

# Cache supérieur de l'ensemble GPS/PCB Recon™

**AVERTISSEMENT :** Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

**AVERTISSEMENT :** L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

## Contenu de la boîte

- 1 cache supérieur de l'ensemble GPS/PCB
- 5 vis n° 6

## Outils nécessaires

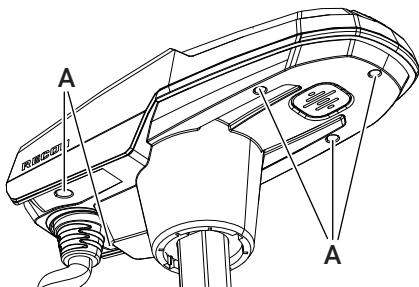
- Tournevis cruciforme Phillips n° 2
- Clé dynamométrique

## Installation

Pour retirer le cache supérieur de l'ensemble GPS/PCB existant :

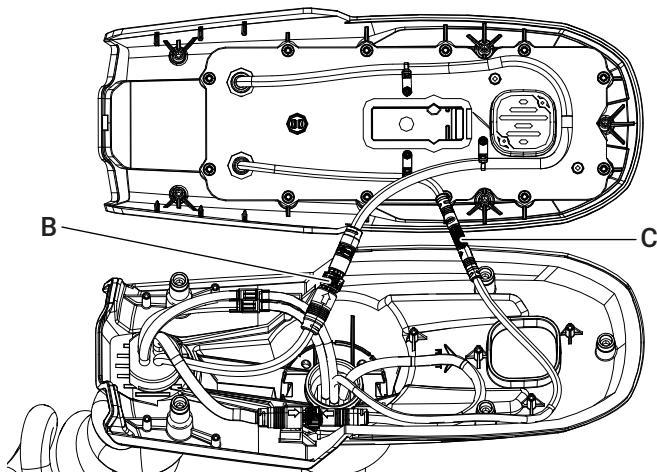
→ *Remarque : Cette procédure peut être effectuée lorsque le moteur électrique avant est en position rangée ou déployée.*

- 1 Débranchez le câble d'alimentation du moteur électrique avant de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise).
- 2 À l'aide d'un tournevis cruciforme n° 2, retirez les cinq vis (A) situées sous la base du couvercle.

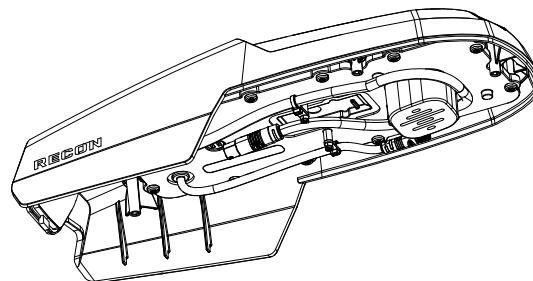


- 3 Débranchez le câble de communication entre la tête et le support (le câble le plus grand avec un connecteur bleu à 5 broches) en tournant le collier de verrouillage noir (B) d'un quart (1/4) de tour.

- 4 Débranchez le câble de communication entre la tête et l'unité inférieure (le câble le plus petit avec un connecteur noir à 4 broches) en tournant le connecteur (C) jusqu'à ce qu'il se desserre.



- 5 Séparez le couvercle supérieur de sa base.



Pour fixer le nouveau cache supérieur de l'ensemble GPS/PCB :

- 6 Connectez le câble de communication entre la tête et le support en alignant les flèches sur les connecteurs, en les faisant glisser ensemble et en tournant le collier de verrouillage noir d'un quart (1/4) de tour.
  - 7 Connectez le câble de communication entre la tête et l'unité inférieure en alignant les points blancs et les flèches sur les connecteurs, en les faisant glisser ensemble et en les tournant jusqu'à ce qu'ils soient bien serrés.
  - 8 Positionnez le couvercle supérieur sur la base du couvercle et assurez-vous que tous les câbles sont rentrés à l'intérieur.
- *Remarque : Le couvercle supérieur ne peut être posé que dans un sens.*
- 9 Fixez à l'aide de cinq vis n° 6 neuves (fournies) et serrez au couple de 1,36 Nm (12 po-lb).

# Mettre à jour le logiciel

## Mise en correspondance des versions logicielles

Lorsque le moteur électrique avant est mis sous tension après l'installation d'une carte neuve, l'ensemble GPS/PCB situé dans la tête du moteur électrique avant envoie automatiquement son logiciel actuel à la carte du contrôleur de support (même si cette dernière contient une version plus récente du logiciel).

Attendez que cette opération soit terminée avant d'appliquer la dernière version du logiciel disponible au moteur électrique avant.

## Mise à jour le logiciel du moteur électrique avant vers la dernière version disponible

Après avoir installé une nouvelle carte électronique, vous devez installer la dernière version du logiciel disponible sur le moteur électrique avant.

Pour obtenir des instructions sur la mise à jour du logiciel du moteur électrique avant, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.

Avant la mise à jour :

- Rangez le moteur électrique avant.
- Apparez et connectez toutes les pédales et commandes que vous souhaitez utiliser pour qu'elles reçoivent la même mise à jour logicielle.

Une fois les mises à jour terminées, redémarrez le moteur électrique avant, puis attendez 60 secondes avant de lancer les étalonnages.

## Étalonnage

Après avoir remplacé le cache supérieur de l'ensemble GPS/PCB et mis à jour le logiciel, vous devez réétalonner l'axe central, l'offset d'étrave et le compas du moteur électrique avant, puis redémarrer ce dernier.

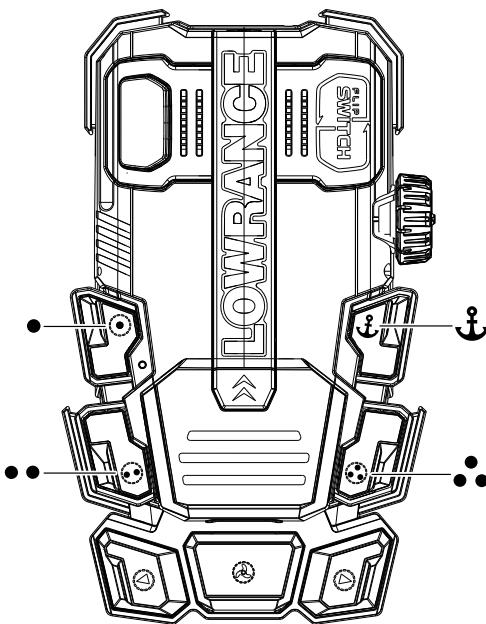
## Étalonnage de l'axe central

→ **Remarque :** L'étalonnage de l'axe central du moteur électrique avant est actuellement réalisé à l'aide d'une pédale sans fil avancée. Il sera pris en charge dans les prochaines versions de la télécommande du joystick FreeSteer™ et des applications mobiles Lowrance et Simrad™.

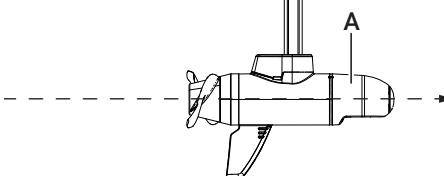
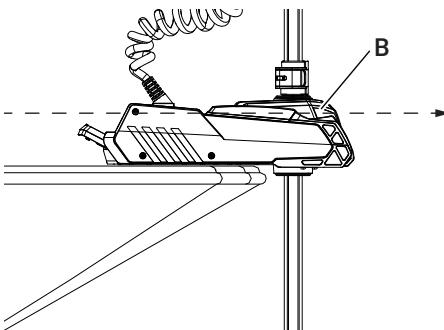
### Pédale

- 1 Déployez le moteur électrique avant à un endroit où l'unité inférieure est visible et peut tourner à 360° sans obstruction. Pour une meilleure visibilité, faites glisser le collier de serrage vers le bas de manière à ce que l'unité inférieure soit proche du support.
- 2 → **Remarque :** Le moteur n'a pas besoin d'être dans l'eau pour cet étalonnage. Il doit simplement être déployé et ne pas rencontrer d'obstruction lors de la rotation de l'unité inférieure.
- 3 Mettez le moteur électrique avant sous tension et assurez-vous qu'il est connecté à la pédale sans fil avancée.
- 4 Pour passer en mode de service, enoncez simultanément et maintenez les touches • et ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette deux bips et que les LED du support commencent à clignoter.

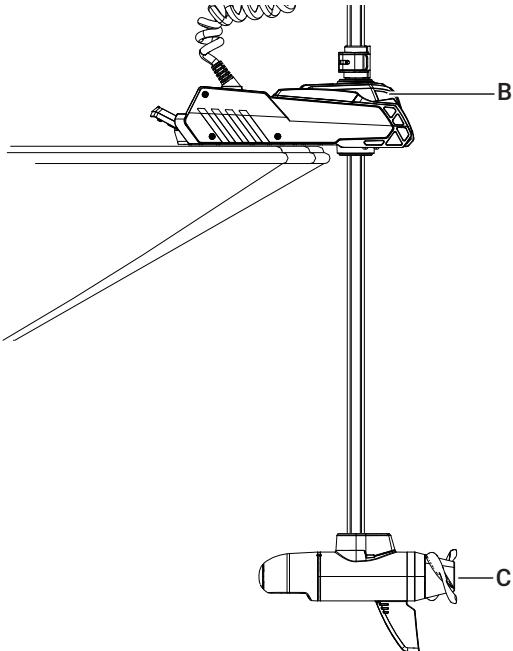
- 4 Pour passer en mode d'étalonnage de l'axe central, enoncez simultanément et maintenez les touches ⚡ et ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette deux bips.



- 5 À la main, déplacez la sonde de l'unité inférieure (A) jusqu'à ce qu'elle soit parallèle au centre de la transmission de direction (B), puis enoncez et maintenez la touche ⚡ de la pédale jusqu'à ce que le moteur émette deux bips.



- 6 À la main, faites pivoter l'unité inférieure de 180 degrés de manière à ce que l'hélice (**C**) pointe vers l'avant dans l'axe de la transmission de direction (**B**), puis maintenez enfoncée la touche **••** de la pédale jusqu'à ce que le moteur électrique avant émette trois bips.
- **Remarque :** Lorsque vous faites pivoter l'unité inférieure de 180 degrés, la tête du moteur électrique avant tourne également de 180 degrés.



- 7 Pour quitter le mode d'étalonnage de l'axe central et le mode de service, enfoncez simultanément et maintenez les touches **•** et **♪** de la pédale.
- 8 Redémarrez le moteur électrique avant (éteignez-le, puis rallumez-le).

## Étalonnage de l'offset d'étrave

Pour obtenir des instructions sur l'étalonnage de l'offset d'étrave, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.

## Calibrer le compas

Pour obtenir des instructions sur l'étalonnage du compas, reportez-vous au manuel d'utilisation Recon™.