

Scheda di interfaccia utente del controller del supporto Recon™

⚠ AVVERTENZA: il dispositivo deve essere installato secondo le istruzioni descritte in questo manuale. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione e/o scarse prestazioni del prodotto.

⚠ AVVERTENZA: l'esecuzione di interventi di assistenza o manutenzione senza aver prima scollegato la batteria può causare danni al prodotto, lesioni personali o morte a causa di incendi, esplosioni, scosse elettriche o avviamento imprevisto del motore. Scollegare sempre i cavi della batteria dalla batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento di manutenzione, assistenza, installazione o rimozione di parti e componenti del motore.

Contenuto della confezione

- 1 scheda di interfaccia utente del controller del supporto Recon™
- 1 staffa di instradamento superiore
- 1 staffa di instradamento inferiore
- 3 fascette per cavi
- 5 viti SS esagonali a flangia M3-0,5 x 8
- 2 viti SS n. 6 x 3/8 a testa cilindrica bombata Torx® T15
- 3 viti SS a testa esagonale tonda 1/4-28 x 3/8
- 6 viti SS a esagono incassato M4-0,7 x 18
- 2 viti SS n. 6 x 3/4 a testa cilindrica bombata Torx® T15

Strumenti necessari

- Punta o cacciavite Phillips n. 2
- Coltello o taglierine
- Chiave a brugola da 2 mm
- Chiave a brugola da 3 mm
- Chiave a brugola da 5/32 di pollice
- Punta o cacciavite Torx® T15
- Chiave dinamometrica
- Grasso dielettrico

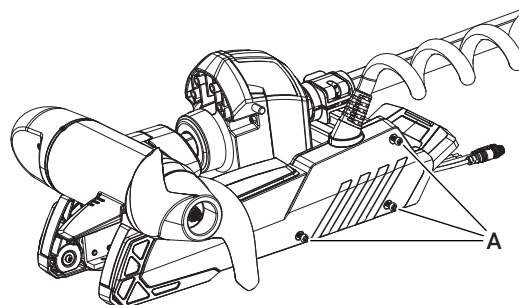
Introduzione

I sensori, i cavi e le luci e i tasti dell'interfaccia utente del motore per pesca alla traina si collegano alla scheda di interfaccia utente del controller del supporto (scheda del controller del supporto) all'interno del supporto del motore per pesca alla traina.

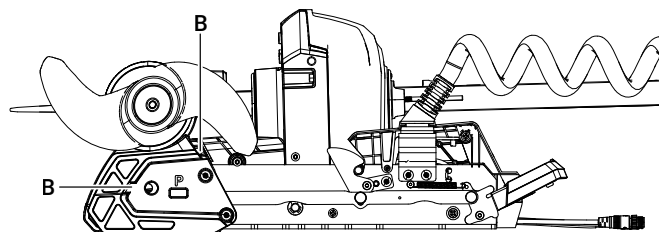
Rimuovere le piastre laterali e montare il coperchio dell'interfaccia utente

- 1 Scollegare il cavo di alimentazione del motore per pesca alla traina dalla batteria (o scollegare il cavo di alimentazione se si utilizza una spina e una presa).
- 2 Mentre il motore per pesca alla traina è stivato o dispiegato, usare un cacciavite Phillips n. 2 per allentare le viti della piastra laterale su entrambi i lati del supporto (A).

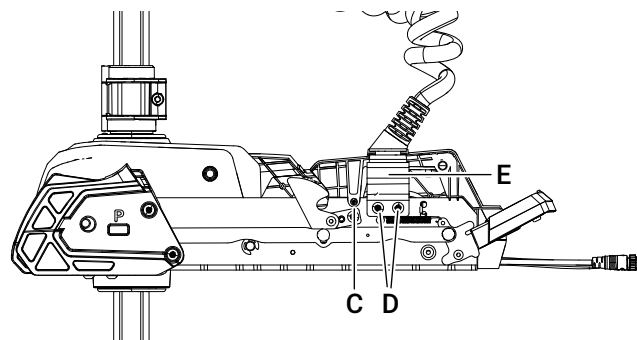
→ **Nota:** le viti sono trattenute da rondelle.



- 3 Rimuovere le piastre laterali facendo attenzione a non danneggiare le linguette di posizionamento quando escono dalle rispettive fessure (B).

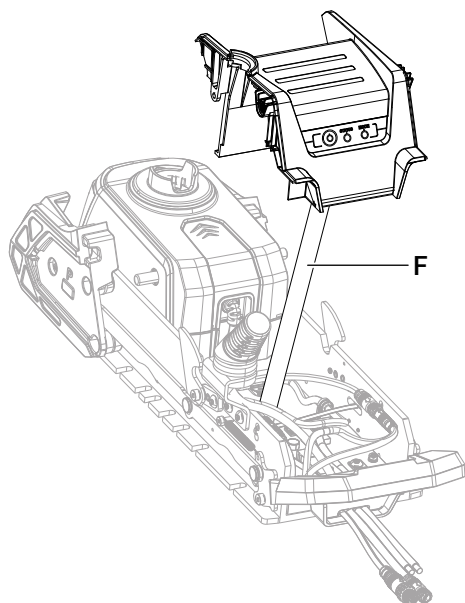


- 4 Dispiegare il motore per pesca alla traina.
- 5 Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm per rimuovere la vite da entrambi i lati del coperchio dell'interfaccia utente (C).
- 6 Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 di pollice per allentare di 2-3 giri completi le due viti (D) che fissano la staffa del cavo a spirale. A queste viti è applicato un composto frenafili blu. Spostare con cautela la staffa del cavo a spirale (E) dal supporto verso l'esterno.

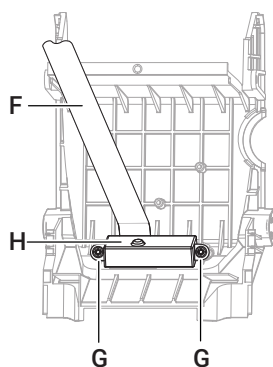


- 7 Sollevare il coperchio dell'interfaccia utente verso l'alto per separarlo dal supporto.

AVVERTENZA: Non sollevare il coperchio dell'interfaccia utente più di 30 cm (circa 12 pollici) al di sopra del supporto per evitare di danneggiare il cavo a nastro (F) che rimane collegato al supporto.

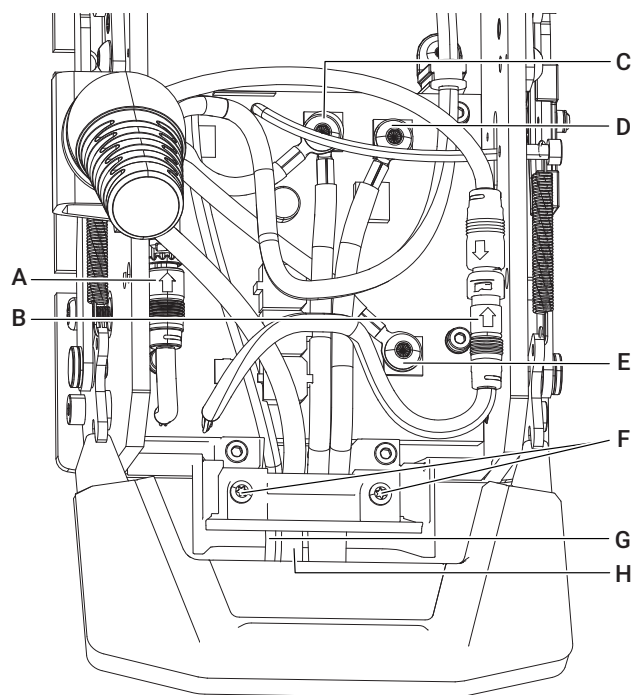


- 8 Posizionare il coperchio dell'interfaccia utente accanto al supporto, con il lato aperto rivolto verso l'alto.
- 9 Utilizzare un[®] cacciavite Torx T15 per rimuovere le due viti (G) che fissano il gruppo LED (H) all'interno del coperchio dell'interfaccia utente.
- **Nota:** il cavo a nastro (F) rimane collegato al gruppo LED e alla scheda del controller del supporto.



Scollegare i cavi

- 1 All'interno del supporto del motore per pesca alla traina, tagliare le tre fascette per cavi.
- 2 Scollegare i connettori dai cavi di trasmissione e comunicazione (A e B) facendo ruotare i connettori di un quarto di giro in senso antiorario.
- 3 Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 di pollice per rimuovere le viti e i cavi dai punti di fissaggio C, D ed E.
- **Nota:** due cavi sono fissati a C. Le viti utilizzate per fissare i connettori ad anello nelle posizioni C, D, E sono dotate di un composto frenafili giallo.



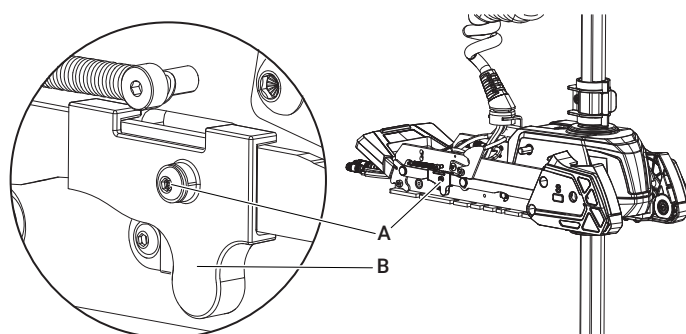
- A Connettore, cavo di trasmissione
- B Connettore, cavo di comunicazione
- C Punto di fissaggio per i cavi di messa a terra dal cavo a spirale e dall'alimentazione del motore per pesca alla traina
- D Punto di fissaggio per l'alimentazione (positiva) del motore per pesca alla traina
- E Punto di fissaggio per l'alimentazione (positiva) del cavo a spirale
- F Viti, staffa di instradamento superiore
- G Cavo NMEA 2000[®] (il connettore si trova all'esterno del supporto)
- H Cavo del sonar (il connettore si trova all'esterno del supporto)
- 4 Utilizzare un cacciavite Torx[®] T15 per rimuovere le due viti che fissano la staffa di instradamento superiore (F, sopra) e sollevare la staffa di instradamento superiore.
- 5 All'esterno del supporto, scollegare il cavo NMEA 2000[®] (G, sopra) dalla rete NMEA 2000[®] dell'imbarcazione. È inoltre possibile scollegare il cavo del sonar (H, sopra) dall'imbarcazione se ciò consente di avere più spazio a disposizione.

Rimuovere il sensore di stivaggio

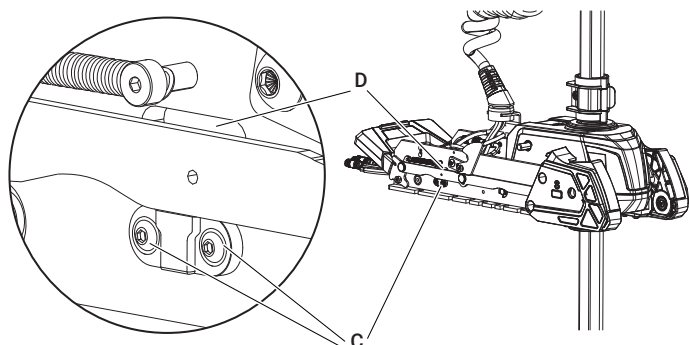
Per rimuovere il sensore di stivaggio:

- 1 Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm per rimuovere la vite (A) che fissa il portamagnete del sensore di stivaggio al collegamento a dritta (destro) all'esterno del supporto.
- 2 Rimuovere il portamagnete (B) e collocarlo in un luogo sicuro.

AVVERTENZA: il portamagnete contiene un forte magnete permanente.

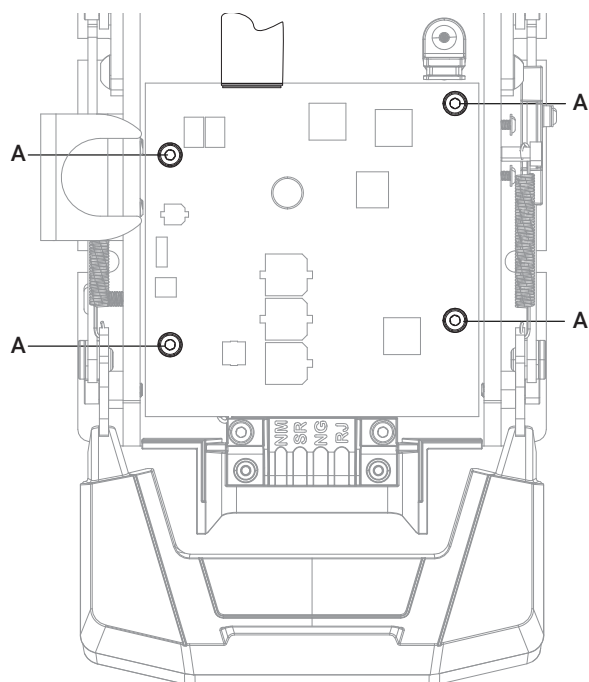


- 3 Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm per rimuovere le due viti (C) che fissano il sensore di stivaggio all'esterno del supporto.
 - 4 Far passare con cautela il sensore e il relativo cavo attraverso il foro (D) sopra il collegamento, in modo che il sensore di stivaggio si trovi all'interno del supporto.
- **Nota:** il cavo del sensore di stivaggio rimane fissato alla scheda del controller del supporto.



Rimuovere la scheda del controller del supporto

- 1 Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per rimuovere le quattro viti a testa incassata (A) che trattengono la scheda del controller del supporto nella base del supporto.
- **Nota:** vari connettori e il sensore di stivaggio restano collegati alla scheda del controller del supporto. I cavi e i connettori non sono mostrati nello schema seguente.

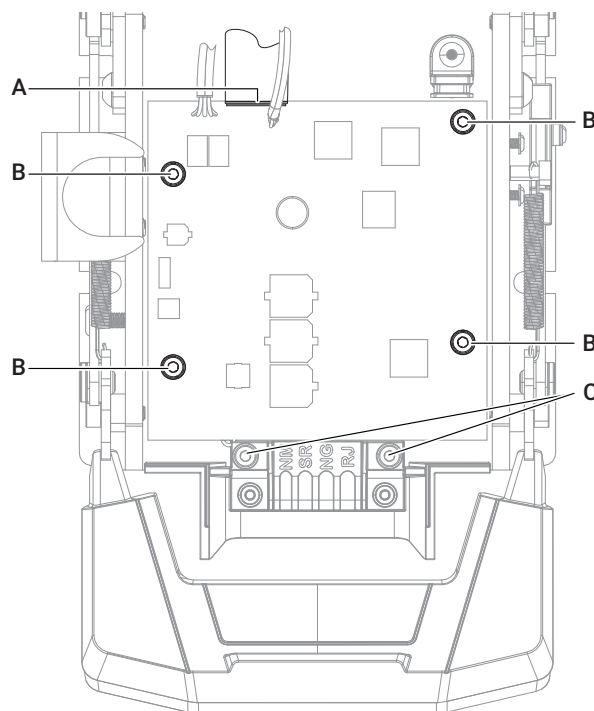


- 2 Assicurarsi che tutti i connettori siano scollegati e che i fili siano liberi dal supporto, quindi sollevare delicatamente la scheda del controller del supporto per estrarla dal supporto.

Installazione

Per installare la nuova scheda del controller del supporto:

- 1 Orientare la scheda con il punto di fissaggio del cavo a nastro della scheda LED (A) verso la parte anteriore. Montare la scheda del controller del supporto nella base del supporto.
- **Nota:** i cavi e i connettori non sono mostrati nello schema seguente.
- 2 Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per installare quattro viti a testa incassata M4-0,7 x 18 (in dotazione) negli angoli della scheda (B). Serrare a una coppia di 2,03 Nm (18 pollici-libbre).



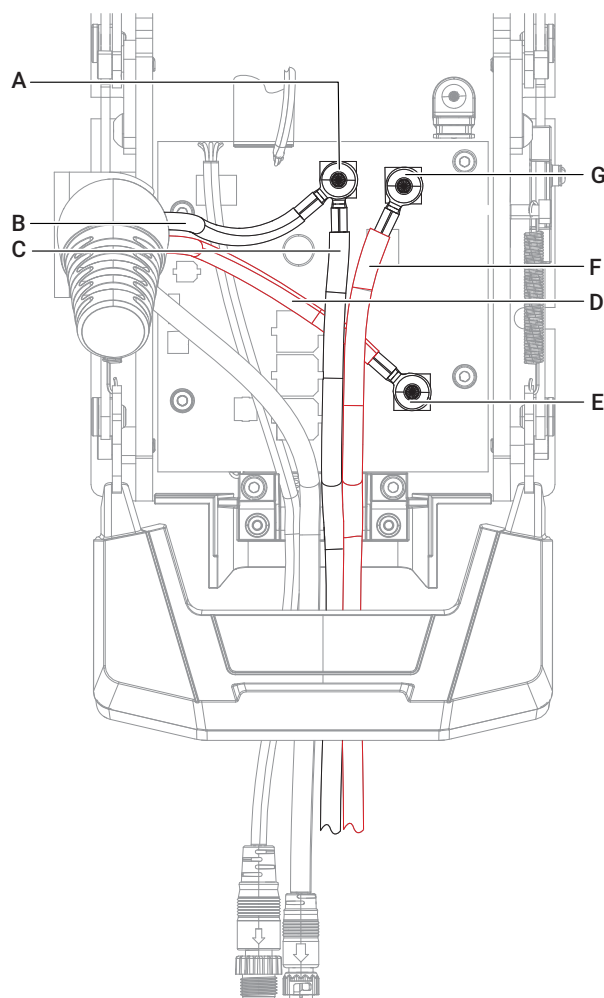
Sostituire la staffa di instradamento inferiore

- **Nota:** la sostituzione della staffa di instradamento inferiore è necessaria solo se sono state rimosse le boccole delle viti delle staffe di instradamento.
- 1 Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per rimuovere le due viti a testa incassata M4-0,7 x 18 (C, sopra). Sollevare verticalmente la staffa di instradamento inferiore e sostituirla con la nuova staffa di instradamento inferiore (in dotazione).
 - 2 Utilizzare una chiave a brugola da 3 mm per installare le due viti a testa incassata M4-0,7 x 18 (in dotazione). Serrare a una coppia di 2,03 Nm (18 pollici-libbre).

Ricollegare i cavi

- 1 Identificare i due cavi di messa a terra neri: **B** dal cavo a spirale e **C** dall'alimentazione del motore per pesca alla traina.
- 2 Posizionare i connettori ad anello dei due cavi di messa a terra sulla porta filettata (**A**) più vicina al cavo a nastro.
- 3 Installare una vite a testa tonda 0,25-28 x 3/8 (in dotazione) facendola passare attraverso entrambi i connettori ad anello. Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 di pollice per serrare i connettori ad anello sulla scheda del controller del supporto **A**. Serrare a una coppia di 2,03 Nm (18 pollici-libbre).
- 4 Identificare il cavo di alimentazione rosso positivo proveniente dal cavo a spirale (**D**). Instradare il cavo sotto la massa e i cavi positivi dall'alimentazione del motore per pesca alla traina (**C** e **F**).
- 5 Posizionare il suo connettore ad anello sulla porta filettata (**E**) sul retro del supporto. Installare una vite a testa tonda da 0,25-28 x 3/8 (in dotazione) facendola passare attraverso il connettore ad anello e utilizzare una chiave a brugola da 5/32 per serrare la vite. Serrare a una coppia di 2,03 Nm (18 pollici-libbre).
- 6 Identificare il cavo di alimentazione rosso positivo proveniente dall'alimentazione del motore per pesca alla traina (**F**).
- 7 Posizionare il relativo connettore ad anello sulla porta filettata (**G**) sul lato anteriore di dritta della scheda del controller del supporto. Installare una vite a testa tonda da 0,25-28 x 3/8 (in dotazione) facendola passare attraverso il connettore ad anello e utilizzare una chiave a brugola da 5/32 per serrare la vite. Serrare a una coppia di 2,03 Nm (18 pollici-libbre).
- 8 Dopo aver fissato le 3 viti in corrispondenza di **A**, **E**, e **G**, applicare grasso dielettrico sulle rispettive teste per evitare la corrosione.

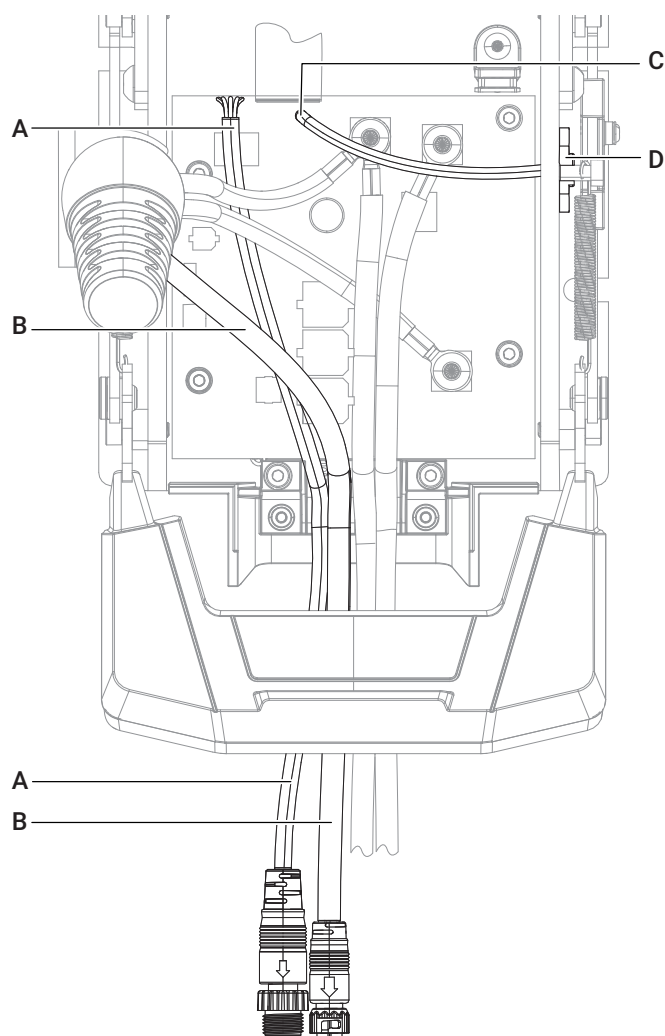
- **Nota:** nel diagramma seguente, alcuni cavi sono stati rimossi per maggiore chiarezza.
- **Nota:** Le viti utilizzate per fissare i connettori ad anello nelle posizioni **A**, **E**, **G** sono dotate di un composto frenafilletti giallo.



- A** Punto di fissaggio per entrambi i cavi di messa a terra
- B** Cavo di messa a terra dal cavo a spirale
- C** Cavo di messa a terra dall'alimentazione del motore per pesca alla traina
- D** Cavo positivo dal cavo a spirale
- E** Punto di collegamento del cavo positivo del cavo a spirale
- F** Cavo positivo dalla fonte di alimentazione del motore per pesca alla traina
- G** Punto di fissaggio per il cavo positivo dall'alimentatore del motore per pesca alla traina

Per posizionare il sonar NMEA 2000® e i cavi del sensore di stivaggio:

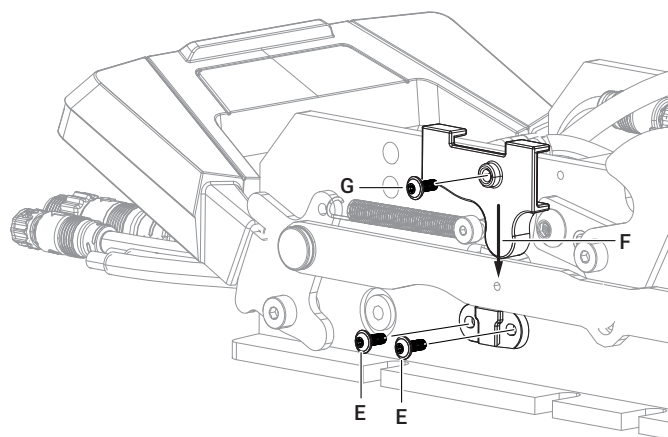
- 1 Instradare il cavo NMEA 2000® (**A**) sotto tutti gli altri cavi e farlo passare sul retro del supporto attraverso il canale sinistro della staffa di instradamento inferiore (contrassegnato con **NM** all'interno della staffa di instradamento inferiore).
 - 2 Identificare il cavo del sonar (**B**) e farlo uscire dalla parte posteriore del supporto attraverso il canale a destra del cavo NMEA 2000® (contrassegnato con **SR** all'interno della staffa di instradamento inferiore).
 - 3 Il cavo del sensore di stivaggio è fissato alla scheda del controller del supporto in corrispondenza di **C**. Far passare il sensore di stivaggio (**D**) attraverso il foro sul lato di dritta (destro) del supporto.
- **Nota:** nel diagramma seguente, alcuni cavi sono stati rimossi per maggiore chiarezza.



Per installare il sensore di stivaggio:

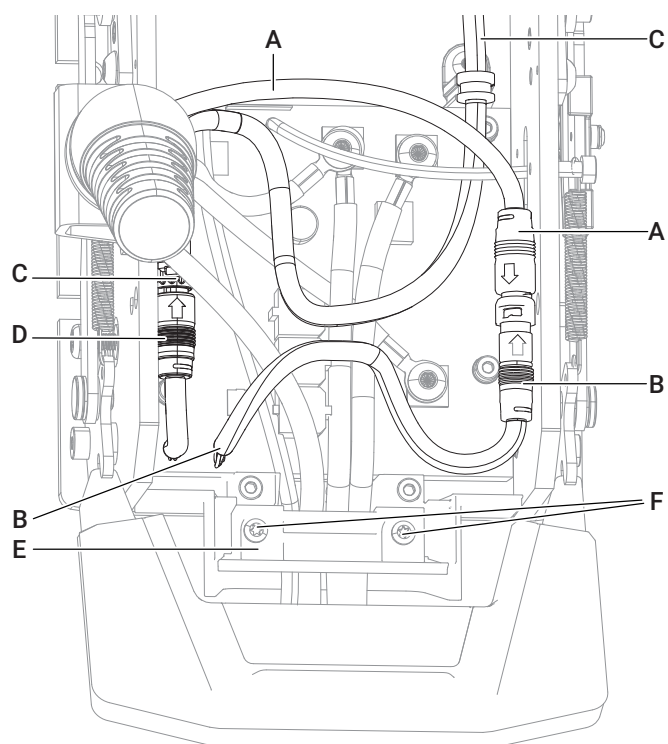
- 4 Assicurarsi che il cavo del sensore di stivaggio non sia attorcigliato quando il sensore di stivaggio è in posizione orizzontale contro l'esterno del supporto. Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm per installare due viti a flangia M3-0,5 x 8 (**E**, in dotazione) che fissano il sensore di stivaggio all'esterno del supporto e serrare a una coppia di 0,35 Nm (3 pollici-libbre).
- 5 Montare il portamagnete del sensore di stivaggio (**F**) sul collegamento all'esterno del supporto con il magnete rivolto verso l'interno. Allineare il foro nel portamagnete al foro nel collegamento.
- 6 Inserire una terza vite a flangia M3-0,5 x 8 (**G**, in dotazione) per il portamagnete e serrarla con una chiave

a brugola da 2 mm. La vite garantisce che il magnete sia nella posizione corretta affinché il sensore di stivaggio possa funzionare. Serrare a una coppia di 0,35 Nm (3 pollici-libbre).



Per collegare il cavo di comunicazione e il cavo di trasmissione:

- 1 Il cavo di comunicazione (**A**) esce dalla base del cavo a spirale. Inserire il cavo di comunicazione nel connettore stampato con il contrassegno blu sulla scheda del controller del supporto (**B**).
- 2 Il cavo di trasmissione (**C**) esce dalla trasmissione dello sterzo del motore per pesca alla traina. Inserire il cavo di trasmissione nel connettore stampato con il contrassegno rosso sulla scheda del controller di montaggio (**B**).

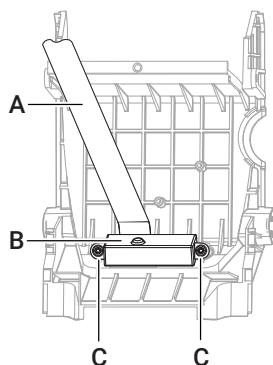


- 3 Reinstallare la staffa di instradamento superiore (**E**, in dotazione) sui quattro cavi sul retro del supporto.
- **Nota:** la sostituzione della staffa di instradamento superiore è necessaria solo se sono state rimosse le bocche delle viti delle staffe di instradamento.
- 4 Utilizzare due viti a testa cilindrica bombata n. 6 x 3/4 (**F**, in dotazione). Queste viti lunghe 3/4 di pollice sono le viti Torx® T15 più lunghe fornite nel kit di manutenzione. Serrare con una chiave Torx® T15 o un cacciavite. Serrare a una coppia di 1,00 Nm (9 pollici-libbre).

Installare il coperchio dell'interfaccia utente del supporto

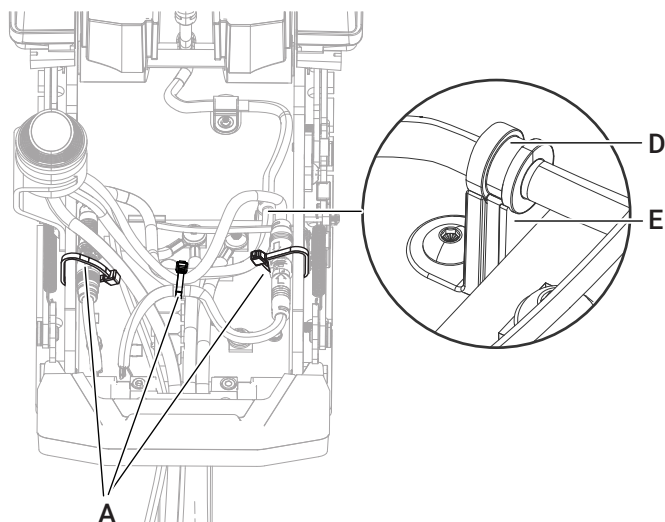
Per fissare il gruppo LED all'interno del coperchio dell'interfaccia utente del supporto:

- 1 Assicurarsi che il cavo a nastro (A) dalla scheda a circuito stampato del supporto non sia attorcigliato. Posizionare il gruppo LED (B) all'interno del coperchio dell'interfaccia utente del supporto allineando i fori delle viti.
- 2 Utilizzare una punta Torx® T15 o un cacciavite per montare le due viti a testa cilindrica bombata n. 6 x 3/8 (C, in dotazione. Queste viti lunghe 3/8 di pollice sono le viti Torx® T15 più corte fornite nel kit di manutenzione). Serrare a una coppia di 0,68 Nm (6 pollici-libbre).

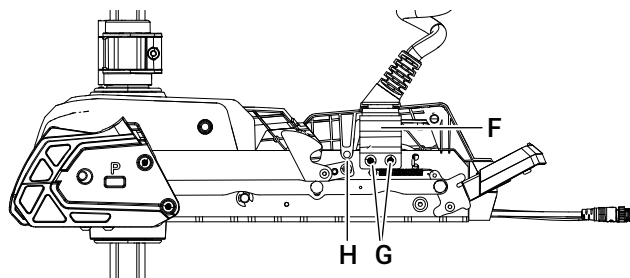


Per montare il coperchio dell'interfaccia utente del supporto:

- 3 All'interno del supporto, utilizzare le fascette per cavi in dotazione nelle tre posizioni indicate di seguito (A) in modo che i cavi non siano deformati o schiacciati quando si installa il coperchio dell'interfaccia utente. Far passare una fascetta per cavi attraverso due fori sul lato di sinistra (sinistro) del supporto e intorno al connettore stampato del cavo di trasmissione. Tirare la fascetta per cavi per evitare che si muova e tagliare la lunghezza in eccesso. Far passare l'altra attraverso due fori sul lato di dritta (destra) del supporto e intorno al connettore stampato del cavo di comunicazione. Tirare la fascetta per cavi per evitare che si muova e tagliare la lunghezza in eccesso. Utilizzare la terza fascetta per cavi per fissare senza stringere troppo il cavo di comunicazione e tagliare la lunghezza in eccesso.
- 4 All'interno del supporto, controllare che l'anello di tenuta sul cavo di trasmissione (D) sia montato nel fermacavi (E).

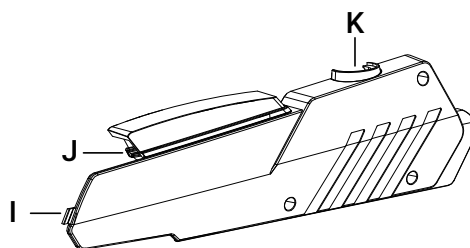


- 5 Abbassare il coperchio dell'interfaccia utente del supporto finché non si trova in posizione. Guidare il lato anteriore per inserirlo sul fermacavi e sull'anello di tenuta.
- 6 Spostare con cautela la staffa del cavo a spirale (F) in modo che la radice del cavo a spirale venga afferrata tra il coperchio dell'interfaccia utente del supporto e la staffa del cavo a spirale. Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 di pollice per serrare le due viti (G) che fissano la staffa del cavo a spirale. Serrare a una coppia di 5,08 Nm (45 pollici-libbre).
- 7 Utilizzare una chiave a brugola da 2 mm per installare due viti a flangia M3-0,5 x 8 (H, in dotazione) da entrambi i lati del coperchio dell'interfaccia utente. Serrare a una coppia di 0,35 Nm (3 pollici-libbre).



Per sostituire le piastre laterali sul supporto:

- 8 Inserire la linguetta di posizionamento anteriore (I) della piastra laterale a sinistra nella relativa fessura di posizionamento sul lato a sinistra del supporto.
- 9 Applicare una leggera pressione sotto l'altra linguetta di posizionamento (J) e fletterla nella relativa fessura di posizionamento.
- 10 Guidare il serracavo (K) intorno alla base del cavo a spirale.



- 11 Fissare le viti della piastra laterale e serrare a una coppia di 1,69 Nm (15 pollici-libbre).
- 12 Per sostituire la piastra laterale a dritta sul supporto, inserire le linguette di posizionamento nelle rispettive fessure di posizionamento e fissare delicatamente la piastra.
- 13 Fissare le viti della piastra laterale e serrare a una coppia di 1,69 Nm (15 pollici-libbre).

Aggiornare il software

Attendere che le versioni del software corrispondano

Quando il motore per pesca alla traina viene acceso dopo l'installazione di una nuova scheda, il gruppo GPS/PCB nella testa del motore per pesca alla traina distribuisce automaticamente il software corrente alla scheda del controller del supporto (anche se la scheda del controller del supporto è caricata con una versione più recente del software).

Attendere il completamento di questa operazione prima di distribuire il software più recente disponibile al motore per pesca alla traina.

Aggiornare il motore per pesca alla traina alla versione software più recente disponibile

Dopo aver installato una nuova scheda a circuito stampato, è necessario installare il software più recente disponibile sul motore per pesca alla traina.

Per istruzioni su come aggiornare il software del motore per pesca alla traina, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.

Prima dell'aggiornamento:

- Stivare il motore per pesca alla traina.
- Associare e collegare i pedali e i telecomandi che da utilizzare affinché ricevano lo stesso aggiornamento software.

Una volta completati gli aggiornamenti, spegnere e riaccendere il motore per pesca alla traina, quindi attendere 60 secondi prima di avviare le calibrazioni.

Calibrazione

Dopo aver sostituito la scheda del controller del supporto e aver aggiornato il software, è necessario ricalibrare la linea centrale, l'offset della prua e la bussola del motore per pesca alla traina e spegnere e riaccendere il motore per pesca alla traina.

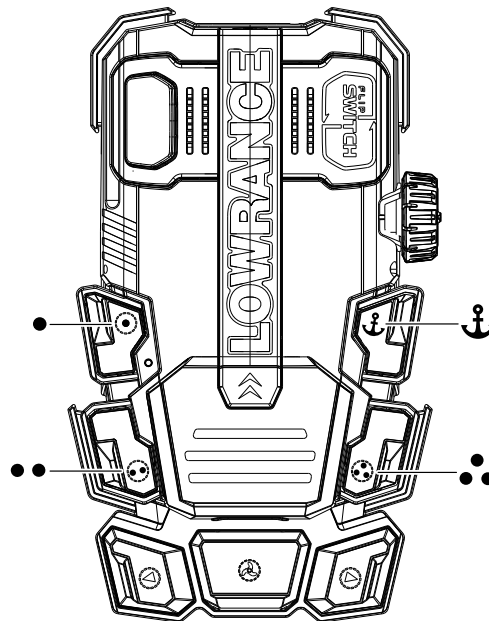
Calibrare la linea centrale

→ **Nota:** Attualmente, la calibrazione della linea centrale del motore per pesca alla traina viene eseguita utilizzando un pedale wireless avanzato. Sarà supportata nelle versioni future del telecomando a joystick FreeSteer™ e delle app per dispositivi mobili Lowrance e Simrad®.

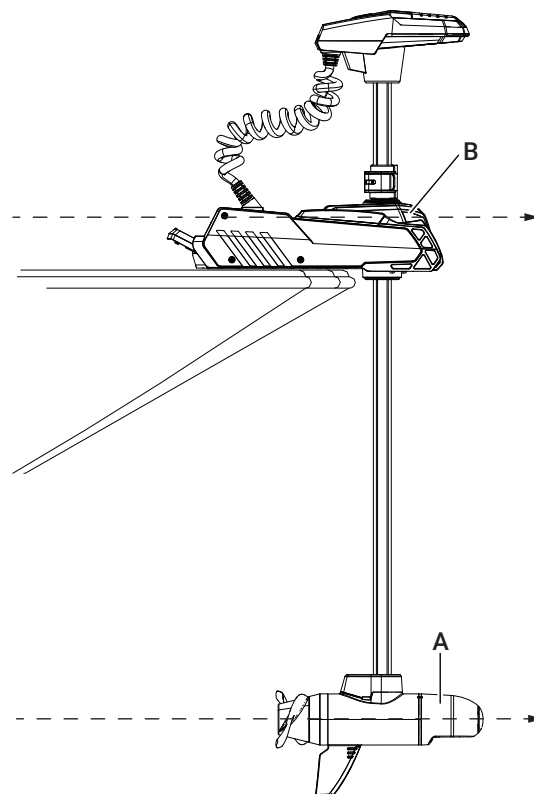
Pedale


- 1 Dispiegare il motore per pesca alla traina in un punto in cui sia visibile l'unità inferiore e sia possibile una rotazione di 360° senza ostacoli. Per una migliore visibilità, far scorrere ghiera di profondità con chiusura a camma verso il basso in modo che l'unità inferiore sia vicina al supporto.
- **Nota:** per eseguire questa calibrazione, non è necessario che il motore si trovi in acqua; deve solo essere dispiegato e privo di ostacoli durante la rotazione dell'unità inferiore.
- 2 Accendere il motore per pesca alla traina e assicurarsi che sia collegato al pedale wireless avanzato.
- 3 Per accedere alla modalità di manutenzione, tenere premuti contemporaneamente i tasti ● e ⚓ sul pedale fino a quando il motore per pesca alla traina non emette due segnali acustici e i LED sul supporto non iniziano a lampeggiare.

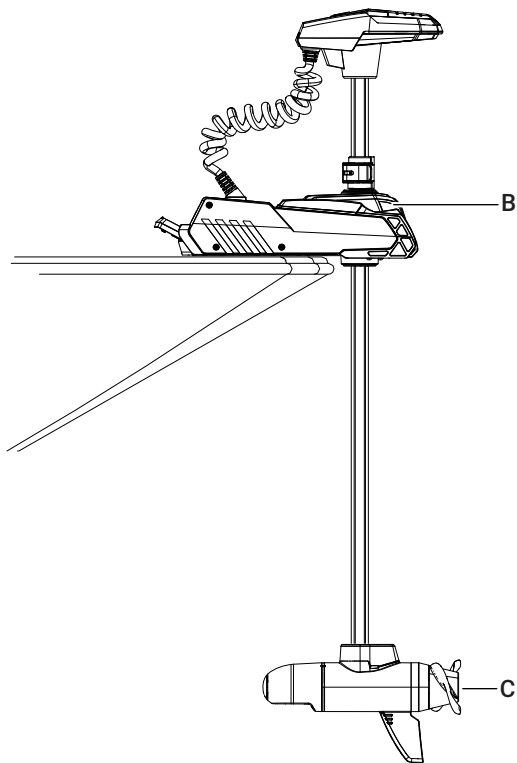
- 4 Per accedere alla modalità di calibrazione della linea centrale, tenere premuti contemporaneamente i tasti ⚓ e ● sul pedale fino a quando il motore per pesca alla traina non emette due segnali acustici.





- 5 Spostare manualmente l'ogiva dell'unità inferiore (A) finché non è parallela al centro della trasmissione dello sterzo (B), quindi tenere premuto il tasto ⚓ sul pedale finché il motore non emette due segnali acustici.



- 6 Ruotare manualmente l'unità inferiore di 180° in modo che l'elica (C) sia rivolta in avanti in linea con la trasmissione dello sterzo (B), quindi tenere premuto il tasto  sul pedale finché il motore per pesca alla traina non emette tre segnali acustici.
- **Nota:** quando si fa ruotare l'unità inferiore di 180°, anche la testa del motore per pesca alla traina ruota di 180°.



- 7 Per uscire dalla modalità di calibrazione della linea centrale, tenere premuti contemporaneamente i tasti  e  sul pedale.

Calibrare l'offset della prua

Per istruzioni su come calibrare l'offset della prua, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.

Calibrare la bussola

Per istruzioni su come calibrare la bussola, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.