

Carte d'interface utilisateur du contrôleur de support Recon™

AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- 1 carte d'interface utilisateur du contrôleur de support Recon™
- 1 support de routage supérieur
- 1 support de routage inférieur
- 3 serre-câbles
- 5 vis à bride hexagonales M3-0.5 x 8 en acier inoxydable
- 2 vis cylindriques n° 6 x 3/8, Torx® T15 en acier inoxydable
- 3 vis à tête cylindrique 1/4-28 x 3/8 en acier inoxydable
- 6 vis à tête creuse M4-0.7 x 18 en acier inoxydable
- 2 vis cylindriques n° 6 x 3/4, Torx® T15 en acier inoxydable

Outils nécessaires

- Embout ou tournevis cruciforme n° 2
- Couteau ou cutter
- Clé Allen 2 mm
- Clé Allen 3 mm
- Clé Allen 5/32 po
- Embout ou tournevis Torx® T15
- Clé dynamométrique
- Graisse diélectrique

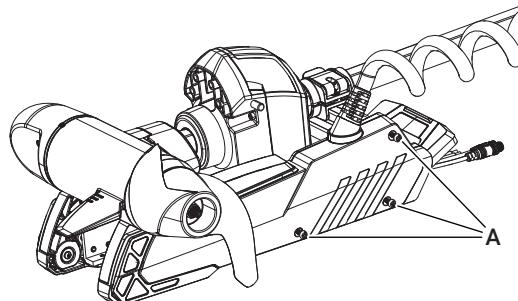
Introduction

Les capteurs et câbles du moteur électrique avant ainsi que les voyants et touches de l'interface utilisateur se connectent à la carte d'interface utilisateur du contrôleur de support (carte du contrôleur de support) à l'intérieur du support du moteur électrique avant.

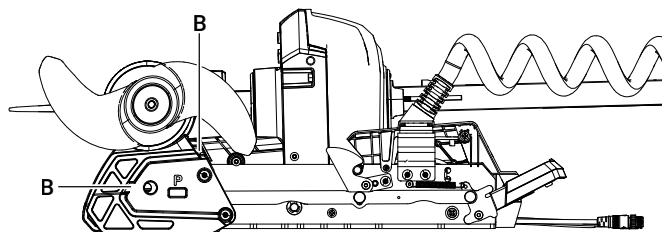
Retrait des plaques latérales et du cache de l'interface utilisateur du support

- 1 Débranchez le câble d'alimentation du moteur électrique avant de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise).
- 2 Lorsque votre moteur électrique avant est rangé ou déployé, utilisez un tournevis cruciforme n° 2 pour desserrer les vis de la plaque latérale des deux côtés du support (**A**).

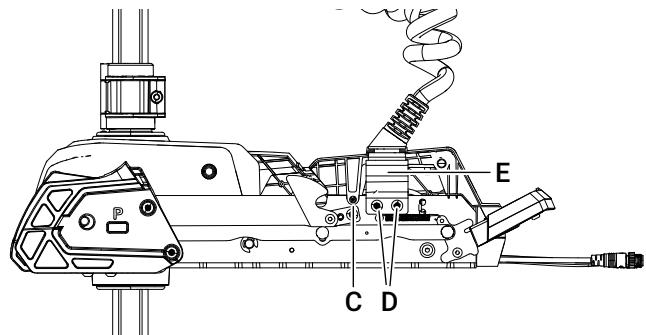
→ *Remarque : Les vis sont retenues par des rondelles.*



- 3 Déposez les plaques latérales en veillant à ne pas endommager les pattes de positionnement lorsqu'elles sortent de leurs fentes (**B**).

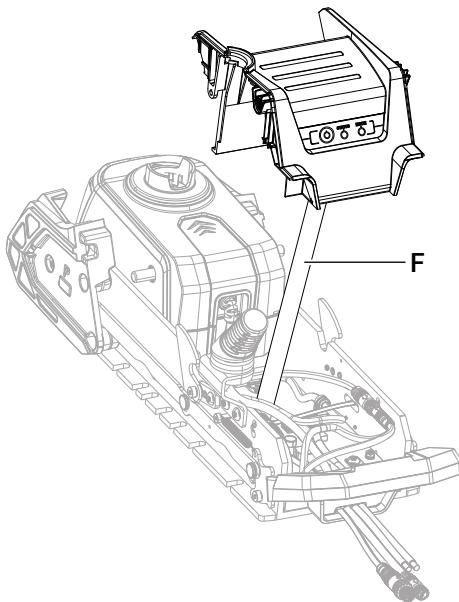


- 4 Déployez le moteur électrique avant.
- 5 Utilisez une clé Allen de 2 mm pour retirer la vis des deux côtés du cache de l'interface utilisateur (**C**).
- 6 Utilisez une clé Allen de 5/32 po pour desserrer les deux vis (**D**) qui fixent le support du câble spiralé de 2 à 3 tours complets. Ces vis sont dotées d'un frein-fillet bleu. Dégarez l'étrier de câble spiralé (**E**) du support.



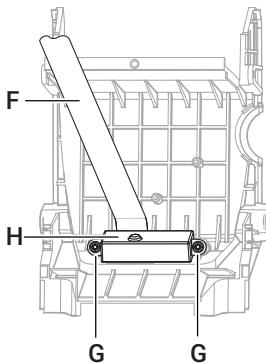
- 7 Soulevez le cache de l'interface utilisateur pour le séparer du support.

AVERTISSEMENT : Ne soulevez pas le cache de l'interface utilisateur à plus de 30 cm (12 po) au-dessus du support, afin d'éviter d'endommager le câble plat (F) qui reste connecté au support.



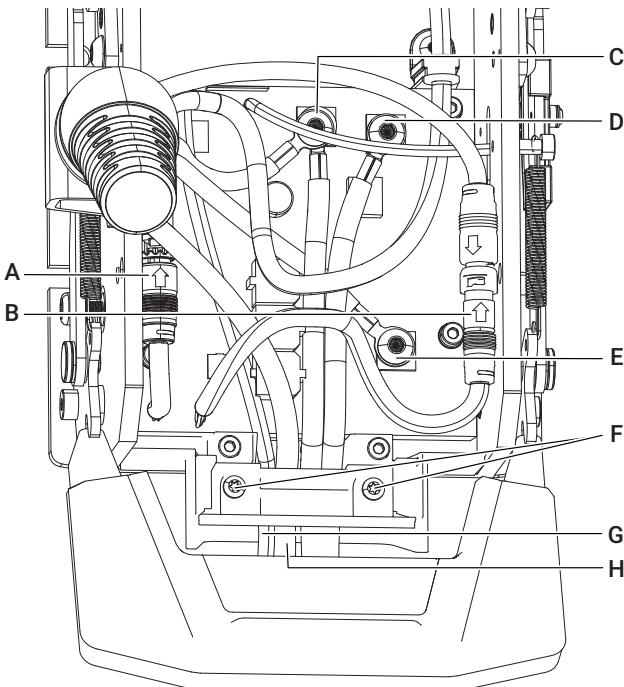
- 8 Posez le cache de l'interface utilisateur à côté du support, côté ouvert vers le haut.
 9 Utilisez un tournevis Torx® T15 pour retirer les deux vis (G) qui fixent l'ensemble LED (H) à l'intérieur du cache de l'interface utilisateur.

→ *Remarque : Le câble ruban (F) reste fixé à l'ensemble LED et à la carte du contrôleur de support.*



Débranchement des câbles

- À l'intérieur du support du moteur électrique avant, coupez les trois attaches de câble.
 - Débranchez les connecteurs des câbles de transmission et de communication (A et B) en les faisant tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Utilisez une clé Allen de 5/32 po pour retirer les vis et les câbles des points de fixation C, D et E.
- *Remarque : Deux câbles se fixent au niveau du point C. Les vis utilisées pour fixer les connecteurs à œillet aux positions C, D et E disposent d'un frein-filet jaune.*



- A Connecteur, câble de transmission
- B Connecteur, câble de communication
- C Point de fixation des câbles de masse en provenance du câble spiralé et de l'alimentation du moteur électrique avant
- D Point de fixation de l'alimentation du moteur électrique avant (positif)
- E Point de fixation de l'alimentation du câble spiralé (positif)
- F Vis, support de routage supérieur
- G Câble NMEA 2000® (le connecteur se trouve à l'extérieur du support)
- H Câble du sondeur (le connecteur se trouve à l'extérieur du support)

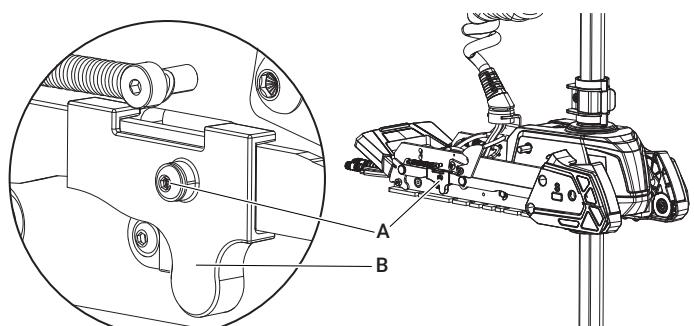
- À l'aide d'un tournevis Torx® T15, retirez les deux vis fixant le support de routage supérieur (F ci-dessus), puis soulevez le support de routage supérieur.
- À l'extérieur du support, débranchez le câble NMEA 2000® (G, ci-dessus) du réseau NMEA 2000® du bateau. Vous pouvez également débrancher le câble du sondeur (H, ci-dessus) du bateau si cela vous donne plus d'espace.

Détachement du capteur de rangement

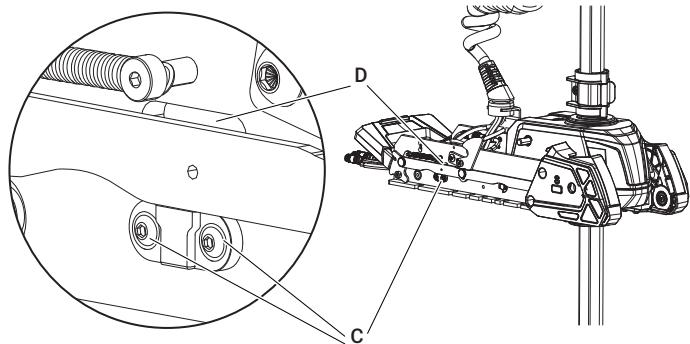
Pour détacher le capteur de rangement :

- Utilisez une clé Allen de 2 mm pour retirer la vis (A) qui relie le support du capteur de rangement à l'attache du côté droit sur l'extérieur du support.
- Retirez le support d'aimant (B) et conservez-le dans un endroit sûr.

AVERTISSEMENT : Le support d'aimant contient un puissant aimant permanent.

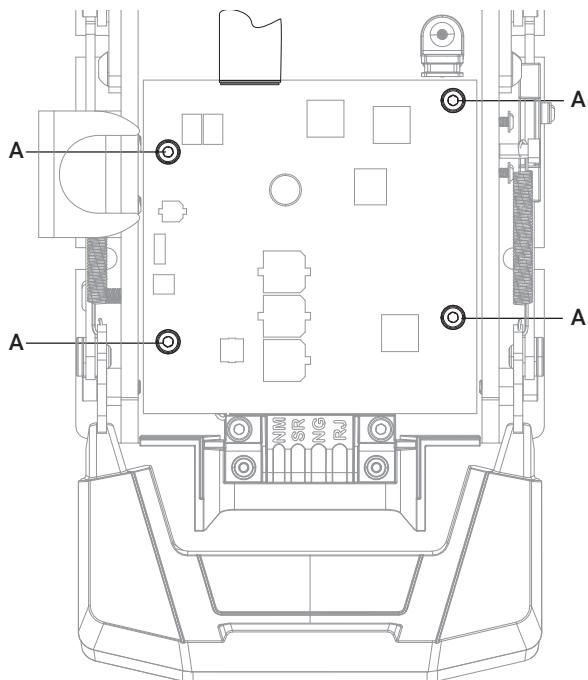


- 3 Utilisez une clé Allen de 2 mm pour retirer les deux vis (**C**) qui fixent le capteur de rangement à l'extérieur du support.
- 4 Faites passer avec précaution le capteur et son câble à travers le trou (**D**) au-dessus de la tringlerie, de sorte que le capteur de rangement se trouve à l'intérieur du support.
 → *Remarque : Le câble du capteur de rangement reste fixé à la carte du contrôleur de support.*



Retrait de la carte du contrôleur de support

- 1 Utilisez une clé Allen de 3 mm pour retirer les quatre vis à tête creuse (**A**) qui maintiennent la carte du contrôleur de support à la base du support.
- *Remarque : Divers connecteurs ainsi que le capteur de rangement restent fixés à la carte du contrôleur de support. Les câbles et les connecteurs ne sont pas illustrés dans le schéma ci-dessous.*

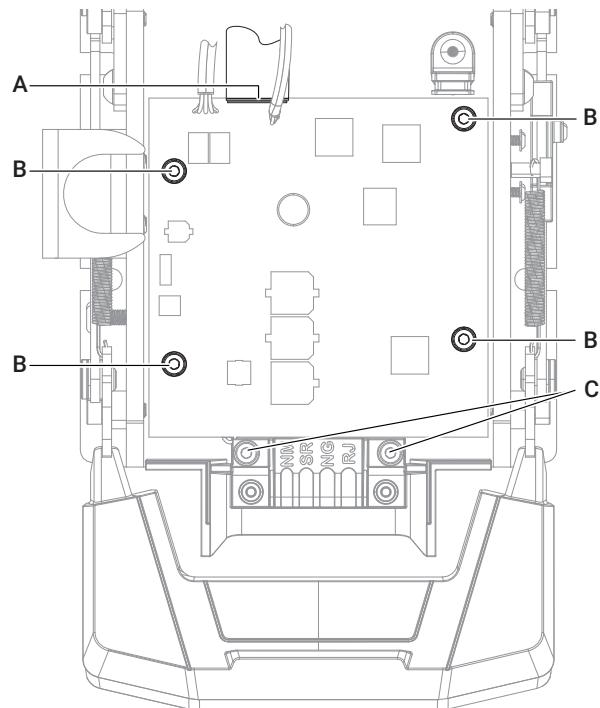


- 2 Assurez-vous que tous les connecteurs sont débranchés et que les fils ne sont pas bloqués par le support, puis soulevez doucement la carte du contrôleur de support pour la retirer du support.

Installation

Pour installer la nouvelle carte du contrôleur de support :

- 1 Orientez la carte de sorte que le point de fixation du câble ruban de la carte LED (**A**) se situe à l'avant. Insérez la carte du contrôleur de support dans la base du support.
- *Remarque : Les câbles et les connecteurs ne sont pas illustrés dans le schéma ci-dessous.*
- 2 Utilisez une clé Allen de 3 mm pour installer quatre vis à tête creuse M4-0.7 x 18 (fournies) dans les coins de la carte (**B**). Serrez au couple de 2,03 Nm (18 po-lb).



Remplacement du support de routage inférieur

→ *Remarque : Le remplacement du support de routage inférieur n'est nécessaire que si vous avez démonté les bossages de vis des supports de routage.*

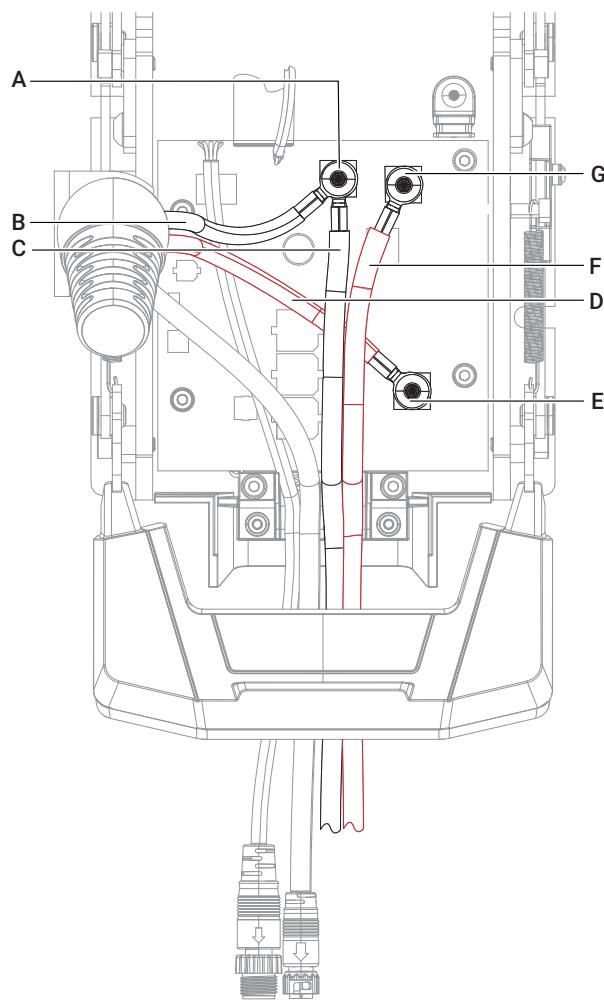
- 1 Utilisez une clé Allen de 3 mm pour retirer les deux vis à tête creuse M4-0.7 x 18 (**C**, ci-dessus). Soulevez le support de routage inférieur verticalement et remplacez-le par le nouveau support de routage inférieur (fourni).
- 2 Utilisez une clé Allen de 3 mm pour monter deux vis à tête creuse M4-0.7 x 18 (fournies). Serrez jusqu'à atteindre 2,03 Nm (18 po-lb).

Rebranchement des câbles

- 1 Identifiez les deux câbles de masse noirs : **B** relié au câble spiralé et **C** relié à l'alimentation du moteur électrique avant.
- 2 Placez les connecteurs à œillet des deux câbles de masse sur le port fileté (**A**) le plus proche du câble ruban.
- 3 Montez une vis à tête ronde 0.25-28 x 3/8 (fournie) dans les deux connecteurs à œillet. Utilisez une clé Allen de 5/32 po pour serrer la vis et les connecteurs à œillet sur la carte du contrôleur de support au niveau du point **A**. Serrez jusqu'à atteindre 2,03 Nm (18 po-lb).
- 4 Identifiez le câble d'alimentation positif rouge provenant du câble spiralé (**D**). Acheminez-le sous les câbles de masse et positif de l'alimentation électrique du moteur électrique avant (**C** et **F**).
- 5 Placez son connecteur à œillet sur l'orifice fileté (**E**) à l'arrière du support. Montez une vis à tête ronde 0.25-28 x 3/8 (fournie) dans le connecteur à œillet et utilisez une clé Allen de 5/32 po pour serrer la vis. Serrez au couple de 2,03 Nm (18 po-lb).
- 6 Identifiez le câble d'alimentation positif rouge provenant de l'alimentation du moteur électrique avant (**F**).
- 7 Placez son connecteur à œillet sur le port fileté (**G**) à l'avant tribord de la carte du contrôleur de support. Montez une vis à tête ronde 0.25-28 x 3/8 (fournie) dans le connecteur à œillet et utilisez une clé Allen de 5/32 po pour serrer la vis. Serrez au couple de 2,03 Nm (18 po-lb).
- 8 Après avoir fixé les 3 vis aux points **A**, **E** et **G**, appliquez de la graisse diélectrique sur leurs têtes pour éviter la corrosion.

→ **Remarque :** Dans le schéma ci-dessous, certains câbles ont été retirés pour plus de clarté.

→ **Remarque :** Les vis utilisées pour fixer les connecteurs à œillet aux positions **A**, **E** et **G** disposent d'un frein-filet jaune.



A Point de fixation des deux câbles de masse

B Câble de masse provenant du câble spiralé

C Câble de mise à la terre de l'alimentation du moteur électrique avant

D Câble positif provenant du câble spiralé

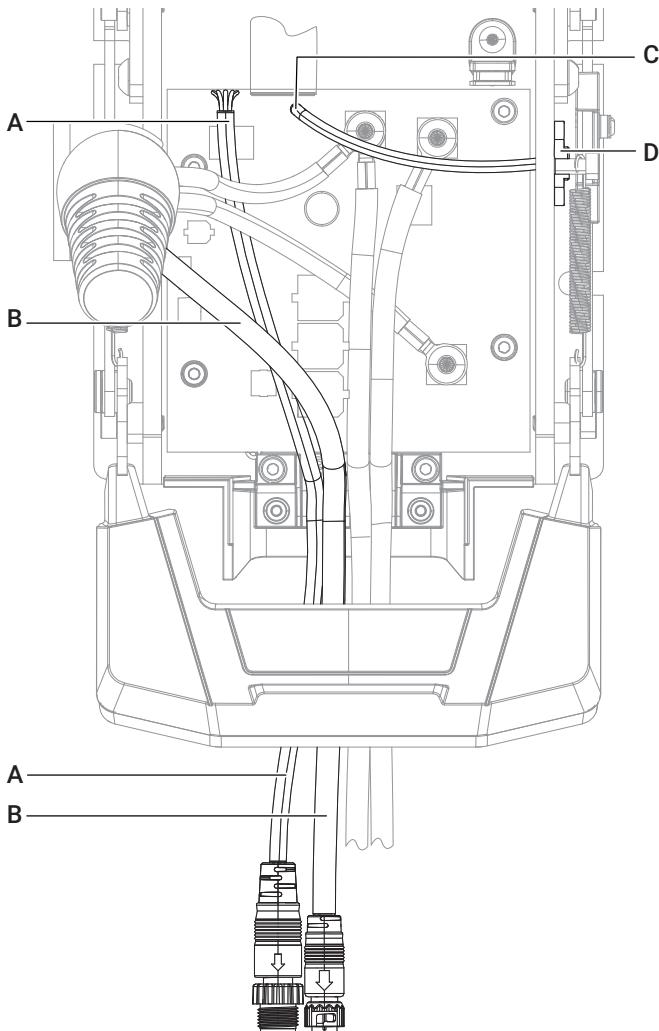
E Point de fixation du câble positif du câble spiralé

F Câble positif de l'alimentation du moteur électrique avant

G Point de fixation du câble positif de l'alimentation du moteur électrique avant

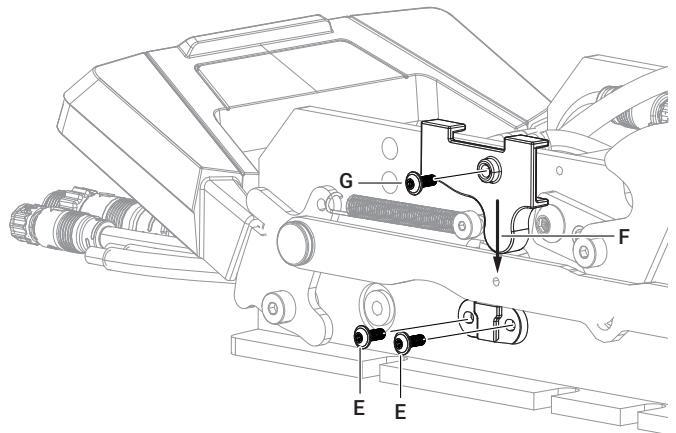
Pour positionner les câbles du NMEA 2000®, du sondeur et du capteur de rangement :

- 1 Acheminez le câble NMEA 2000® (**A**) sous tous les autres câbles et faites-le passer par l'arrière du support à travers le canal gauche du support de routage inférieur (marqué **NM** à l'intérieur de l'étrier de routage inférieur).
 - 2 Identifiez le câble du sondeur (**B**) et faites-le passer par l'arrière du support à travers le canal à droite du câble NMEA 2000® (marqué **SR** à l'intérieur du support de routage inférieur).
 - 3 Le câble du capteur de rangement est fixé à la carte du contrôleur de support au point **C**. Faites passer le capteur de rangement (**D**) à travers le trou du côté tribord (droit) du support.
- *Remarque : Dans le schéma ci-dessous, certains câbles ont été retirés pour plus de clarté.*



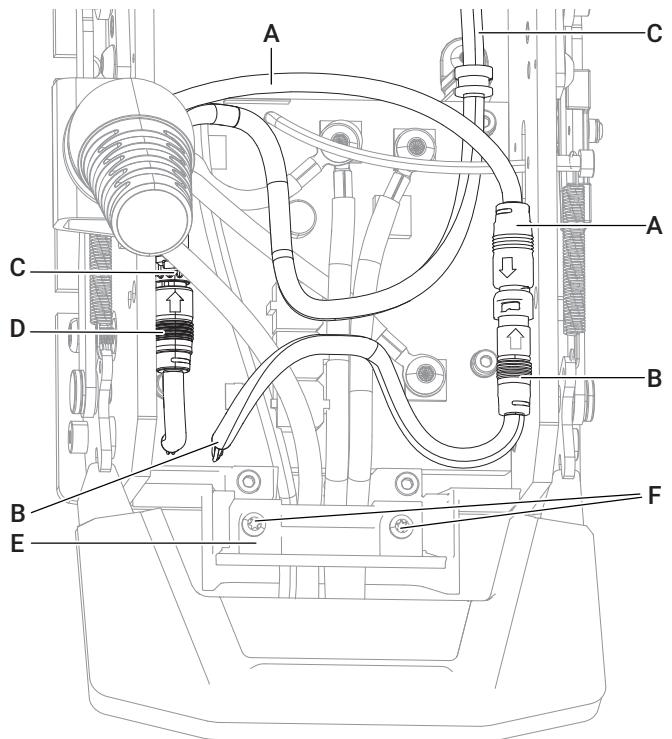
Pour installer le capteur de rangement :

- 4 Assurez-vous que le câble du capteur de rangement n'est pas tordu lorsque le capteur de rangement est en position affleurante à l'extérieur du support. Utilisez une clé Allen de 2 mm pour monter deux vis à bride M3-0.5 x 8 (**E**, fournies) qui fixent le capteur de rangement sur l'extérieur du support, et serrez au couple de 0,35 Nm (3 po-lb).
- 5 Positionnez le support magnétique du capteur de rangement (**F**) sur la tringlerie à l'extérieur du support, en orientant l'aimant vers l'intérieur. Alignez le trou du support d'aimant avec le trou de la tringlerie.
- 6 Insérez une troisième vis à bride M3-0.5 x 8 (**G**, fournie) pour le support d'aimant et serrez-la à l'aide d'une clé Allen de 2 mm. La vis garantit que l'aimant est dans la position correcte pour que le capteur de rangement fonctionne. Serrez au couple de 0,35 Nm (3 po-lb).



Pour connecter le câble de communication et le câble de transmission :

- 1 Le câble de communication (**A**) sort de la base du câble spiralé. Insérez le câble de communication dans le connecteur moulé portant la marque bleue sur la carte du contrôleur de support (**B**).
- 2 Le câble de transmission (**C**) sort de la transmission de direction du moteur électrique avant. Insérez le câble de transmission dans le connecteur moulé portant la marque rouge sur la carte du contrôleur de support (**D**).



- 3 Réinstallez le support de routage supérieur (**E**, fourni) sur les quatre câbles à l'arrière du support.

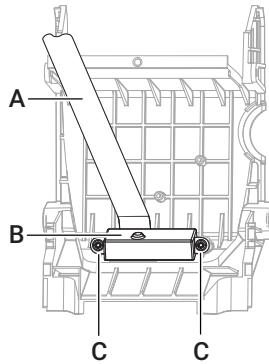
→ *Remarque : Le remplacement du support de routage supérieur n'est nécessaire que si vous avez démonté les bossages de vis des supports de routage.*

- 4 Utilisez deux vis à tête cylindrique n° 6 x 3/4 (**F**, fournies). Ces vis de 3/4 pouce de long sont les vis Torx® T15 plus longues fournies dans le kit d'entretien). Serrez à l'aide d'un embout ou d'un tournevis Torx® T15. Serrez au couple de 1,00 Nm (9 po-lb).

Installation du cache de l'interface utilisateur

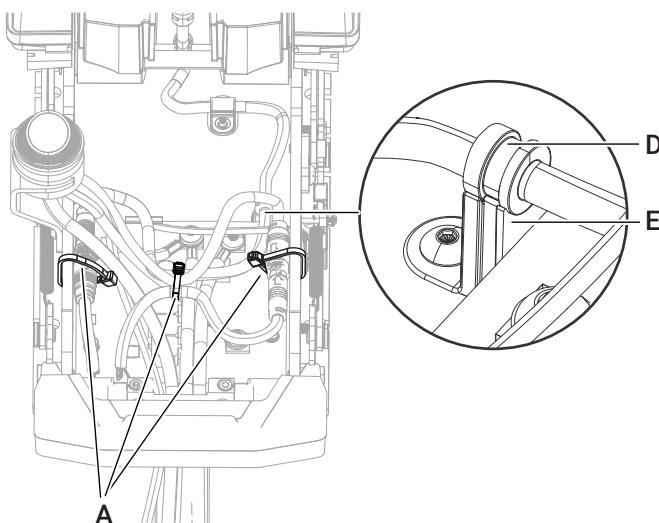
Pour fixer l'ensemble LED à l'intérieur du cache de l'interface utilisateur :

- 1 Assurez-vous que le câble plat (**A**) de la carte électronique du support n'est pas tordu. Positionnez l'ensemble LED (**B**) à l'intérieur du cache de l'interface utilisateur en alignant les trous de vis.
- 2 Utilisez un embout ou un tournevis Torx® T15 pour installer deux vis à tête cylindrique n° 6 x 3/8 (**C**, fournies). Ces vis de 3/8 pouce de long sont les vis Torx® T15 plus courtes fournies dans le kit d'entretien). Serrez au couple de 0,68 Nm (6 po-lb).



Pour installer le cache de l'interface utilisateur :

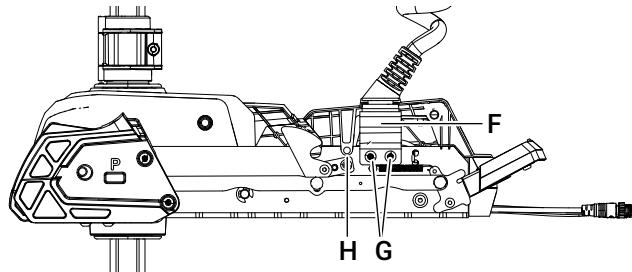
- 3 À l'intérieur du support, utilisez les serre-câbles fournis aux trois endroits indiqués ci-dessous (**A**) afin que les câbles ne soient pas tendus ni pincés lors du montage du cache de l'interface utilisateur.
Faites passer un serre-câble à travers deux trous situés sur le côté gauche du support, et autour du connecteur moulé du câble de transmission. Tirez fermement sur le serre-câble pour éviter tout mouvement et coupez l'excédent de longueur.
Faites-en passer un autre à travers deux trous sur le côté tribord (droit) du support et autour du connecteur moulé du câble de communication. Tirez fermement sur le serre-câble pour éviter tout mouvement et coupez l'excédent de longueur.
Utilisez le troisième serre-câble pour maintenir le câble de communication sur lui-même sans le serrer, et coupez l'excédent de longueur.
- 4 À l'intérieur du support, vérifiez que le presse-étoupe du câble de transmission (**D**) est monté dans le dispositif de retenue du câble (**E**).



- 5 Abaissez le cache de l'interface utilisateur pour le mettre en place. Dirigez la face avant pour l'insérer sur le dispositif de retenue de câble et le presse-étoupe.

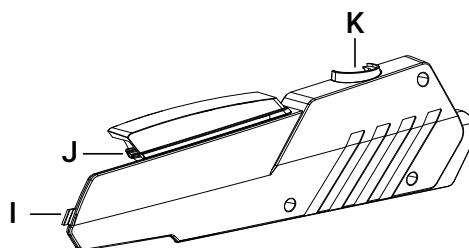
- 6 Pour faciliter le montage du support de câble spiralé (**F**), positionnez-le de manière à ce que la racine du câble spiralé soit maintenue entre le cache de l'interface utilisateur et le support de câble spiralé. Utilisez une clé Allen de 5/32 po pour serrer les deux vis (**G**) qui fixent le support du câble spiralé. Serrez au couple de 5,08 Nm (45 po-lb).

- 7 Utilisez une clé Allen de 2 mm pour monter deux vis à bride M3-0.5 x 8 (**H**, fournies) des deux côtés du cache de l'interface utilisateur. Serrez au couple de 0,35 Nm (3 po-lb).



Pour remplacer les plaques latérales sur le support :

- 8 Insérez la languette de positionnement avant (**I**) de la plaque latérale gauche dans son emplacement sur le côté gauche du support.
- 9 Appliquez une légère pression sous l'autre languette de positionnement (**J**) et pliez-la dans sa fente de positionnement.
- 10 Guidez le dispositif anti-tension (**K**) autour de la base du câble spiralé.



- 11 Insérez les vis de la plaque latérale et serrez-les au couple de 1,69 Nm (15 po-lb).
- 12 Pour remplacer la plaque latérale droite sur le support, insérez les languettes de positionnement dans leurs fentes de positionnement et fixez délicatement la plaque.
- 13 Insérez les vis de la plaque latérale et serrez-les au couple de 1,69 Nm (15 po-lb).

Mettre à jour le logiciel

Mise en correspondance des versions logicielles

Lorsque le moteur électrique avant est mis sous tension après l'installation d'une carte neuve, l'ensemble GPS/PCB situé dans la tête du moteur électrique avant envoie automatiquement son logiciel actuel à la carte du contrôleur de support (même si cette dernière contient avec une version plus récente du logiciel).

Attendez que cette opération soit terminée avant d'appliquer la dernière version du logiciel disponible au moteur électrique avant.

Mise à jour le logiciel du moteur électrique avant vers la dernière version disponible

Après avoir installé une nouvelle carte électronique, vous devez installer la dernière version du logiciel disponible sur le moteur électrique avant.

Pour obtenir des instructions sur la mise à jour du logiciel du moteur électrique avant, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.

Avant la mise à jour :

- Rangez le moteur électrique avant.
- Apparez et connectez toutes les pédales et commandes que vous souhaitez utiliser pour qu'elles reçoivent la même mise à jour logicielle.

Une fois les mises à jour terminées, redémarrez le moteur électrique avant, puis attendez 60 secondes avant de lancer les étalonnages.

Étalonnage

Après avoir remplacé la carte du contrôleur de support et mis à jour le logiciel, vous devez réétalonner l'axe central du moteur électrique avant, l'offset d'étrave et le compas, puis redémarrer le moteur électrique avant.

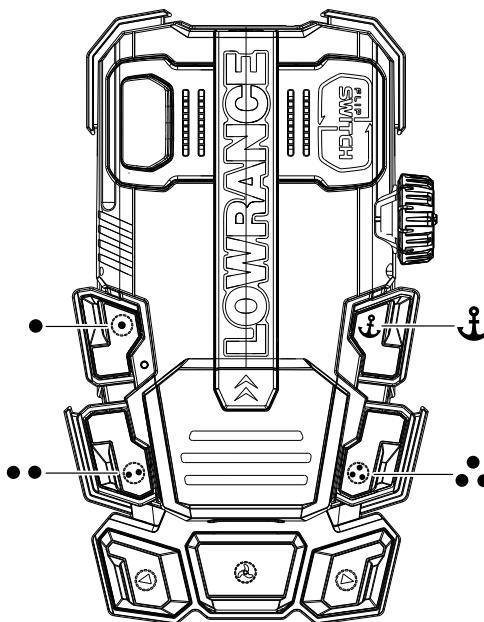
Étalonnage de l'axe central

→ **Remarque :** L'étalonnage de l'axe central du moteur électrique avant est actuellement réalisé à l'aide d'une pédale sans fil avancée. Il sera pris en charge dans les prochaines versions de la télécommande du joystick FreeSteer™ et des applications mobiles Lowrance et Simrad™.

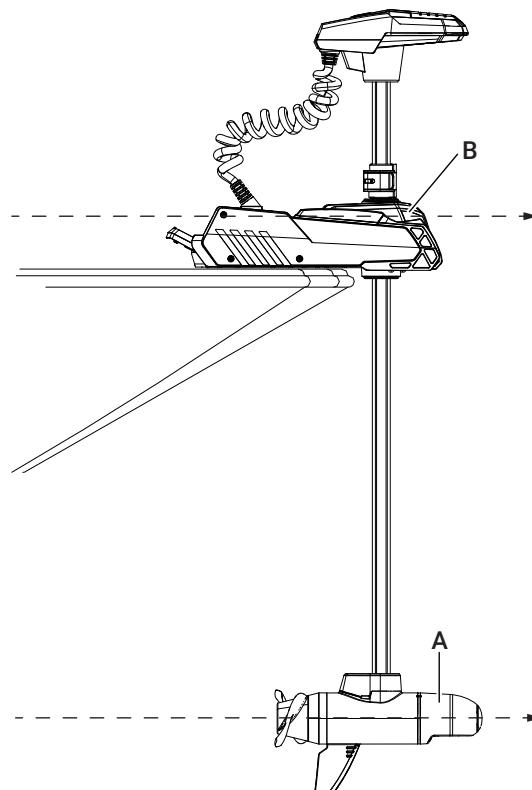
Pédale

- 1 Déployez le moteur électrique avant à un endroit où l'unité inférieure est visible et peut tourner à 360° sans obstruction. Pour une meilleure visibilité, faites glisser le collier de serrage à verrouillage à came vers le bas de manière à ce que l'unité inférieure soit proche du support.
- 2 → **Remarque :** Le moteur n'a pas besoin d'être dans l'eau pour cet étalonnage. Il doit simplement être déployé et ne pas rencontrer d'obstruction lors de la rotation de l'unité inférieure.
- 3 Mettez le moteur électrique avant sous tension et assurez-vous qu'il est connecté à la pédale sans fil avancée.
- 4 Pour passer en mode de service, enfoncez simultanément et maintenez les touches • et ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette deux bips et que les LED du support commencent à clignoter.

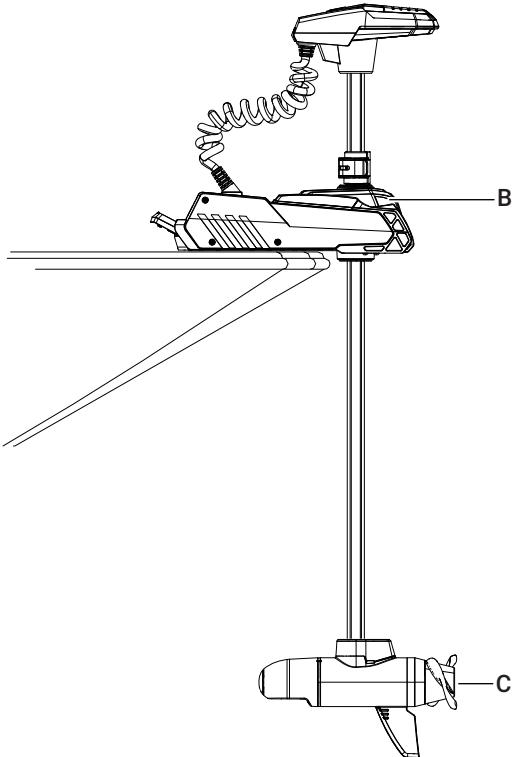
- 4 Pour passer en mode d'étalonnage de l'axe central, enfoncez simultanément et maintenez les touches ⚡ et ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette deux bips.



- 5 À la main, déplacez la sonde de l'unité inférieure (A) jusqu'à ce qu'elle soit parallèle au centre de la transmission de direction (B), puis enfoncez et maintenez la touche ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur émette deux bips.



- 6** À la main, faites pivoter l'unité inférieure de 180° de manière à ce que l'hélice (**C**) pointe vers l'avant dans l'axe de la transmission de direction (**B**), puis maintenez enfoncée la touche **••** de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette trois bips.
- *Remarque : Lorsque vous faites pivoter l'unité inférieure de 180°, la tête du moteur électrique tourne également de 180°.*



- 7** Pour quitter le mode d'étalonnage de l'axe central et le mode de service, enfoncez simultanément et maintenez les touches **•** et **⚓** de la pédale.

Étalonnage de l'offset d'étrave

Pour obtenir des instructions sur l'étalonnage de l'offset d'étrave, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.

Calibrer le compas

Pour obtenir des instructions sur l'étalonnage du compas, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.