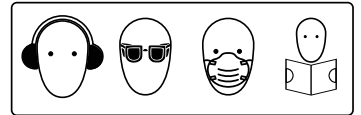


Recon™-brakettkontrollerkort



⚠ ADVARSEL: Produktet må monteres i henhold til vedlagte instruksjoner. Hvis du ikke gjør dette, kan det føre til personskade, skade på fartøyet og/eller dårlig produktytelse.

⚠ ADVARSEL: Hvis du utfører service eller vedlikehold uten først å koble fra batteriet, kan det føre til produktskader, personskader eller død forårsaket av brann, eksplosjon, elektrisk støt eller uventet motorstart. Koble alltid batterikablene fra batteriet før vedlikehold, service, montering eller demontering av motorkomponenter.

I esken

- 1 x Recon™-brakettkontrollerkort
- 1 x øvre føringsbrakett
- 1 x nedre føringsbrakett
- 3 x strips
- 5 x M3-0,5 x 8, flens, sekskantet, SS-skruer
- 2 x #6 x 3/8 panskruer, T15 Torx®, SS-skruer
- 3 x 1/4-28 x 3/8, knapp, sekskantet, SS-skruer
- 6 x M4-0,7 x 18, nøkkel, sekskantet, SS-skruer
- 2 x #6 x 3/4, panskruer, T15 Torx®, SS-skruer

Verktøy som trengs

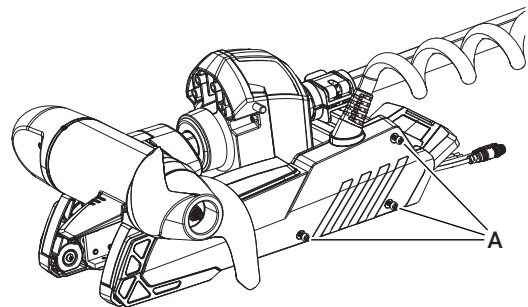
- Bor eller skrutrekker til stjerneskrue nr. 2
- Kniv eller kuttere
- 2 mm unbrakonøkkel
- 3 mm unbrakonøkkel
- 5/32 tommers unbrakonøkkel
- T15 Torx®-bor eller skrutrekker
- Momentnøkkel
- Dielektrisk fett

Innledning

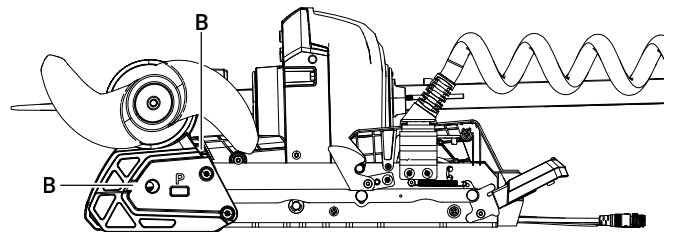
Trollingmotorens sensorer, kabler og brukerstyrte lamper og taster kobles til brakettkontrollerkortet på innsiden av braketten til trollingmotoren.

Ta av sideplatene og brakettdekselet

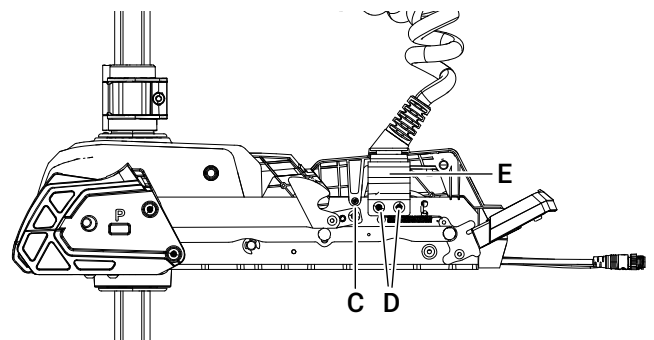
- 1 Koble strømkabelen til trollingmotoren fra batteriet (eller trekk ut strømkabelen hvis du bruker plugg og stikkontakt).
 - 2 Når trollingmotoren er oppheist eller nedsenket, bruker du et stjerneskrue nr. 2 til å løsne skruene på sideplatene på begge sider av braketten (A).
- **Merk:** Skruene holdes på plass av skiver.



- 3 Fjern sideplatene, og pass på at du ikke skader posisjonstappene når de går ut av sporene (B).

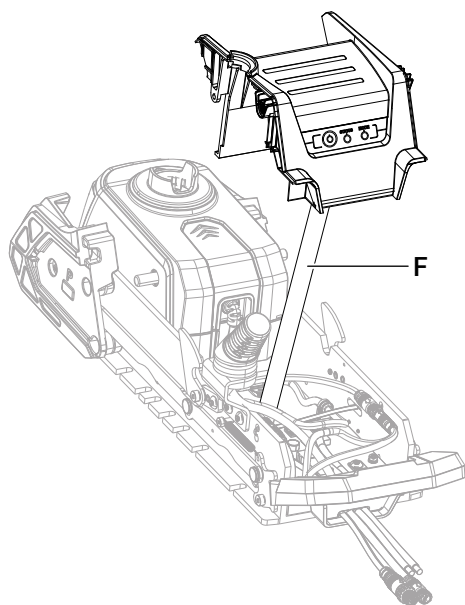


- 4 Senk ned trollingmotoren.
- 5 Bruk en 2 mm unbrakonøkkel til å fjerne skruen fra begge sidene av dekslet (C).
- 6 Bruk en 5/32 tommers unbrakonøkkel til å løsne de to skruene (D) som fester spolekabelbraketten, 2–3 fullstendige rotasjoner. Disse skruene har et blått middel påført for å låse gjengene. Fest spolekabelbraketten (E) utover fra braketten.



7 Løft dekkelet oppover for å skille det fra braketten.

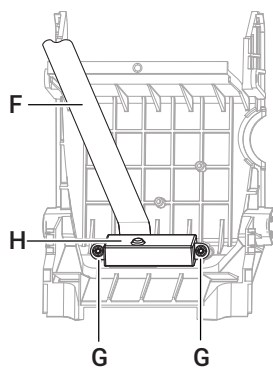
⚠ ADVARSEL: Ikke løft dekkelet mer enn 30 cm over braketten, for å unngå å skade båndkabelen (F) som fortsatt er koblet til braketten.



8 Plasser dekkelet ved siden av braketten, med den åpne siden vendt oppover.

9 Bruk en T15 Torx®-skrutrekker til å fjerne de to skruene (G) som fester LED-enheten (H) til innsiden av dekkelet.

→ **Merk:** Båndkabelen (F) forblir festet til LED-enheten og til brakettkontrollerkortet.



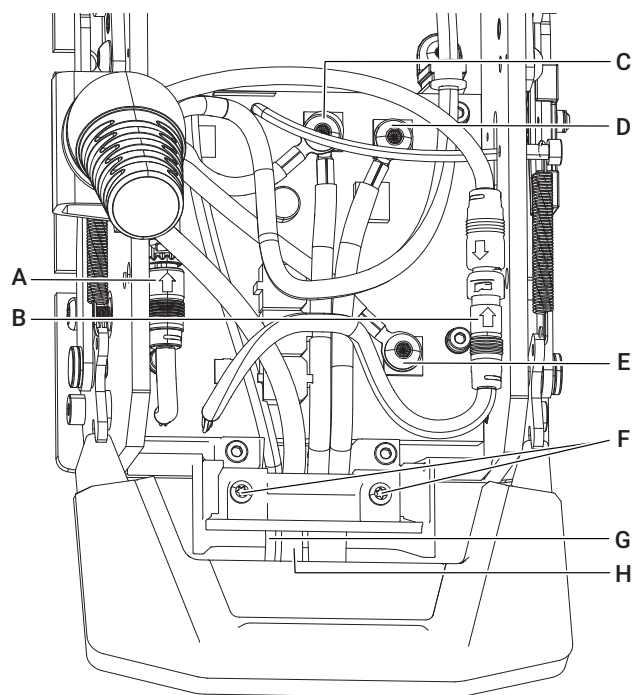
Koble fra kabler

1 På innsiden av brakettsen trollingmotor klipper du de tre strips.

2 Koble fra kontaktene på overførings- og kommunikasjonskablene (A og B) ved å dreie kontaktene en kvart omdreining mot klokken.

3 Bruk en 5/32 tommer unbrakonøkkel til å fjerne skruene og kablene fra festepunktene C, D og E.

→ **Merk:** To kabler festes ved C. Skruene som brukes til å feste ringkontaktene i posisjonene C, D og E, har et gult middel for å låse gjengende.



A Kontakt, overføringskabel

B Kontakt, kommunikasjonskabel

C Festepunkt for jordingskabler fra spolekabel og strømtilførselen til trollingmotoren

D Festepunkt for strømforsyningen til trollingmotoren (positiv)

E Festepunkt for spolekabelens strømforsyning (positiv)

F Skruer, øvre føringsbrakett

G NMEA 2000®-kabel (kontakt er på utsiden av braketten)

H Ekkoloddkabel (kontakten er på utsiden av braketten)

4 Bruk en T15 Torx®-skrutrekker til å fjerne de to skruene som fester den øvre føringsbraketten (F ovenfor), og løft av den øvre føringsbraketten.

5 På utsiden av braketten kobler du NMEA 2000®-kabelen (G, ovenfor) fra båten NMEA 2000®-nettverk. Du kan også koble ekkoloddkabelen (H, ovenfor) fra båten hvis dette gir deg mer plass.

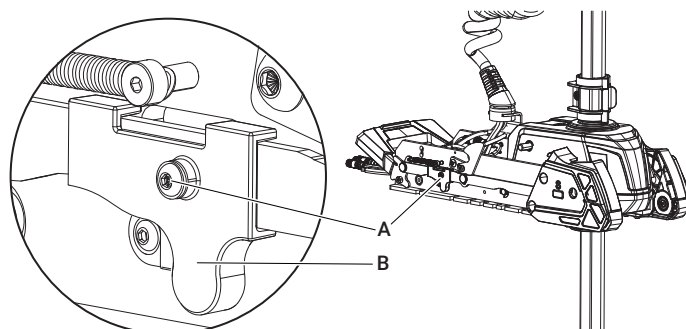
Fjerne sensor for oppheiset modus

Slik kan du fjerne sensor for oppheiset modus:

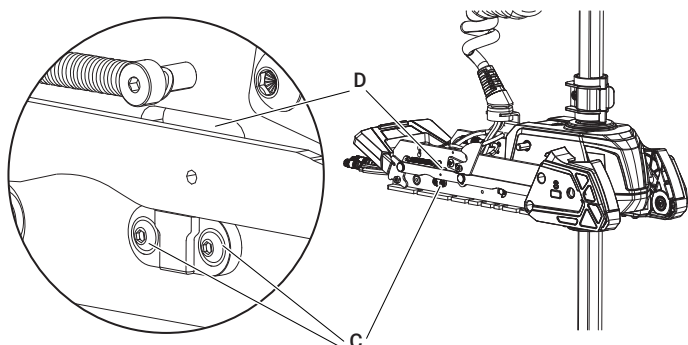
1 Bruk en 2 mm unbrakonøkkel til å ta ut skruen (A) som fester magnetholderen til sensoren for oppheiset modus til styrbord (høyre) på utsiden av braketten.

2 Ta ut magnetholderen (B), og sett den på et trygt sted.

⚠ ADVARSEL: Magnetholderen inneholder en kraftig permanentmagnet.

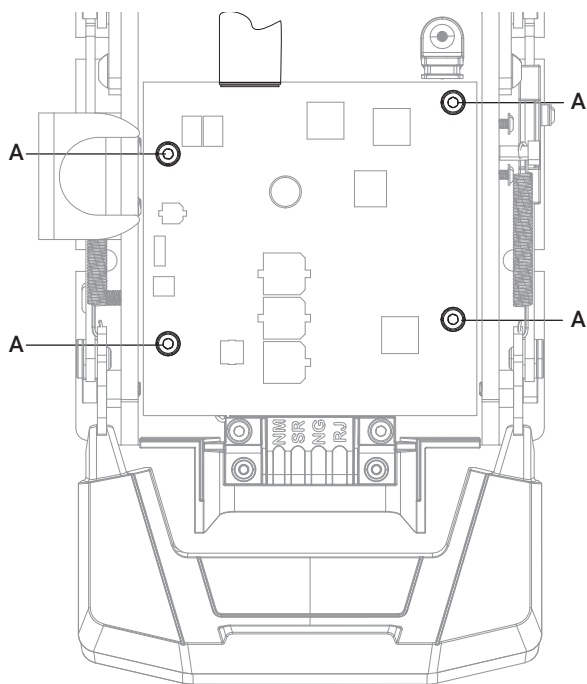


- 3 Bruk 2 mm unbrakonøkkel til å fjerne de to skruene (C) som fester sensoren for oppheiset modus på utsiden av braketten.
 - 4 Før sensoren og kabelen forsiktig gjennom hullet (D) over koblingen, slik at sensoren for oppheiset modus er på innsiden av braketten.
- **Merk:** Kabelen til sensoren for oppheiset modus forblir festet til brakettcontrollerkortet.



Demonter brakettcontrollerkortet

- 1 Bruk en 3 mm unbrakonøkkel til å fjerne de fire skruene (A) som fester brakettcontrollerkortet til basen på braketten.
- **Merk:** Ulike kontakter og sensoren for oppheiset modus forblir festet til brakettcontrollerkortet. Kabler og kontakter vises ikke i diagrammet nedenfor.

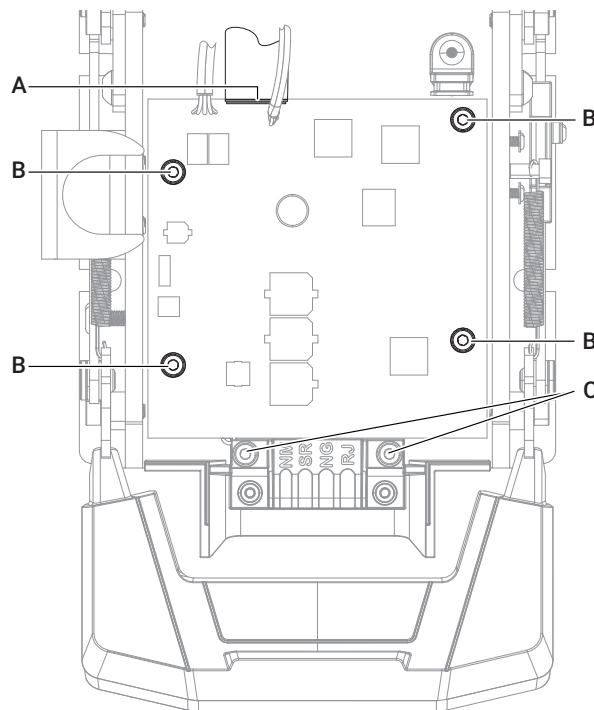


- 2 Kontroller at alle kontakter er koblet fra, og at ledningene ikke er i veien for braketten, og løft brakettcontrollerkortet forsiktig ut av braketten.

Montering

Slik fester du det nye brakettcontrollerkortet:

- 1 Juster kortet etter festepunktet til LED-kortets båndkabel (A) til fronten. Monter brakettcontrollerkortet til basen på braketten.
- **Merk:** Kabler og kontakter vises ikke i diagrammet nedenfor.
- 2 Bruk en 3 mm unbrakonøkkel til å feste fire M4-0,7 x 18-sekskantskruer (følger med) i hjørnene på kortet (B). Trekk til med et moment på 2,03 Nm.



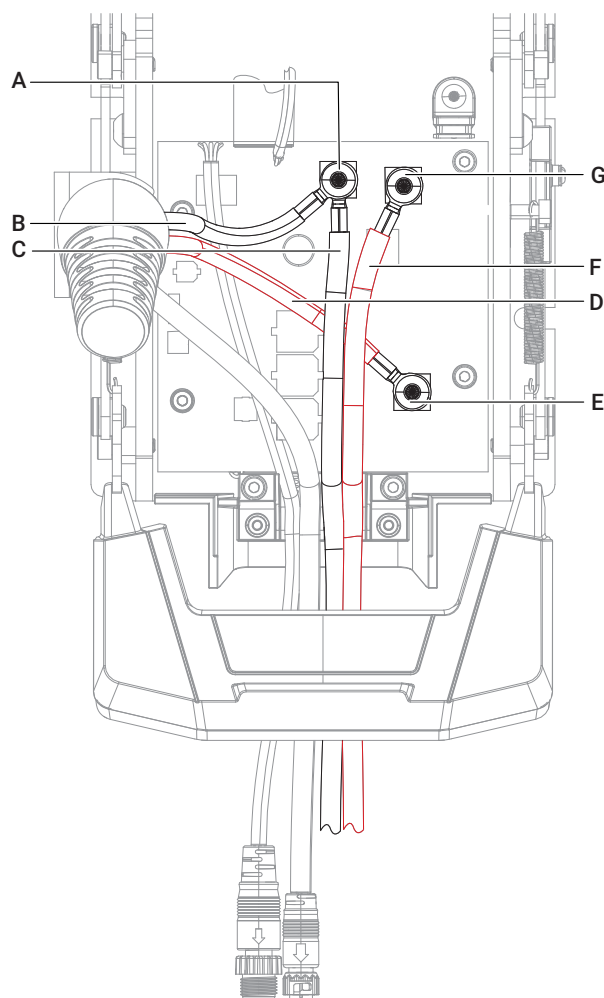
Sett på den nedre føringsbraketten

- **Merk:** Det er kun nødvendig å bytte den nedre føringsbraketten hvis du har slitt ned føringsbrakettens skrueknøtter.
- 1 Bruk en 3 mm unbrakonøkkel til å ta ut de to M4-0,7 x 18-sekskantskruene (C, ovenfor). Ta den nedre føringsbraketten ut vertikalt, og bytt den ut med den nye nedre føringsbraketten (følger med).
 - 2 Bruk en 3 mm unbrakonøkkel til å feste to M4-0,7 x 18-sekskantskruer (følger med). Trekk til med et moment på 2,03 Nm.

Koble til kablene igjen

- 1 Identifiser de to sorte jordingskablene: **B** fra spolekabelen og **C** fra strømtilførselen til trollingmotoren.
- 2 Plasser ringkontaktene til de to jordingskablene på den gjengede porten (**A**) nærmest båndkabelen.
- 3 Monter en 0,25-28 x 3/8-skrue med halvrundt hode (følger med) gjennom begge ringkontaktene. Bruk en 5/32 tommeres unbrakonøkkel til å stramme skruen og ringkontaktene på brakettkontrollerkortet ved **A**. Trekk til med et moment på 2,03 Nm.
- 4 Identifiser den røde, positive strømkabelen som kommer fra spolekabelen (**D**). Før den under jordingen og de positive kablene fra strømtilførselen til trollingmotoren (**C** og **F**).
- 5 Sett ringkontakten på den gjengede porten (**E**) bak på braketten. Fest en 0,25-28 x 3/8-skrue med halvrundt hode (følger med) gjennom ringkontakten, og bruk en 5/32 tommeres unbrakonøkkel til å stramme skruen. Trekk til med et moment på 2,03 Nm.
- 6 Identifiser den røde, positive strømkabelen som kommer fra strømforsyningen til trollingmotoren (**F**).
- 7 Plasser ringkontakten på den gjengede porten (**G**) på styrbordsiden foran på brakettkontrollerkortet. Fest en 0,25-28 x 3/8-skrue med halvrundt hode (følger med) gjennom ringkontakten, og bruk en 5/32 tommeres unbrakonøkkel til å stramme skruen. Trekk til med et moment på 2,03 Nm.
- 8 Når du har festet de tre skruene ved **A**, **E** og **G**, påfører du dielektrisk fett over hodene for å forhindre korrosjon.

- **Merk:** I diagrammet nedenfor er noen kabler fjernet for bedre visning.
- **Merk:** Skruene som brukes til å feste ringkontaktene i posisjonene **A**, **E** og **G**, har et gult middel for å låse gjengene.

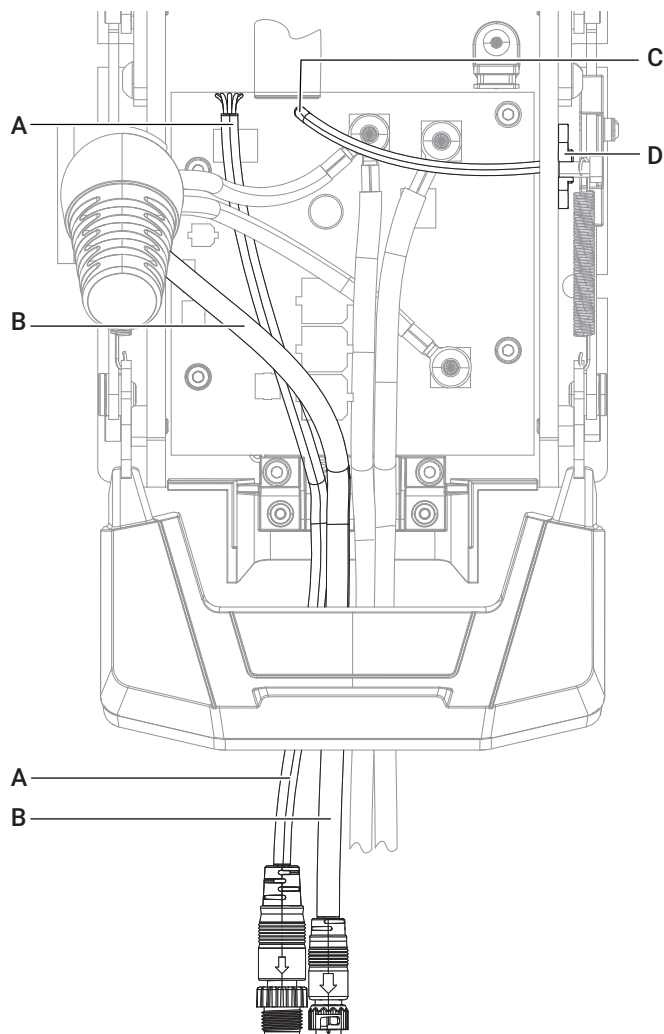
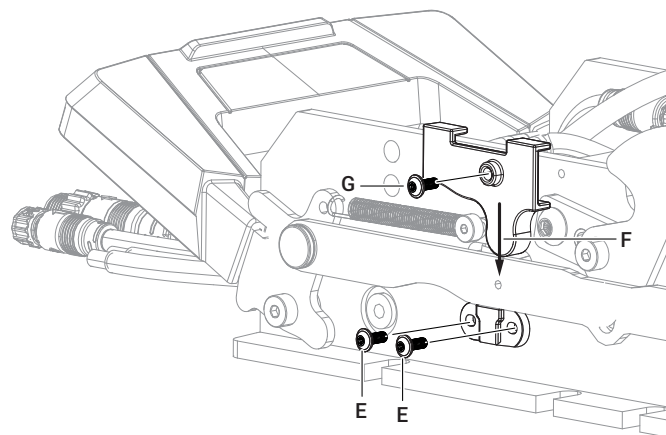


- A** Festepunkt for begge jordingskablene
B Jordingskabel fra spolekabel
C Jordingskabel fra strømtilførselen til trollingmotoren
D Positiv kabel fra spolekabelen
E Festepunkt for positiv kabel fra spolekabelen
F Positiv kabel fra strømforsyningen til trollingmotoren
G Festepunkt for positiv kabel fra strømtilførselen til trollingmotoren

Slik posisjonerer du NMEA 2000®, ekkoloddet og sensorkablene for oppheiset modus:

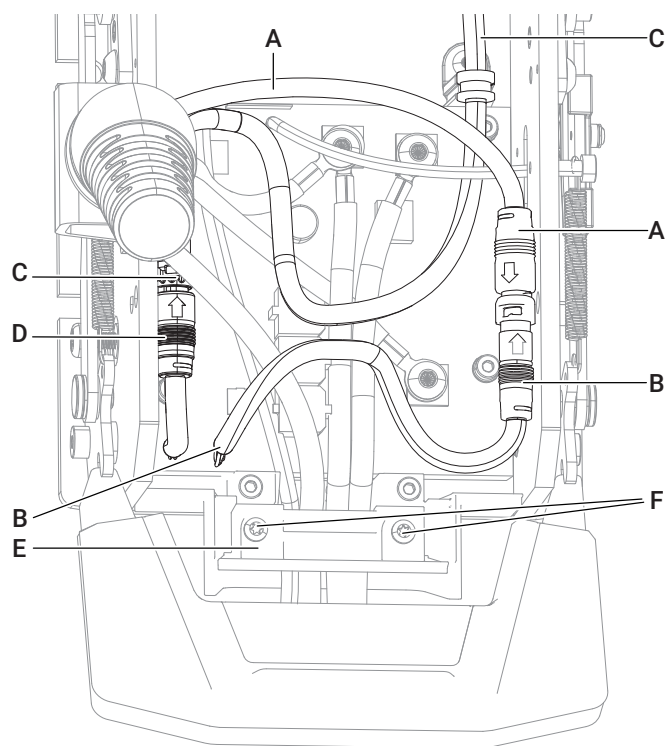
- 1 Før NMEA 2000®-kabelen (A) under alle andre kabler, og før den ut bakerst på braketten gjennom venstre kanal i den nedre føringsbraketten (merket **NM** på innsiden av den nedre føringsbraketten).
- 2 Identifiser ekkoloddkabelen (B), og før den ut bakerst på braketten gjennom kanalen til høyre for NMEA 2000®-kabelen (merket **SR** på innsiden av den nedre føringsbraketten).
- 3 Kabelen til sensoren for oppheiset modus er festet til brakettkontrollerkortet på C. Før sensoren for oppheist modus (D) gjennom hullet i styrbord (høyre) side av braketten.

→ **Merk:** I diagrammet nedenfor er noen kabler fjernet for bedre visning.



Slik kobler du til kommunikasjonskabelen og overføringskabelen:

- 1 Kommunikasjonskabelen (A) går ut fra bunnen av spolekabelen. Monter kommunikasjonskabelen i den støpte kontakten med det blå merket på brakettkontrollerkortet (B).
- 2 Overføringskabelen (C) kommer ut av trollingmotorens styretransmisjon. Monter overføringskabelen i den støpte kontakten med det røde merket på brakettkontrollerkortet (D).



Slik monterer du sensoren for oppheist modus:

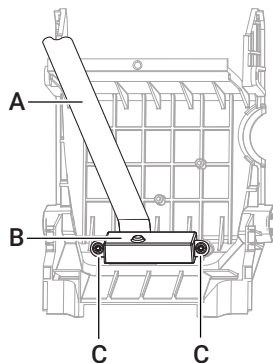
- 4 Pass på at kabelen til sensoren for oppheist modus ikke er vridd når sensoren for oppheist modus er plassert flatt mot utsiden av braketten. Bruk en 2 mm unbrakonøkkel til å feste to M3-0,5 x 8 flensskruer (E, følger med) for å feste sensoren for oppheist modus på utsiden av braketten, og trekk til med et moment på 0,35 Nm.
- 5 Monter magnetholderen til sensoren for oppheist modus (F) over koblingen på utsiden av braketten, med magneten vendt innover. Juster hullet i magnetholderen etter hullet i koblingen.
- 6 Sett inn en tredje M3-0,5 x 8 flensskruer (G, følger med) for magnetholderen, og stram til med en 2 mm unbrakonøkkel. Skruen sikrer at magneten er i riktig posisjon for at sensoren for oppheist modus skal fungere. Trekk til med et moment på 0,35 Nm.

- 3 Monter den øvre føringsbraketten (E, følger med) igjen over de fire kablene bak på braketten.
- **Merk:** Det er kun nødvendig å bytte den øvre føringsbraketten hvis du har slitt ned føringsbrakettene skrueknottet.
- 4 Bruk to 6 x 3/4 panhodeskruer (F, følger med). Disse 3/4 tommers skruene er de lengre T15 Torx®-skruene som følger med i servicesettet). Trekk til med en T15 Torx®-bit eller -skrutrekker. Trekk til med et moment på 1,00 Nm.

Feste brakettdekslet

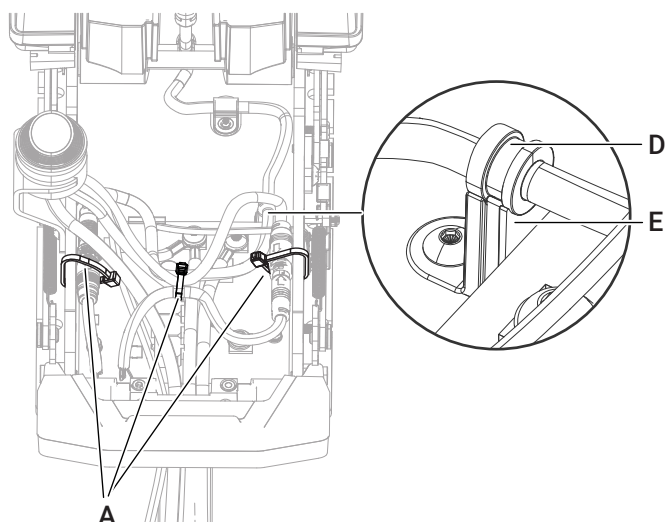
Slik fester du LED-enheten på innsiden av brakettdekslet:

- 1 Kontroller at båndkabelen (A) fra brakettkretskortet ikke er vridd. Plasser LED-enheten (B) på innsiden av brakettdekslet ved å justere etter skruehullene.
- 2 Bruk en T15 Torx®-bit eller -skrutrekker til å feste to #6 x 3/8 panhodeskruer (C, følger med). Disse 3/8 tommers skruene er de kortere T15 Torx®-skruene som følger med i servicesettet). Trekk til med et moment på 0,68 Nm.



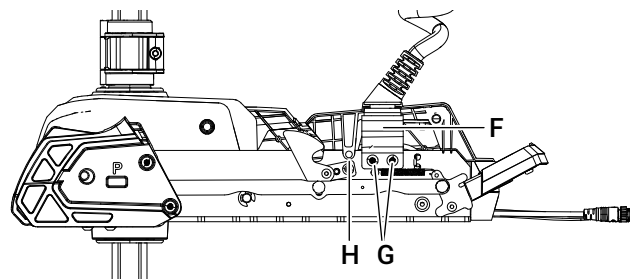
Slik fester du brakettdekslet:

- 3 På innsiden av braketten bruker du de medfølgende stripsene i de tre posisjonene som er vist nedenfor (A), slik at kablene ikke blir strukket eller klemte når du fester dekslet.
Før en strips gjennom to hull på babord (venstre) side av braketten, og rundt den støpte kontakten til overføringskabelen. Trekk stripsen stram for å hindre bevegelse, og klipp bort overflødig lengde.
Før en annen gjennom to hull på styrbord (høyre) side av braketten, og rundt kommunikasjonskabelens støpte kontakt. Trekk stripsen stram for å hindre bevegelse, og klipp bort overflødig lengde.
Bruk den tredje stripsen til å holde kommunikasjonskabelen løst for seg selv, og klipp av overflødig lengde.
- 4 Kontroller at tetningen på overføringskabelen (D) er montert i kabelholderen (E) inne i braketten.



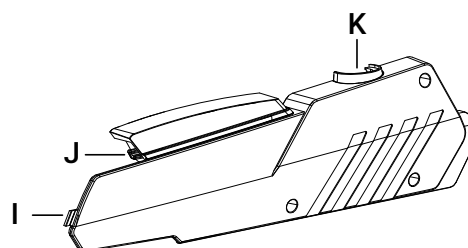
- 5 Senk brakettdekslet på plass. Før forsiden slik at den passer over kabelholderen og tetningen.

- 6 Sett spolekabelbraketten (F) på plass slik at roten til spolekabelen ligger fast mellom brakettdekslet og spolekabelbraketten. Bruk en 5/32 tommers unbrakonøkkel til å stramme de to skruene (G) som fester spolekabelbraketten. Trekk til med moment et på 5,08 Nm.
- 7 Bruk en 2 mm unbrakonøkkel til å feste to M3-0,5 x 8 flensskruer (H, følger med) fra begge sider av dekslet. Trekk til med et moment på 0,35 Nm.



Slik setter du sideplatene tilbake på braketten:

- 8 Sett posisjonstappen (I) på sideplaten inn i sporet på babord side av braketten.
- 9 Trykk forsiktig under den andre posisjonstappen (J), og bøy den inn i posisjonssporet.
- 10 Før strekkavlastningen (K) rundt bunnen av spolekabelen.



- 11 Fest skruene på sideplaten, og trekk til med et moment på 1,69 Nm.
- 12 Hvis du vil bytte ut sideplaten på styrbord side på braketten, setter du inn posisjonstappene i posisjonssporene og fester platen forsiktig.
- 13 Fest skruene på sideplaten, og trekk til med et moment på 1,69 Nm.

Oppdatere programvaren

Vent til programvareversjonene samsvarer

Når trollingmotoren slås på etter at et nytt kort er satt inn, skyver GPS/PCB-enheten i hodet på trollingmotoren automatisk sin nåværende programvare til brakettkontrollerkortet (selv om brakettkontrollerkortet er blitt lastet med en nyere versjon av programvaren). Vent til dette er fullført før du overfører den nyeste tilgjengelige programvaren til trollingmotoren.

Oppdatere trollingmotoren til den nyeste tilgjengelige programvaren

Når du har montert et nytt kretskort, bør du installere den nyeste tilgjengelige programvaren på trollingmotoren. Hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du oppdaterer programvaren til trollingmotoren, kan du se brukerhåndboken for Recon™.

Før oppdatering:

- Heis opp trollingmotoren.
- Koble sammen og koble til fotpedaler og fjernkontroller du vil bruke, slik at de får den samme programvareoppdateringen.

Når oppdateringene er fullført, må du slå av trollingmotoren og vente i 60 sekunder før kalibreringene startes.

Kalibrering

Når du har satt inn brakettkontrollerkortet igjen og oppdatert programvaren, må du kalibrere trollingmotorens midtlinje, baugavvik og kompass, og slå trollingmotoren av og på igjen.

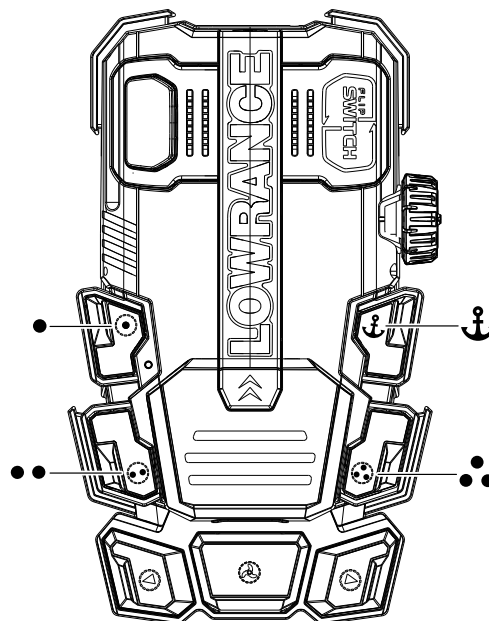
Kalibrere midtlinjen

- **Merk:** Kalibrering av midtlinjen til trollingmotoren oppnås for øyeblikket ved hjelp av en avansert trådløs fotpedal. Den får støtte i fremtidige utgaver av FreeSteer™-fjernkontrollen med joystick og Lowrance- og Simrad®-mobilappene.

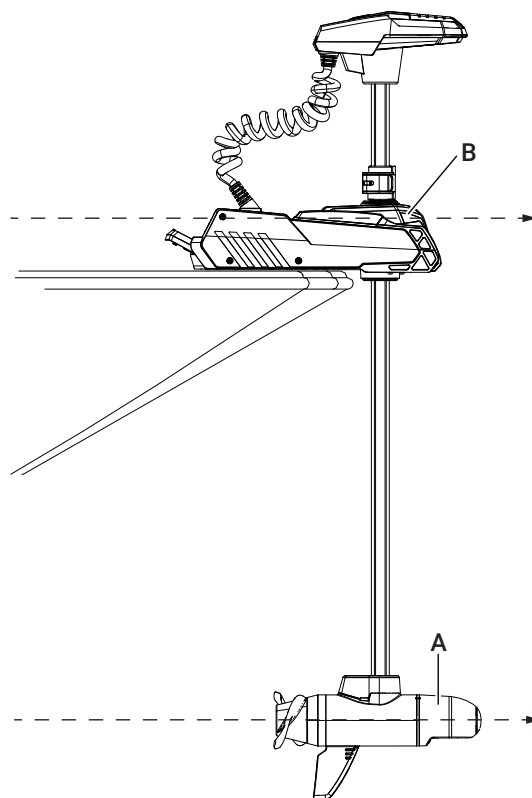
Fotpedal

- 1 Senk trollingmotoren til der den nedre enheten kan sees og kan rotere 360° uten hindringer. Skyv kamlåsens dybdekrage ned slik at den nedre enheten er nær braketten, slik at du får best mulig sikt.
- **Merk:** Motoren trenger ikke å være i vannet for denne kalibreringen – den må bare være senket og fri for hindringer når du roterer den nedre enheten.
- 2 Slå på trollingmotoren, og kontroller at den er koblet til den avanserte trådløse fotpedalen.
- 3 Hvis du vil gå inn i servicemodus, trykker du på og holder nede tastene ● og ⚓ på fotpedalen samtidig frem til trollingmotoren avgir to pip og LED-lampene på braketten begynner å blinke.

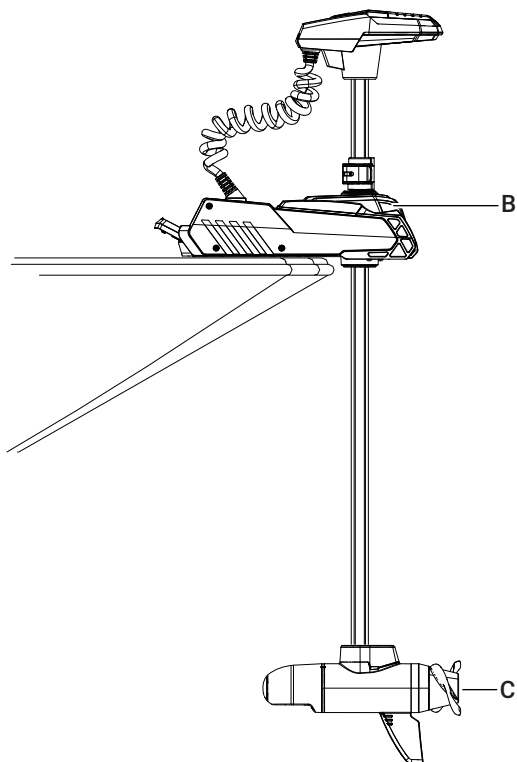
- 4 Hvis du vil gå inn i kalibreringsmodus for midtlinjen, trykker du på og holder nede tastene ⚓ og ● på fotpedalen samtidig frem til trollingmotoren avgir to pip.



- 5 Flytt den nedre enhetens nesekon (A) for hånd til den er parallell med midten av styretransmisjonen (B), og trykk deretter på og hold nede ⚓-tasten på fotpedalen frem til motoren avgir to pip.



- 6 Drei den nedre enheten 180° slik at propellen (C) peker forover på linje med styretransmisjonen (B), og trykk deretter på og hold nede ●-tasten på fotpedalen frem til trollingmotoren avgir tre pip.
- **Merk:** Når du roterer den nedre enheten 180°, roteres også trollingmotorhodet 180°.



- 7 Hvis du vil gå ut av kalibreringsmodus for midtlinjen og servicemodus, trykker du på og holder nede tastene ● og ⚓ på fotpedalen samtidig.

Kalibrer baugavviket

Se brukerhåndboken for Recon™ hvis du trenger instruksjoner for hvordan du kalibrerer baugavviket.

Kalibrer kompasset

Hvis du vil ha instruksjoner om hvordan du kalibrerer kompasset, kan du se brukerhåndboken for Recon™.