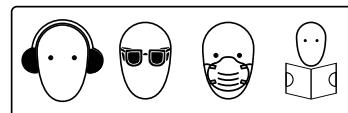


# Ghiera di profondità con chiusura a camma



**AVVERTENZA:** il dispositivo deve essere installato secondo le istruzioni descritte in questo manuale. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni personali, danni all'imbarcazione e/o scarse prestazioni del prodotto.

**AVVERTENZA:** l'esecuzione di interventi di assistenza o manutenzione senza aver prima scollegato la batteria può causare danni al prodotto, lesioni personali o morte a causa di incendi, esplosioni, scosse elettriche o avviamento imprevisto del motore. Scollegare sempre i cavi della batteria dalla batteria prima di effettuare qualsiasi tipo di intervento di manutenzione, assistenza, installazione o rimozione di parti e componenti del motore.

## Contenuto della confezione

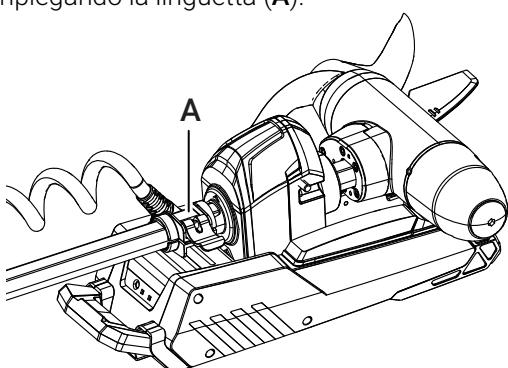
1 ghiera di profondità con chiusura a camma con leva di bloccaggio e bullone

## Strumenti necessari

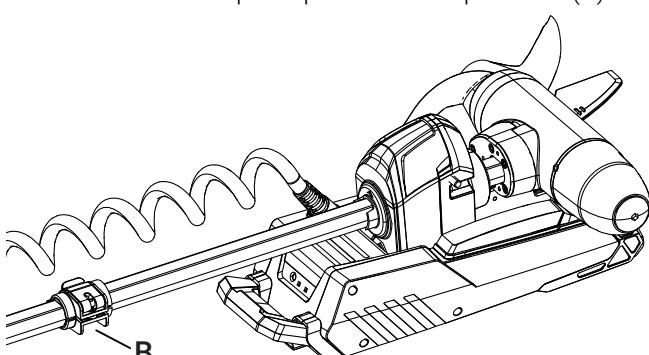
Chiave a brugola da 5/32 (4 mm)

## Installazione

- 1 Scollegare il cavo di alimentazione del motore per pesca alla traina dalla batteria (o scollegare il cavo di alimentazione se si utilizza una spina e una presa).
- 2 Mentre il motore per pesca alla traina è in stivaggio, sbloccare la ghiera di profondità con chiusura a camma ripiegando la linguetta (A).

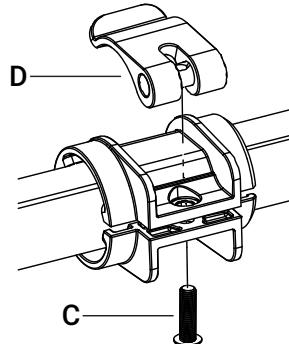


- 3 Far scorrere la ghiera di profondità con chiusura a camma lontano dalla trasmissione, bloccandola nuovamente su una parte più in alto del piantone (B).



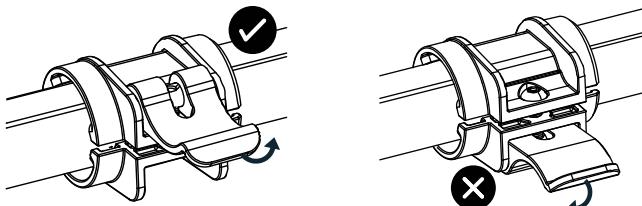
- 4 Utilizzare una chiave a brugola da 5/32 (4 mm) per rimuovere il bullone della ghiera di profondità (C) che fissa la ghiera.

- 5 Separare la leva di bloccaggio (D) dalla ghiera.



- 6 Posizionare la nuova ghiera di profondità con chiusura a camma e la leva di bloccaggio nella stessa posizione e orientamento di quelli precedenti. Fare molta attenzione a non perdere il cilindro metallico, che è libero di muoversi all'interno della leva di bloccaggio.

→ **Nota:** la ghiera di profondità con chiusura a camma sul piantone del motore per pesca alla traina deve aprirsi e chiudersi dalla superficie superiore del piantone quando il motore viene messo in stivaggio.



- 7 Installare il bullone dal lato inferiore della ghiera e serrare a una coppia di 1,7 Nm (1,3 lb-ft).

- 8 Verificare che la ghiera possa bloccarsi saldamente sul piantone.

→ **Nota:** la ghiera non deve scorrere quando la leva è chiusa e deve scorrere liberamente quando la leva è completamente aperta. Quando si fa scorrere la ghiera di profondità con chiusura a camma, tenerla per la ghiera, non per la leva di bloccaggio aperta.

- 9 Per regolare il serraggio della ghiera, chiudere la leva di bloccaggio e serrare o allentare il bullone della ghiera di profondità di un quarto di giro alla volta, verificando dopo ogni regolazione.

- 10 Sbloccare la ghiera di profondità con chiusura a camma, guidarla verso il basso del piantone e bloccarla contro la trasmissione.