

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Manuale d'installazione Italiano



Eseguire la scansione
per salvare

lowrance.com
simrad-yachting.com

Copyright

© 2024 Navico Group. Tutti i diritti riservati. Navico Group è una divisione di Brunswick Corporation.

Marchi

® Registrato presso l'Ufficio brevetti e marchi degli Stati Uniti e marchi™ di diritto comune. Visitare il sito www.navico.com/intellectual-property per i diritti di marchio globali e gli accrediti per Navico Group e altre entità.

- Navico® è un marchio registrato di Navico Group
- Lowrance® è un marchio registrato di Navico Group
- Simrad® è un marchio registrato di Kongsberg Maritime AS, concesso in licenza a Navico Group
- Recon™ è un marchio registrato di Navico Group
- FreeSteer™ è un marchio registrato di Navico Group
- FlipSwitch™ è un marchio registrato di Navico Group
- ActiveTarget® 2 è un marchio registrato di Navico Group
- Active Imaging™ è un marchio registrato di Navico Group
- Scout™ è un marchio registrato di Navico Group
- Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc
- NMEA® e NMEA 2000® sono marchi registrati di National Marine Electronics Association
- QR code® è un marchio registrato di Denso Wave Incorporated

Garanzia

La garanzia di questo prodotto viene fornita come documento separato.

Sicurezza, esclusione di responsabilità e conformità

Le dichiarazioni di sicurezza, esclusione di responsabilità e conformità di questo prodotto sono fornite come documento separato.

Ulteriori informazioni

Versione documento: 001

Per la versione più recente di questo documento nelle lingue supportate e altra documentazione correlata, visitare il sito Web:
www.lowrance.com/downloads/recon o www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Contattaci

Per assistenza sui prodotti e informazioni sui servizi, visitare il sito Web www.lowrance.com/contact-us o www.simrad-yachting.com/contact-us.

SOMMARIO

4 Introduzione

- 4 Contenuto della confezione (acqua dolce)
- 5 Contenuto della confezione (acqua salata)
- 6 Componenti
- 8 Registrazione del numero di serie
- 8 Registrazione del prodotto

9 Installazione

- 9 Strumenti necessari
- 9 Linee guida per il montaggio
- 9 Staffe a sgancio rapido
- 10 Installazione dell'elica
- 11 Installazione del motore per pesca alla traina sull'imbarcazione
- 16 Cambio del lato di apertura della ghiera (facoltativo)
- 17 Trasduttore nose cone intercambiabile
- 17 Punti di fissaggio degli accessori
- 17 Inserimento delle batterie nel pedale
- 18 Rimozione del modulo chiave inferiore dal pedale (facoltativo)
- 19 Collegamento del cavo di alimentazione al pedale (facoltativo)
- 21 Spostamento dell'interruttore momentaneo sul pedale (facoltativo)
- 22 Montaggio del pedale sull'imbarcazione (facoltativo)
- 22 Inserimento delle batterie nel telecomando

23 Cablaggio

- 23 Linee guida per il cablaggio
- 24 Raccomandazioni relative alle batterie
- 24 Precauzioni relative alle batterie
- 24 Raccomandazioni relative ai fili
- 25 Esempio di sistema
- 26 Collegamento del motore per pesca alla traina all'alimentazione a batteria
- 27 Collegamento del pedale all'alimentazione a batteria (facoltativo)
- 27 Collegamento del motore per pesca alla traina alla rete
- 28 Collegamento del motore per pesca alla traina al display del sonar
- 28 Riduzione delle interferenze del sonar

29 Dimensioni

- 29 Motore per pesca alla traina
- 30 Pedale
- 31 Telecomando

32 Specifiche tecniche

34 Configurazione e messa in funzione

34 Accessori

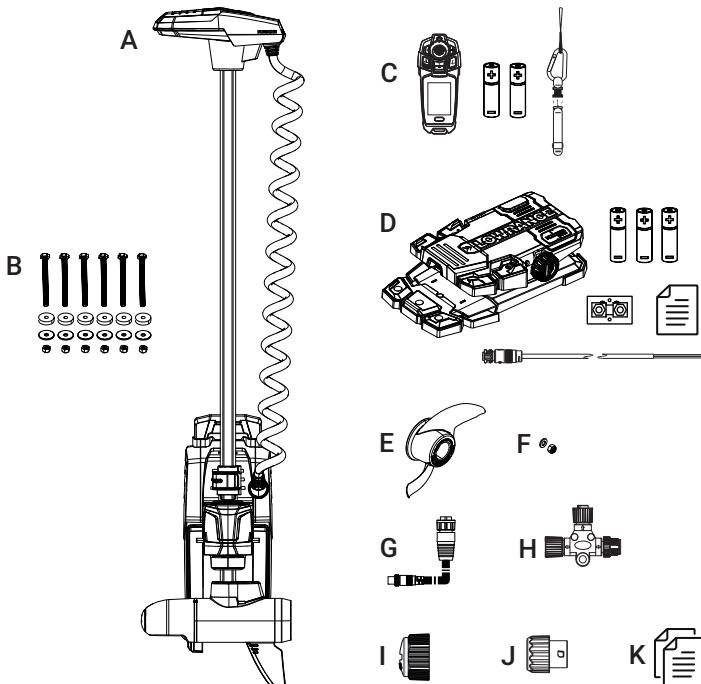
34 Assistenza

INTRODUZIONE

AVVERTENZA: questo dispositivo deve essere installato e utilizzato secondo le istruzioni descritte in questo manuale. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione e/o scarse prestazioni del prodotto. Per un'installazione corretta, è necessaria una conoscenza specifica degli impianti elettrici marini.

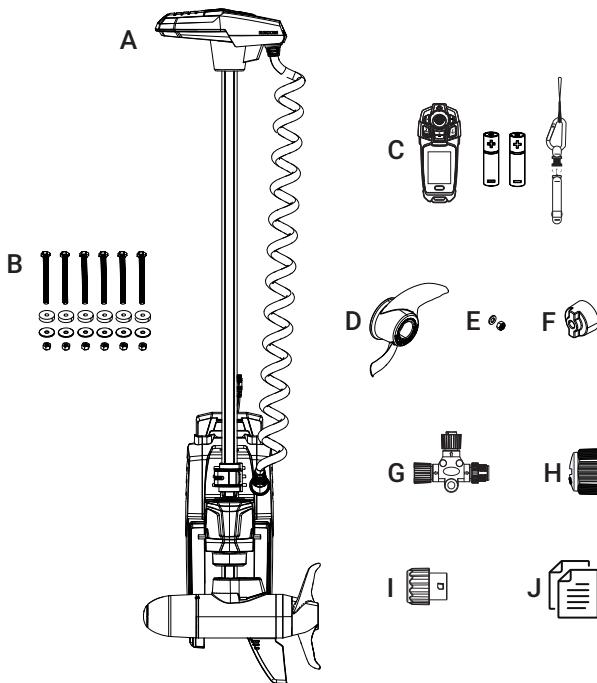
AVVERTENZA: se si intende utilizzare il motore per pesca alla traina in acqua salata o salmastra, è necessario installare l'anodo sacrificale sul dado dell'elica. L'uso del prodotto senza anodo in acqua salata o salmastra renderà nulla la garanzia.

Contenuto della confezione (acqua dolce)



- A Motore per pesca alla traina Recon con trasduttore nose cone Recon HDI (in posizione di stivaggio)
- B Kit bulloneria di montaggio del motore per pesca alla traina Recon (6 bulloni esagonali in acciaio inossidabile 1/4"-20 x 3", 6 distanziali in gomma, 6 rondelle, 6 dadi in ottone)
- C Il telecomando a joystick FreeSteer è dotato di 2 batterie alcaline AA e un cordoncino
- D Pedale wireless avanzato con 3 batterie alcaline AA, 1 cavo di alimentazione a 12 V, 1 fusibile da 3 A e documentazione
- E Elica anti-alga a 2 pale Recon
- F Kit bulloneria elica (1 dado in ottone Nylock M10, 1 rondella)
- G Adattatore per cavo del sonar, da mini 9 pin a connettore a 9 pin standard
- H Connettore a T NMEA 2000®
- I Cappuccio di protezione per connettore del cavo NMEA®
- J Cappuccio di protezione connettore del cavo del sonar
- K Documentazione (motore per pesca alla traina e telecomando)

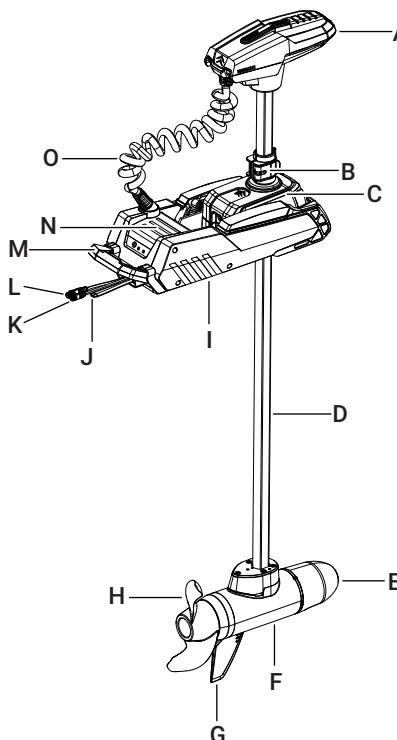
Contenuto della confezione (acqua salata)



- A Motore per pesca alla traina Recon con nose cone vuoto (in posizione di stivaggio)
- B Kit bulloneria di montaggio del motore per pesca alla traina Recon (6 bulloni esagonali in acciaio inossidabile 1/4"-20 x 3", 6 distanziali in gomma, 6 rondelle, 6 dadi in ottone)
- C Il telecomando a joystick FreeSteer è dotato di 2 batterie alcaline AA e un cordino
- D Elica anti-alga a 2 pale Recon
- E Kit bulloneria elica (1 dado in ottone Nylock M10, 1 rondella)
- F Anodo dell'albero di trasmissione
- G Connettore a T NMEA 2000®
- H Cappuccio di protezione per connettore del cavo NMEA®
- I Cappuccio di protezione per connettore del cavo del sonar
- J Documentazione

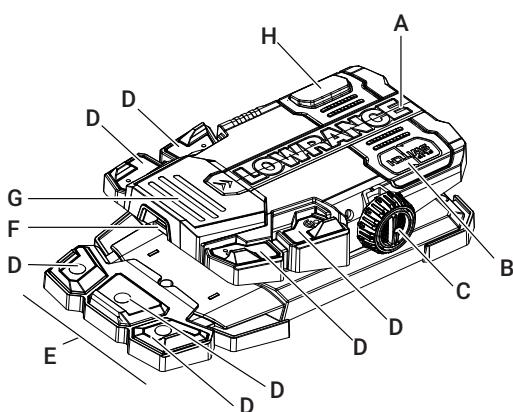
Componenti

Motore per pesca alla traina (in posizione dispiegata)



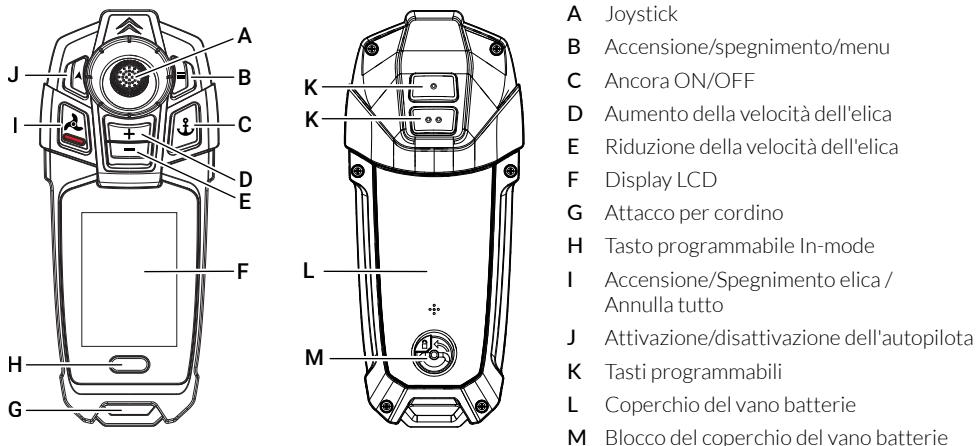
- A Testa
- B Ghiera di profondità con chiusura a camma
- C Trasmissione dello sterzo
- D Colonna
- E Nose cone
- F Unità inferiore
- G Skeg
- H Elica
- I Supporto
- J Cavo di alimentazione
- K Cavo del sonar
- L Cavo NMEA®
- M Leva di rilascio per stivaggio/estrazione
- N Supporto scheda di controllo
- O Cavo a spirale

Pedale



- A Estremità della punta
- B Vano batterie
- C Manopola di regolazione della velocità
- D Tasti modalità/azione
- E Modulo chiave inferiore estraibile
- F Accensione/spegnimento
- G Estremità del tallone
- H Interruttore momentaneo

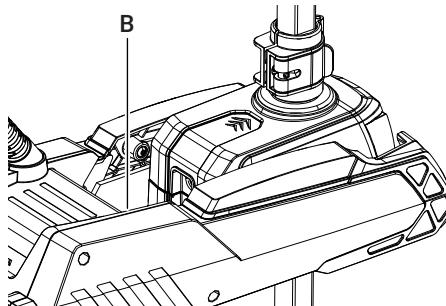
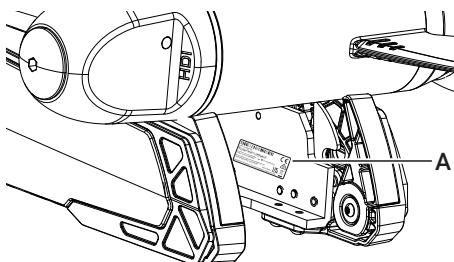
Telecomando



Registrazione del numero di serie

È fondamentale annotare il numero di serie e il numero di modello per un corretto riferimento futuro.

Il motore per pesca alla traina è dotato di due etichette con il numero di serie; una all'interno del supporto, facilmente accessibile quando il motore per pesca alla traina è in posizione di stivaggio (A) e l'altra nella rientranza dietro la trasmissione dello sterzo, facilmente accessibile quando il motore per pesca alla traina è in posizione dispiegata (B).



Registrazione del prodotto

Eseguire la scansione del codice QR® riportato di seguito per la marca del motore per pesca alla traina Recon e iniziare a registrare il motore per pesca alla traina tramite l'app mobile Lowrance o Simrad®.



Lowrance



Simrad®

Se non si dispone ancora dell'app mobile Lowrance o Simrad®, il codice QR indirizza l'utente all'app store del dispositivo, dove è possibile installare l'app con un solo clic, creare un account e avviare la registrazione del motore per pesca alla traina.

Successivamente, quando il motore per pesca alla traina è installato, acceso e in modalità di associazione (fare riferimento al manuale dell'operatore Recon per le istruzioni), l'app mobile si collega automaticamente al motore per pesca alla traina tramite Bluetooth® e completa il processo di registrazione memorizzando il numero di serie del motore per pesca alla traina.

L'utilizzo dell'app mobile Lowrance® o Simrad® consente di accedere alle impostazioni del motore per pesca alla traina, visualizzare lo stato del motore per pesca alla traina e visualizzare codici di errore diagnostici le relative descrizioni.

→ **Nota:** il motore per pesca alla traina può essere registrato solo a un account per app mobile.

In alternativa, è possibile registrare il motore per pesca alla traina compilando il modulo all'indirizzo www.lowrance.com/mfdreg o www.simrad-yachting.com/mfdreg.

INSTALLAZIONE

Strumenti necessari

- Cacciavite Philips #2
- Trapano elettrico
- Punta per trapano da 8 mm (5/16")
- Chiave a bussola da 17 mm (11/16")
- Chiave a bussola da 11 mm (7/16")
- Chiave da 11 mm (7/16")
- Chiave a cricchetto da 9,5 mm (3/8")

→ **Nota:** la bulloneria di montaggio per il pedale wireless avanzato non è inclusa. Se il motore per pesca alla traina è dotato di un pedale e si intende montarlo sul ponte dell'imbarcazione, è necessario procurarsi la bulloneria di montaggio adatta all'imbarcazione e all'installazione. Occorrono viti con un diametro di 3,17-4,76 mm (1/8"-3/16"). Si consiglia l'utilizzo delle viti autofilettanti n. 10, se disponibili.

Linee guida per il montaggio

 **AVVERTENZA:** non installare alcun componente del motore per pesca alla traina in una posizione in cui possa interferire con il funzionamento, il varo o il recupero dell'imbarcazione.

- Installare il motore per pesca alla traina sulla prua per il corretto funzionamento delle funzioni di navigazione e autopilota.
- Installare il motore per pesca alla traina sul lato a babordo, al centro o sul lato a tribordo.
- Assicurarsi che l'area sotto la posizione di montaggio sia libera per praticare i fori e montare i dadi e le rondelle. Assicurarsi che i bulloni di fissaggio anteriori non penetrino nello scafo.
- Quando è in posizione di stivaggio, la testa deve trovarsi all'interno del trincarino dell'imbarcazione.
- Quando è in posizione dispiegata, deve esserci uno spazio libero di almeno 38,1 mm (1,5 pollici) tra il pianone e il trincarino dell'imbarcazione.
- Quando è in posizione dispiegata, si consiglia di lasciare uno spazio libero di almeno 102 mm (4 pollici) tra il supporto e la prua per evitare interferenze tra il motore per pesca alla traina e il rullo di prua durante le operazioni di carico o scarico su una rampa ripida.
- Installare il motore in modo che non incontri ostacoli quando viene immerso in acqua (posizione dispiegata) o sollevato all'interno dell'imbarcazione (posizione di stivaggio).

Staffe a sgancio rapido

Le staffe a sgancio rapido sono vendute come accessori per consentire la rimozione rapida e semplice del motore per pesca alla traina Recon dall'imbarcazione. Se si intende installare una staffa a sgancio rapido, fare riferimento alla guida di installazione fornita con la staffa per le istruzioni di montaggio prima di procedere con l'installazione del motore per pesca alla traina.

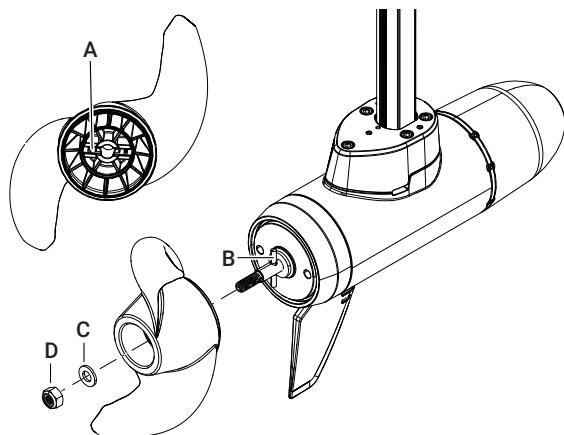
Installazione dell'elica

→ **Nota:** in alternativa, l'elica può essere installata dopo aver montato il motore per pesca alla traina sul ponte dell'imbarcazione.

1 Pulire le filettature dell'albero di trasmissione dell'elica da grasso e detriti.

→ **Nota:** non è necessario un composto antigrippaggio quando si utilizza un dado per elica in ottone.

2 Allineare la scanalatura nell'elica (A) con il perno sull'unità inferiore (B).



3 Fissare l'elica all'unità inferiore.

4 Utilizzare la rondella in dotazione (C) e il dado Nylock M10 in ottone (D) per bloccare l'elica.

5 Utilizzare una chiave a bussola da 17 mm (11/16") per serrare il dado con una coppia di 9 Nm (6,6 libbre-piedi).

AVVERTENZA: non utilizzare utensili elettrici per installare il dado dell'elica ed evitare di serrarlo eccessivamente. Un serraggio eccessivo può danneggiare l'elica o il perno dell'elica.

6 Se si possiede un motore per pesca alla traina Recon e si intende utilizzare il motore per pesca alla traina in acqua salata o salmastra, avvitare l'anodo dell'albero di trasmissione dell'elica in dotazione sul dado in ottone dell'elica.

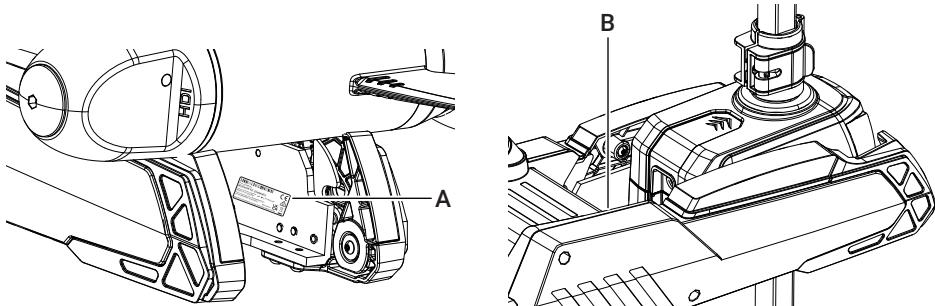
→ **Nota:** anche l'anodo dell'albero di trasmissione dell'elica viene venduto come accessorio separato.

AVVERTENZA: l'anodo aiuta a proteggere il motore per pesca alla traina dalla corrosione galvanica sacrificandone il metallo da erodere lentamente invece dei componenti metallici del motore per pesca alla traina. L'anodo richiede ispezioni periodiche, soprattutto in acque salate che accelerano il processo di corrosione. Per mantenere questa protezione anticorrosione, sostituire l'anodo se corroso per più del 50%. Non verniciare o applicare mai un rivestimento protettivo sull'anodo, in quanto ciò ne ridurrebbe l'efficacia.

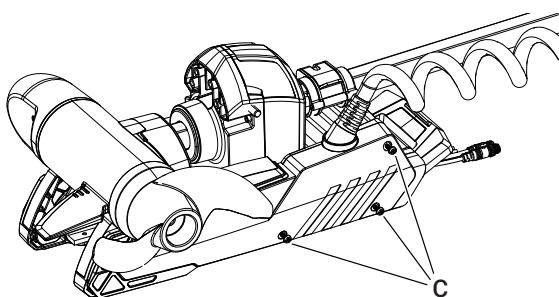
Installazione del motore per pesca alla traina sull'imbarcazione

AVVERTENZA: le parti mobili, quali cerniere e punti di snodo, possono provocare ferite gravi. Tenersi lontano dalle parti in movimento durante lo stivaggio, il dispiegamento o l'inclinazione del motore.

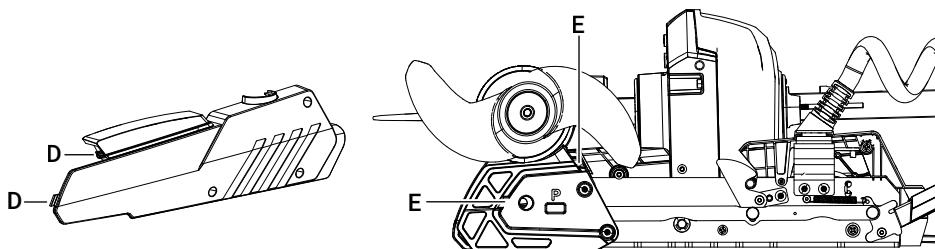
- 1 Se non è stato ancora fatto, registrare il numero di serie del motore per pesca alla traina. Le etichette con il numero di serie si trovano all'interno del supporto (A) e nella cavità dietro la trasmissione dello sterzo (B).



- 2 Allentare le viti della piastra laterale da ciascun lato del supporto (C). Le viti sono trattenute da rondelle.

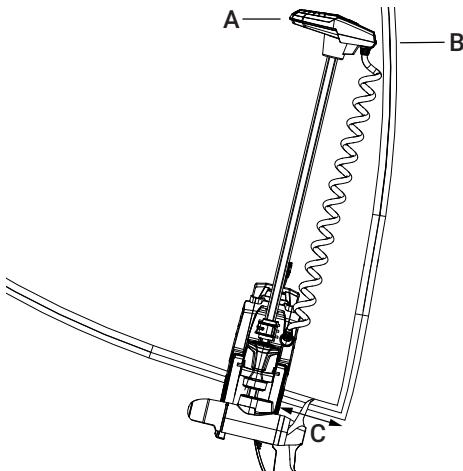


- 3 Rimuovere le piastre laterali da entrambi i lati del supporto, facendo attenzione a non danneggiare le linguette di posizionamento (D) quando escono dalle rispettive fessure (E).



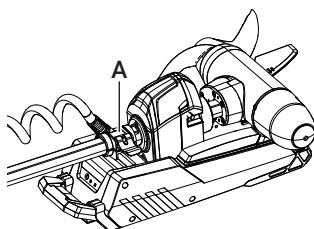
- 4 Se si sta sostituendo un motore per pesca alla traina sull'imbarcazione:
 - a Controllare che i fori di montaggio esistenti siano allineati con il nuovo supporto.
 - b Assicurarsi che la posizione di montaggio sia conforme alle linee guida per il montaggio (fare riferimento a pagina 9).
 - c Se non è necessario creare nuovi fori, procedere con il punto 11 di pagina 15.

- 5 Tenere il motore per pesca alla traina in posizione mentre si seleziona con attenzione una posizione sul ponte dell'imbarcazione che soddisfi le linee guida per il montaggio (fare riferimento a pagina 9).
- **Nota:** viene fornita una maschera di montaggio da allineare al bordo del trincarino per garantire il corretto spazio libero tra il trincarino e il piantone del motore per pesca alla traina quando si trova in posizione dispiegata.
- 6 Quando il motore per la pesca alla traina si trova nella sua posizione di stivaggio, verificare che la testa (A) non sporga al di fuori del bordo del trincarino (B) dell'imbarcazione. Se ciò dovesse accadere, regolare la posizione del supporto.
- **Nota:** si consiglia inoltre di mantenere uno spazio libero di almeno 102 mm (4 pollici) tra il supporto e la prua (C) per evitare interferenze tra il motore per pesca alla traina e il rullo di prua durante le operazioni di carico o scarico su una rampa ripida.

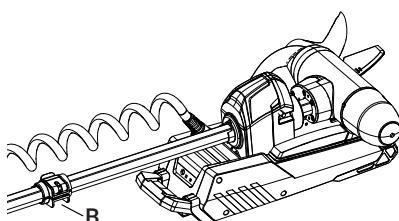


- 7 Per assicurarsi che vi sia spazio libero sufficiente tra il piantone e il trincarino dell'imbarcazione quando il motore per pesca alla traina è in posizione dispiegata:

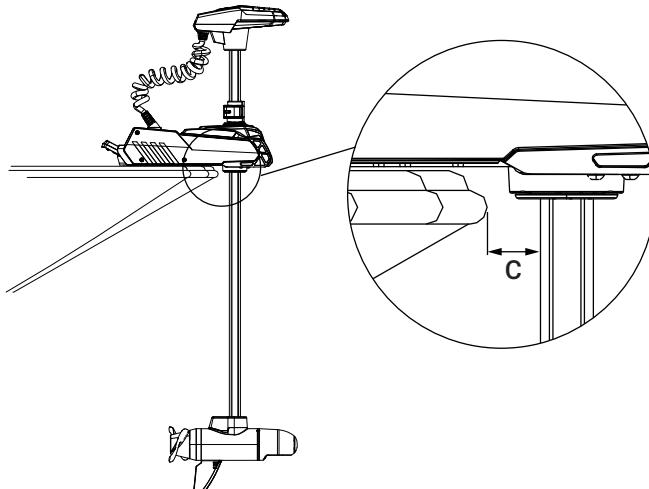
- a Sbloccare la ghiera di profondità con chiusura a camma ripiegando la linguetta (A).



- b Far scorrere la ghiera di profondità con chiusura a camma lontano dalla trasmissione, bloccandola nuovamente su una parte più in alto del piantone (B).

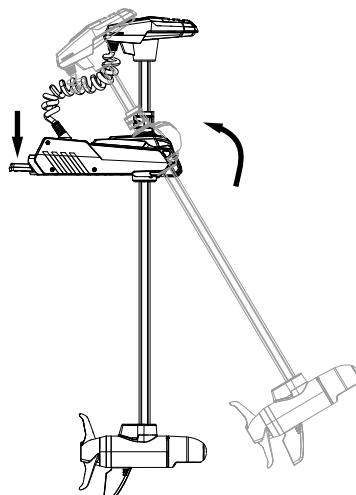


- c Tenere il motore per pesca alla traina sotto la testa e premere verso il basso la leva di rilascio per lo stivaggio/dispiegamento.
- d Far scorrere il motore per pesca alla traina in avanti e al di fuori del suo telaio. Il peso dell'unità inferiore fa ruotare il motore per pesca alla traina e la trasmissione verso il basso. Quando il motore per pesca alla traina è in posizione verticale, la ghiera di profondità chiusa dalla camma sul piantone impedisce al motore di scendere ulteriormente.
- e Tirare indietro il piantone per assicurarsi che sia bloccato saldamente in posizione di dispiegamento.
- f Verificare che vi sia uno spazio libero di almeno 38,1 mm (1,5 pollici) tra il piantone e il trincarino dell'imbarcazione (**C**). Se non c'è, regolare la posizione del supporto.

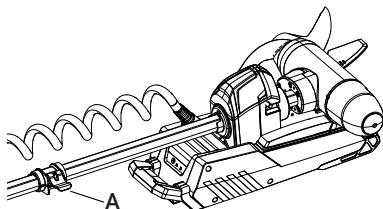


8 Per riporre nuovamente il motore per pesca alla traina e continuare l'installazione:

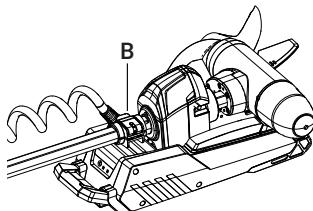
- a Tenere il motore per pesca alla traina sotto la testa e premere verso il basso la leva di rilascio per lo stivaggio/dispiegamento.
- b Tirare il motore per pesca alla traina verso l'alto e indietro verso il ponte. Il piantone si sposta verso l'alto attraverso la trasmissione.



- c Quando l'unità inferiore è allineata con il telaio di supporto e il piantone è orizzontale, rilasciare la leva a pedale. In questo modo si innesta il telaio di supporto che blocca l'unità inferiore.
- d Sbloccare la ghiera di profondità con chiusura a camma (A).



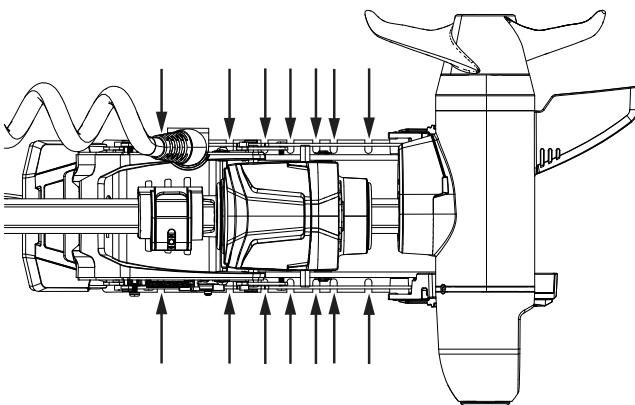
- e Guidare la ghiera di profondità con chiusura a camma sbloccata verso il basso del piantone e bloccarla contro la trasmissione (B).



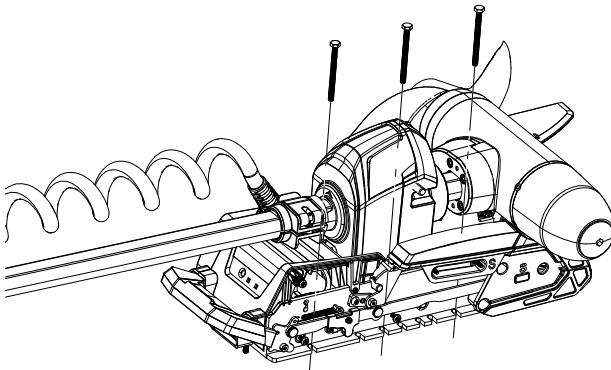
AVVERTENZA: si consiglia di bloccare saldamente la ghiera di profondità con chiusura a camma contro la trasmissione ogni volta che l'imbarcazione è in navigazione o rimorchiata.

- 9 Utilizzare la staffa di montaggio come maschera e contrassegnare la posizione dei fori di montaggio.
- **Nota:** è possibile scegliere tra sette fori di montaggio su ciascun lato della staffa. Per fissare il supporto per un sistema batteria a 24 V, è consigliabile utilizzare almeno quattro viti in totale (due per ogni lato del supporto, distanziate il più possibile l'una dall'altra). Per un sistema a 36 V, consigliamo almeno sei viti (tre per lato, distanziate il più possibile l'una dall'altra).

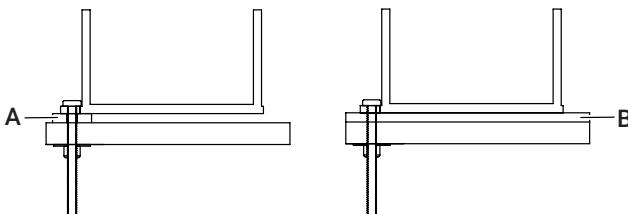
AVVERTENZA: se non è possibile installare sei bulloni, si consiglia di procurarsi e utilizzare bulloni parzialmente filettati della lunghezza adeguata, una piastra di rinforzo in materiale rigido sotto la superficie di montaggio dell'imbarcazione e rondelle grandi per parabordi per distribuire le forze laterali in modo più uniforme possibile e ridurre il rischio di danni.



- 10 Allontanare il motore per pesca alla traina dalla posizione di montaggio contrassegnata.
- 11 Praticare i fori nel ponte nelle posizioni contrassegnate utilizzando una punta da trapano da 8 mm (5/16"). Rimuovere eventuali detriti.
- **Nota:** per evitare rotture sui ponti in fibra di vetro, utilizzare una punta svasata o una punta più grande per svasare i fori di montaggio.
- 12 Allineare la staffa di montaggio ai fori nel ponte.
- 13 A seconda del sistema di batterie, installare due o tre bulloni in dotazione attraverso i fori praticati su un lato del supporto.



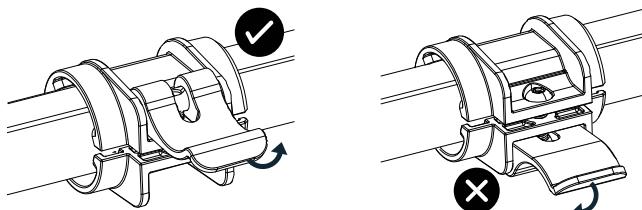
- 14 Montare una rondella e un dado in ottone in dotazione su ciascun bullone, ma non serrarli.
- **Nota:** sulle imbarcazioni in fibra di vetro senza rivestimento nei punti in cui viene installato il motore, installare il distanziale in gomma (A) tra il ponte dell'imbarcazione e la staffa di montaggio. Se il motore per pesca alla traina viene montato su un ponte con rivestimento (B), i distanziali di isolamento in gomma non sono necessari.



- 15 Tenere il piantone del motore e sollevare il lato non fissato della staffa di montaggio.
- 16 Tenendo il supporto in posizione inclinata, inserire i restanti bulloni attraverso i fori di montaggio.
- **Nota:** tenendo il supporto inclinato, i bulloni possono essere installati con minore interferenza da parte del meccanismo di rilascio di stivaggio/dispiegamento.
- 17 Rilasciare il piantone in modo che la staffa di montaggio si appoggi nuovamente in posizione orizzontale.
- 18 Montare una rondella e un dado in ottone sui bulloni rimanenti, senza serrarli.
- 19 Allineare accuratamente il motore per pesca alla traina con i fori di montaggio sul ponte.
- 20 Utilizzando una chiave da 11 mm (7/16") per trattenere saldamente i bulloni, utilizzare una chiave a bussola da 11 mm (7/16") o un'altra chiave da 11 mm (7/16") per serrare i dadi su entrambi i lati della staffa di montaggio da sotto il ponte.
- 21 Rimontare le piastre laterali sul supporto, allineando le linguette di posizionamento e posizionando il lato a babordo intorno al serracavo.
- 22 Serrare nuovamente le viti della piastra laterale.

Cambio del lato di apertura della ghiera (facoltativo)

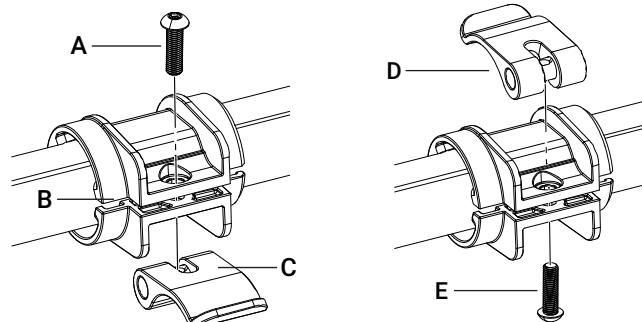
La ghiera di profondità con chiusura a camma sul piantone del motore per pesca alla traina deve aprirsi e chiudersi dalla superficie superiore del piantone quando il motore viene messo in posizione di stivaggio.



Se la ghiera di profondità con chiusura a camma si apre dalla parte inferiore del piantone, procedere come segue per regolarla:

→ **Nota:** per questa procedura è necessario mettere il motore per pesca alla traina in posizione di stivaggio.

- 1 Stendere un asciugamano sotto il piantone del motore per pesca alla traina per evitare che le parti possano rotolare via in caso di caduta.
- 2 Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 (4 mm) per rimuovere il bullone (A) della ghiera di profondità che fissa la ghiera (B).
- 3 Separare la leva di bloccaggio (C) dalla ghiera. Fare molta attenzione a non perdere il cilindro metallico, che è libero di muoversi all'interno della leva di bloccaggio.



- 4 Ruotare la leva di bloccaggio di 180° e riposizionarla (con il cilindro metallico al suo interno) sulla superficie superiore del piantone (D).
- 5 Installare il bullone dal lato inferiore della ghiera (E) e serrare a 1,7 Nm (1,3 libbre-piedi).
- 6 Prima di un ulteriore utilizzo, verificare che la ghiera possa bloccarsi saldamente sul piantone del motore per pesca alla traina.
- **Nota:** la ghiera di profondità con chiusura a camma non deve scorrere quando la leva è chiusa e deve scorrere liberamente quando la leva è completamente aperta. Quando si fa scorrere la ghiera di profondità con chiusura a camma, tenerla per la ghiera, non per la leva di bloccaggio aperta.
- 7 Per regolare il serraggio della ghiera, chiudere la leva di bloccaggio e serrare o allentare il bullone della ghiera di profondità di un quarto di giro alla volta, verificando dopo ogni regolazione.

Trasduttore nose cone intercambiabile

I motori per pesca alla traina per acqua dolce Recon sono dotati di un trasduttore nose cone Recon HDI già fissato all'unità inferiore. È possibile eseguire l'aggiornamento a un trasduttore nose cone Recon 3-in-1 Active Imaging con sonar CHIRP e DownScan e SideScan ad alta risoluzione.

I motori per pesca alla traina per acqua salata Recon non sono installati con il sonar nel nose cone sostituibile.

Visitare il sito Web www.lowrance.com/recon-trolling-motor o www.simrad-yachting.com/recon per conoscere gli ultimi accessori disponibili e la compatibilità.

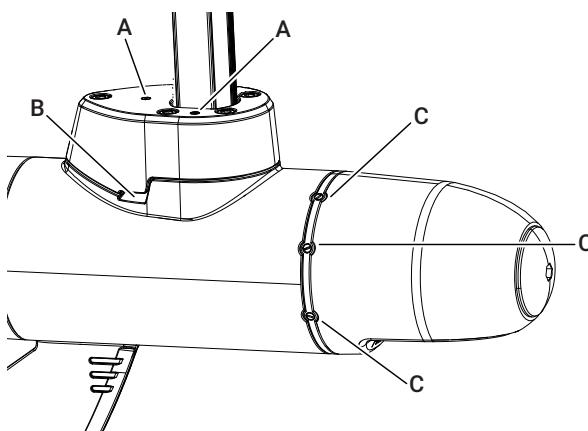
Punti di fissaggio degli accessori

Sono disponibili diversi punti di fissaggio sull'unità inferiore Recon per il montaggio degli accessori compatibili.

Sulla parte superiore della torre dell'unità inferiore sono presenti tre punti di fissaggio per le viti (A) (solo due mostrati) e un foro passante per le fascette stringitubo (B).

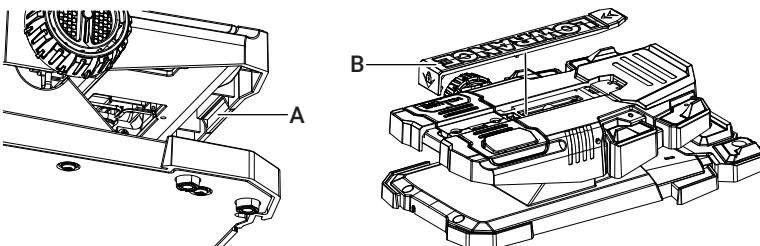
Inoltre, sono disponibili tre posizioni di montaggio (sei punti di fissaggio) tra il nose cone e l'unità inferiore, adatte per il montaggio di trasduttori sonar in tempo reale come ActiveTarget o ActiveTarget 2.

Questa immagine mostra tre dei sei punti di fissaggio del trasduttore (C). Ne sono presenti due su ciascun lato (per le viste Forward e Down) e due sulla parte superiore (per la vista Scout).



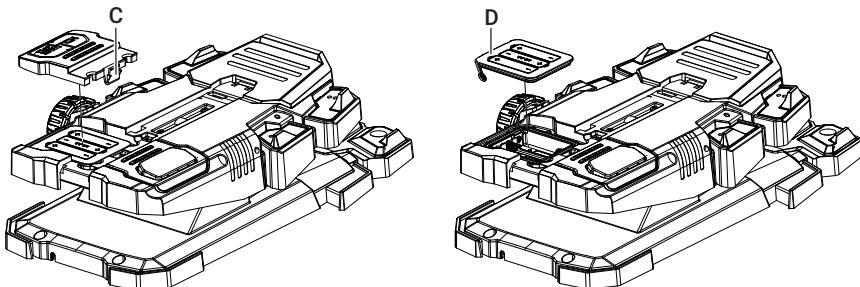
Inserimento delle batterie nel pedale

- 1 Tirare la linguetta di bloccaggio del fermaglio centrale (A) e sollevare il fermaglio centrale (B).



- 2 Premere la lingetta di bloccaggio del FlipSwitch (**C**) per rimuovere il coperchio del FlipSwitch.
- 3 Rimuovere il coperchio in gomma del vano batterie (**D**).

→ **Nota:** il coperchio in gomma è dotato di un lacchetto in un angolo che si avvolge attorno a un piccolo perno di ritenzione. Si consiglia di lasciare il coperchio in gomma fissato tramite il lacchetto quando si inseriscono le batterie.



- 4 Controllare la polarità e inserire le tre batterie alcaline AA in dotazione.

→ **Nota:** in alternativa, è possibile utilizzare batterie al litio o NiMH ricaricabili.

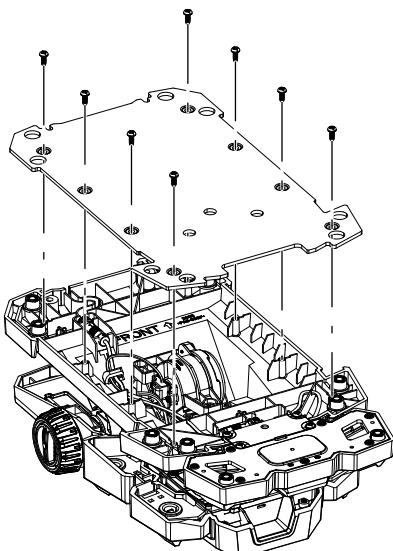
- 5 Riposizionare il coperchio in gomma del vano batterie, assicurandosi che ci sia una buona tenuta.
- 6 Far scattare il coperchio del FlipSwitch e il fermaglio centrale per rimetterli in posizione.

→ **Nota:** rimuovere le batterie se il pedale rimane inutilizzato per un periodo di tempo prolungato.

Rimozione del modulo chiave inferiore dal pedale (facoltativo)

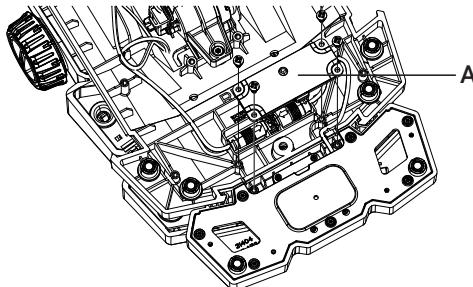
Il pedale wireless avanzato è dotato di un modulo chiave inferiore preinstallato che consente di accedere a funzioni aggiuntive. Se non si intende utilizzare queste funzioni, è possibile rimuovere il modulo prima di montare il pedale sul ponte dell'imbarcazione.

- 1 Capovolgere il pedale.
- 2 Rimuovere le otto viti a croce che fissano la piastra di base e rimuovere la piastra di base.



3 Rimuovere le quattro viti che fissano la piastra di raccordo e rimuovere la piastra di raccordo (A).

→ **Nota:** adesso il modulo chiave inferiore non è supportato ed è fissato solo per mezzo del connettore.

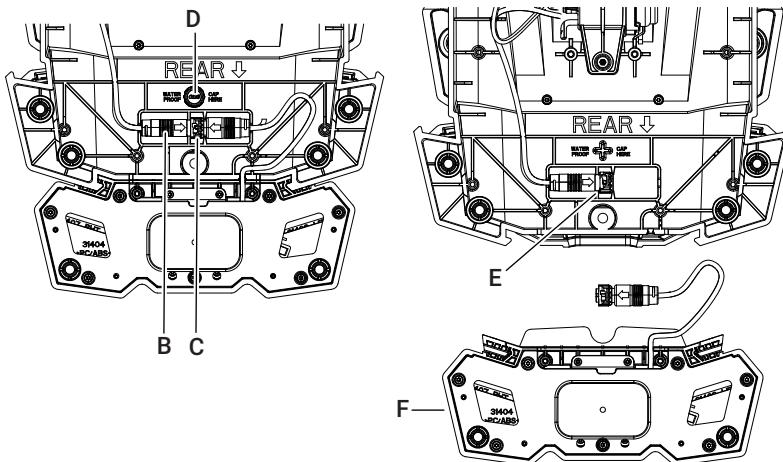


4 Collegare il connettore a 4 pin (B) svitando il blocco sul connettore posto sul lato destro (C).

5 Rimuovere il cappuccio di protezione dalla base (D) e posizionarlo sul connettore a 4 pin esposto (B).

6 Premere il cavo del pedale chiuso con il cappuccio nella tacca che lo mantiene nella parte inferiore del pedale (E).

7 Premere verso il basso il modulo chiave inferiore (F) per farlo scorrere in modo che sia libero dal corpo principale del pedale.



8 Riposizionare la piastra di base e le otto viti che la fissano. Serrare le viti a 0,9 Nm (0,67 libbre-piedi).

→ **Nota:** non utilizzare utensili elettrici durante il serraggio per evitare di spanare le boccole di plastica delle viti o la testa del dispositivo di fissaggio.

9 Conservare il modulo chiave inferiore, la piastra di raccordo e le viti della piastra di raccordo in un luogo sicuro per un uso futuro.

Collegamento del cavo di alimentazione al pedale (facoltativo)

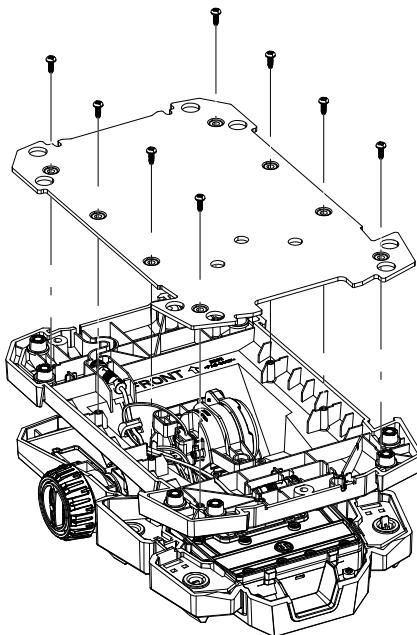
Per collegare l'alimentazione anziché utilizzare le batterie, seguire questa procedura per collegare il cavo di alimentazione a 12 V in dotazione al pedale. Ciò consente al pedale di accendersi automaticamente quando viene applicata l'alimentazione a 12 V.

→ **Nota:** questa operazione deve essere completata prima di montare il pedale sul ponte dell'imbarcazione.

1 Si consiglia di rimuovere le tre batterie AA, se presenti, dal vano batterie del comando a pedale. Per le istruzioni, fare riferimento a pagina 17.

2 Capovolgere il pedale.

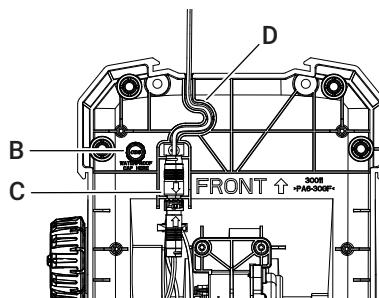
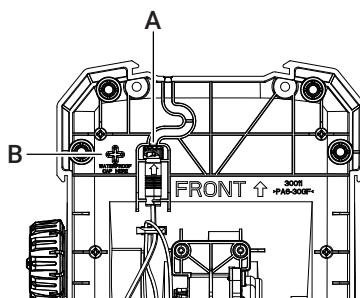
3 Rimuovere le otto viti a croce che fissano la piastra di base e rimuovere la piastra di base.



4 Staccare il cavo del connettore di alimentazione (A) dall'interno del pedale. Rimuovere il cappuccio impermeabile e riporre il cappuccio sulla base (B).

5 Collegare il cavo di alimentazione a 12 V a 2 pin in dotazione al connettore del pedale (C). Inserire il cavo nella scanalatura fermacavo del pedale (D).

→ **Nota:** dopo aver effettuato il collegamento, il connettore si trova in basso sul pedale rispetto alla posizione iniziale.



6 Riposizionare la piastra di base e le otto viti che la fissano. Serrare le viti a 0,9 Nm (0,67 libbre-piedi).

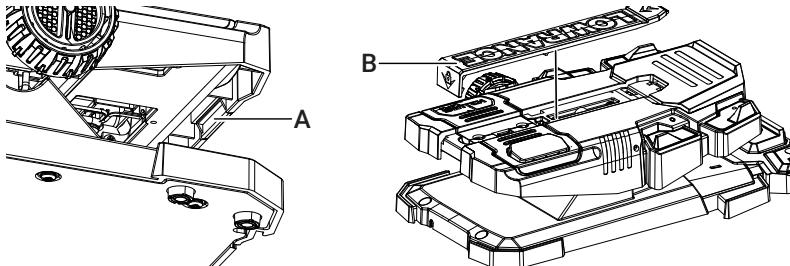
→ **Nota:** non utilizzare utensili elettrici durante il serraggio per evitare di spanare le boccole di plastica delle viti o la testa del dispositivo di fissaggio.

7 Per istruzioni su come collegare le estremità nude del cavo di alimentazione del pedale all'alimentazione a batteria, fare riferimento a pagina 27.

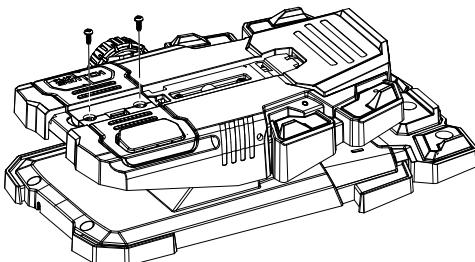
Spostamento dell'interruttore momentaneo sul pedale (facoltativo)

Il FlipSwitch consente di posizionare l'interruttore momentaneo sul lato sinistro o destro del pedale.

- 1 Tirare la linguetta di bloccaggio del fermaglio centrale (A) e sollevare il fermaglio centrale (B).

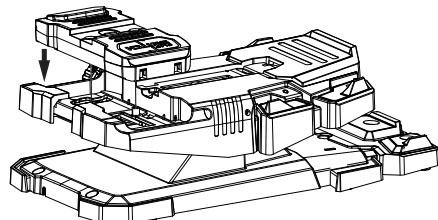
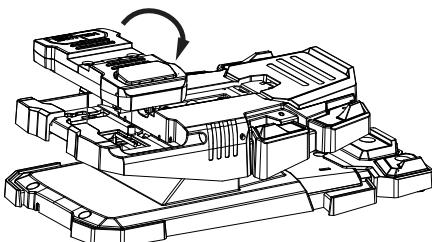


- 2 Rimuovere le due viti a croce che fissano il gruppo FlipSwitch.



- 3 Alzare il gruppo e ruotarlo di 180°. Fissare nuovamente le viti e serrarle a una coppia di 0,9 Nm (0,67 libbre-piedi).

→ **Nota:** durante questa operazione, fare attenzione a non danneggiare i cavi del FlipSwitch con una forza eccessiva o pizzicandoli.



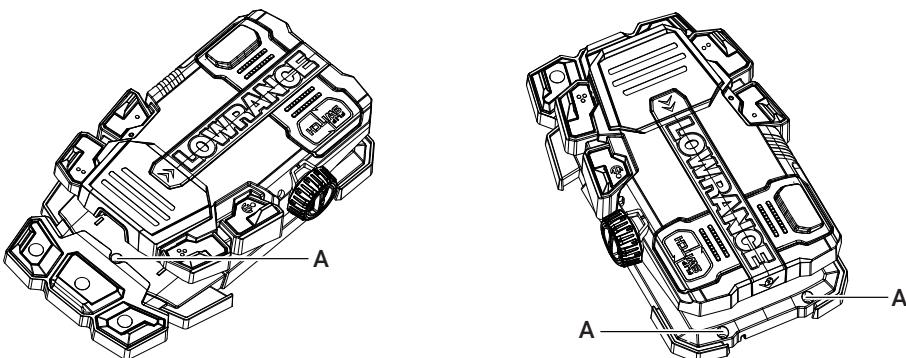
- 4 Riagganciare il fermaglio centrale in posizione.

Montaggio del pedale sull'imbarcazione (facoltativo)

→ **Nota:** la bulloneria di montaggio non è in dotazione. Procurarsi la bulloneria di montaggio più adatta all'imbarcazione e all'installazione. Utilizzare viti con un diametro di 3,17-4,76 mm (1/8"-3/16"). Si consiglia l'utilizzo delle viti autofilettanti n. 10, se disponibili.

- 1 Per una connettività Bluetooth® ottimale, trovare una posizione nelle immediate vicinanze che abbia una visuale chiara in direzione del motore per pesca alla traina.
- 2 → **Nota:** il pedale wireless ha un raggio massimo di funzionamento di 25 m (80 piedi) dal motore per la pesca alla traina. Ciò in condizioni ideali e con una visuale chiara.
- 3 Usare i tre fori di fissaggio presenti sul pedale (A) per montarlo sul ponte.
- 4 Serrare solo quanto basta per comprimere leggermente le pastiglie del paraurti sotto il pedale.

→ **Nota:** per le dimensioni del pedale, vedere page 29.

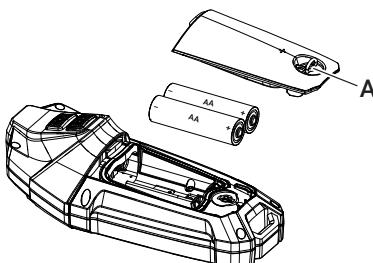


Inserimento delle batterie nel telecomando

- 1 Sollevare e ruotare l'anello di bloccaggio in senso antiorario (A) per rimuovere il coperchio del vano batterie.
- 2 Controllare la polarità e inserire le due batterie alcaline AA in dotazione.

→ **Nota:** in alternativa, è possibile utilizzare batterie al litio o NiMH ricaricabili.

→ **Nota:** batterie diverse da quelle al litio o alcaline potrebbero compromettere la capacità di galleggiamento del telecomando.



- 3 Riposizionare il coperchio, verificando che ci sia una buona tenuta e ruotare l'anello di bloccaggio in senso orario.

→ **Nota:** rimuovere le batterie se il telecomando rimane inutilizzato per un periodo di tempo prolungato.

CABLAGGIO

Linee guida per il cablaggio

 **AVVERTENZA:** scollegare il motore per pesca alla traina dalla fonte di alimentazione dopo ogni utilizzo e durante la ricarica della batteria.

- Non utilizzare la batteria principale del motore per alimentare il motore per pesca alla traina. Utilizzare una batteria o un gruppo di batterie dedicate al motore per pesca alla traina.
- Assicurarsi che le batterie siano chiuse e fissate all'interno di un vano batterie per evitare il cortocircuito accidentale dei terminali della batteria.
- Far passare il cavo del motore per pesca alla traina sul lato opposto dell'imbarcazione rispetto agli altri cablaggi dell'imbarcazione.
- Assicurarsi che i fili positivo e negativo siano fissati tra loro.
- Collegare gli accessori dell'imbarcazione direttamente alla batteria del motore principale o dell'abitazione.
- Non ricaricare le batterie del motore per la pesca alla traina mentre questo è in funzione.
- I dispositivi elettronici più delicati, come gli scandagli, devono essere collegati a una batteria separata.

Non fare:

- Non piegare i cavi a gomito
- Non stendere i cavi in modo da far confluire l'acqua nei connettori
- Non far passare i cavi dati accanto ai cavi del radar o del trasmettitore, oppure a cavi che portano correnti elevate, cavi di segnale ad alta frequenza, cavi del sonar o cavi Ethernet
- Non stendere i cavi in modo che interferiscano con i sistemi meccanici
- Non stendere i cavi su bordi affilati o con bavature

Da fare:

- Fare curve di gocciolamento e circuiti di servizio
- Utilizzare fascette stringicavo su tutti i cavi per fissarli
- Saldare/crimpare e isolare tutti i collegamenti dei cavi nel caso in cui vengano prolungati o accorciati
- Assicurarsi che il calibro del filo sia corretto (per le raccomandazioni relative ai fili, vedere pagina 24)
- Tenere i giunti il più in alto possibile per ridurre al minimo la possibilità di infiltrazioni d'acqua
- Lasciare spazio libero vicino ai connettori per facilitare la connessione e la disconnessione dei cavi
- Assicurarsi che l'isolamento del cavo non sia danneggiato

 **AVVERTENZA:** prima di cominciare l'installazione, assicurarsi che l'alimentazione di corrente elettrica sia spenta. Se l'alimentazione elettrica resta accesa o se si reinserisce durante l'installazione, sussiste il rischio che si innescino incendi nonché di subire scosse elettriche e altri gravi infortuni. Accertarsi che il voltaggio dell'alimentazione elettrica sia compatibile con l'unità.

 **AVVERTENZA:** Il filo positivo (rosso) deve essere sempre collegato a (+) CC con un fusibile o a un interruttore termico (con valore il più vicino possibile a quello del fusibile).

Raccomandazioni relative alle batterie

- Il motore per pesca alla traina Recon può essere alimentato da un sistema a batteria a 24 V CC o 36 V CC.
- Si consiglia di utilizzare batterie marine a ciclo profondo da 12 V o batterie al litio da 12 V collegate in serie. Il numero di batterie dipende dal fatto che la tensione del motore per pesca alla traina sia impostata su 24 V o 36 V. Non mischiare tipi di batterie quando si cablano più batterie in serie. Se si utilizzano batterie al litio, verificare con il produttore che la batteria al litio possa essere cablata in serie.
- Come regola generale, le batterie a ciclo profondo con un valore nominale di ampere-ora più elevato o una capacità di riserva garantiscono tempi di funzionamento più lunghi e prestazioni migliori.
- In alternativa, è possibile utilizzare una singola batteria al litio da 24 V o 36 V. Verificare con il produttore che la batteria al litio sia compatibile per l'uso con motori per pesca alla traina con una corrente di scarica fino a 60 A.
- Utilizzare dadi in acciaio inox per fissare i fili ai rispettivi terminali. L'uso di dadi ad alette in acciaio inox per fissare i cavi può causare collegamenti allentati.
- Non utilizzare la batteria del motore per pesca alla traina per alimentare scandagli di profondità o fishfinder. Il collegamento di apparecchiature elettroniche alle batterie del motore per pesca alla traina può causare interferenze elettriche. Gli scandagli di profondità o i fishfinder devono essere alimentati dall'avviamento del motore o dalla batteria degli accessori elettronici (12 V).

Precauzioni relative alle batterie

 **AVVERTENZA:** una batteria in funzione o in ricarica produce gas che possono incendiarsi ed esplodere o sprizzare acido solforico, che può causare gravi ustioni. Ventilare l'area intorno alla batteria e indossare dispositivi di protezione durante la manipolazione o la manutenzione delle batterie.

Durante la ricarica delle batterie si forma una miscela di gas esplosivo in ciascuna cella. Parte di questo gas fuoriesce attraverso i fori nei tappi di sfato e può formare un'atmosfera esplosiva intorno alla batteria se la ventilazione è scarsa. Questo gas esplosivo può rimanere all'interno o intorno alla batteria per diverse ore dopo che è stata caricata. Scintille o fiamme possono incendiare questo gas e causare un'esplosione interna, che potrebbe danneggiare la batteria.

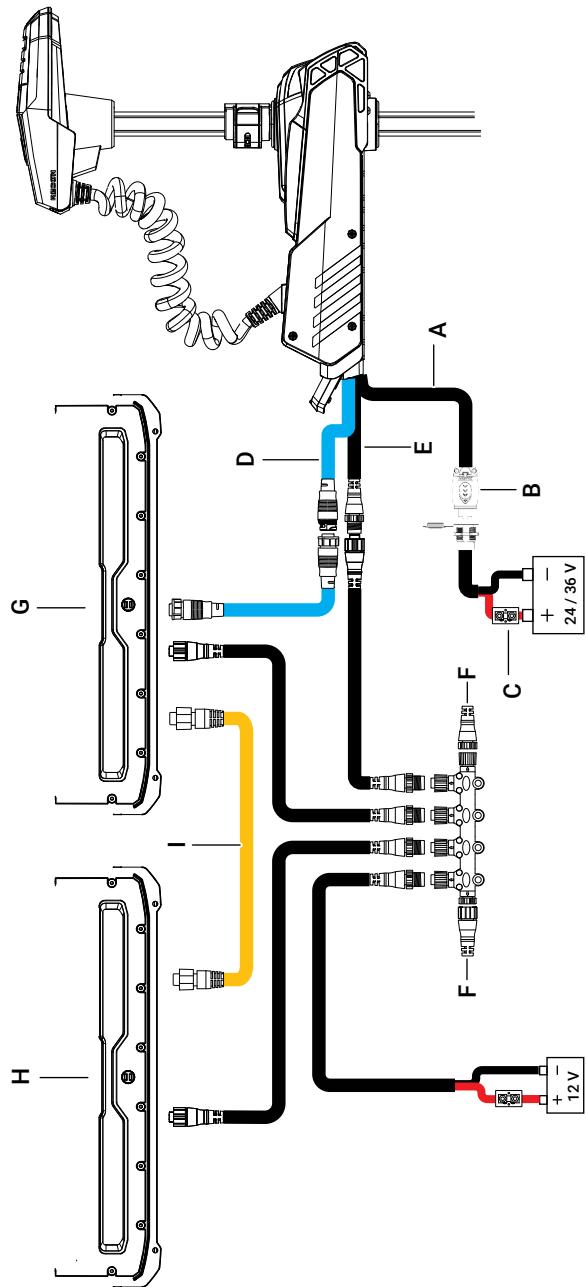
Osservare le seguenti precauzioni per evitare un'esplosione:

- Tenere lontane le fiamme e non fumare in prossimità di batterie in ricarica o ricaricate di recente.
- Non scollegare i fili di alimentazione mentre il motore per pesca alla traina è in funzione, poiché viene solitamente generata una scintilla nel punto di interruzione di un circuito sotto tensione. Prestare sempre attenzione a evitare la polarizzazione inversa quando si collegano o scollegano i morsetti dei cavi sui caricabatterie. I collegamenti scadenti sono una causa comune di archi elettrici che causano esplosioni.
- Non invertire la polarità dei collegamenti tra i terminali della batteria e i cavi.

Raccomandazioni relative ai fili

- Il cavo di alimentazione fornito è lungo 1,2 m (4 piedi). La dimensione del filo è 8,5 mm² (8 AWG).
- Se è necessario estendere il cavo di alimentazione fino a 3 m (10 piedi), utilizzare un filo da 8,5 mm² (8 AWG) o più grande.
- Se è necessario estendere il cavo di alimentazione oltre i 3 m (10 piedi), utilizzare un filo da 13,5 mm² (6 AWG) o più grande.
- Installare un interruttore di circuito di reset manuale da 60 A in linea con il filo positivo (+) del motore per pesca alla traina ed entro 1,8 m (6 piedi) dalle batterie.
- I ponticelli devono essere dello stesso calibro dei fili di alimentazione e non più lunghi di 30 cm (12 pollici).
- Se si desidera installare una spina e una presa per mantenere il cablaggio in ordine o per facilitare la rimozione del motore per pesca alla traina, sia la spina sia la presa devono avere una corrente nominale di 60 A. È necessario scegliere una spina e una presa resistenti alle intemperie per proteggere i contatti elettrici dalla corrosione.

Esempio di sistema



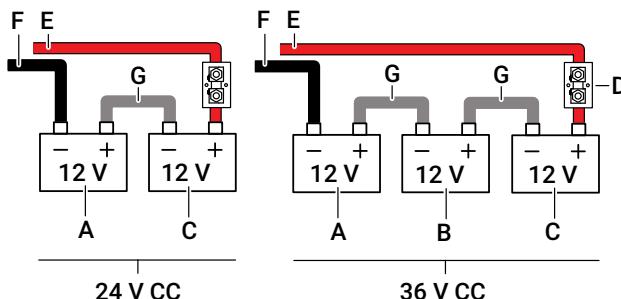
- A Cavo di alimentazione del motore per pesca alla traina
- B Spina e presa da 60 A
- C Interruttore di circuito da 60 A
- D Cavo del sonar
- E Cavo NMEA 2000®
- F Resistori di terminazione NMEA 2000®
- G Unità display compatibile con sonar integrato
- H Unità display compatibile
- I Cavo Ethernet

Collegamento del motore per pesca alla traina all'alimentazione a batteria

AVVERTENZA: prima di lavorare in prossimità di componenti dell'impianto elettrico, scollegare i fili dalla batteria per evitare lesioni o danni all'impianto elettrico dovuti a un cortocircuito accidentale.

AVVERTENZA: lo scollegamento o il collegamento dei fili nell'ordine errato può causare lesioni dovute a scosse elettriche o danneggiare l'impianto elettrico. Scollegare sempre prima il filo negativo (-) e collegarlo per ultimo.

AVVERTENZA: il mancato funzionamento del motore per pesca alla traina entro le specifiche di tensione consigliate può causare danni al prodotto. Non superare la tensione di alimentazione massima.



- 1 Installare un interruttore di circuito di reset manuale da 60 A (D) in linea con il filo positivo (+) del motore per pesca alla traina (E) ed entro 1,8 m (6 piedi) dalle batterie.
- 2 Collegare il filo positivo (+) (E) del motore per pesca alla traina al terminale positivo (+) della batteria (C) del motore per pesca alla traina.
- 3 Se si tratta di un circuito a 24 V, collegare un ponticello (G) dal terminale negativo (-) della batteria del motore per pesca alla traina (C) al terminale positivo (+) della batteria A.
- 4 Se si tratta di un circuito a 36 V, collegare un ponticello (G) dal terminale negativo (-) della batteria del motore per pesca alla traina (C) al terminale positivo (+) della batteria B e un secondo ponticello dal terminale negativo (-) della batteria B al terminale positivo (+) della batteria A.

→ **Nota:** i ponticelli devono essere dello stesso calibro dei fili di alimentazione negativo (-) e positivo (+) e non devono superare i 30 cm (12 pollici).

- 5 Collegare il filo negativo (-) del motore per pesca alla traina (F) al terminale negativo (-) della batteria A.
- **Nota:** non collegare un cavo comune di collegamento a massa tra i circuiti elettrici da 36 V e 12 V.
- 6 Se si desidera installare una spina e una presa tra il cavo del motore per pesca alla traina e l'alimentazione della batteria, selezionare una superficie verticale nell'imbarcazione in cui la struttura dell'imbarcazione sia robusta e fare riferimento alla guida di installazione fornita con la spina e la presa.
- **Nota:** la spina e la presa devono avere entrambe una corrente nominale di 60 A.

Collegamento del pedale all'alimentazione a batteria (facoltativo)

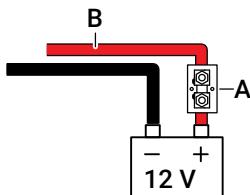
Se si sceglie di collegare l'alimentazione al pedale, è possibile collegare il cavo di alimentazione del pedale a un'alimentazione a 12 V. Installare il fusibile in linea da 3 A (A) incluso sul filo positivo (+) del pedale (B).

Il cavo di alimentazione a 12 V è lungo 2 m (6,56 piedi). La dimensione del cavo è di 0,75 mm² (18 AWG).

Se è necessario estendere il cavo di alimentazione fino a 3 m (10 piedi), utilizzare un filo da 0,75 mm² (18 AWG) o più grande.

AVVERTENZA: prima di collegare il cavo di alimentazione del pedale a una fonte di alimentazione a 12 V, l'interruttore per la fonte di alimentazione scelta deve essere in posizione OFF.

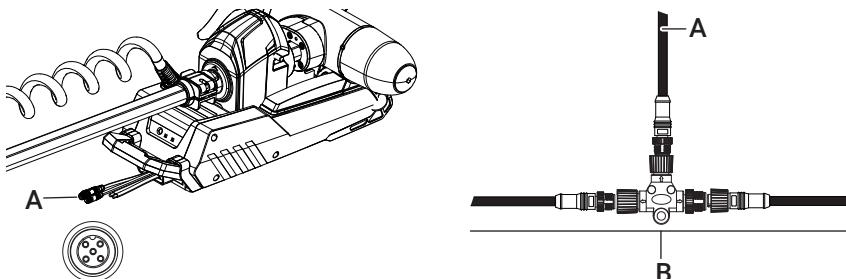
AVVERTENZA: non è possibile utilizzare lo stesso sistema di batterie da 24 V o 36 V utilizzato per alimentare il motore per pesca alla traina. È necessaria una fonte di alimentazione dedicata a 12 V. La batteria di avviamento/elettronica può essere utilizzata se si tratta di una batteria da 12 V.



Collegamento del motore per pesca alla traina alla rete

Per collegare il motore per pesca alla traina alla rete dell'imbarcazione:

- 1 Collegare il cavo NMEA® del motore per pesca alla traina con il connettore a 5 pin situato sotto la leva di rilascio di stivaggio/dispiegamento sul supporto (A) alla dorsale NMEA 2000® utilizzando il connettore a T in dotazione (B).



- 2 Per istruzioni su come controllare il motore per pesca alla traina tramite il gruppo display, fare riferimento alla documentazione del gruppo display.
- 3 Per istruzioni su come aggiornare il software del motore per pesca alla traina dal gruppo display, fare riferimento alla documentazione del gruppo display.

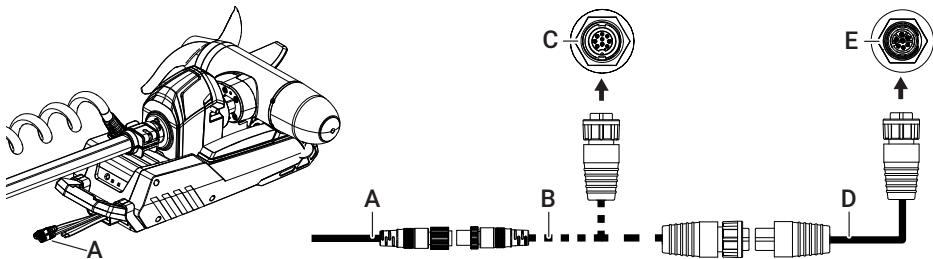
→ **Nota:** se il cavo NMEA® non viene utilizzato, collegare il cappuccio di protezione in dotazione al connettore per proteggere i pin da acqua, polvere e detriti.

Collegamento del motore per pesca alla traina al display del sonar

Questo procedimento si applica solo ai modelli Recon con sonar interno che offrono trasduttori sonar integrati compatibili con i display sonar Lowrance e Simrad®.

1 Se il display compatibile dispone di:

- Ingresso sonar a 9 pin, utilizzare l'adattatore da mini a 9 pin a standard a 9 pin in dotazione (**B**) per collegare il cavo del sonar del motore per pesca alla traina situato sotto la leva di rilascio di stivaggio/dispiegamento sul supporto (**A**) alla porta del sonar sul retro di un display compatibile (**C**).
- Ingresso sonar a 7 pin, utilizzare un cavo adattatore da 9 pin a 7 pin (**D**) non in dotazione (SKU: 000-13977-001) per collegare il cavo del sonar del motore per pesca alla traina situato sotto la leva di rilascio di stivaggio/dispiegamento sul supporto (**A**) alla porta del sonar sul retro di un display compatibile (**E**).



2 Una volta collegato, accendere il display per verificare che il cavo del sonar sia collegato saldamente.

3 Per informazioni dettagliate sull'utilizzo e la regolazione del display del sonar, consultare la documentazione relativa al gruppo display.

→ **Nota:** se il cavo del sonar non è in uso, fissare il cappuccio di protezione in dotazione al connettore per proteggere i pin da acqua, polvere e detriti.

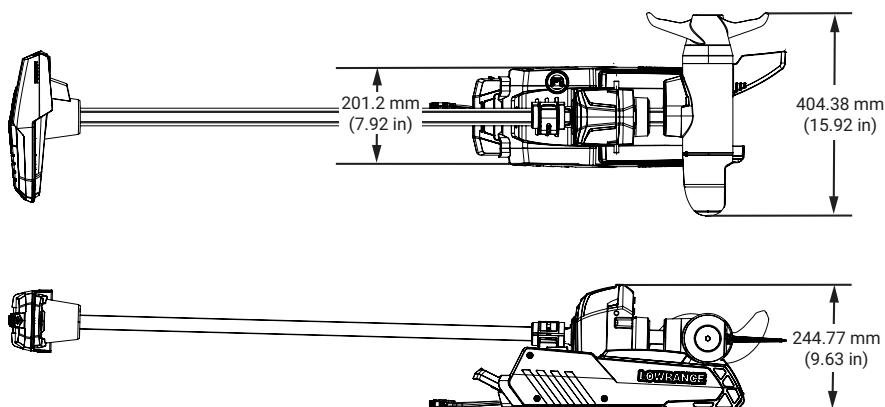
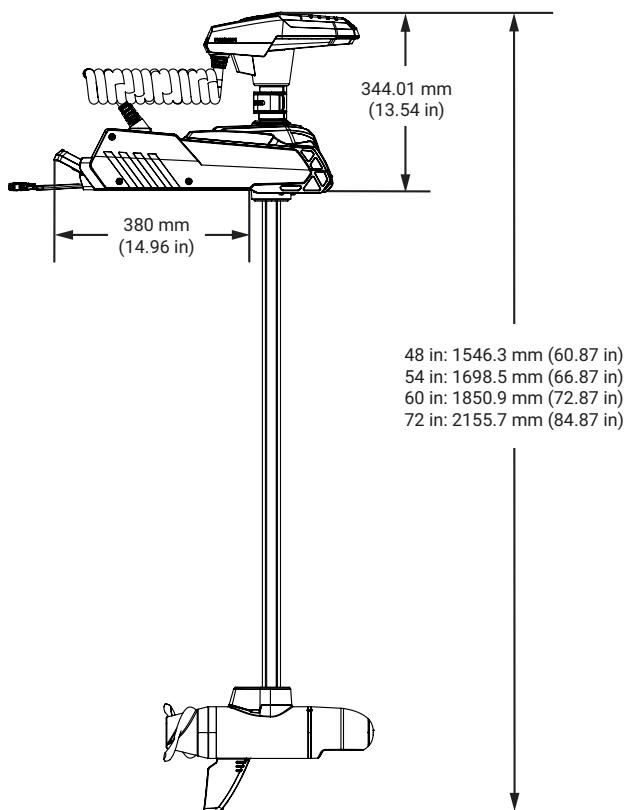
Riduzione delle interferenze del sonar

Se si riscontrano problemi con le prestazioni del sonar, è opportuno verificare la presenza dei seguenti elementi. Ricordare che tutte le prove di sonar dovrebbero essere effettuate in acqua in condizioni stabili.

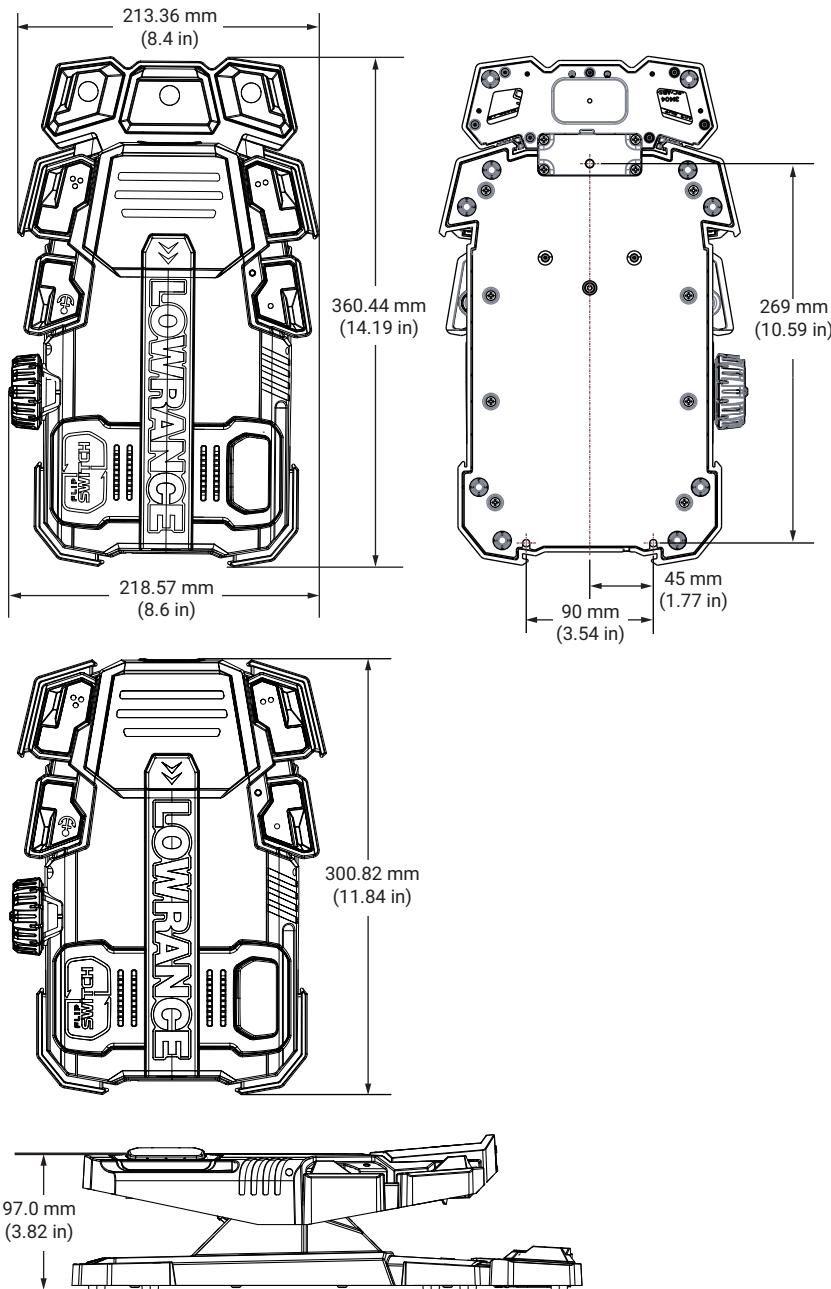
- 1 Assicuratevi di avere masse distinte e non confondibili tra loro. Non deve essere presente una massa comune tra il gruppo batterie del motore per pesca alla traina (24 V o 36 V) e il gruppo batterie motore/accessori (12 V).
- 2 Controllare che i cavi di alimentazione del motore per pesca alla traina e i cavi del sonar/elettronica siano i più distanti possibile. Ad esempio, disporre i cavi di alimentazione sul lato di babordo e i cavi dei componenti elettronici sul lato di tribordo.
- 3 Un caricabatterie multibanco collegato al gruppo motore per pesca alla traina e al gruppo batteria motore/accessori può causare interferenze tramite la massa comune nel caricabatterie.
- 4 Assicurarsi che nessun cavo del sonar sia tagliato o danneggiato. Persino una schermatura rotta internamente può causare problemi e può essere individuata ispezionando attentamente il rivestimento esterno in gomma per verificare la presenza di crimpature, piegature e aree appiattite. Riparare o sostituire secondo necessità.
- 5 Verificare la presenza di fonti esterne comuni di interferenza e rimuoverle o disabilitarle temporaneamente per testarne l'impatto sulle prestazioni del sonar. La selezione include:
 - Collegamenti Ethernet
 - Trasduttori sonar multipli funzionanti sulle stesse frequenze
 - Altre apparecchiature elettroniche di terze parti.
- 6 Se le prestazioni del sonar non sono ancora migliorate, rivolgersi al produttore del gruppo display, al produttore dell'elettronica o al rivenditore dell'imbarcazione per altri problemi di cablaggio dell'imbarcazione.

DIMENSIONI

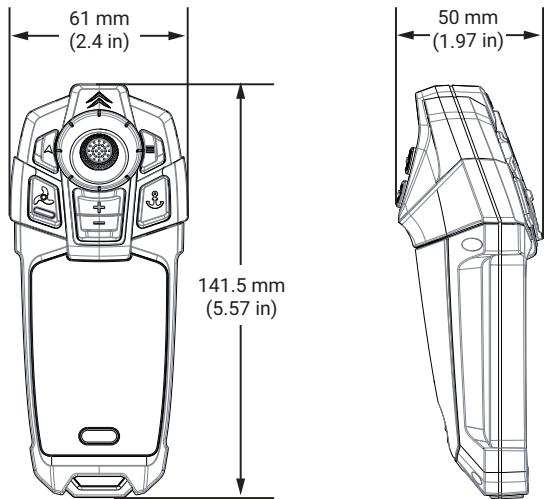
Motore per pesca alla traina



Pedale



Telecomando



SPECIFICHE TECNICHE

Motore per pesca alla traina Recon	
Intervallo di temperature operative	Da -20 °C a 60 °C (da -4 °F a 140 °F)
Intervallo di temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a 85 °C (da -40 °F a 185 °F)
Tensione di alimentazione	Adatto per 24 V e 36 V Intervallo di funzionamento: 16 V - 46 V Batterie marine a ciclo profondo da 12 V o batterie al litio da 12 V
Assorbimento massimo di corrente	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Valore nominale minimo fusibile/interruttore	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Spinta massima	90 libbre (24 V) 110 libbre (36 V)
Peso (con trasduttore nose cone HDI)	48" - 17,69 kg (39 libbre) 54" - 19,05 kg (42 libbre) 60" - 19,50 kg (43 libbre) 72" - 19,95 kg (44 libbre)
Lunghezze del piantone	Acqua dolce: 48", 54", 60", 72" Acqua salata: 54", 60", 72"
Tipo di montaggio	Articolazione, sterzo elettrico
Governo	Telecomando, pedale, MFD
Bussola	Interno
GPS	Interno; GLONASS 10Hz, GNSS
Connettività	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Pedale wireless avanzato	
Intervallo di temperature operative	Da -20 °C a 60 °C (da -4 °F a 140 °F)
Intervallo di temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a 85 °C (da -40 °F a 185 °F)
Alimentazione	3 batterie AA Cavo di alimentazione a 12 V. Intervallo di funzionamento: 9V- 18V
Dimensioni del fusibile	3 A (12 V)
Peso (senza batterie)	Con modulo chiave inferiore: 1,86 kg (4,1 libbre) Senza modulo chiave inferiore: 1,72 kg (3,8 libbre)
Livello d'impermeabilità	IPX7
Connettività	Bluetooth® 5.2 Portata: 25 m (80 piedi) senza ostruzioni

Telecomando a joystick FreeSteer

Intervallo di temperature operative	Da -20 °C a 60 °C (da -4 °F a 140 °F)
Intervallo di temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a 85 °C (da -40 °F a 185 °F)
Alimentazione	2 batterie AA
Peso (senza batterie)	138,3 g (0,30 libbre)
Umidità	66 °C (150 °F) 95% UR 18 ore
Livello d'impermeabilità	IPX7
Connettività	Bluetooth® 5.2 Portata: 25 m (80 piedi) senza ostruzioni

Trasduttore nose cone Recon HDI

Intervallo di temperature operative	Da -15 °C a 55 °C (da 5 °F a 131 °F)	
Intervallo di temperatura di stoccaggio	Da -30 °C a 70 °C (da -22 °F a 158 °F)	
Uscita sonar	Sonar tradizionale Imaging DownScan Temperatura	
Frequenza	Sonar tradizionale: CHIRP ad alta frequenza a 200 kHz CHIRP a media frequenza a 83 kHz	Imaging DownScan: 455 kHz 800 kHz
Profondità massima*	Sonar tradizionale: 305 m (1000 piedi) con CHIRP ad alta frequenza a 200 kHz	Imaging DownScan: 91 m (298 piedi) a 455 kHz
Connettore	Mini 9-pin (adattatore da mini a 9-pin a 9-pin incluso)	

*La profondità massima può variare a seconda della potenza di uscita dell'apparecchiatura a cui è collegato il trasduttore.

→ **Nota:** per altri accessori nose cone supportati, fare riferimento alle specifiche fornite con il prodotto.

CONFIGURAZIONE E MESSA IN FUNZIONE

Per configurare e mettere in funzione il sistema motore per pesca alla traina, fare riferimento al manuale per l'operatore Recon.

ACCESSORI

Per le ultime offerte di accessori per motori per pesca alla traina Recon, visitare il sito Web www.lowrance.com/recon-trolling-motor o www.simrad-yachting.com/recon, oppure scansionare il relativo codice QR® riportato di seguito.



Lowrance



Simrad®

ASSISTENZA

La sua soddisfazione con il prodotto è molto importante per noi. In caso di problemi o domande sul motore per pesca alla traina o se si desidera conoscere i kit di manutenzione disponibili, contattare il proprio rivenditore o un centro di assistenza certificato. Per trovare un rivenditore o un centro di assistenza, visitare il sito Web www.lowrance.com/contact-us o www.simrad-yachting.com/contact-us.

Il centro di assistenza avrà bisogno delle seguenti informazioni:

- Nome e indirizzo
- Numero di telefono diurno
- Modello e numero di serie del motore per pesca alla traina
- Prova di acquisto o verifica della registrazione
- Natura del problema

Per ulteriori informazioni sull'assistenza, fare riferimento alla garanzia.

© 2024 Navico Group. Tutti i diritti riservati.
Navico Group è una divisione di Brunswick Corporation.
® Registrato presso l'Ufficio brevetti e marchi degli Stati Uniti
e marchi ™ di diritto comune.
Visitare il sito www.navico.com/intellectual-property per i diritti
di marchio globali e gli accrediti per Navico Group e altre entità.

lowrance.com
simrad-yachting.com