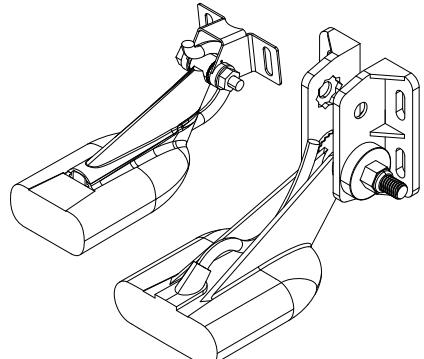


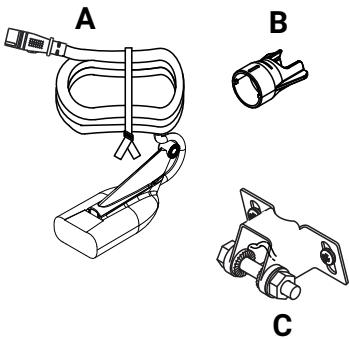
LOWRANCE®

SONDE SKIMMER GUIDE D'INSTALLATION

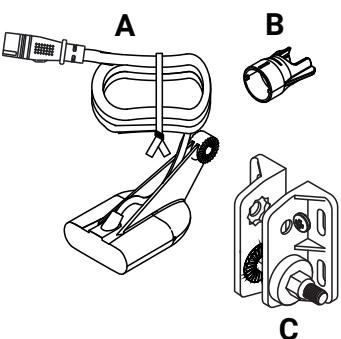


Contenu de la boîte

Skimmer fréquence moyenne/élevée



Skimmer fréquence basse/élevée

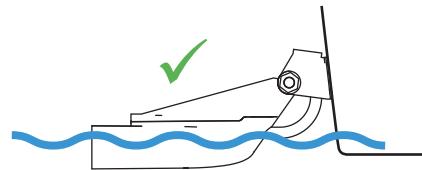
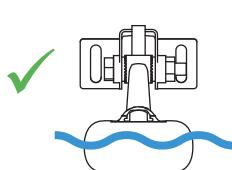


A Sonde avec câble

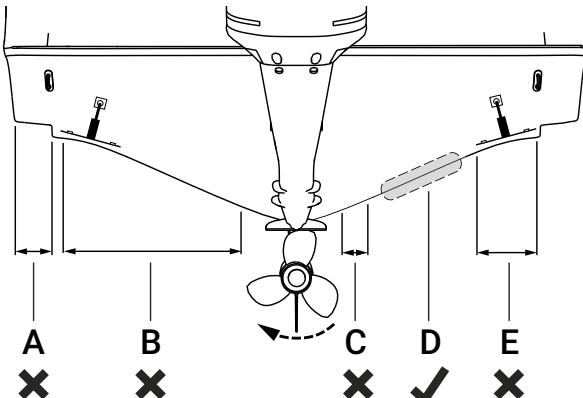
B Bague de serrage de câble

C Kit de montage sur tableau arrière

Instructions de montage sur tableau arrière



→ **Remarque :** Montez la sonde parallèlement à la surface de l'eau.



A Virure de dégaugeage – montage déconseillé

B Évitez de monter la sonde à moins de 1 m (3,3 pi) du côté bâbord (gauche) de l'hélice

C Évitez de monter la sonde à moins de 7,5 cm (3 po) du côté tribord de l'hélice

D Emplacement de montage idéal – flux d'eau sans perturbation

E Les flaps peuvent causer des turbulences – montage déconseillé

→ **Remarques :**

- L'exemple ci-dessus illustre une configuration de rotation conventionnelle de l'hélice (dans le sens des aiguilles d'une montre). Si l'hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, montez-la du côté bâbord.
- Installez la sonde à l'écart des ouvertures de la coque, des virures, des entretoises, des flaps ou de toute autre fixation susceptible de perturber le débit d'eau sur la sonde.
- Si vous effectuez le montage de la sonde à un emplacement où elle sort de l'eau, par exemple lorsque le bateau plane, le sondeur ne fonctionnera pas lorsque la sonde est hors de l'eau.

Installation du moteur électrique avant

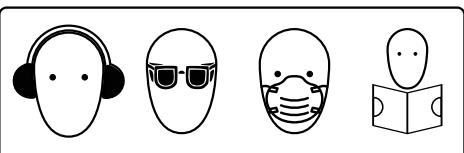
Support de sonde fréquence moyenne/élevée pour moteur électrique avant disponible séparément. Reportez-vous à la documentation d'installation fournie avec le support du moteur électrique avant.



Support de moteur électrique avant

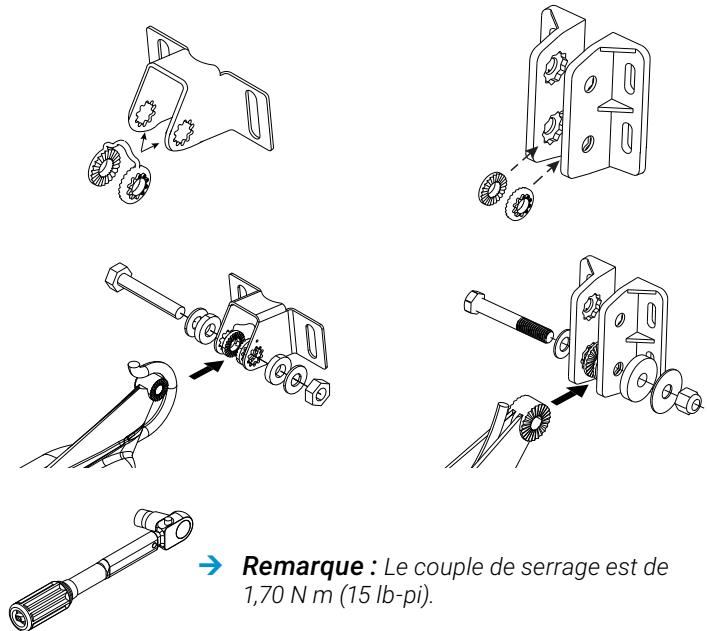
000-0051-45

→ **Remarque :** Le moteur électrique avant est uniquement compatible avec la sonde Skimmer fréquence moyenne/élevée.



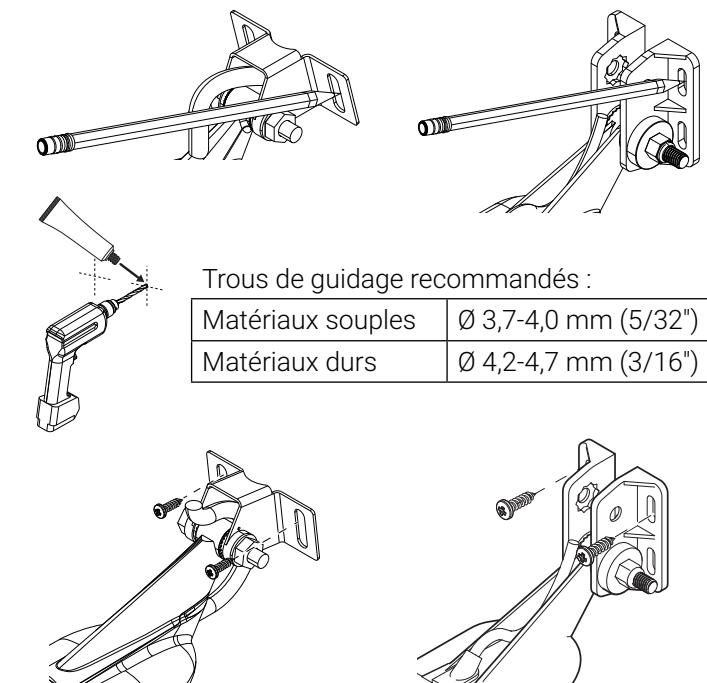
AVERTISSEMENT : Reportez-vous à la documentation portant sur la sécurité, la clause de non-responsabilité et la conformité relatives aux sondes incluse dans l'emballage du produit pour obtenir des avertissements détaillés et d'autres informations de sécurité importantes concernant votre sonde.

Assemblage du tableau arrière



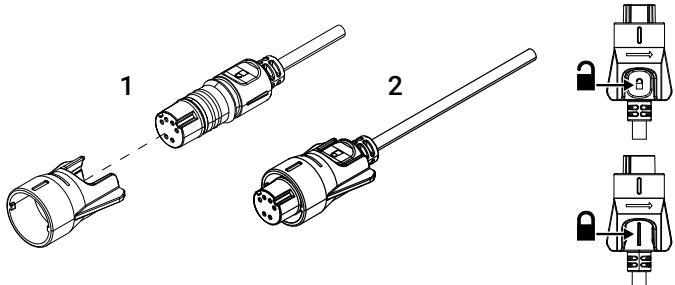
→ **Remarque :** Le couple de serrage est de 1,70 N m (15 lb-pi).

Installation sur le tableau arrière



→ **Remarque :** Utilisez un produit d'étanchéité marin de haute qualité pour remplir les trous de guidage.

Câblage



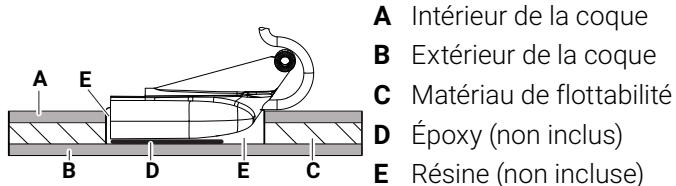
Installation pour balayage au travers de la coque

AVERTISSEMENT : Ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque du navire, sauf si vous connaissez sa composition. Consultez votre concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.

L'installation pour balayage au travers de la coque ne convient pas aux coques en bois ou en métal.

Avant de fixer la sonde sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que :

- la surface de fixation est propre, sèche et exempte d'huile ou de graisse ;
- la surface d'application sur la coque est plate afin que toute la face de la sonde soit en contact avec la coque.



1 Poncez la face de la sonde et la coque pour qu'elles soient lisses au toucher.

2 Appliquez une fine couche d'époxy sur la face de la sonde et de la coque.

3 Enforcez la sonde dans l'époxy de la coque. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles entre le transducteur et la coque.

4 Appliquez une pression sur la sonde pendant que l'époxy sèche.

5 Une fois l'époxy sec, comblez les espaces autour de la sonde avec de la résine.

→ **Remarque :** Les relevés de température d'une sonde installée avec la méthode de balayage au travers de la coque sont effectués au niveau de l'emplacement de montage de la sonde.

Caractéristiques techniques

	Skimmer fréq. moyenne/élevée	Skimmer fréq. basse/élevée
Environnement		
Temp. de l'eau pour le fonctionnement	De 0 °C à 35 °C (de 32 °F à 95 °F)	
Temp. de stockage	De -30 °C à 70 °C (de -22 °F à 158 °F)	
Physique		
Poids	0,11 kg (0,24 lb)	0,37 kg (0,81 lbs)
Longueur de câble	6 m (20 pi)	
Montage	<ul style="list-style-type: none"> Tableau arrière Moteur électrique avant Balayage au travers de la coque 	
Sondeur		
Sortie	Profondeur et température	
Fréquence	<ul style="list-style-type: none"> CHIRP moyen/élevé 83 kHz, 200 kHz 455 kHz, 800 kHz 	
Profondeur max.	304 m (1000 pi) à 200 kHz	914 m (3000 pi) à 50 kHz
Vitesse max.	60 nœuds (70 mi/h)	