

## Installation du moteur électrique avant

Reportez-vous à la documentation fournie avec les accessoires du moteur électrique avant (000-0051-45).

## Caractéristiques techniques

Environnement	Skimmer fréquence moyenne/élevée	Skimmer fréquence basse/haute
Température de fonctionnement	de 0 °C à +50 °C (32 °F à +122 °F)	de 0 °C à +50 °C (32 °F à +122 °F)
Température de stockage	de -30 °C à +70 °C (-22 °F à +158 °F)	de -30 °C à +70 °C (-22 °F à +158 °F)
Physique		
Poids (sans câble)	0,11 kg (0,24 lbs)	0,37 kg (0,81 lbs)
Longueur de câble	6 m (19,5 ft)	6 m (19,5 ft)
Options de montage	Tableau arrière, moteur électrique avant, balayage au travers de la coque	Tableau arrière, balayage au travers de la coque
Sondeur		
Sortie	Profondeur et température	Profondeur et température
Fréquence	CHIRP moyenne/haute fréquence (83/200 kHz)	CHIRP basse/haute fréquence (50/200 kHz)
Largeur de faisceau (à -3 dB)	38° à 83 kHz 17° à 200 kHz	29° à 50 kHz 12° à 200 kHz
Profondeur (jusqu'à)	304 m (1000 pi) à 200 kHz	914 m (3000 pi) à 50 kHz
Vitesse (jusqu'à) (montage sur le tableau arrière)	60 nœuds (70 mi/h)	60 nœuds (70 mi/h)

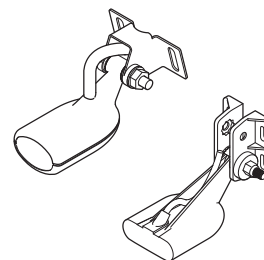
→ **Remarque :** Lorsqu'elle est montée dans la coque ou utilisée pour un balayage au travers de la coque, la sonde lit la température à l'emplacement de la sonde.

**LOWRANCE**  
**SIMRAD**

**B&G**

**SONDES  
SKIMMER**

## GUIDE D'INSTALLATION



Pour consulter les manuels, les spécifications techniques, les certificats et les déclarations, reportez-vous au site Web du produit :

[www.lowrance.com](http://www.lowrance.com)

[www.simrad-yachting.com](http://www.simrad-yachting.com)

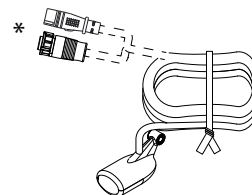
[www.bandg.com](http://www.bandg.com)



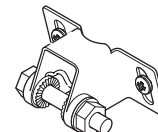
## Composants fournis

### Skimmer fréquence moyenne/élevée

Sonde avec câble

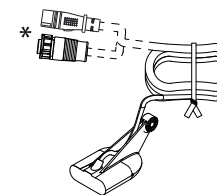


Kit d'étrier

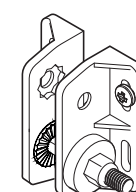


### Skimmer fréquence basse/haute

Sonde avec câble



Kit d'étrier



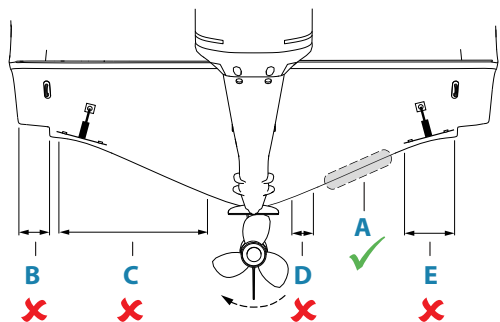
\*Disponible avec différents connecteurs

## Instructions d'assemblage

La sonde pourrait perdre le signal du fond lorsque le bateau déjauge.

La sonde ne fonctionne pas lorsqu'elle est hors de l'eau.

Si votre bateau dispose d'une configuration de rotation de l'hélice dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, utilisez l'exemple ci-dessous.



Montez la sonde parallèlement à la surface de l'eau.

Emplacement de montage idéal :

**A.** flux d'eau sans perturbation

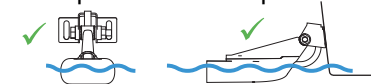
Montage déconseillé :

**B.** au-delà de la virure de déjaugage

**C.** à 1 m (3,3') du côté bâbord (gauche) de l'hélice

**D.** à moins de 7,5 cm (3") du côté tribord de l'hélice

**E.** à proximité des flaps



## Installation pour balayage au travers de la coque

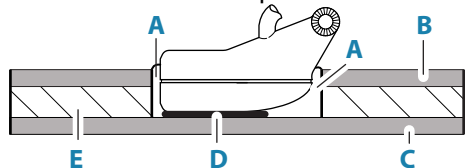
**⚠ Avertissement :** Ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque, sauf si vous connaissez sa composition. Consultez votre concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.

Les sondes traversantes ne peuvent pas balayer au travers :

- des coques en bois
- des coques métalliques

Avant de fixer la sonde sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que :

- la surface de fixation est propre et totalement exempte d'huile ou de graisse
- la surface d'application sur la coque est plate afin que toute la face de la sonde soit en contact avec la coque



**A.** Résine

**B.** Intérieur de la coque

**C.** Extérieur de la coque

**D.** Époxy

**E.** Matériau de flottabilité

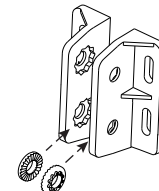
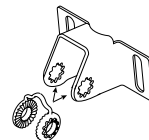
1. Poncez la face de la sonde et le fond de l'intérieur de la coque.
2. Appliquez une couche d'époxy sur la face de la sonde et le fond de l'intérieur de la coque.
3. Collez la sonde sur l'intérieur de la coque (**D**).
4. Appliquez une pression sur la sonde pendant que l'époxy durcit.

## Montage sur le tableau arrière

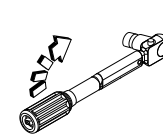
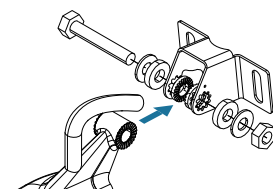
**Skimmer fréquence moyenne/élevée**

**Skimmer fréquence basse/haute**

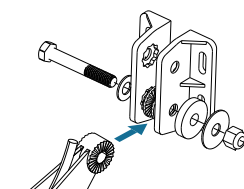
1



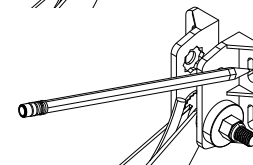
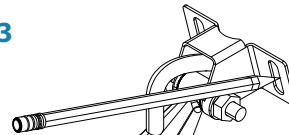
2



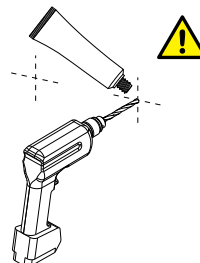
Serrez à un couple de 1,7 Nm (15 lbf po).



3

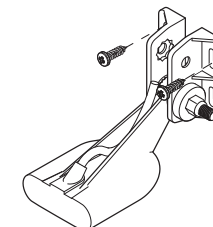
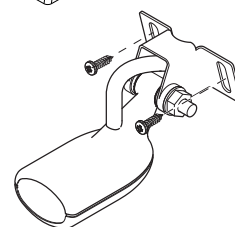


4



⚠ Appliquez un produit adhésif/d'étanchéité marin de haute qualité dans les trous de guidage.

5



Trous de guidage recommandés :

Matériau	Vis de diamètre 10
Matériaux souples, par exemple contreplaqué	Ø 3,7-4,0 mm (5/32")
Matériaux rigides, par exemple fibre de verre, acrylique, bois dur	Ø 4,1-4,7 mm (3/16")