

Gruppo GPS/PCB del coperchio di testa Recon™

⚠ AVVERTENZA: il dispositivo deve essere installato secondo le istruzioni descritte in questo manuale. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione e/o scarse prestazioni del prodotto.

⚠ AVVERTENZA: l'esecuzione di interventi di assistenza o manutenzione senza aver prima scollegato la batteria può causare danni al prodotto, lesioni personali o morte a causa di incendi, esplosioni, scosse elettriche o avviamento imprevisto del motore. Scollegare sempre i cavi della batteria dalla batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento di manutenzione, assistenza, installazione o rimozione di parti e componenti del motore.

Contenuto della confezione

- 1 gruppo GPS/PCB del coperchio di testa
- 5 viti n. 6

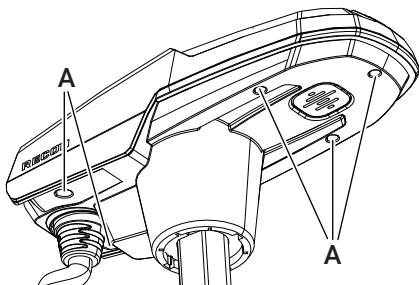
Strumenti necessari

- Cacciavite Phillips n. 2
- Chiave dinamometrica

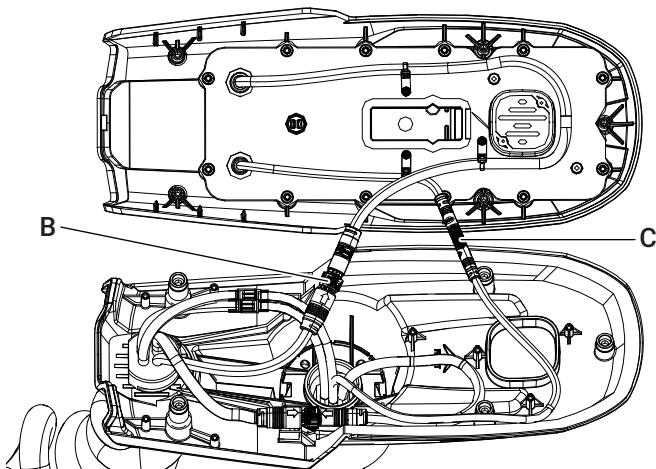
Installazione

Per rimuovere il gruppo GPS/PCB del coperchio di testa esistente:

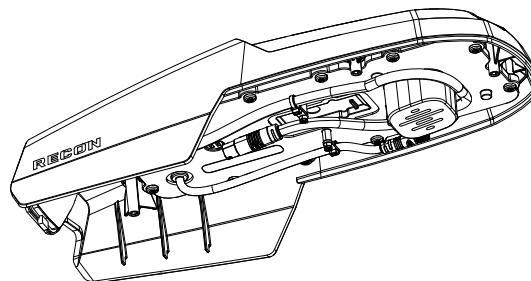
- *Nota: Questa procedura può essere completata quando il motore per pesca alla traina è in posizione di stivaggio o di dispiegamento.*
- 1 Scollegare il cavo di alimentazione del motore per pesca alla traina dalla batteria (o scollegare il cavo di alimentazione se si utilizza una spina e una presa).
 - 2 Utilizzando un cacciavite Phillips n. 2, rimuovere le cinque viti (A) dalla parte inferiore della base della testa.



- 3 Scollegare il cavo di comunicazione tra la testa e il supporto (cavo più grande con connettore blu a 5 pin) facendo ruotare di 1/4 di giro la ghiera di bloccaggio nera (B).
- 4 Scollegare il cavo di comunicazione tra la testa e l'unità inferiore (cavo più piccolo con connettore nero a 4 pin) facendo ruotare il connettore (C) fino a quando non si allenta.



- 5 Separare il coperchio di testa dalla base.



Per fissare il nuovo gruppo GPS/PCB del coperchio di testa:

- 6 Collegare il cavo di comunicazione tra la testa e il supporto allineando le frecce sui connettori facendo scorrere insieme e facendo ruotare di 1/4 di giro la ghiera di bloccaggio nera.
 - 7 Collegare il cavo di comunicazione tra la testa e l'unità inferiore allineando i punti bianchi e le frecce sui connettori, facendoli scorrere insieme e facendoli ruotare finché non sono serrati.
 - 8 Posizionare il coperchio di testa sulla base della testa e assicurarsi che tutti i cavi siano infilati all'interno.
- *Nota: Il coperchio di testa può essere utilizzato in un solo verso.*
- 9 Fissarlo utilizzando cinque nuove viti n. 6 (in dotazione) e serrare a una coppia di 1,36 Nm (12 pollici-libbre).

Aggiornare il software

Attendere che le versioni del software corrispondano

Quando il motore per pesca alla traina viene acceso dopo l'installazione di una nuova scheda, il gruppo GPS/PCB nella testa del motore per pesca alla traina distribuisce automaticamente il software corrente alla scheda del controller del supporto (anche se la scheda del controller del supporto è caricata con una versione più recente del software).

Attendere il completamento di questa operazione prima di distribuire il software più recente disponibile al motore per pesca alla traina.

Aggiornare il motore per pesca alla traina alla versione software più recente disponibile

Dopo aver installato una nuova scheda a circuito stampato, è necessario installare il software più recente disponibile sul motore per pesca alla traina.

Per istruzioni su come aggiornare il software del motore per pesca alla traina, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.

Prima dell'aggiornamento:

- Stivare il motore per pesca alla traina.
- Associare e collegare i pedali e i telecomandi che da utilizzare affinché ricevano lo stesso aggiornamento software.

Una volta completati gli aggiornamenti, spegnere e riaccendere il motore per pesca alla traina, quindi attendere 60 secondi prima di avviare le calibrazioni.

Calibrazione

Dopo aver sostituito il gruppo GPS/PCB del coperchio di testa e aver aggiornato il software, è necessario ricalibrare la linea centrale, l'offset della prua e la bussola del motore per pesca alla traina e spegnere e riaccendere il motore per pesca alla traina.

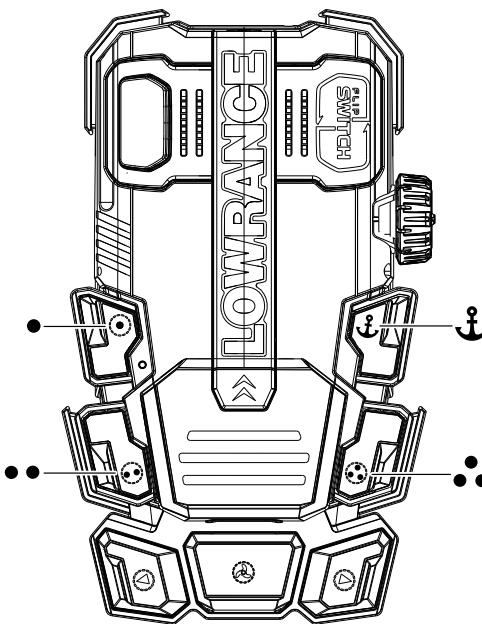
Calibrare la linea centrale

→ *Nota: Attualmente, la calibrazione della linea centrale del motore per pesca alla traina viene eseguita utilizzando un pedale wireless avanzato. Sarà supportata nelle versioni future del telecomando a joystick FreeSteer™ e delle app per dispositivi mobili Lowrance e Simrad®.*

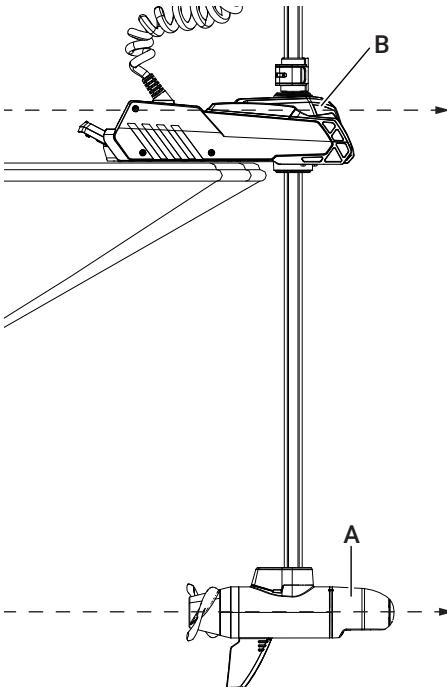
Pedale

- 1 Dispiegare il motore per pesca alla traina in un punto in cui sia visibile l'unità inferiore e sia possibile una rotazione di 360° senza ostacoli. Per una migliore visibilità, far scorrere ghiera di profondità verso il basso in modo che l'unità inferiore sia vicina al supporto.
- 2 → *Nota: Per eseguire questa calibrazione, non è necessario che il motore si trovi in acqua; deve solo essere dispiegato e privo di ostacoli durante la rotazione dell'unità inferiore.*
- 3 Accendere il motore per pesca alla traina e assicurarsi che sia collegato al pedale wireless avanzato.
- 4 Per accedere alla modalità di manutenzione, tenere premuti contemporaneamente i tasti • e ⚓ sul pedale fino a quando il motore per pesca alla traina non emette due segnali acustici e i LED sul supporto non iniziano a lampeggiare.

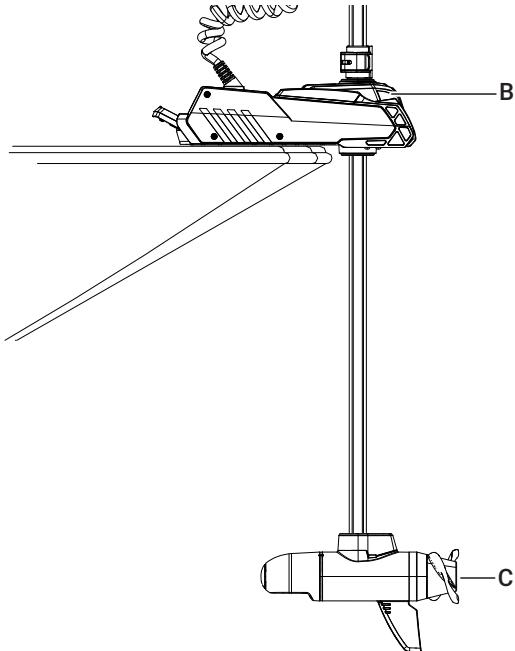
- 4 Per accedere alla modalità di calibrazione della linea centrale, tenere premuti contemporaneamente i tasti • e ⚓ sul pedale fino a quando il motore per pesca alla traina non emette due segnali acustici.



- 5 Spostare manualmente l'ogiva dell'unità inferiore (A) finché non è parallela al centro della trasmissione dello sterzo (B), quindi tenere premuto il tasto ⚓ sul pedale finché il motore non emette due segnali acustici.



- 6** Ruotare manualmente l'unità inferiore di 180 gradi in modo che l'elica (**C**) sia rivolta in avanti in linea con la trasmissione dello sterzo (**B**), quindi tenere premuto il tasto **••** sul pedale finché il motore per pesca alla traina non emette tre segnali acustici.
- **Nota:** quando si fa ruotare l'unità inferiore di 180 gradi, anche la testa del motore per pesca alla traina ruota di 180 gradi.



- 7** Per uscire dalla modalità di calibrazione della linea centrale, tenere premuti contemporaneamente i tasti **•** e **••** sul pedale.
- 8** Spegnere e riaccendere il motore per pesca alla traina.

Calibrare l'offset della prua

Per istruzioni su come calibrare l'offset della prua, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.

Calibrare la bussola

Per istruzioni su come calibrare la bussola, fare riferimento al manuale dell'operatore Recon™.