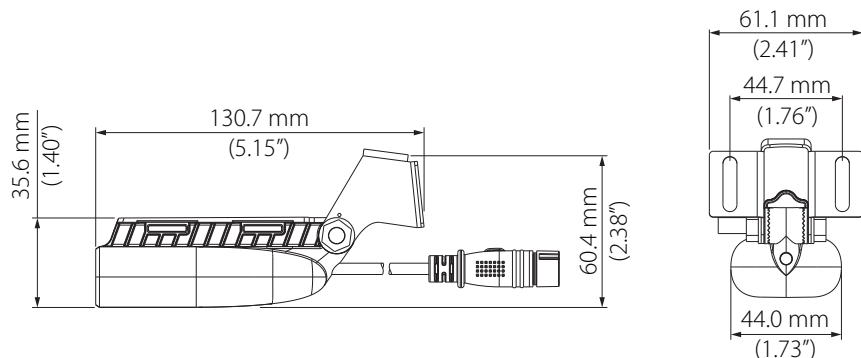


Détails



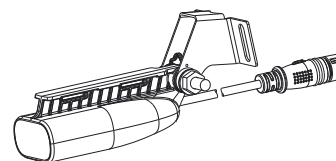
Environnement	
Température de fonctionnement	de -15°C à +55° C (de +5°F à +131°F)
Température de stockage	de -30°C à +70°C (de -22°F à +158°F)
Physique	
Poids	0.26 kg
Longueur de câble	6 m
Options de montage	Tableau arrière ou moteur électrique avant
Nombre de broches	8 broches (4 broches équipées)
Module sondeur	
Sortie	Profondeur et température
Fréquence	Classique: 200 kHz/CHIRP haute fréquence* DownScan: 455 kHz, 800 kHz
Largeur de faisceau (@ -3 dB)	Classique: 44° @ 200 kHz/CHIRP haute fréquence* DownScan: 55/3° @ 455 kHz, 35/1.6° @ 800 kHz
Profondeur max.	Classique: 152 m @ 200 kHz/CHIRP haute fréquence* DownScan: 91 m @ 455 kHz, 46 m @ 800 kHz
Vitesse max.	57 nœuds (55 mi/h)

* CHIRP uniquement disponible sur les modèles de sondeurs et de traceurs de cartes.

LOWRANCE®

SPLITSHOT SONDE

GUIDE D'INSTALLATION



Pour consulter les manuels, les spécifications techniques, les certificats et les déclarations, reportez-vous au site Web du produit:

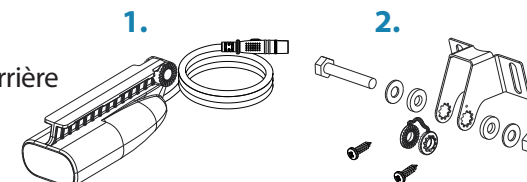
www.lowrance.com/fr-fr/



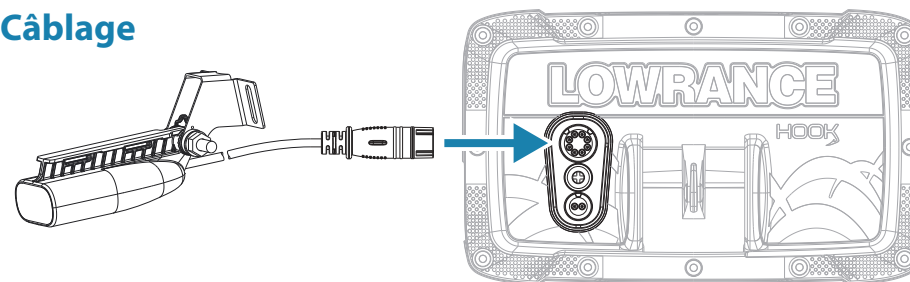
988-11951-001 FR

Composants fournis

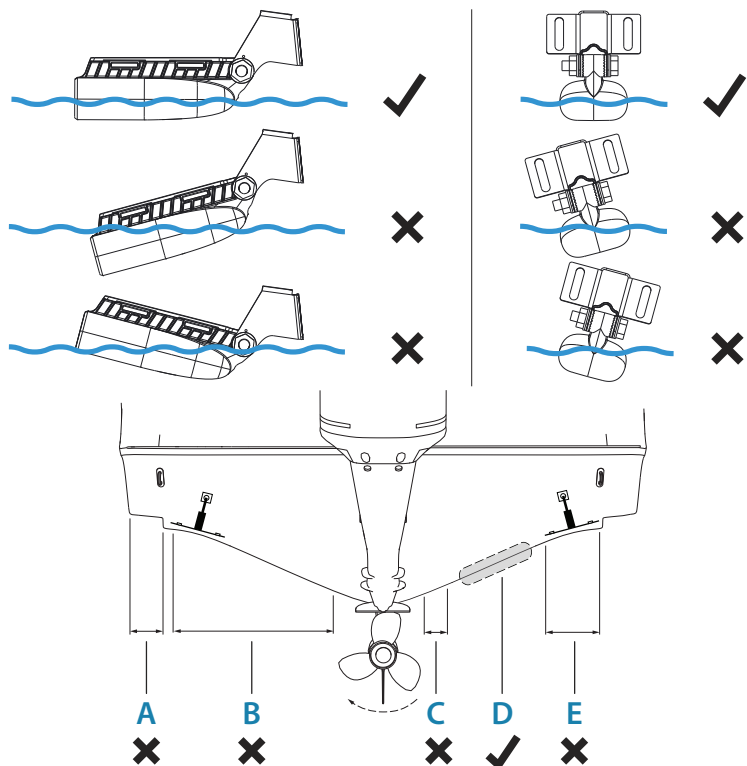
1. Sonde avec câble
2. Kit de montage sur tableau arrière
 - 1 boulon et boulon-frein
 - 2 rondelles métalliques
 - 2 rondelles en caoutchouc
 - 1 étrier et roue à rochet
 - 2 vis auto-taraudeuses



Câblage



Instructions d'assemblage

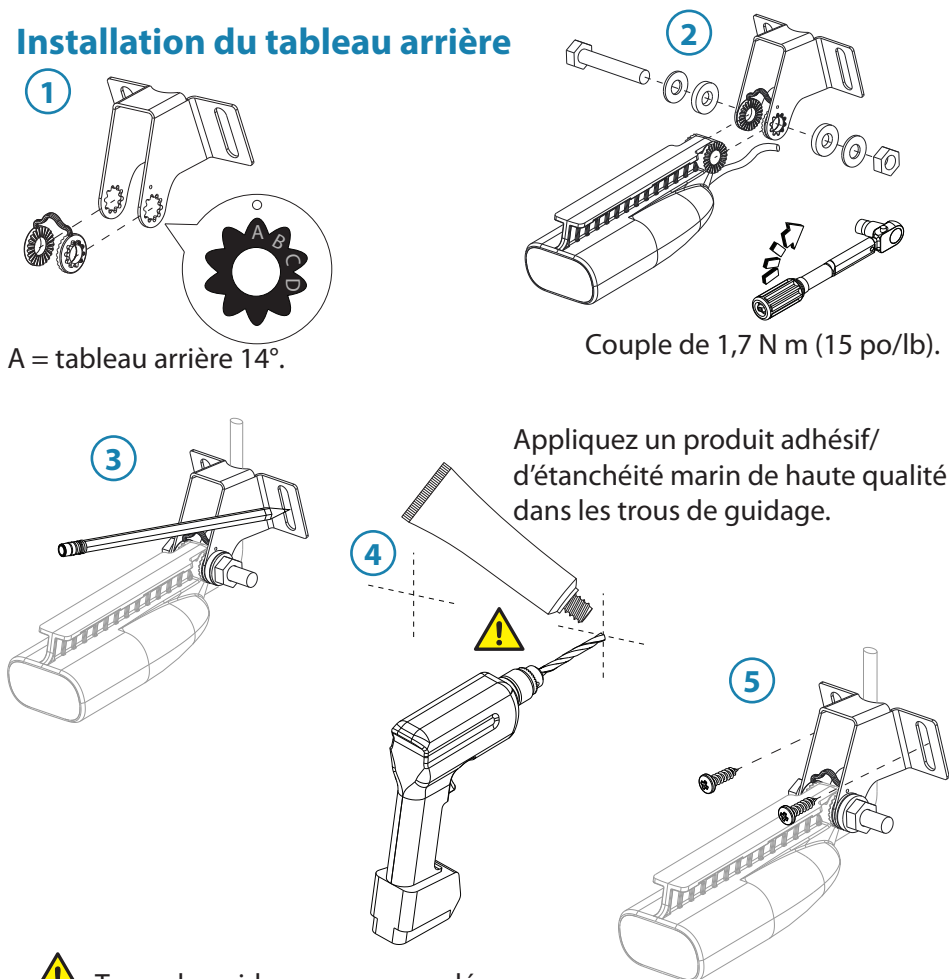


- A.** Virure de déjaugage - montage déconseillé
- B.** Évitez de monter le transducteur à moins de 1 m (3,3 pi) du côté bâbord (gauche) de l'hélice
- C.** Évitez de monter le transducteur à moins de 7,5 cm (3 po) du côté tribord de l'hélice
- D.** Emplacement de montage idéal - flux d'eau sans perturbation
- E.** Les flaps peuvent causer des turbulences - montage déconseillé

Remarque: L'exemple ci-dessus illustre une configuration de rotation conventionnelle de l'hélice. Si votre bateau présente une configuration de rotation inversée de l'hélice, inversez l'exemple.

Remarque: Si la sonde n'est pas installée à un endroit où le flux d'eau est uniforme, les interférences occasionnées par les bulles et les turbulences risquent d'apparaître à l'écran sous forme de lignes et de points aléatoires. L'unité peut également perdre le signal du fond lorsque le bateau déjauge. Le sondeur ne fonctionne pas lorsque la sonde est hors de l'eau.

Installation du tableau arrière



A = tableau arrière 14°.

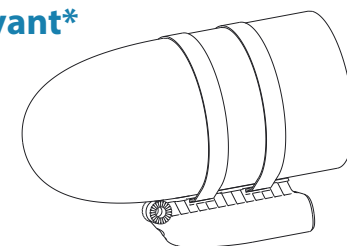
Couple de 1,7 N m (15 po/lb).

Appliquez un produit adhésif/d'étanchéité marin de haute qualité dans les trous de guidage.

! Trous de guidage recommandés:

Matériel	Vis de diamètre 10
Matériaux souples, par exemple contreplaqué	Ø 3.7-4.0 mm (5/32")
Matériaux rigides, par exemple fibre de verre, acrylique, bois dur	Ø 4.2-4.7 mm (3/16")

Installation du moteur électrique avant*



*Bride non incluse.