **Opmerking:** *Gebruik een verzinkboor of een grotere boor om de bevestigingsgaten te verzinken, om barsten in een glasvezeldek te voorkomen.*
- 12 Lijn de bevestigingsbeugel uit met de gaten in het dek.
- 13 Steek afhankelijk van uw accusysteem twee of drie van de meegeleverde bouten door de geboorde gaten aan één kant van de steun.



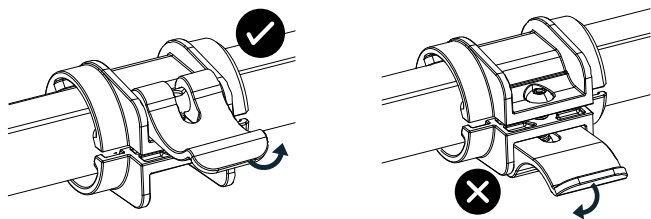
- 14 Breng een meegeleverde ring en messing moer aan op elke bout, maar draai ze niet vast.
- **Opmerking:** *Op glasvezelboten zonder tapijt op de plaats waar de motor wordt geïnstalleerd, installeert u het rubberen afstandsstuk (A) tussen het dek van de boot en de bevestigingssteun. Als de trolingmotor wordt gemonteerd op een bootdek met vloerbedekking (B), zijn de rubberen isolatieklemstukken niet nodig.*



- 15 Houd de motorkolom vast en breng de niet-vastgeschroefde zijde van de bevestigingssteun omhoog.
- 16 Houd de steun schuin en steek de resterende bouten door de bevestigingsgaten.
- **Opmerking:** *Als u de steun onder een hoek houdt, kunnen de bouten worden aangebracht met minder contact met het ontgrendelmechanisme voor opbergen/uitklappen.*
- 17 Maak de kolom los zodat de bevestigingssteun weer in de vlakke stand rust.
- 18 Breng een ring en een messing moer aan op de resterende bouten, maar draai ze nog niet vast.
- 19 Lijn de trolingmotor netjes uit met de bevestigingsgaten in het dek.
- 20 Gebruik een sleutel van 11 mm (7/16") om de bouten stevig vast te houden en gebruik een dopsleutel van 11 mm (7/16") of een andere sleutel van 11 mm (7/16") om de moeren aan beide zijden van de bevestigingsbeugel onder het dek vast te draaien.
- 21 Breng de zijplaten weer aan op de steun, waarbij u de borglippen uitlijnt en de bakboordzijde rond de trekonthlasting plaatst.
- 22 Draai de schroeven van de zijplaat weer vast.

Openingszijde op kraag wijzigen (optioneel)

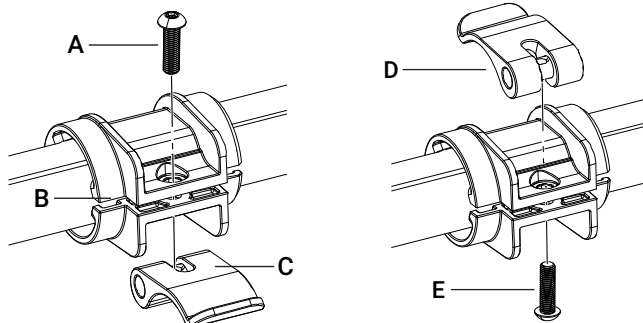
De dieptekraag met vergrendeling op de trollingmotorkolom moet openen en sluiten vanaf de bovenkant van de kolom wanneer de motor is opgeborgen.



Als de dieptekraag met vergrendeling vanaf de onderkant van de kolom wordt geopend, volgt u deze stappen om dit aan te passen:

→ **Opmerking:** De trollingmotor moet zijn ingeklapt voor deze procedure.

- 1 Leg een handdoek onder de trollingmotorkolom om te voorkomen dat onderdelen weggrollen als ze vallen.
- 2 Gebruik een inbussleutel van 5/32 (4 mm) om de bout van de dieptekraag (A) te verwijderen waarmee de kraag (B) is bevestigd.
- 3 Maak de vergrendelingshendel (C) los van de kraag. Zorg ervoor dat u de metalen staaf die vrij kan bewegen in de vergrendelingshendel niet kwijtraakt.



- 4 Draai de vergrendelingshendel 180° en plaats deze (met de metalen staaf erin) op het bovenoppervlak van de kolom (D).
 - 5 Plaats de bout vanaf de onderkant van de kraag (E) en draai deze aan met een aanhaalmoment van 1,7 Nm (1,3 lb-ft).
 - 6 Controleer voor verder gebruik of de kraag stevig op de trollingmotorkolom kan worden vergrendeld.
- **Opmerking:** De dieptekraag met vergrendeling mag niet schuiven wanneer de hendel gesloten is en moet vrij kunnen schuiven wanneer de hendel volledig geopend is. Houd de dieptekraag met vergrendeling vast bij de kraag wanneer u deze verschuift, en niet bij de open vergrendelingshendel.
- 7 Om de spanning van de kraag af te stellen, sluit u de vergrendelingshendel en draait u de bout van de dieptekraag per keer een kwartslag vaster of lossen, en test u deze na elke afstelling.

Verwisselbare neuskegeltransducer

Recon trollingmotoren voor zoet water worden geleverd met een Recon HDI neuskegeltransducer die al aan de onderste unit is bevestigd. U kunt upgraden naar een Recon 3-in-1 Active Imaging neuskegeltransducer met CHIRP sonar en hoge resolutie DownScan en SideScan.

Bij Recon trollingmotoren voor zout water is geen sonar in de vervangbare neuskegel geïnstalleerd.

Ga naar www.lowrance.com/recon-trolling-motor of www.simrad-yachting.com/recon voor de nieuwste accessoires en compatibiliteit.

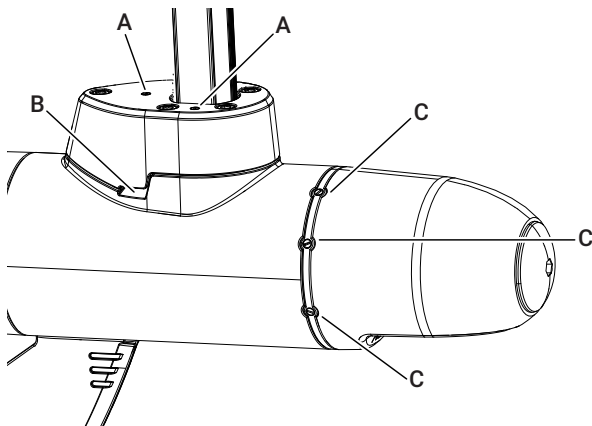
Accessoirebevestigingspunten

Er zijn verschillende bevestigingspunten op de onderste unit van Recon voor het bevestigen van compatibele accessoires.

Er bevinden zich drie schroefbevestigingspunten aan de bovenkant van de onderste unitoren (A) (slechts twee afgebeeld) en een doorvoergat voor slangklemaccessoires (B).

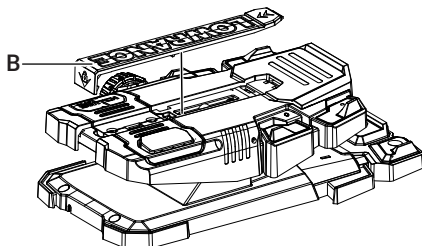
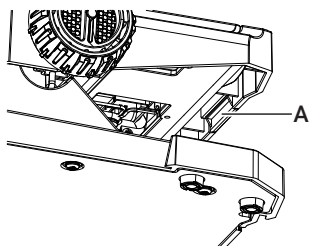
Daarnaast zijn er drie bevestigingslocaties (zes bevestigingspunten) tussen de neuskegel en de onderste unit, geschikt voor het bevestigen van live sonartransducers zoals ActiveTarget of ActiveTarget 2.

Deze afbeelding toont drie van de zes transducerbevestigingspunten (C). Er bevinden zich twee aan elke zijde (voor naar voren en beneden gerichte beelden) en twee aan de bovenzijde (voor Scout-weergave).

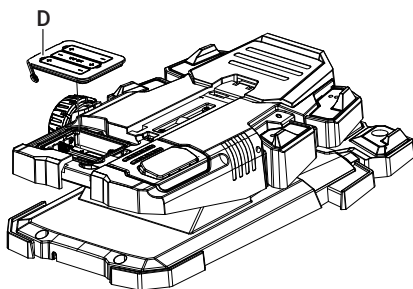
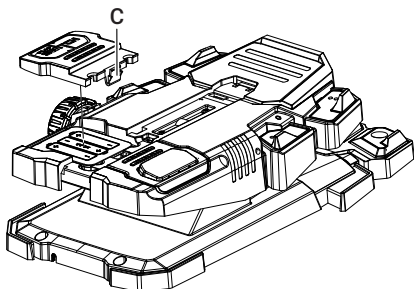


Batterijen in het voetpedaal plaatsen

- 1 Trek aan de borglip van de middelste klem (A) en til de middelste klem (B) eraf.



- 2 Druk op de borglip van de FlipSwitch (C) om de klep van de FlipSwitch te verwijderen.
 - 3 Verwijder de rubberen afdekking van het batterijvak (D).
- **Opmerking:** In één hoek van de rubberen afdekking zit een koord dat om een kleine retentiestang is gewikkeld. Wij raden u aan de rubberen afdekking via het koord vast te laten zitten wanneer u de batterijen plaatst.

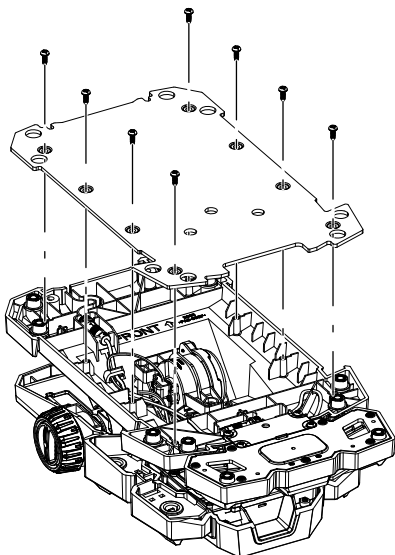


- 4 Controleer de polariteit en plaats de drie meegeleverde AA-alkalinebatterijen.
- **Opmerking:** U kunt ook lithiumbatterijen of oplaadbare NiMH-batterijen gebruiken.
- 5 Plaats de rubberen afdekking van het batterijvak terug en zorg ervoor dat het goed is afgedicht.
 - 6 Klik de klep van de FlipSwitch en de middelste klem weer op hun plaats.
- **Opmerking:** Verwijder de batterijen als het voetpedaal langere tijd niet wordt gebruikt.

Onderste toetsenmodule van het voetpedaal verwijderen (optioneel)

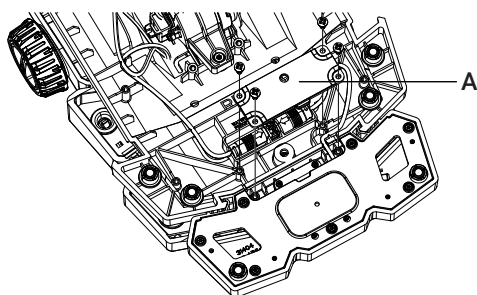
Het Geavanceerd draadloos voetpedaal wordt geleverd met een vooraf geïnstalleerde onderste toetsenmodule waarmee u toegang hebt tot extra functies. Als u niet van plan bent deze functies te gebruiken, kunt u de module verwijderen voordat u het pedaal op het dek van uw boot bevestigt.

- 1 Draai het voetpedaal om.
- 2 Verwijder de acht kruiskopschroeven waarmee de voetplaat is bevestigd en verwijder de voetplaat.

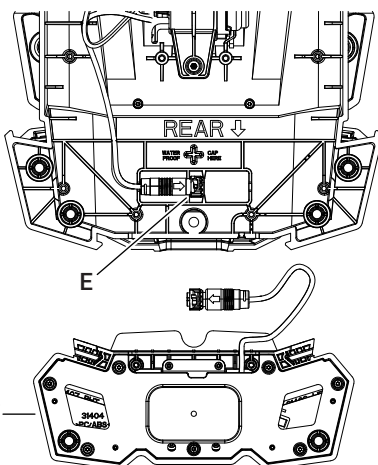
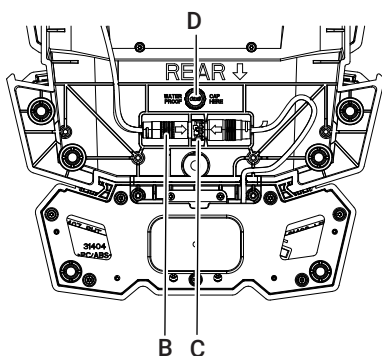


- 3 Verwijder de vier schroeven waarmee de verbindingsplaat is bevestigd en verwijder de verbindingsplaat (A).

→ **Opmerking:** De onderste toetsenmodule wordt nu niet ondersteund en is alleen aangesloten op de connector.



- 4 Maak de 4-pins connector (B) los door de vergrendeling op de rechter connector (C) los te draaien.
5 Verwijder de beschermkap van de voet (D) en plaats deze op de blootliggende 4-pins connector (B).
6 Druk de pedaal kabel met dop in de inkeping aan de onderkant van het pedaal (E).
7 Druk de onderste toetsenmodule (F) omlaag om deze los te schuiven van het hoofdgedeelte van het pedaal.



- 8 Plaats de voetplaat terug en draai de acht schroeven vast waarmee de voetplaat is bevestigd. Draai de schroeven vast met een aanhaalmoment van 0,9 Nm (0,67 lb-ft).
→ **Opmerking:** Gebruik geen elektrisch gereedschap bij het vastdraaien om te voorkomen dat de kunststof schroefgaten of de kop van het bevestigingsmiddel worden losgetrokken.
9 Bewaar de onderste toetsenmodule, de verbindingsplaat en de schroeven van de verbindingsplaat op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.

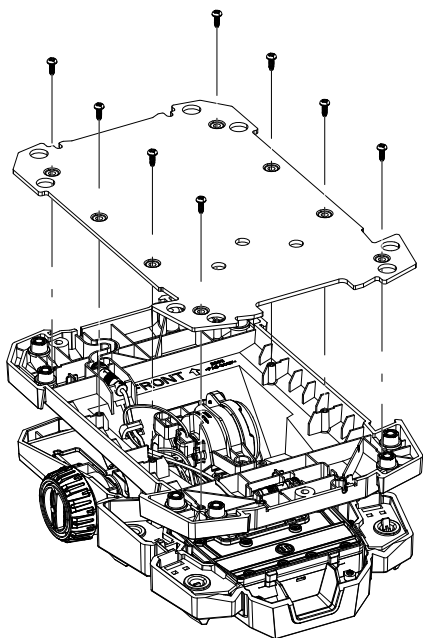
De voedingskabel op het voetpedaal aansluiten (optioneel)

Als u de voeding via vaste bedrading wilt aansluiten in plaats van batterijen, volgt u deze procedure om de meegeleverde 12 V-voedingskabel op het voetpedaal aan te sluiten. Hierdoor kan het pedaal automatisch worden ingeschakeld wanneer 12 V wordt ingeschakeld.

→ **Opmerking:** Dit moet worden voltooid voordat u het pedaal op uw bootdek monteert.

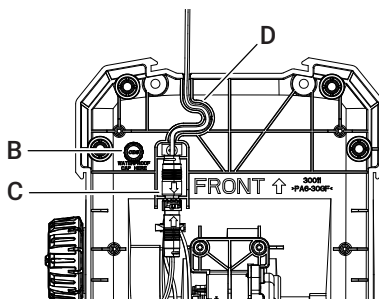
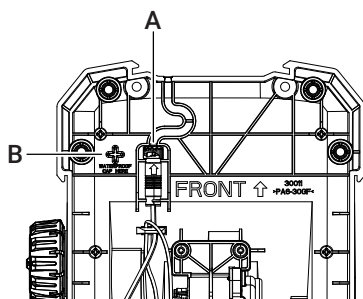
- 1 Wij raden u aan de drie AA-batterijen, indien aanwezig, uit het batterijvak van het voetpedaal te verwijderen. Zie pagina 17 voor instructies.
2 Draai het voetpedaal om.

- 3 Verwijder de acht kruiskopschroeven waarmee de voetplaat is bevestigd en verwijder de voetplaat.



- 4 Maak de stroomconnectorkabel (A) los van de binnenkant van het voetpedaal. Verwijder de waterdichte dop en berg de dop op de voet op (B).
- 5 Sluit de meegeleverde 2-pins voedingskabel van 12 V aan op de connector in het voetpedaal (C). Steek de kabel in het trekontlastingskanaal in het pedaal (D).

→ **Opmerking:** Nadat de verbinding tot stand is gebracht, bevindt de connector zich lager op het voetpedaal dan waar deze oorspronkelijk was opgeborgen.



- 6 Plaats de voetplaat terug en draai de acht schroeven vast waarmee de voetplaat is bevestigd. Draai de schroeven vast met een aanhaalmoment van 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

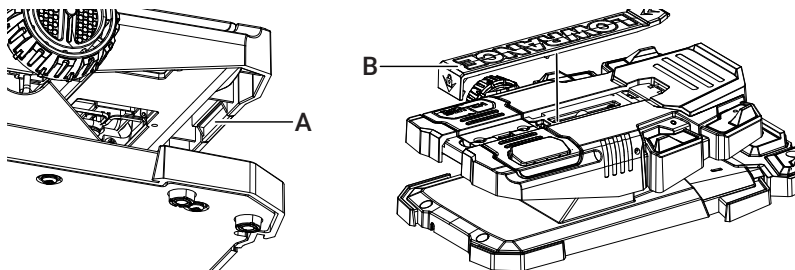
→ **Opmerking:** Gebruik geen elektrisch gereedschap bij het vastdraaien om te voorkomen dat de kunststof schroefgaten of de kop van het bevestigingsmiddel worden losgetrokken.

- 7 Zie pagina 27 voor instructies over het aansluiten van de ontblote uiteinden van de voedingskabel van het voetpedaal op een accuvoeding.

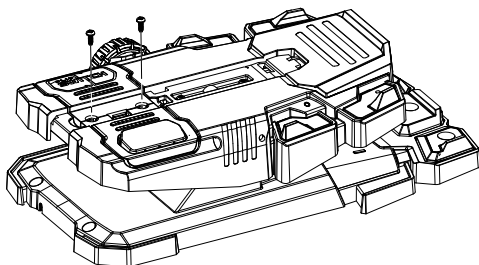
Momentschakelaar op het pedaal omzetten (optioneel)

Met de FlipSwitch kunt u de momentschakelaar aan de linker- of rechterkant van het pedaal plaatsen.

- 1 Trek aan de borglip van de middelste klem (A) en til de middelste klem (B) eraf.

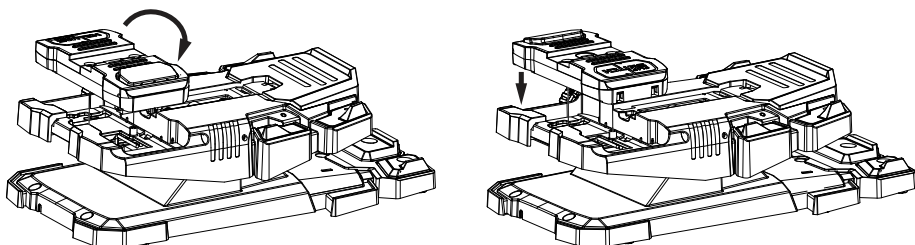


- 2 Verwijder de twee kruiskopschroeven waarmee de FlipSwitch-module is bevestigd.



- 3 Til de module op en draai deze 180°. Draai de schroeven weer vast en draai ze aan met een aanhaalmoment van 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

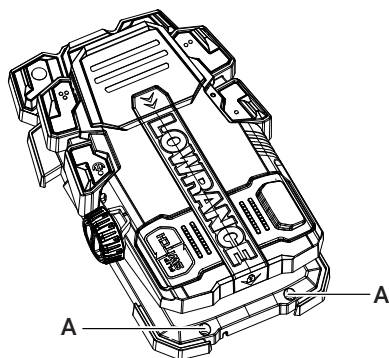
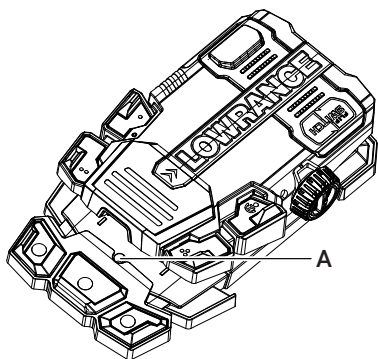
→ **Opmerking:** Zorg er hierbij voor dat u de FlipSwitch-kabels niet beschadigt door overmatige kracht uit te oefenen of door te knijpen.



- 4 Klik de middelste klem weer op zijn plaats.

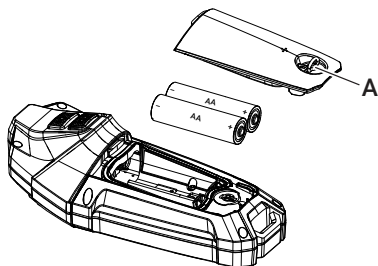
Voetpedaal op boot bevestigen (optioneel)

- **Opmerking:** Montagemateriaal is niet meegeleverd. Zorg dat u montagemateriaal hebt dat geschikt is voor uw boot en montage. Gebruik schroeven met een diameter van 3,17 – 4,76 mm (1/8" – 3/16"). Indien beschikbaar, raden wij zelftappende schroeven nr. 10 aan.
- 1 Voor optimale Bluetooth® connectiviteit zoekt u een locatie in de buurt die vrij zicht heeft op de trollingmotor.
- **Opmerking:** Het draadloze pedaal heeft een maximaal werkbereik van 25 m (80 ft) vanaf de trollingmotor. Dit is onder ideale omstandigheden met een onbelemmerd zicht.
- 2 Gebruik de drie bevestigingsgaten op het voetpedaal (A) om het pedaal aan het dek te bevestigen.
 - 3 Draai de bumperplaten onder het pedaal slechts lichtjes aan zodat ze iets samendrukken.
- **Opmerking:** Zie page 29 voor de afmetingen van het voetpedaal.



Batterijen in de afstandsbediening plaatsen

- 1 Klap de borgring omhoog en draai deze linksom (A) om het batterijdeksel te verwijderen.
 - 2 Controleer de polariteit en plaats de twee meegeleverde AA-alkalinebatterijen.
- **Opmerking:** U kunt ook lithiumbatterijen of oplaadbare NiMH-batterijen gebruiken.
- **Opmerking:** Andere batterijen dan lithium of alkaline kunnen het drijfvermogen van de afstandsbediening belemmeren.



- 3 Plaats het deksel terug, zorg ervoor dat de afdichting goed is en draai de borgring rechtsom.
- **Opmerking:** Verwijder de batterijen als de afstandsbediening voor langere tijd niet wordt gebruikt.

BEDRADING

Richtlijnen voor de bekabeling

 **WAARSCHUWING:** Koppel de trollingmotor na elk gebruik en tijdens het opladen van de accu los van de voedingsbron.

- Gebruik niet de accu van de hoofdmotor om de trollingmotor van stroom te voorzien. Gebruik een speciale accu of accubank voor de trollingmotor.
- Zorg ervoor dat de accu's in een accubak zijn geplaatst en vastgezet om te voorkomen dat de accupolen per ongeluk worden kortgesloten.
- Leid de kabel van de trollingmotor aan de andere kant van de boot dan de andere bedrading van de boot.
- Zorg ervoor dat de positieve en negatieve draden aan elkaar zijn verbonden.
- Sluit bootaccessoires rechtstreeks aan op de hoofdmotor of accu van het huis.
- Laad de batterijen van de trollingmotor niet op terwijl de trollingmotor is geactiveerd.
- Gevoelige elektronica, zoals dieptezoekeers, moet op een afzonderlijke batterij worden aangesloten.

Let op:

- Maak geen scherpe knikken in kabels
- Zorg bij de plaatsing van de kabels dat er geen water in de connectoren kan lopen
- Plaats datakabels niet direct naast de radar, de zender of naast grote of hoogspanningskabels en kabels met een hoog frequentiesignaal, sonarkabels of ethernetkabels.
- Plaats de kabels niet op locaties waar ze mechanische systemen belemmeren
- Kabels leggen over scherpe randen of klevende oppervlakken

Doe dit wel:

- Maak druiwater- en servicelussen
- Gebruik kabelbinders bij alle kabels om ze op hun plaats te houden
- Soldeer/krimp en isoleer alle kabelaansluitingen wanneer u een kabel verlengt of inkort
- Zorg voor de juiste draaddikte (zie pagina 24 voor aanbevelingen voor draden)
- Verbind kabels op een zo hoog mogelijke plek om de kans op onderdompeling te minimaliseren
- Laat ruimte vrij rondom connectoren om het plaatsen en verwijderen van kabels makkelijker te maken
- Zorg dat de kabelisolatie niet beschadigd is

 **WAARSCHUWING:** Schakel de stroom uit voor u met de installatie begint. Als de stroom ingeschakeld blijft tijdens de installatie bestaat het risico van brand, elektrische schokken of andere ernstige verwondingen. Zorg dat het voltage van de stroomvoorziening compatibel is met dat van de eenheid.

 **WAARSCHUWING:** De positieve voedingsdraad (rood) moet altijd met (+) DC worden verbonden met een zekering of een stroomonderbreker (die zo dicht mogelijk bij de stroomsterkte van de zekering komt).

Aanbevelingen voor accu's

- Uw Recon trollingmotor kan worden gevoed via een 24 V DC- of 36 V DC-accusysteem.
- Wij raden 12 V nautische deep cycle-accu's of 12 V lithiumaccu's aan die in serie geschakeld zijn. Het aantal accu's is afhankelijk van of u de spanning op uw trollingmotor instelt op 24 V of 36 V. Gebruik geen verschillende accutypen wanneer u meerdere accu's in serie verbindt. Als u lithiumaccu's gebruikt, dient u bij de fabrikant na te gaan of de lithiumaccu in serie kan worden aangesloten.
- Als algemene regel geldt dat deep-cycle-accu's met een hogere ampère-uur of reserve-capaciteit een langere gebruiksduur en betere prestaties bieden.
- U kunt ook één nautische lithiumaccu van 24 V of 36 V gebruiken. Vraag bij de fabrikant na of de lithiumaccu compatibel is voor gebruik met een trollingmotor met een ontladstroom tot 60 A.
- Gebruik roestvrijstalen moeren om de draden op hun klemmen vast te zetten. Het gebruik van roestvrijstalen vleugelmoeren om draden vast te zetten kan losse verbindingen veroorzaken.
- Voed geen dieptemeters of viszoekers met de accu van de trollingmotor. Het aansluiten van elektronische apparatuur op de accu's van de trollingmotor kan elektromagnetische interferentie veroorzaken. Dieptemeters of viszoekers moeten worden gevoed met de accu voor het starten van de motor of voor elektronische accessoires (12 V).

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de accu

⚠ WAARSCHUWING: Een accu die in gebruik is of wordt opgeladen, produceert gas dat kan ontbranden en exploderen, waardoor zwavelzuur wordt uitgespoten dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Ventileer de omgeving van de accu en draag beschermende kleding bij het hanteren of onderhouden van accu's.

Bij het opladen van accu's vormt zich in elke cel een explosief gasmengsel. Een deel van dit gas ontsnapt via gaten in de ontluchtingspluggen en kan een explosieve atmosfeer rondom de accu vormen als de ventilatie slecht is. Dit explosieve gas kan na het opladen enkele uren in of rond de accu achterblijven. Vonken of vlammen kunnen dit gas ontsteken en een interne explosie veroorzaken, waardoor de accu kan breken.

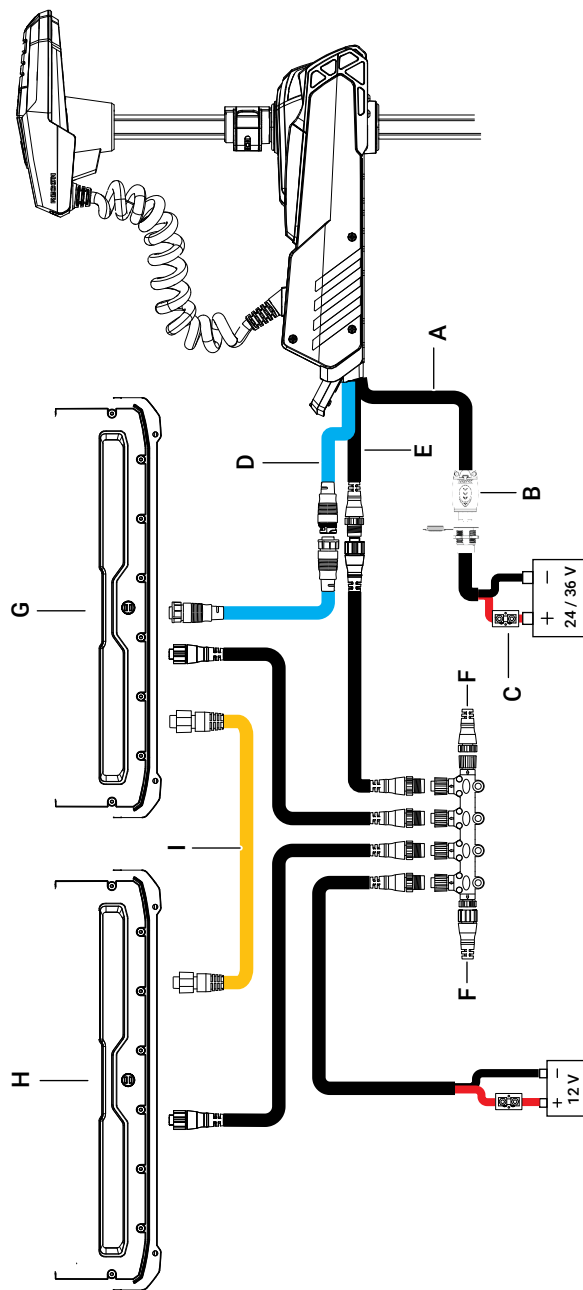
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om een explosie te voorkomen:

- Houd vlammen uit de buurt en rook niet in de buurt van accu's die onlangs zijn opgeladen of nog bezig zijn met opladen.
- Koppel de voedingsdraden niet los terwijl de trollingmotor in werking is, omdat er meestal een vonk ontstaat op het punt waar een spanningvoerende stroomkring wordt onderbroken. Wees altijd voorzichtig om omgekeerde polarisatie te voorkomen bij het aansluiten of loskoppelen van kabelklemmen op laders. Slechte aansluitingen zijn een veelvoorkomende oorzaak van elektrische vonkoverslag, wat explosies veroorzaakt.
- Verwissel de polariteit van de accuklem niet ten opzichte van die van de kabelaansluitingen.

Aanbevelingen voor bedrading

- De meegeleverde voedingskabel is 1,2 m (4ft) lang. De draaddoorsnede is 8,5 mm² (8 AWG).
- Als u de voedingskabel tot 3 m (10ft) wilt verlengen, gebruikt u een draad van 8,5 mm² (8 AWG) of groter.
- Als u de voedingskabel langer dan 3 m (10ft) wilt verlengen, gebruikt u een draad van 13,5 mm² (6 AWG) of groter.
- Installeer een handbediende resetstroomonderbreker van 60 A, conform de positieve (+) draad van de trollingmotor en binnen 1,8 m (6 ft) van de accu's.
- Hulpdraden moeten dezelfde dikte hebben als de voedingsdraden en mogen niet langer zijn dan 30 cm (12 inch).
- Als u een stekker en contactdoos wilt installeren om uw bedrading netter te houden of zodat u uw trollingmotor eenvoudig kunt verwijderen, moeten zowel de stekker als de contactdoos een stroomwaarde van 60 A hebben. U moet een weerbestendige stekker en contactdoos kiezen om de elektrische contacten te beschermen tegen corrosie.

Systeemvoorbeeld



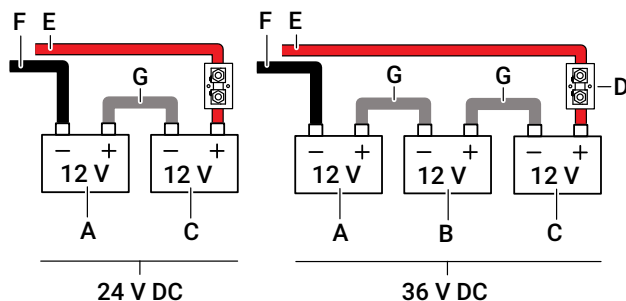
- A Voedingskabel trollingmotor
- B 60 A-stekker en -contactdoos
- C Stroomonderbreker van 60 A
- D Sonarkabel
- E NMEA 2000® kabel
- F NMEA 2000® afsluitweerstand
- G Compatibele display-unit met ingebouwde sonar
- H Compatibele display-unit
- I Ethernetkabel

De trollingmotor op de accuvoeding aansluiten

⚠ WAARSCHUWING: Voordat u werkzaamheden uitvoert in de buurt van onderdelen van het elektrische systeem, koppelt u de draden los van de accu om letsel of schade aan het elektrische systeem als gevolg van een onbedoelde kortsluiting te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING: Het loskoppelen of aansluiten van draden in de verkeerde volgorde kan letsel door een elektrische schok veroorzaken of het elektrische systeem beschadigen. Koppel altijd eerst de negatieve (-) draad los en sluit deze als laatste aan.

⚠ WAARSCHUWING: Als de trollingmotor niet binnen de aanbevolen spanningsspecificaties wordt gebruikt, kan dit leiden tot beschadiging van het product. Overschrijd de maximale voedingsspanning niet.



- 1 Installeer een handbediende resetstroomonderbreker van 60 A (D) conform de positieve (+) draad (E) van de trollingmotor en binnen 1,8 m (6 ft) van de accu's.
 - 2 Sluit de positieve (+) draad (E) van de trollingmotor aan op de positieve (+) aansluiting van de accu van de trollingmotor (C).
 - 3 Als er een 24 V circuit is, sluit dan een hulpdraad (G) aan tussen de negatieve (-) aansluiting van de accu van de trollingmotor (C) en de positieve (+) aansluiting op accu A.
 - 4 Als er een 36 V circuit is, sluit dan een hulpdraad (G) aan van de negatieve (-) aansluiting op de accu van de trollingmotor (C) naar de positieve (+) aansluiting op accu B, en een tweede hulpdraad tussen de negatieve (-) aansluiting van accu B en de positieve (+) aansluiting van accu A.
- **Opmerking:** De hulpdraden moeten dezelfde dikte hebben als de negatieve (-) en positieve (+) voedingsdraden en mogen niet langer zijn dan 30 cm (12 inch).
- 5 Sluit de negatieve (-) draad (F) van de trollingmotor aan op de negatieve (-) aansluiting van accu A.
- **Opmerking:** Sluit geen gemeenschappelijke aardingskabel aan tussen elektrische circuits van 36 V en 12 V.
- 6 Als u een stekker en contactdoos wilt installeren tussen de kabel van de trollingmotor en de accuvoeding, selecteert u een verticaal oppervlak in de boot waar de constructie van de boot stevig is en raadpleegt u de installatiehandleiding die wordt geleverd bij de stekker en contactdoos.
- **Opmerking:** Zowel de stekker als de contactdoos moeten een stroomsterkte van 60 A hebben

Voetpedaal op accuvoeding aansluiten (optioneel)

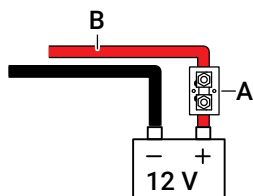
Als u ervoor kiest om de voeding via vaste bedrading naar uw voetpedaal te leiden, kunt u de voedingskabel van het pedaal aansluiten op een 12 V-voeding. Monteer de meegeleverde inline-zekering van 3 A (A) op de positieve (+) draad (B) van het voetpedaal.

De voedingskabel van 12 V is 2 m (6,56 ft) lang. De draaddoorsnede is 0,75 mm² (18 AWG).

Als u de voedingskabel tot 3 m (10ft) wilt verlengen, gebruikt u een draad van 0,75 mm² (18 AWG) of groter.

⚠ WAARSCHUWING: Voordat u de voedingskabel van het pedaal aansluit op een voedingsbron van 12 V, moet de stroomonderbreker voor de gekozen stroombron in de stand UIT staan.

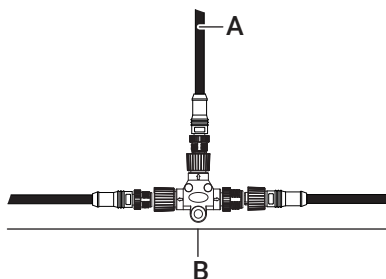
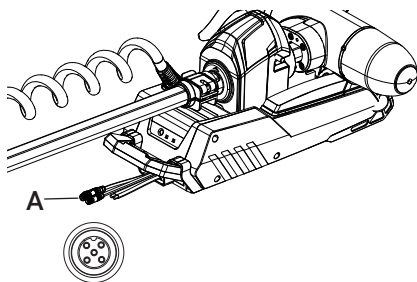
⚠ WAARSCHUWING: U kunt niet hetzelfde 24 V of 36 V accusysteem gebruiken als waarmee de trollingmotor van stroom wordt voorzien. U hebt een speciale voedingsbron van 12 V nodig. De accu voor starten/elektronica kan worden gebruikt als het een accu van 12 V betreft.



Trollingmotor aansluiten op het netwerk

Uw trollingmotor op het netwerk van uw boot aansluiten:

- 1 Sluit de NMEA® kabel van de trollingmotor met 5-pins connector onder de hendel voor opbergen/uitklappen op de steun (A) aan op de NMEA 2000®-backbone met behulp van de meegeleverde T-connector (B).



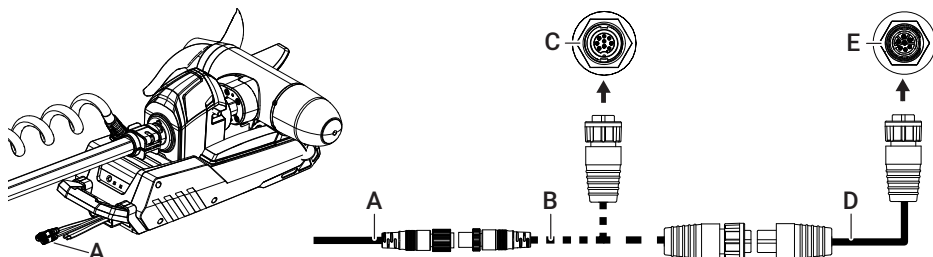
- 2 Raadpleeg de documentatie van de display-unit voor instructies over het bedienen van de trollingmotor via de display-unit.
 - 3 Raadpleeg de documentatie van de display-unit voor instructies over het bijwerken van de trollingmotorsoftware vanaf de display-unit.
- **Opmerking:** Als de NMEA® kabel niet wordt gebruikt, bevestigt u de meegeleverde stofkap op de connector om de pennen te beschermen tegen water, stof en vuil.

Trollingmotor op het sonardisplay aansluiten

Deze procedure is alleen van toepassing op Recon modellen met interne sonar die ingebouwde sonartransducers bieden die compatibel zijn met Lowrance en Simrad® sonardisplays.

1 Als uw compatibele display-unit het volgende heeft:

- 9-pins sonaringang: gebruik de meegeleverde adapter voor mini 9-pins naar normale 9-pins (B) om de sonakabel van de trollingmotor onder de ontgrendelingshendel voor opbergen/uitklappen op de steun (A) aan te sluiten op de sonarpoort aan de achterzijde van een compatibel display (C).
- 7-pins sonaringang: gebruik een adapterkabel voor 9-pins naar 7-pins (D), niet meegeleverd, SKU: 000-13977-001 om de sonakabel van de trollingmotor onder de ontgrendelingshendel voor opbergen/uitklappen op de steun (A) aan te sluiten op de sonarpoort aan de achterkant van een compatibel display (E).



- 2 Zodra de verbinding tot stand is gebracht, schakelt u de display-unit in om te controleren of de sonakabel goed is aangesloten.
 - 3 Raadpleeg de documentatie van de display-unit voor instructies over het gebruik en het aanpassen van het sonardisplay.
- **Opmerking:** Als de sonakabel niet wordt gebruikt, bevestigt u de meegeleverde stofkap op de connector om de pinnen te beschermen tegen water, stof en vuil.

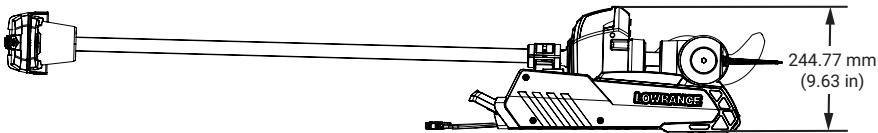
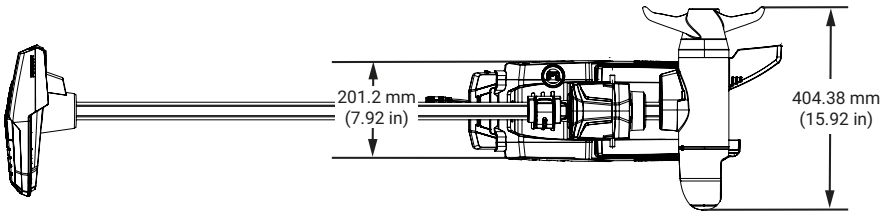
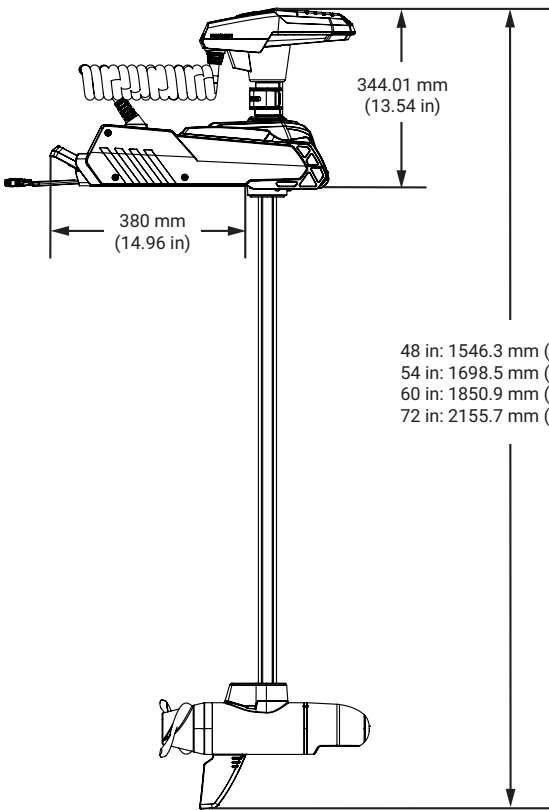
Sonarinterferentie verminderen

Als de sonarprestaties slecht zijn, moet u de volgende items controleren. Houd er rekening mee dat sonartests onder stabiele omstandigheden op het water moeten worden uitgevoerd.

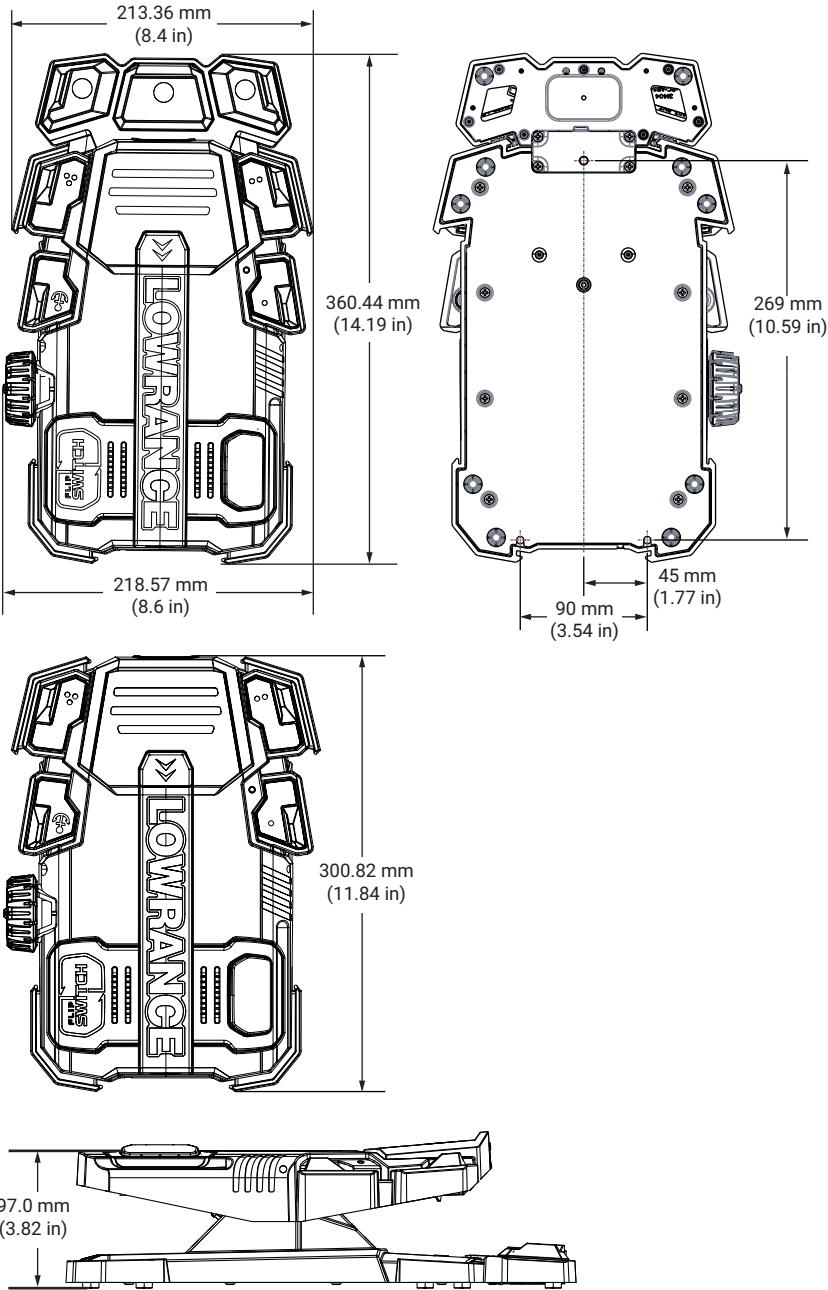
- 1 Zorg ervoor dat u aparte aarding hebt. Er mag geen gemeenschappelijke massa zijn tussen de accubank van de trollingmotor (24 V of 36 V) en de accubank van de motor/accessoires (12 V).
- 2 Controleer de voedingskabels van de trollingmotor en sonar-/elektronicakabels zo ver mogelijk uit elkaar. Leid bijvoorbeeld de stroomkabels aan de bakboordzijde en de electronicakabels aan de stuurboordzijde.
- 3 Een lader met meerdere banken die is aangesloten op zowel de trollingmotorbank als de accubank van de motor/accessoires kan interferentie veroorzaken via de gemeenschappelijke aarding in de lader.
- 4 Zorg ervoor dat er geen sonarkabels zijn doorsneden of beschadigd. Zelfs een intern gebroken afscherming kan problemen veroorzaken. Dit kan worden geïdentificeerd door de rubberen buitenlaag zorgvuldig te controleren op plooiën, bochten en platgedrukte gebieden. Repareer of vervang indien nodig.
- 5 Controleer op algemene externe storingsbronnen en verwijder deze tijdelijk of schakel ze uit om te testen op verbeteringen in de sonarprestaties. Dit zijn onder meer:
 - Ethernetverbindingen
 - Meerdere sonartransducers die op dezelfde frequenties werken
 - Andere elektronische apparatuur van derden.
- 6 Als de sonarprestaties nog steeds niet zijn verbeterd, neem dan contact op met de fabrikant van de display-unit, de fabrikant van de elektronica of uw bootdealer voor andere problemen met de bedrading van de boot.

AFMETINGEN

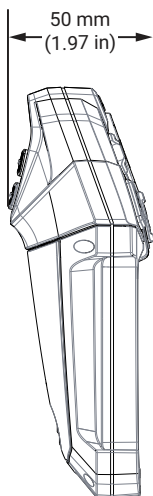
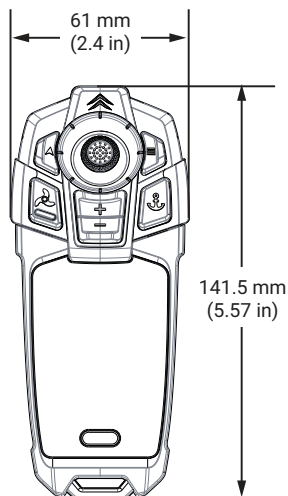
Trollingmotor



Voetpedaal



Afstandsbediening



TECHNISCHE SPECIFICATIES

Recon trollingmotor	
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 °C tot 60 °C (-4°F to 140°F)
Opslagtemperatuurbereik	-40°C tot 85°C (-40°F to 185°F)
Voedingsspanning	Geschikt voor 24 V en 36 V Functioneel bereik: 16 V tot 46 V 12 V nautische deep cycle-accu's of 12 V lithiumaccu's
Maximale stroomopname	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Minimale nominale waarde zekering/ stroomonderbreker	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Maximale stuwkracht	40,8 kg/90 lbs (24 V) 49,9 kg/110 lbs (36 V)
Gewicht (met HDI neuskegeltransducer)	48" (121,9 cm) – 17,69 kg (39 lbs) 54" (137,1 cm) – 19,05 kg (42 lbs) 60" (152,4 cm) – 19,50 kg (43 lbs) 72" (182,9 cm) – 19,95 kg (44 lbs)
Kolomlengten	Zoet water: 48", 54", 60", 72" Zout water: 54", 60", 72"
Type bevestiging:	Draaipunt, elektrische besturing
Besturing	Afstandsbediening, voetpedaal, MFD
Kompas	Intern
GPS	Intern; 10 Hz GLONASS, GNSS
Connectiviteit	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Geavanceerd draadloos voetpedaal	
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 °C tot 60 °C (-4°F to 140°F)
Opslagtemperatuurbereik	-40°C tot 85°C (-40°F to 185°F)
Voeding	3 AA-batterijen Voedingskabel van 12 V. Functioneel bereik: 9 V tot 18 V
Zekeringgrootte	3 A (12 V)
Gewicht (zonder batterijen)	Met onderste toetsenmodule: 1,86 kg (4,1 lbs) Zonder onderste toetsenmodule: 1,72 kg (3,8 lbs)
Waterbestendigheid	IPX7
Connectiviteit	Bluetooth® 5.2 Bereik: 25 m (80 ft) zonder obstakels

FreeSteer joystickafstandsbediening	
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 °C tot 60 °C (-4°F to 140°F)
Opslagtemperatuurbereik	-40°C tot 85°C (-40°F to 185°F)
Voeding	2 AA-batterijen
Gewicht (zonder batterijen)	138,3 g (0,30 lbs)
Vochtigheid	66 °C (150 °F) 95% RV 18 UUR
Waterbestendigheid	IPX7
Connectiviteit	Bluetooth® 5.2 Bereik: 25 m (80 ft) zonder obstakels

Recon HDI neuskegeltransducer		
Bedrijfstemperatuurbereik	-15°C tot 55 °C (5°F to 131°F)	
Opslagtemperatuurbereik	-30°C tot 70°C (-22°F tot 158°F)	
Sonaruitvoer	Traditionele sonar DownScan Imaging Temperatuur	
Frequentie	Traditionele sonar: 200 kHz hoge chirp 83 kHz medium chirp	DownScan Imaging: 455 kHz 800 kHz
Maximale diepte*	Traditionele sonar: 305 m (1000 ft) 200 kHz hoge chirp	DownScan Imaging: 91 m (298 ft) bij 455 kHz
Connector	Mini 9-pins (adapter voor mini 9-pins naar normale 9-pins meegeleverd)	

*Maximale diepte kan variëren afhankelijk van het uitgangsvermogen van de apparatuur waarop de transducer is aangesloten.

→ **Opmerking:** Raadpleeg de specificaties die bij het product zijn geleverd voor andere ondersteunde neuskegels.

INSTALLATIE EN INBEDRIJFSTELLING

Raadpleeg de bedieningshandleiding van de Recon om uw trollingmotorsysteem te installeren en in bedrijf te stellen.

ACCESSOIRES

Ga voor de nieuwste Recon trollingmotoraccessoires naar www.lowrance.com/recon-trolling-motor of www.simrad-yachting.com/recon of scan de desbetreffende QR code® hieronder.



Lowrance



Simrad®

SERVICE

Wij vinden het heel belangrijk dat u tevreden bent over uw product. Als u een probleem hebt met of een vraag hebt over uw trollingmotor of als u meer wilt weten over beschikbare servicekits, neem dan contact op met uw dealer of een gecertificeerd servicecentrum. Ga naar www.lowrance.com/contact-us of www.simrad-yachting.com/contact-us om een dealer of servicecentrum te vinden.

Het servicecentrum heeft de volgende informatie nodig:

- Uw naam en adres
- Telefoonnummer overdag
- Model- en serienummer van uw trollingmotor
- Aankoopbewijs of registratieverificatie
- Aard van het probleem

Raadpleeg de garantie voor meer service-informatie.

