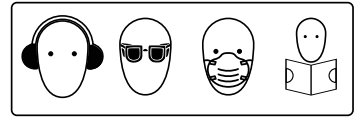


Extrémité conique Recon™



⚠ AVERTISSEMENT : Ce produit doit être installé conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, l'endommagement de votre bateau et/ou de mauvaises performances du produit.

⚠ AVERTISSEMENT : Réaliser des opérations d'entretien ou de maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut entraîner l'endommagement du produit, des blessures corporelles et même la mort suite à un incendie, une explosion, un choc électrique ou un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- Extrémité conique Recon™
- 1 joint torique pour boulon d'extrémité conique
- 1 joint torique pour extrémité conique
- 1 joint torique pour partie inférieure
- 1 cache d'extrémité conique

Outils nécessaires

- Clé hexagonale de 8 mm

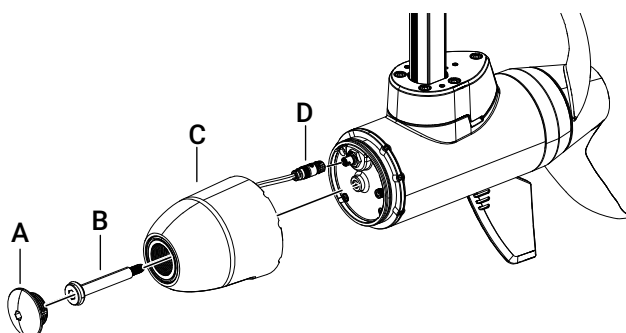
Installation

→ **Remarque :** La procédure suivante peut être utilisée pour remplacer les extrémités coniques Recon™, les extrémités coniques HDI Recon™ et les extrémités coniques Active Imaging 3-in-1 Recon™ vides.

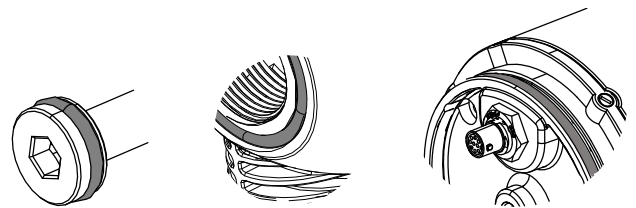
Pour déposer l'extrémité conique existante de votre moteur électrique avant Recon™ :

1. Débranchez les câbles d'alimentation de la batterie.
2. Dévissez le cache de l'extrémité conique (A), puis le boulon de l'extrémité conique (B).
3. Détachez doucement l'extrémité conique (C) de la partie inférieure.
4. Si l'extrémité conique contient une sonde, tournez l'écrou du connecteur du câble du sondeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour débloquer et détacher le câble (D).

→ **Remarque :** Veillez à ne pas desserrer l'écrou en plastique situé derrière le connecteur à 9 broches de la partie inférieure.



5. Vérifiez que les joints toriques du boulon de l'extrémité conique, de l'extrémité conique Recon™ et de la partie inférieure Recon™ sont installés correctement et en bon état. S'ils présentent des dommages (fissures, bords rugueux, parties manquantes ou décoloration), mettez-les au rebut et remplacez-les par les joints toriques fournis.



Pour fixer l'extrémité conique neuve :

6. Si l'extrémité conique neuve contient une sonde, alignez la flèche du connecteur du câble du sondeur (E) avec le repère situé sur la prise. Branchez le câble du sondeur et tournez l'écrou du connecteur jusqu'à ce qu'il se bloque (un quart de tour).
7. Fixez l'extrémité conique (F) à la partie inférieure en alignant la face inférieure avec la dérive (G).
8. Insérez le boulon de l'extrémité conique (B) et serrez-le au couple de 7,5 Nm (5,5 lb-pi).
9. Vissez le cache de l'extrémité conique (A) et serrez-le au couple de 3,5 Nm (2,5 lb-pi). Un cache neuf est fourni en cas d'endommagement du cache existant.

