

Scanner pour  
enregistrer une copie

## Guide d'installation d'étrier à dégagement rapide en aluminium robuste

**⚠ AVERTISSEMENT :** Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

**⚠ AVERTISSEMENT :** L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

### Contenu de la boîte

- 1 plaque supérieure avec double verrou à came
- 1 plaque inférieure
- 6 vis à tête plate 1/4"-20 x 3", 6 rondelles en caoutchouc 1/4", 6 rondelles en acier 1/4", 6 écrous de blocage en laiton 1/4"-20
- 6 vis à tête cylindrique 1/4"-20 x 1/2"

### Outils nécessaires

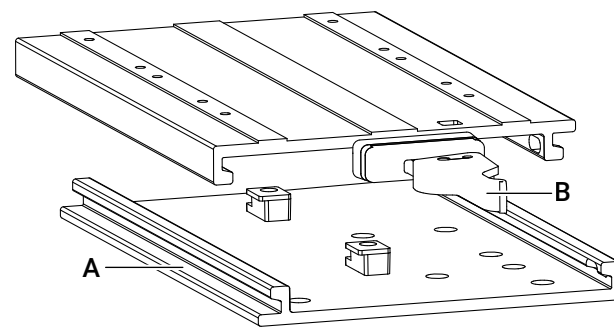
- Perceuse
- Foret de 1/4"
- Tournevis cruciforme Phillips n° 3
- Clé de 7/16"
- Clé Allen à bout sphérique de 3/16"

### Installation

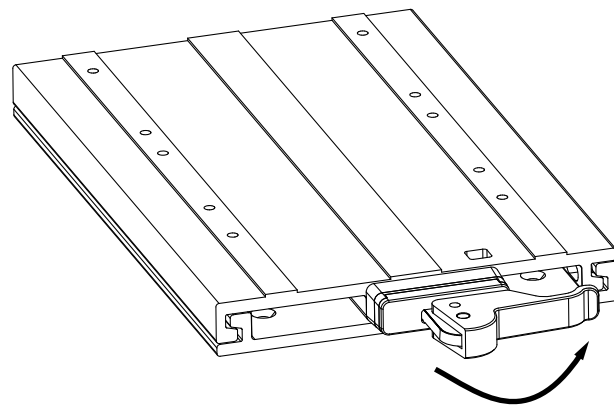
- 1 Si un moteur électrique avant compatible est déjà monté sur votre bateau, débranchez son câble d'alimentation de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont.
- 2 Si un moteur électrique avant non compatible est monté sur votre bateau, débranchez-le de sa source d'alimentation au niveau de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise), puis dévissez/déposez le moteur électrique avant du pont. Choisissez un emplacement de montage adéquat pour votre nouveau moteur électrique avant compatible.
- 3 Déposez les plaques latérales de votre moteur électrique avant compatible.

→ **Remarque :** Pour obtenir des instructions sur l'emplacement de montage et la dépose des plaques latérales, reportez-vous au manuel d'installation fourni avec votre moteur électrique avant.

- 4 Pour vous assurer que l'étrier à dégagement rapide peut être monté à l'emplacement que vous avez choisi :
  - a Placez la plaque inférieure à votre emplacement de montage (cales de verrouillage (A) orientées vers bâbord).
  - b Ouvrez le verrou à came (B) sur la plaque supérieure.
  - c Posez la plaque supérieure sur la plaque inférieure (verrou à came orienté vers l'arrière).



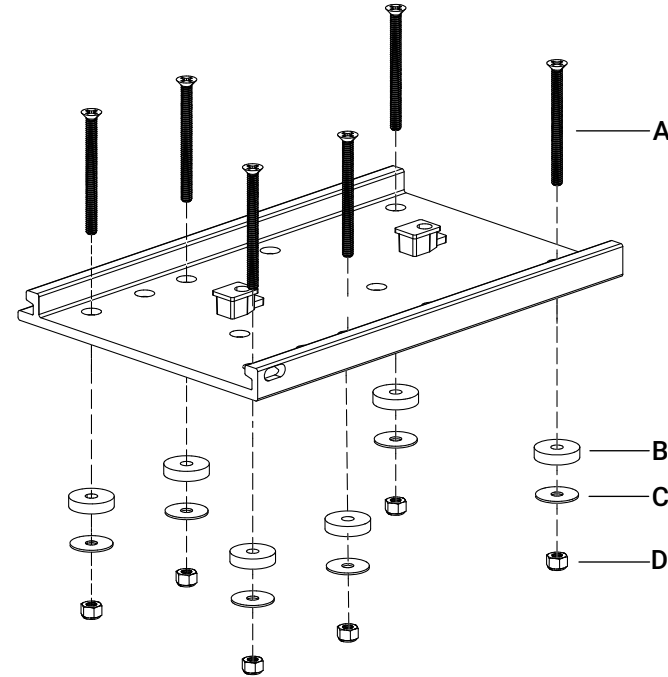
- d Faites glisser la plaque supérieure sur la plaque inférieure (de bâbord à tribord) jusqu'à ce que les cales s'engagent.
- e Fermez le verrou.



- f Pour séparer les plaques, ouvrez le verrou. Faites glisser la plaque supérieure vers le côté bâbord du bateau jusqu'à ce que les cales se désengagent.
- g Si vous pouvez assembler les plaques et ouvrir et fermer facilement l'étrier à dégagement rapide à votre emplacement de montage, vous pouvez procéder à l'installation.

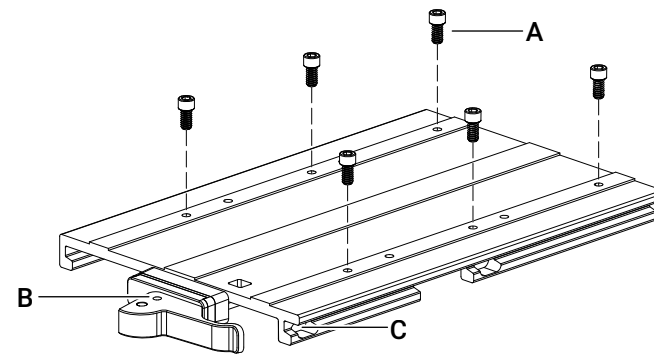
### Fixation de la plaque inférieure au bateau

- 5 En utilisant la plaque inférieure comme gabarit, marquez et percez six trous de 1/4" à votre emplacement de montage.
- **Remarque :** Si votre moteur électrique avant était précédemment monté sur le bateau, il est possible que la plaque s'aligne avec les trous existants et qu'il ne soit donc pas nécessaire de percer.
- 6 Insérez les six vis à tête plate fournies (A) à travers le côté chanfreiné de la plaque inférieure.
- 7 Ajoutez des rondelles en caoutchouc (B) entre la plaque et le pont du bateau (bateau non illustré) et des rondelles en acier (C) sous le bateau, puis les écrous de blocage (D).
- 8 Serrez les vis à l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips n° 3. Serrez les écrous avec une clé de 7/16".



### Fixation du moteur électrique avant à la plaque supérieure

- 9 Placez l'étrier du moteur électrique avant sur la plaque supérieure (verrou à came orienté vers l'arrière).
- 10 Alignez six trous de montage (trois de chaque côté) sur l'étrier du moteur électrique avant (non illustré) avec six trous sur la plaque supérieure.
- 11 Insérez les six vis à tête cylindrique fournies (A) et utilisez une clé Allen à bout sphérique de 3/16" pour serrer à un couple de 5,2 Nm (3,75 lb-pi).



→ **Remarque :** L'étrier du moteur électrique avant doit être centré sur la plaque supérieure et ne doit pas dépasser sur les côtés pour garantir que les plaques latérales peuvent être réinstallées correctement.

### Fixation du moteur électrique avant à la plaque inférieure

- 12 Fixez le moteur électrique avant à la plaque inférieure en suivant les instructions de l'étape 3.
- **Remarque :** Pour faciliter la mise à l'eau du bateau, vous pouvez positionner et verrouiller la plaque supérieure à 15 cm (6 po) vers l'arrière (à l'écart de la proue).
- 13 Fixez les plaques en insérant la goupille de verrouillage dans le trou de la goupille (B sur l'illustration ci-dessus) et un cadenas (non inclus) dans le trou du cadenas (C).

**⚠ AVERTISSEMENT :** Si vous n'insérez pas la goupille de verrouillage et le cadenas, le verrou à came peut s'ouvrir et le moteur électrique avant peut se détacher du bateau. Cela pourrait entraîner des dommages matériels ou des blessures.