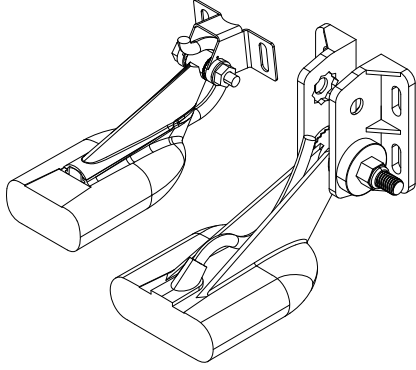


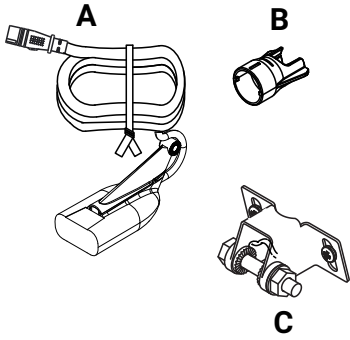
LOWRANCE®

SKIMMER-KAIKUANTURI ASENNUSOPAS

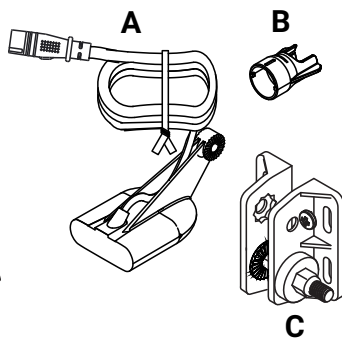


Pakkauksen sisältö

Keskikorkea/korkea
Skimmer

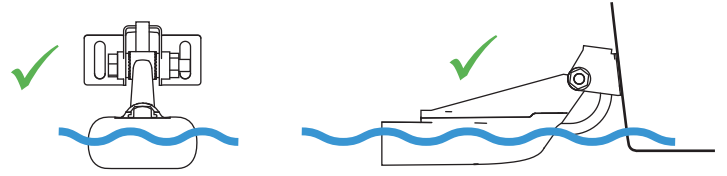


Matala/korkea
Skimmer

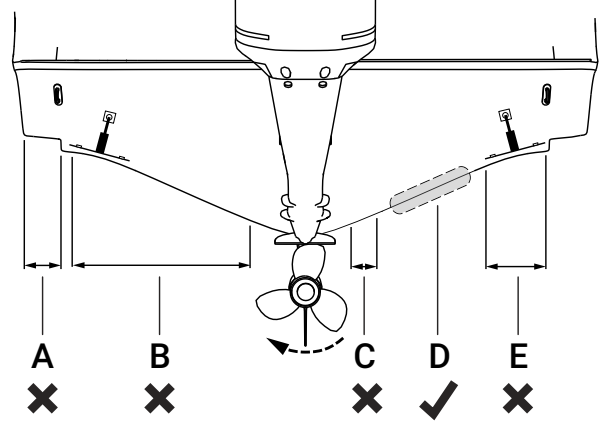


- A** Kaikuanturi ja kaapeli
B Kaapelin lukituskaulus
C Asennussarja peräpeili-asennusta varten

Peräpeili-asennuksen ohjeet



→ **Huomautus:** Kiinnitä kaikuanturi veden pinnan suuntaisesti.



- A** Virtausevä – älä asenna tähän
B Älä asenna alle 1 metrin etäisyydelle potkurista potkurin paapuuriin (vasemmalle) puolelle
C Älä asenna alle 7,5 senttimetrin etäisyydelle potkurista potkurin tyyrpuuriin (oikealle) puolelle
D Paras asennuspaikka – häiriötön veden virtaus
E Säätolaippa voi aiheuttaa pyörteitä – älä asenna tähän

→ **Huomautuksia:**

- Yllä näkyvä esimerkki kuvaa tavanomaista myötäpäivään pyörivää potkurikokoonpanoa. Jos potkuri pyörii vastapäivään, kiinnitä kaikuanturi paapuuriin puolelle.
- Kiinnitä kaikuanturi etäälle rungon aukoista, evistä, tukitangoista, trimmilevyistä tai muista varusteista, jotka voivat häiritä veden virtausta kaikuanturin ylitse.
- Jos kaikuanturi asennetaan kohtaan, jossa se nousee vedenpinnan yläpuolelle esimerkiksi veneen noustessa liukuun (eli plaaniin), kaikuluotain ei toimi kaikuanturin ollessa poissa vedestä.

Keulamoottoriasennus

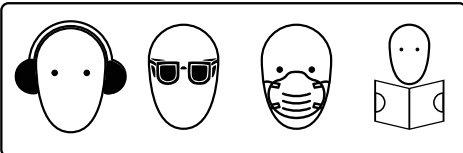
Keulamoottorin keskikorkea/korkea anturikiinnike saatavilla erikseen. Tutustu keulamoottorin kiinnikkeen mukana toimitettaviin asennusasiakirjoihin.



Keulamoottorin kiinnike

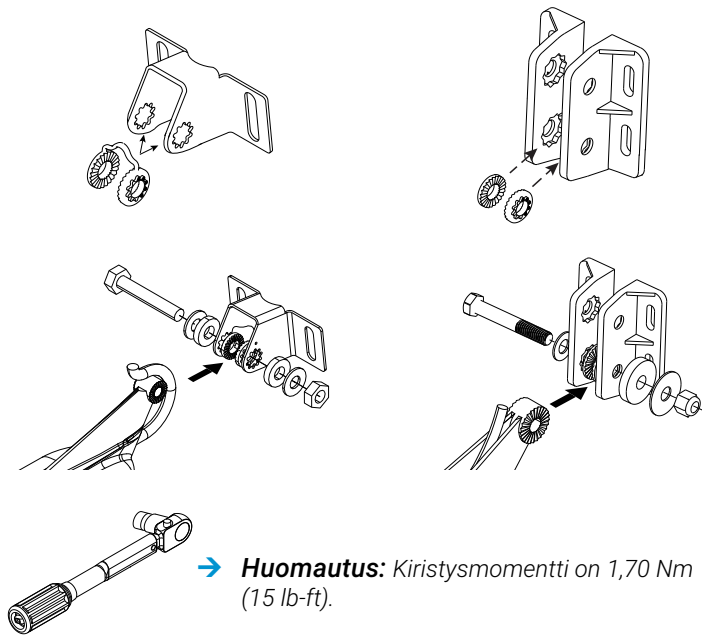
000-0051-45

→ **Huomautus:** Keulamoottoriasennukseen voi käyttää ainoastaan keskikorkeaa/korkeaa Skimmer-kaikuanturia.

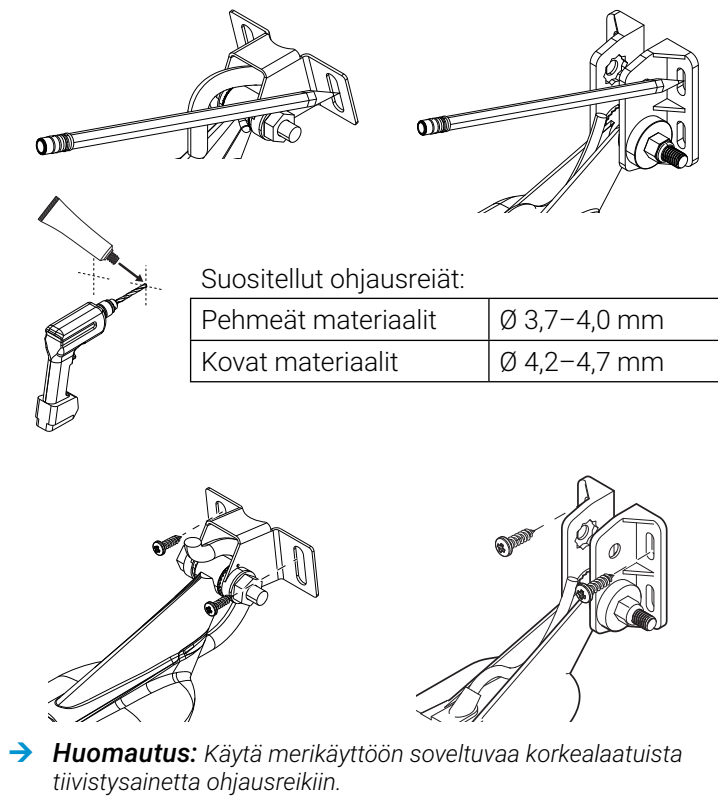


VAROITUS: Katso tuotteen pakkauksen mukana toimitettu asiakirja **Kaikuanturit, turvallisuus, vastuuvapauslauseke ja vaatimustenmukaisuus**, josta näet yksityiskohtaiset varoitukset ja muita tärkeitä kaikuanturia koskevia tietoja.

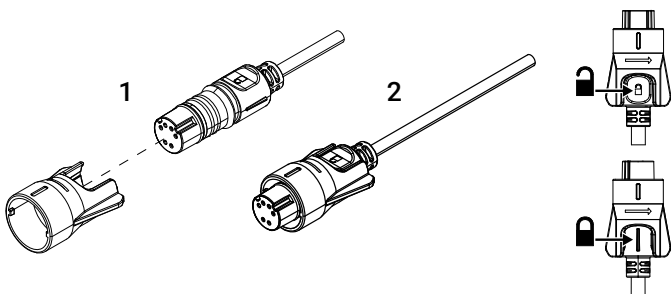
Peräpeilitelineen kokoaminen



Peräpeilitelineen asennus



Kytkeä

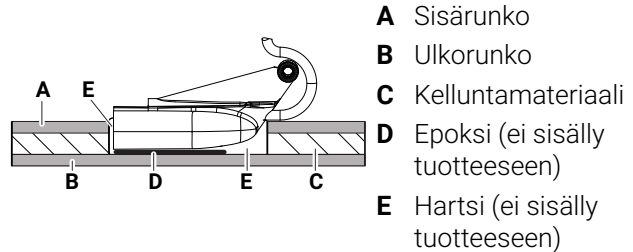


Shoot-thru-hull-asennus

VAROITUS: Älä poista mitään materiaalia aluksen sisärungosta, ellet tunne sen rakennetta. Ota yhteys veneesi jälleenmyyjään tai valmistajaan ja varmista rungon tekniset tiedot.

Shoot-thru-hull-asennus ei sovellu puu- tai metallinrunkoihin. Ennen kuin kiinnität kaikuanturin runkoon epoksilla, varmista, että:

- alue on puhdas, kuiva eikä siinä ole öljyä tai rasvaa
- rungon pinta on tasainen, jotta koko anturin pinta koskettaa runkoa.



- 1 Hio anturin pinta ja runko sileäksi.
- 2 Levitä anturin ja rungon pinnalle ohut kerros epoksia.
- 3 Paina anturia rungon pinnalla olevaan epoksiin. Varmista, ettei anturin ja rungon väliin jää ilmataskuja.
- 4 Paina anturia epoksin kovettumisen ajan.
- 5 Jos anturin ympärille on jäänyt aukkoja, täytä ne hartsilla epoksin kovettumisen jälkeen.

→ **Huomautus:** Shoot-thru-hull-asennetun kaikuanturin ilmoittamat lämpötilat on mitattu kaikuanturin asennuskohdasta.

Tekniset tiedot

	Keskikorkea/ korkea Skimmer	Matala/korkea Skimmer
Ympäristötiedot		
Veden lämpötila käytön aikana	0...+35 °C	
Varastointilämpötila	-30...70°C	
Fyysiset tiedot		
Paino	0,11 kg	0,37 kg
Kaapelin pituus	6 m	
Kiinnitys	• Peräpeili • Keulamoottori • Shoot-thru-hull	• Peräpeili • Shoot-thru-hull
Kaikuluotain		
Ulostulo	Syvyys ja lämpötila	
Taajuus	• Keskikorkea/ korkea CHIRP • 83 kHz, 200 kHz • 455 kHz, 800 kHz	• Matala/ korkea CHIRP • 50 kHz, 200 kHz • 455 kHz, 800 kHz
Enimmäissyvyys	304 m @ 200 kHz	914 m @ 50 kHz
Enimmäisnopeus	60 solmua (70 mph)	

Asiakirjan versio: 001

© 2024 Navico Group. Kaikki oikeudet pidätetään. Navico Group on Brunswick Corporationin divisioona.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off- ja ™ -common law-tavaramerkit.
Tarkista Navico Groupin ja muiden toimijoiden maailmanlaajuiset tavaramerkkioikeudet ja akkreditoinnit osoitteesta www.navico.com/intellectual-property.