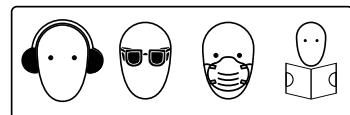


Collier de serrage à verrouillage à came



AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

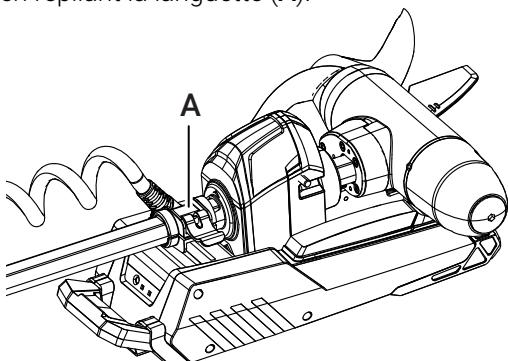
1 collier de serrage à verrouillage à came avec levier de verrouillage et boulon

Outils nécessaires

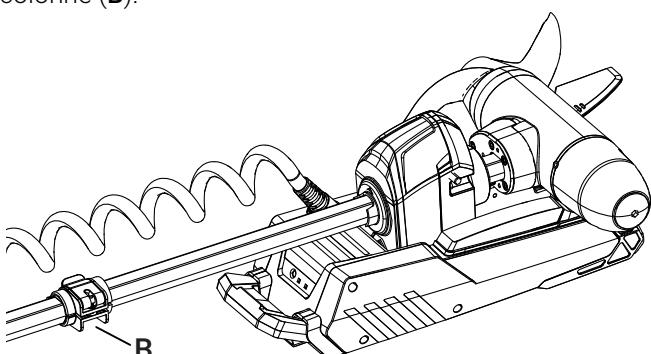
Clé Allen de 5/32 (4 mm)

Installation

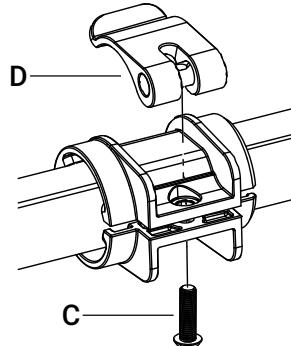
- Débranchez le câble d'alimentation du moteur électrique avant de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise).
- Lorsque votre moteur électrique avant est rangé, déverrouillez le collier de serrage à verrouillage à came en repliant la languette (A).



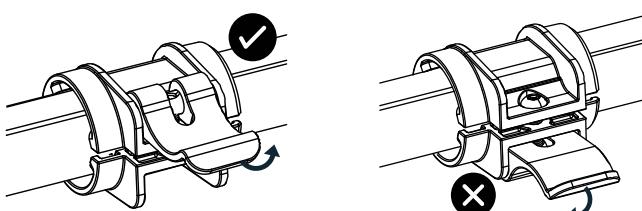
- Faites glisser le collier de serrage à verrouillage à came hors de la transmission et reverrouillez-le plus haut sur la colonne (B).



- Utilisez une clé Allen de 5/32 (4 mm) pour déposer le boulon du collier de serrage (C) qui fixe le collier.
- Séparez le levier de verrouillage (D) du collier.



- Positionnez le nouveau collier de serrage à verrouillage à came et le levier de verrouillage dans la même position et selon la même orientation que l'ancien. Veillez à ne pas perdre la tige métallique qui peut se déplacer librement à l'intérieur du levier de verrouillage.
→ **Remarque :** Le collier de profondeur à verrouillage à came situé sur la colonne du moteur électrique avant doit s'ouvrir et se fermer sur le dessus de la colonne lorsque le moteur est rangé.



- Posez le boulon par le dessous du collier et serrez-le à un couple de 1,7 Nm (1,3 lb-pi).
- Vérifiez que le collier peut se verrouiller solidement sur la colonne.
→ **Remarque :** Le collier ne doit pas glisser lorsque le levier est fermé ; il doit glisser librement lorsque le levier est complètement ouvert. Lorsque vous faites glisser le collier de profondeur à verrouillage à came, maintenez-le par le collier, et non par le levier de verrouillage ouvert.
- Pour ajuster le serrage du collier, fermez le levier de verrouillage et serrez ou desserrez le boulon du collier de profondeur d'un quart de tour à la fois, puis testez après chaque réglage.
- Déverrouillez le collier de serrage à verrouillage à came, guidez-le le long de la colonne et bloquez-le contre la transmission.