

LOWRANCE®

SIMRAD®

Recon™

Asennusohje

Suomi



Skannaa ja
tallenna

lowrance.com
simrad-yachting.com

Tekijänoikeudet

© 2024 Navico Group. Kaikki oikeudet pidätetään. Navico Group on Brunswick Corporationin divisioona.

Tavaramerkit

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off- ja ™ -common law-tavaramerkit. Tarkista Navico Groupin ja muiden toimijoiden maailmanlaajuiset tavaramerkkioikeudet ja akkreditoinnit osoitteesta www.navico.com/intellectual-property.

- Navico® on Navico Groupin tavaramerkki
- Lowrance® on Navico Groupin tavaramerkki
- Simrad® on Kongsberg Maritime AS:n tavaramerkki, jonka käyttöoikeus on myönnetty Navico Groupille
- Recon™ on Navico Groupin tavaramerkki
- FreeSteer™ on Navico Groupin tavaramerkki
- FlipSwitch™ on Navico Groupin tavaramerkki
- ActiveTarget® 2 on Navico Groupin tavaramerkki
- Active Imaging™ on Navico Groupin tavaramerkki
- Scout™ on Navico Groupin tavaramerkki
- Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc:n tavaramerkki
- NMEA® ja NMEA 2000® ovat National Marine Electronics Associationin tavaramerkkejä
- QR-koodi® on Denso Wave Incorporatedin tavaramerkki

Takuu

Tuotteen takuu toimitetaan erillisenä asiakirjana.

Turvallisuus, vastuuvapauslauseke ja vaatimustenmukaisuus

Tuotteen turvallisuutta, vastuuvapautta ja vaatimustenmukaisuutta koskevat lausunnot toimitetaan erillisenä asiakirjana.

Lisätietoja

Asiakirjan versio: 001

Asiakirjan viimeisin versio tuetuilla kielillä ja muu aiheeseen liittyvä materiaali on osoitteessa www.lowrance.com/downloads/recon ja www.simrad-yachting.com/downloads/recon.

Ota yhteyttä

Lisätietoa tuotteesta ja huollosta on osoitteessa www.lowrance.com/contact-us ja www.simrad-yachting.com/contact-us.

SISÄLLYS

4 Johdanto

- 4 Toimitussisältö (sisävesi)
- 5 Toimitussisältö (merivesi)
- 6 Osat
- 8 Sarjanumeron merkitseminen muistiin
- 8 Tuotteen rekisteröiminen

9 Asennus

- 9 Tarvittavat työkalut
- 9 Asennusohjeet
- 9 Pikakiinnitystelineet
- 10 Potkurin asentaminen
- 11 Keulamoottorin asentaminen veneeseen
- 16 Pikalukon avauspuolen muuttaminen (valinnainen)
- 17 Vaihdeettava nokkakartioanturi
- 17 Lisävarusteiden kiinnityspisteet
- 17 Paristojen asettaminen jalkapedaaliin
- 18 Alapainikemoduulin poistaminen jalkapedaalista (valinnainen)
- 19 Virtajohdon liittäminen jalkapedaaliin (valinnainen)
- 21 Hetkellisen kytkimen kääntäminen pedaalissa (valinnainen)
- 22 Jalkapedaalin asentaminen veneeseen (valinnainen)
- 22 Paristojen asettaminen etäohjaussauvaan

23 KytKentä

- 23 Johdotusohjeet
- 24 Akkusuoitusukset
- 24 Akkuja koskevat varotoimet
- 24 Johdinsuoitusukset
- 25 Järjestelmäesimerkki
- 26 Keulamoottorin ja akkusyötön välinen johdotus
- 27 Jalkapedaalin ja akkusyötön välinen johdotus (valinnainen)
- 27 Keulamoottorin yhdistäminen verkkoon
- 28 Keulamoottorin yhdistäminen luotaimen näyttöön
- 28 Kaikuluotainhäiriöiden vähentäminen

29 Mitat

- 29 Keulamoottori
- 30 Jalkapedaali
- 31 Etäohjaussauva

32 Tekniset tiedot

34 Asennus ja käyttöönotto

34 Lisävarusteet

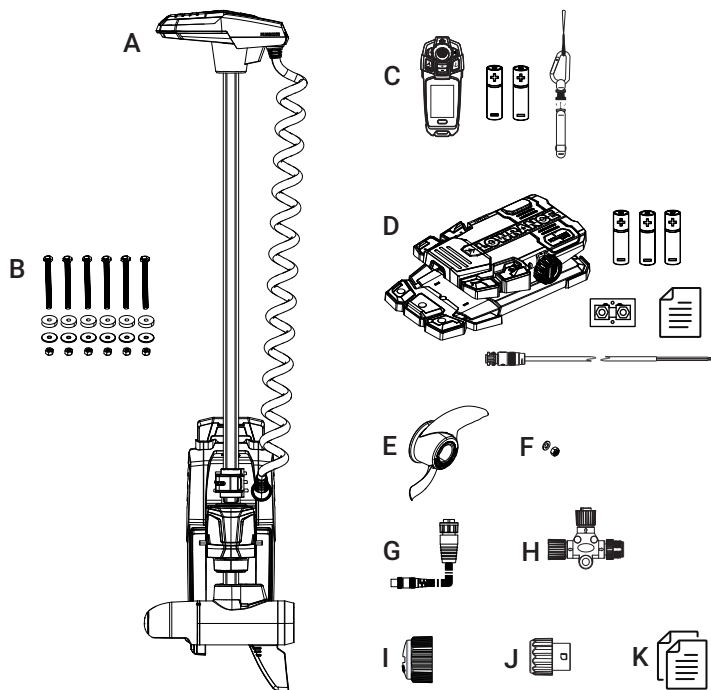
34 Asiakaspalvelu

JOHDANTO

VAROITUS: Tuote on asennettava ja sitä on käytettävä tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla henkilövahinko, aluksen vaurioituminen ja/tai tuotteen heikko suorituskyky. Oikeanlainen asennus edellyttää erityistietoja veneilyn sähköjärjestelmistä.

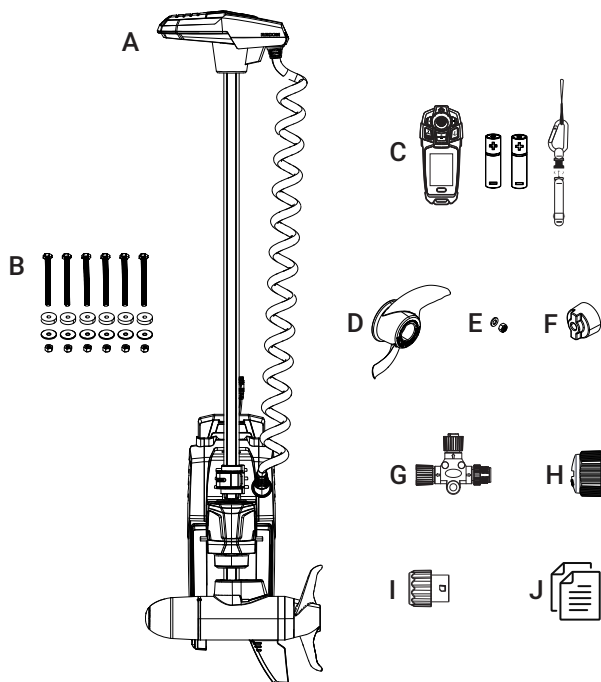
VAROITUS: Jos aiot käyttää keulamootoria merivedessä tai murtovedessä, sinun on asennettava uhrianodi potkurin potkurimutterin päälle. Tuotteen käyttäminen merivedessä tai murtovedessä ilman anodia mitätöi takuun.

Toimitussisältö (sisävesi)



- A Recon-keulamoottori, jossa on Recon HDI -nökkakartioanturi (pakattuna)
- B Recon-keulamoottorin asennussarja (6 x 1/4" – 20 x 3" ruostumaton teräsruuvi, 6 x kumivälilevy, 6 x alusrenas, 6 x messinkimutteri)
- C FreeSteer-etäohjaussauva, 2 x AA-alkaliparisto ja hihna
- D Edistysellinen langaton jalkapedaali, 3 x AA-alkaliparisto, 1 x 12 V:n virtajohto, 1 x 3 A:n sulake ja asiakirjat
- E Ruohikkoon tarttumaton kaksisiipinen Recon-potkuri
- F Potkuritarvikesarja (1 x M10-nylock-messinkimutteri, 1 x alusrenas)
- G Kaikuluotainkaapelin sovitin, 9-nastaisen miniliittimen ja tavallisen 9-nastaisen liittimen välinen sovitin
- H NMEA 2000® T-liitin
- I NMEA®-kaapeli liittimen pölysuoja
- J Kaikuluotainkaapelin liittimen pölysuoja
- K Asiakirjat (keulamoottori ja etäohjaussauva)

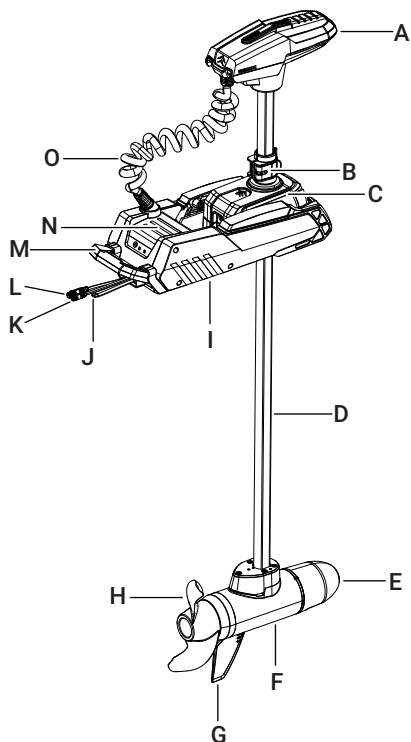
Toimitussisältö (merivesi)



- A Recon-keulamoottori, jossa on tyhjä nokkakartio (pakattu)
- B Recon-keulamoottorin asennussarja (6 x 1/4" – 20 x 3" ruostumaton teräsruuvi, 6 x kumivälilevy, 6 x alusrenkas, 6 x messinkimutteri)
- C FreeSteer-etäohjaussauva, 2 x AA-alkaliparisto ja hihna
- D Ruohikkoon tarttumaton kaksisiipinen Recon-potkuri
- E Potkuritarvikesarja (1 x M10-nylock-messinkimutteri, 1 x alusrenkas)
- F Potkurin varren anodi
- G NMEA 2000® T -liitin
- H NMEA®-kaapeliliittimen pölysuoja
- I Kaikuluotainkaapelin liittimen pölysuoja
- J Dokumentaatiopaketti

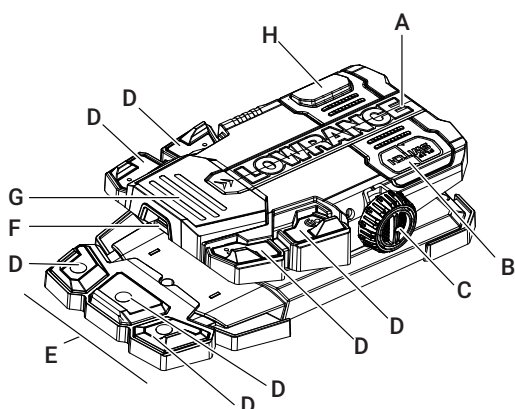
Osat

Keulamoottori (käyttöasennossa)



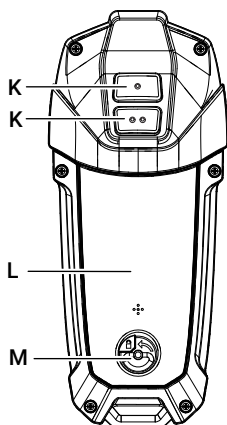
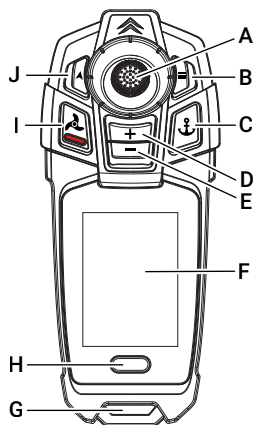
- A Pää
- B Säädettävä pikalukko
- C Ohjauksen voimansiirto
- D Pylväs
- E Nokkakartio
- F Alempi yksikkö
- G Evä
- H Potkuri
- I Teline
- J Virtajohto
- K Kaikuluotainkaapeli
- L NMEA®-kaapeli
- M Noston/laskun vapautusvipu
- N Telineen ohjauslevy
- O Kierrekaapeli

Jalkapedaali



- A Pedaalin etuosa
- B Paristokotelo
- C Nopeuden säätönuppi
- D Tila-/toimintopainikkeet
- E Irrotettava alapainikemoduuli
- F Virtakatkaisin
- G Pedaalin takaosa
- H Hetkellinen kytkin

Etäohjaussauva

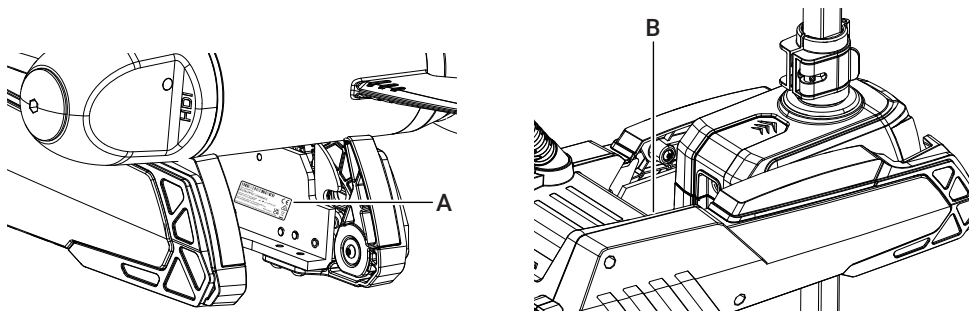


- A Joystick
- B Virtakatkaisin/valikko
- C Ankkurin lukituksen kytkentä/vapautus
- D Potkurinopeuden lisäys
- E Potkurinopeuden pienennys
- F LCD-näyttö
- G Hihnan kiinnike
- H Tilan toimintopainike
- I Potkurin ON/OFF-painike / Peruuta kaikki
- J Autopilotti ON/OFF
- K Ohjelmoitavat näppäimet
- L Paristokotelon kansi
- M Paristokannen lukitus

Sarjanumeron merkitseminen muistiin

On tärkeää merkitä sarjanumero ja mallinumero ylös myöhempää tarvetta varten.

Keulamootorissa on kaksi sarjanumerotarraa. Yksi tarra on telineen sisäpuolella, ja siihen pääsee helposti, kun keulamootori on nostettuna (A). Toinen tarra on ohjauksen voimansiirron takana olevassa syvennyksessä, ja siihen pääsee helposti, kun keulamootori on käyttöasennossa (B).



Tuotteen rekisteröiminen

Skannaa seuraava Recon-keulamootorin QR-koodi*, niin pääset rekisteröimään keulamootorin Lowrance®- tai Simrad®-mobiilisovelluksella.



Lowrance



Simrad®

Jos sinulla ei vielä ole Lowrance®- tai Simrad®-mobiilisovellusta, QR-koodi ohjaa sinut laitteesi sovelluskauppaan, mistä voit asentaa sovelluksen yhdellä napsautuksella, luoda tilin ja aloittaa keulamootorin rekisteröinnin.

Myöhemmin, kun keulamootori on asennettu, käynnistetty ja se on parinmuodostustilassa (katso ohjeet Recon-käyttöohjeesta), mobiilisovelluksesi muodostaa automaattisesti Bluetooth®-yhteyden keulamootoriin ja päättää rekisteröintiprosessin tallentamalla keulamootorin sarjanumeron.

Lowrance®- tai Simrad®-mobiilisovelluksella pääset keulamootorin asetuksiin ja voit tarkistaa keulamootorin tilan, vianmäärityksen vikakoodit ja kuvaukset.

➔ **Huomautus:** Keulamootorin voi rekisteröidä vain yhdelle mobiilisovellustilille.

Vaihtoehtoisesti voit rekisteröidä keulamootorin täyttämällä lomakkeen osoitteessa www.lowrance.com/mfdreg tai www.simrad-yachting.com/mfdreg.

ASENNUS

Tarvittavat työkalut

- Ristipäinen ruuvitaltta nro 2
- Sähköporakone
- 8 mm:n (5/16") poranterä
- 17 mm:n (11/16") hylsy
- 11 mm:n (7/16") hylsy
- 11 mm:n (7/16") ruuviavain
- 9,5 mm (3/8") räikkävain

→ **Huomautus:** Asennustarvikkeet eivät sisälly edistyksellisen langattoman jalkapedaalin toimitukseen. Jos keulamootorissa on jalkapedaali ja aiot asentaa sen veneen kannelle, sinun on hankittava veneeseen ja asennukseen sopivat asennustarvikkeet. Käytä ruuveja, joiden halkaisija on 3,17–4,76 mm (1/8"–3/16"). Suosittelemme #10 itsekierteittäviä ruuveja, jos sellaisia on saatavilla.

Asennusohjeet

 **VAROITUS:** Älä kiinnitä mitään keulamoottorin osaa paikkaan, jossa se voi häiritä veneen käyttöä, vesillelaskua tai vedestä nostoa.

- Asenna keulamoottori keulan kohdalle, jotta navigointi- ja autopilottitoiminnot toimisivat moitteettomasti.
- Asenna keulamoottori joko paapuurin tai tyyrpuurin puolelle tai keskikohtaan.
- Varmista, että asennuspaikan alapuolelle voi porata reikiä, ja asenna mutterit ja aluslevyt. Varmista, että etukiinnityspultit eivät läpäise veneen runkoa.
- Kun moottori on nostettuna, sen pää on laskettava veneen partaan sisäpuolelle.
- Kun moottori siirretään käyttöasentoon, pylvään ja veneen partaan väliin on jätävä vähintään 38,1 mm (1,5 tuumaa) tilaa.
- Käyttöasennossa suositellaan, että telineen ja keulan väliin jää vähintään 102 mm:n (4 tuuman) vällys, jotta keulamoottori ja keularulla eivät joudu kosketuksiin, kun venettä siirretään jyrkällä venerampilla.
- Asenna moottori siten, ettei se osu esteisiin, kun se lasketaan veteen (otetaan käyttöön) tai nostetaan veneeseen.

Pikakiinnitystelineet

Lisävarusteena saatavilla pikakiinnitystelineillä Recon-keulamoottori voidaan irrottaa nopeasti ja helposti veneestä. Jos aiot asentaa pikakiinnitystelineen, lue sen asennusohjeet telineen mukana toimitetusta asennusoppaasta, ennen kuin jatkat keulamoottorin asennukseen.

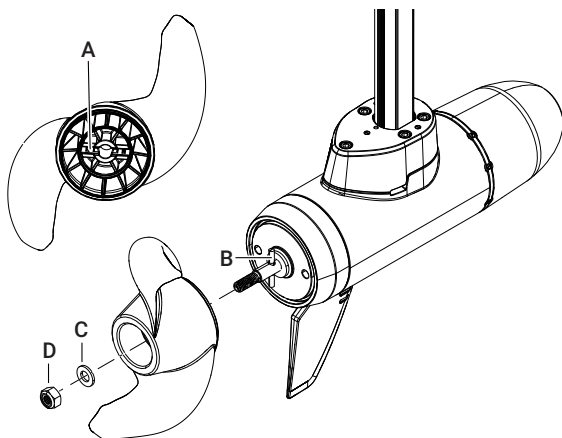
Potkurin asentaminen

→ **Huomautus:** Potkuri voidaan vaihtoehtoisesti asentaa sen jälkeen, kun keulamoottori on asennettu venekannelle.

1 Puhdista potkurin varren kierteet kokonaan rasvasta ja liasta.

→ **Huomautus:** Et tarvitse kiinnileikkautumisen estoainetta, kun käytät messinkistä potkurimutteria.

2 Kohdista potkurin ura (A) alemman yksikön (B) tappiin.



3 Kiinnitä potkuri alempaan yksikköön.

4 Kiinnitä potkuri mukana toimitetulla alusrenkaalla (C) ja messinkisellä M10-nylock-mutterilla (D).

5 Kiristä mutteri 17 mm:n (11/16 tuuman) hylsillä 9 Nm:n (6,6 lb-ft) kiristysmomenttiin.

VAROITUS: Älä käytä sähkö- tai moottorikäyttöisiä työkaluja potkurin mutterin asentamiseen, jotta et kiristäisi sitä liikaa. Liiallinen kiristäminen voi vahingoittaa potkuria tai potkurin tappia.

6 Jos sinulla on meriveteen tarkoitettu Recon-keulamoottori ja aiot käyttää sitä merivedessä tai murtovedessä, kierrä toimitukseen sisältyvä potkurin varren anodi messinkisen potkurimutterin päälle.

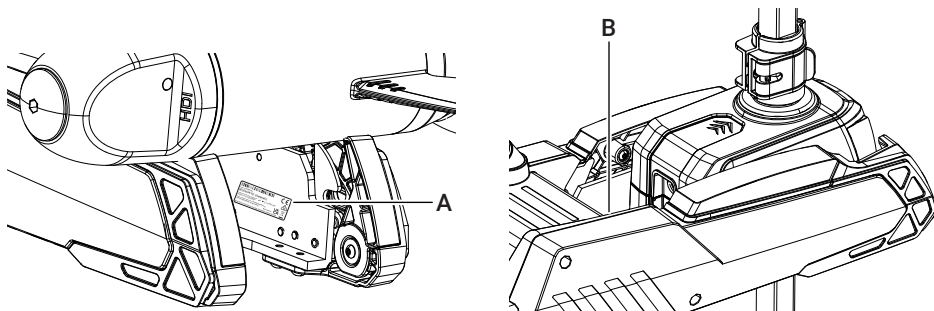
→ **Huomautus:** Potkurin varren anodi myydään myös erillisenä lisävarusteena.

VAROITUS: Anodi auttaa suojaamaan keulamoottoria galvaaniselta korroosiolta. Sen metalli kuluu hitaasti keulamoottorin metalliosien sijaan. Anodi on tarkistettava säännöllisesti erityisesti merivedessä, missä korrosio on nopeampaa. Korroosiosuojauksen ylläpitämiseksi vaihda anodi, kun se on syöplynyt yli 50 %. Älä koskaan maalaa anodia tai levitä siihen suojapinnoitetta, koska tämä vähentää sen tehokkuutta.

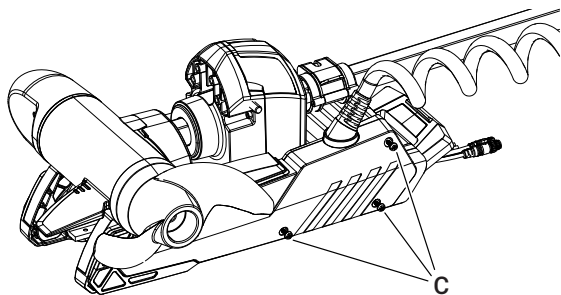
Keulamootorin asentaminen veneeseen

VAROITUS: Liikkuvat osat, kuten saranat ja nivelkohdat, voivat aiheuttaa vakavia vammoja. Pysy etäällä liikkuvista osista, kun nostat moottorin, lasket sen käyttöön tai kallistat sitä.

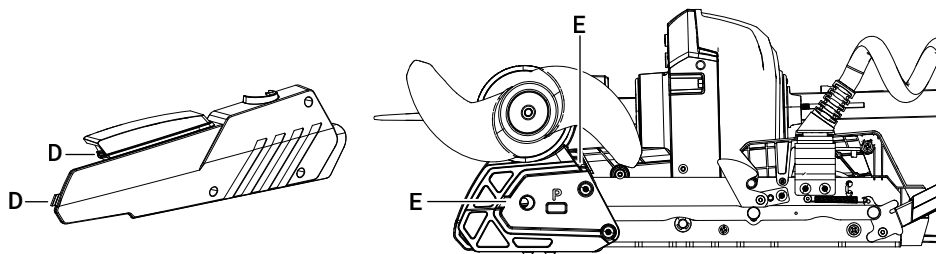
- 1 Merkitse keulamootorin sarjanumero muistiin, ellei ole jo tehnyt sitä. Sarjanumerotarrat sijaitsevat telineen sisäpuolella (A) ja ohjauksen voimansiirron takana olevassa syvennyksessä (B).



- 2 Irrota sivulevyn ruuvit telineen kummaltakin puolelta (C). Aluslevyt pitävät ruuvit paikallaan.

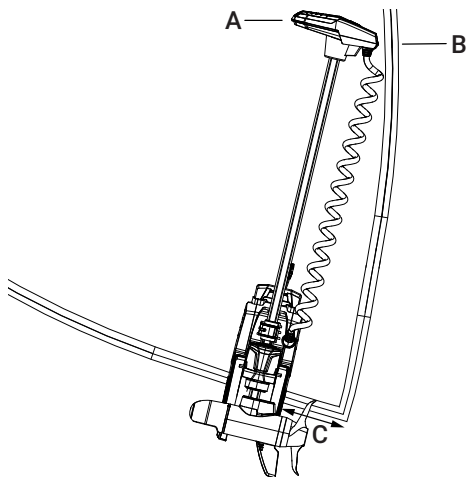


- 3 Poista sivulevyt telineen molemmilta puolilta ja varo vahingoittamasta sijoituskielekkeitä (D), kun ne poistetaan aukoistaan (E).



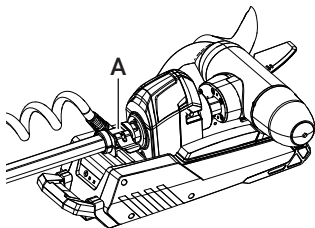
- 4 Jos vaihdat veneesi keulamootorin:
 - a Tarkista, vastaavatko nykyisten asennusreikien sijainnit uutta telinettä.
 - b Varmista, että asennuspaikka vastaa asennusohjeita (katso sivu 9).
 - c Jos uusia reikiä ei tarvita, siirry kohtaan 11 sivulla sivu 15.

- 5 Pidä keulamoottoria paikallaan samalla kun valitset veneen kannelta huolellisesti paikan, joka vastaa asennusohjeita (katso sivu 9).
- **Huomautus:** Toimitukseen sisältyvä kiinnitysmalli asetetaan veneen partaan reunalle, ja sillä varmistetaan, että veneen partaan ja käyttöasennossa olevan keulamoottorin pylvään väliin jää oikea välys.
- 6 Kun keulamoottori on nostetussa asennossa, tarkista, että pää (A) ei ulotu veneen partaan (B) ulkopuolelle. Jos näin on, muuta telineen sijaintia.
- **Huomautus:** Suosittelemme myös, että telineen ja keulan (C) väliin jää vähintään 102 mm:n (4 tuuman) välys, jotta keulamoottori ja keularulla eivät joudu kosketuksiin, kun venettä siirretään jyrkällä venerampilla.

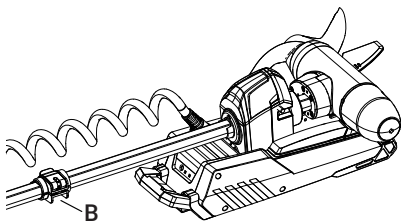


- 7 Näin varmistat, että pylvään ja veneen partaan väliin jää tarpeeksi tilaa, kun keulamoottori on käyttöasennossa:

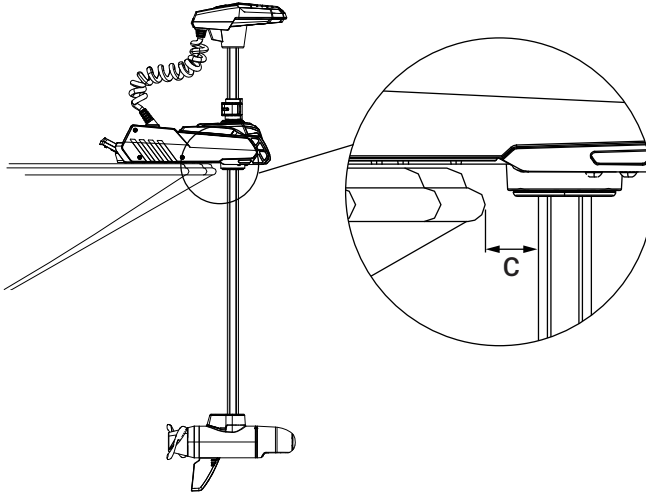
a Avaa säädettävän pikalukon lukitus taivuttamalla kieleke (A) taaksepäin.



b Liu'uta säädettävää pikalukkoa pois päin voimansiirrosta ja lukitse se uudelleen, kun olet siirtänyt sitä jonkin verran ylöspäin pylväässä (B).

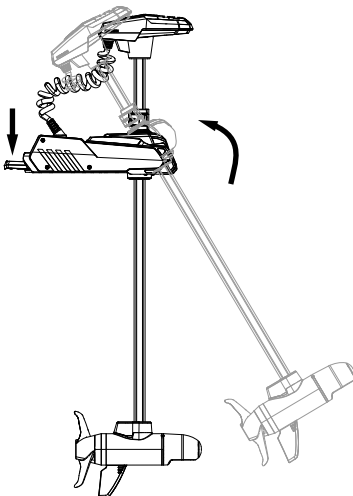


- c Pidä keulamoottori sen pään alapuolella ja paina noston/laskun vapautusvipua alaspäin.
- d Liu'uta keulamoottoria eteenpäin ja pois sen kiinnikkeestä. Alemman yksikön paino saa keulamoottorin ja voimansiirron kääntymään alaspäin. Kun keulamoottori on pystysuorassa, pylväässä oleva lukitus pikalukko estää moottoria laskeutumasta enempää.
- e Vedä pylväästä takaisinpäin varmistaaksesi, että se on turvallisesti lukittu käyttöasentoon.
- f Tarkista, onko pylvään ja veneen partaan (C) välissä vähintään 38,1 mm (1,5 tuumaa) tilaa. Jos näin ei ole, muuta telineen paikkaa.

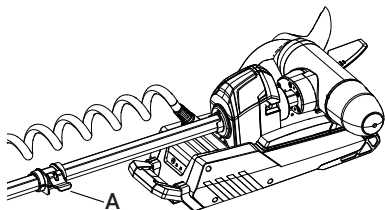


8 Keulamoottorin nostaminen ylös uudelleen ja asennuksen jatkaminen:

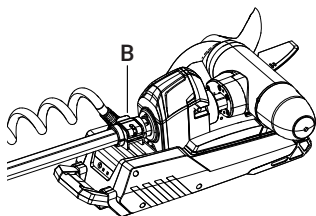
- a Pidä keulamoottori sen pään alapuolella ja paina noston/laskun vapautusvipua alaspäin.
- b Vedä keulamoottoria ylös ja takaisin kannen suuntaan. Pylväs liikkuu ylöspäin voimansiirron kautta.



- c Kun alempi yksikkö on kohdistettu telineen kiinnikkeeseen ja pylväs on vaakasuorassa, vapauta jalkavipu. Tämä kytkee telineen kiinnikkeen, joka lukitsee alemman yksikön.
- d Avaa säädettävän pikalukon (A) lukitus.



- e Vie pikalukkoa alaspäin pylvästä pitkin ja lukitse se voimansiirtoa (B) vasten.

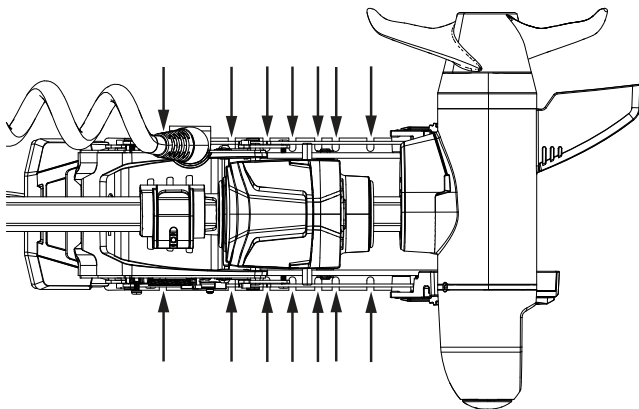


VAROITUS: Suosittelemme, että lukitset pikalukon tiukasti voimansiirtoa vasten aina, kun vene on matkalla tai sitä kuljetetaan.

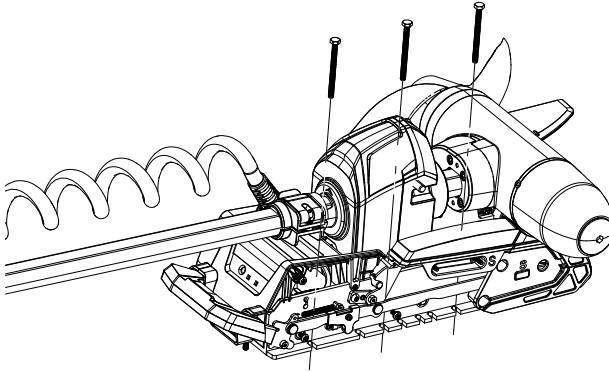
- 9 Käytä kiinnitystelinetä mallina ja merkitse asennusreikien sijainti.

→ **Huomautus:** Telineen molemmilla puolilla on valittavissa seitsemän asennusreikää. Jotta voit kiinnittää telineen 24 V:n akkujärjestelmälle, suosittelemme, että käytät yhteensä vähintään neljää pulttia (kaksi telineen kummallekin puolelle mahdollisimman kauas toisistaan). 36 V:n järjestelmälle suosittelemme vähintään kuutta pulttia (kolme kummallekin puolelle mahdollisimman kauas toisistaan).

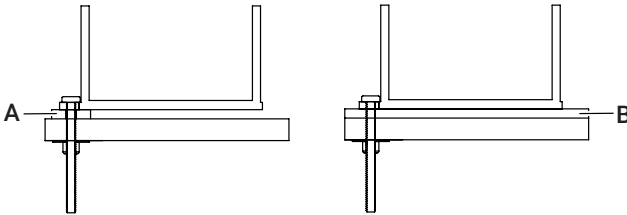
VAROITUS: Jos et pysty kiinnittämään kuutta pulttia, suosittelemme hankkimaan ja käyttämään osakierteisii pultteja, kovaa materiaalia olevaa taustalevyä veneen kiinnityspinnan alla ja suuria suojauslevyjä, jotta sivuttaisvoimat jakautuvat mahdollisimman tasaisesti ja vaurioiden riski pienenee.



- 10 Siirrä keulamoottori pois merkitystä asennuspaikasta.
- 11 Poraa kanteen merkittyihin kohtiin reiät 8 mm:n (5/16 tuuman) poranterällä. Poista kaikki lika.
- **Huomautus:** Jotta lasikuitukansi ei halkeaisi, käytä upotusterää tai suurempaa poranterää kiinnitysreikien upotukseen.
- 12 Kohdista kiinnitysteline kannen reikiin.
- 13 Kiinnitä joko kaksi tai kolme toimitukseen sisältyvää pulttia porattujen reikien läpi telineen toiselta puolelta akkujärjestelmän mukaan.



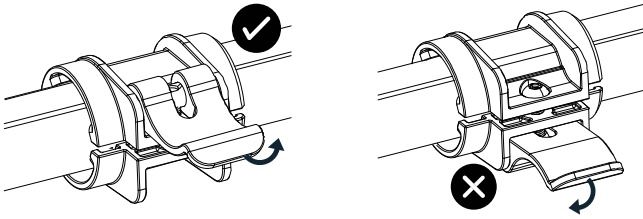
- 14 Kiinnitä toimitukseen sisältyvä alusrenkas ja messinkimutteri jokaiseen pulttiin, mutta älä kiristä niitä.
- **Huomautus:** Kun kyseessä on lasikuituvene ja moottorin asennuskohdassa ei ole lattiaa, asenna kuminen välilevy (A) veneen kannen ja kiinnitystelineen väliin. Jos keulamoottori asennetaan lattialla varustetulle kannelle (B), kumisia välilevyjä ei tarvita.



- 15 Pidä moottorin pylvästä kiinni ja nosta kiinnitystelineen pulttaamatonta puolta.
- 16 Pidä teline kallistettuna ja asenna jäljellä olevat pultit asennusreikien läpi.
- **Huomautus:** Kun telineettä pidetään kallistettuna, noston/laskemisen vapautusmekanismi haittaa vähemmän pulttien asentamista.
- 17 Vapauta pylväs niin, että kiinnitysteline palaa takaisin tasaiseen asentoonsa.
- 18 Kiinnitä alusrenkas ja messinkimutteri jäljellä oleviin pultteihin, mutta älä kiristä niitä.
- 19 Kohdista keulamoottori siististi kannessa oleviin asennusreikiin.
- 20 Pidä pultit paikallaan 11 mm:n (7/16 tuuman) avaimella, ja kiristä mutterit kiinnitystelineen molemmilla puolilla 11 mm:n (7/16 tuuman) hylsillä tai toisella 11 mm:n (7/16 tuuman) avaimella kannen alta.
- 21 Asenna sivulevyt takaisin telineeseen, kohdista sijoituskielekkeet ja sijoita paapuurin puoli vedonpoiston ympärille.
- 22 Kiristä sivulevyn ruuvit uudelleen.

Pikalukon avauspuolen muuttaminen (valinnainen)

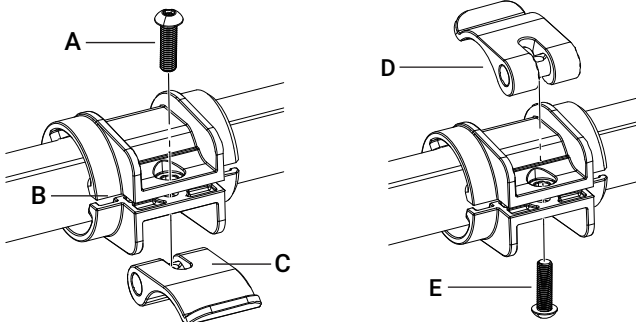
Keulamootorin pylväässä olevan säädettävän pikalukon pitäisi aueta ja sulkeutua pylvään yläpinnalta, kun moottori on nostettuna ylös.



Jos pikalukko avautuu pylvään alapuolelta, säädä sitä seuraavasti:

→ **Huomautus:** Keulamoottori on nostettava ylös tätä toimenpidettä varten.

- 1 Levitä keulamoottorin pylvään alle pyyhe, jotta mahdollisesti putoavat osat eivät vierisi pois.
- 2 Poista 4 mm:n (5/32 tuuman) kuusiokoloavaimella pikalukon pultti (A), joka pitää lukon paikallaan (B).
- 3 Irrota lukitusvipu (C) pikalukosta. Varo, ettei vapaasti lukitusvivun sisällä liikkuva metalliholkki häviä.



- 4 Käännä lukitusvipua 180° ja aseta se (metalliholkki sen sisällä) pylvään yläpinnalle (D).
 - 5 Kiinnitä pultti pylvään alapuolelta (E) ja kiristä se kiristysmomenttiin 1,7 Nm (1,3 lb-ft).
 - 6 Ennen kuin jatkat käyttöä, tarkista, että lukko pystyy lukittumaan tiukasti keulamoottorin pylvääseen.
- **Huomautus:** Kun vipu on suljetussa asennossa, pikalukon ei pitäisi liukua, ja kun vipu on kokonaan avattu, lukon pitäisi liukua vapaasti. Kun liu'utat pikalukkoa, pidä sitä kiinni sen rengasosasta, älä avoimesta lukitusvivusta.
- 7 Jos haluat säätää pikalukon kireyttä, sulje lukitusvipu ja kiristä tai löysennä pikalukon pulttia neljänneskierros kerrallaan ja tarkista kireys jokaisen säädön jälkeen.

Vaihdettava nokkakartioanturi

Sisävesikäyttöön tarkoitetut Recon-keulamootorit toimitetaan Recon HDI -nokkakartioanturin kanssa, joka on jo kiinnitetty alempaan yksikköön. Voit päivittää Recon 3-in-1 Active Imaging -nokkakartioanturin CHIRP-kaikuluotaimella ja korkean resoluution DownScan- ja SideScan-tarkkuudella.

Sisävesien Recon-keulamootorien asennukseen ei kuulu kaikuluotain vaihdettavassa nokkakartiossa.

Tarkista uusimmat lisävarusteet ja yhteensopivuus osoitteesta www.lowrance.com/recon-trolling-motor tai www.simrad-yachting.com/recon.

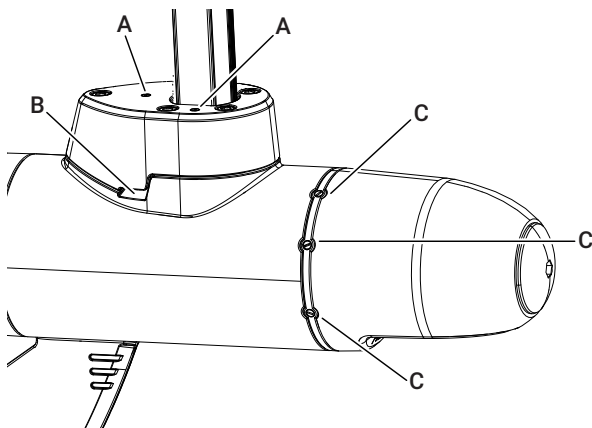
Lisävarusteiden kiinnityspisteet

Reconin alemmassa yksikössä on useita kiinnityspisteitä yhteensopivien lisävarusteiden asentamiseen.

Alemman yksikön tornin yläosassa on kolme ruuvien kiinnityspistettä (A) (vain kaksi kuvassa) sekä läpivientiaukko letkunkiristinisävarusteille (B).

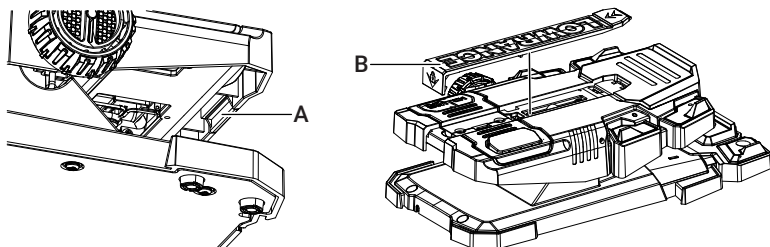
Lisäksi nokkakartion ja alemman yksikön välillä on kolme kiinnityskohtaa (kuusi kiinnityspistettä), jotka soveltuvat ActiveTargetin tai ActiveTarget 2:n kaltaisten livekaikuluotaintureiden asentamiseen.

Tässä kuvassa on kolme kuudesta anturin kiinnityspisteestä (C). Kummallakin puolella on kaksi (näkyvät eteen- ja alaspäin) ja ylhäällä kaksi (Scout-näkymä).

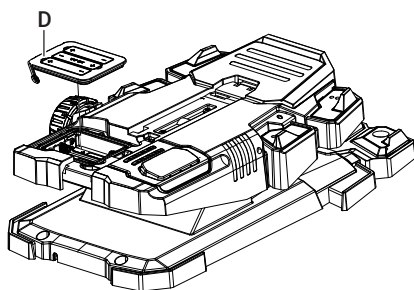
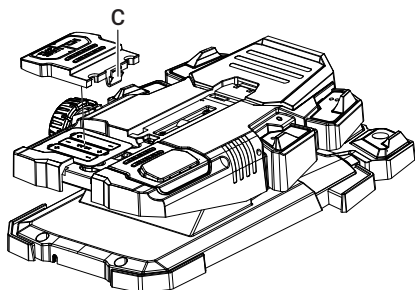


Paristojen asettaminen jalkapedaaliin

- 1 Vedä keskpidikkeen lukituskielekettä (A) ja vedä keskipidike (B) irti.



- 2 Paina FlipSwitch-lukituskielekettä (C), jotta saat FlipSwitch-suojausnauhan irti.
 - 3 Poista kuminen paristokotelon kansi (D).
- **Huomautus:** Kumisen kannen yhdessä kulmassa on kiinnike, joka kiertyy pienen kiinnikkeen ympäri. Suosittelemme, että jätät kumisen kannen kiinni kiinnityshihnasta, kun asetat paristot.

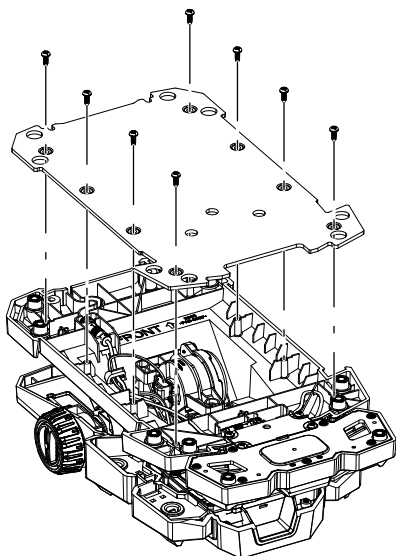


- 4 Tarkista napaisuus ja asenna kolme toimitukseen sisältyvää AA-alkaliparistoa.
- **Huomautus:** Vaihtoehtoisesti voit käyttää litiumparistoja tai ladattavia NiMH-paristoja.
- 5 Kiinnitä kuminen paristokotelon kansi takaisin paikalleen ja tiiviisti kiinni.
 - 6 Napsauta FlipSwitch-suojaus ja keskipidike takaisin paikalleen.
- **Huomautus:** Poista paristot, jos jalkapedaali on käyttämättömänä pitkään.

Alapainikemoduulin poistaminen jalkapedaalista (valinnainen)

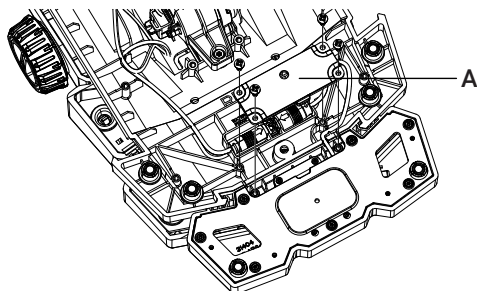
Edistykselliseen langattomaan jalkapedaaliin on esiasennettu alapainikemoduuli, jonka avulla voit käyttää lisätoimintoja. Jos et aio käyttää näitä toimintoja, voit poistaa moduulin ennen kuin asennat pedaalin venekannelle.

- 1 Käännä jalkapedaali ympäri.
- 2 Poista kahdeksan ristipääruuvia, jotka pitävät pohjalevyn kiinni, ja poista pohjalevy.



3 Poista neljä ruuvia, jotka pitävät yhdyslevyn kiinni, ja poista yhdyslevy (A).

→ **Huomautus:** Alapainikemoduuli on nyt vapaana, ja se on kiinni pelkästään liittimen varassa.

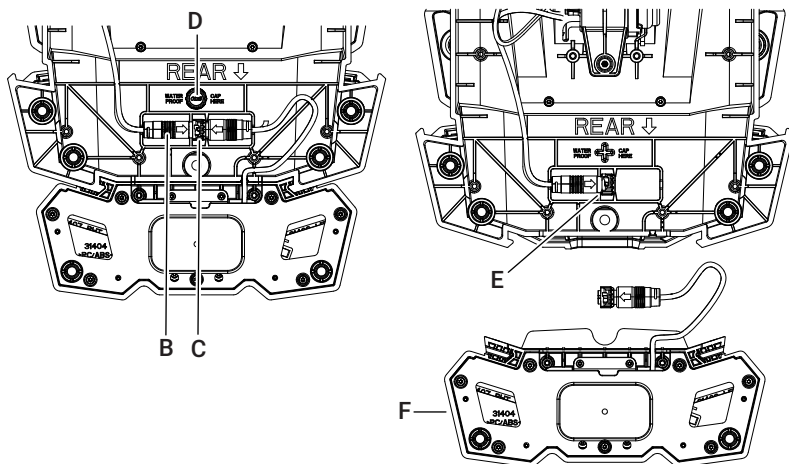


4 Irrota 4-nastainen liitin (B) avaamalla oikeanpuoleinen liittimen lukko (C).

5 Poista suojus jalustastaan (D) ja aseta se paljaaseen 4-nastaiseen liittimeen (B).

6 Paina suojattu pedaaliakaapeli loveen, joka pitää sen paikallaan pedaalin alaosassa (E).

7 Paina alapainikemoduulia (F) alas ja liu'uta se irti pedaalin päärungosta.



8 Aseta pohjalevy ja sen kahdeksan kiinnitysruuvia takaisin paikalleen. Kiristä ruuvit kiristysmomenttiin 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

→ **Huomautus:** Älä käytä kiristämiseen sähkö- tai moottorikäyttöisiä työkaluja, jotta muoviset ruuviosat tai kiinnittimen pää eivät vaurioituisi.

9 Säilytä alapainikemoduuli, yhdyslevy ja yhdyslevyn ruuvit turvallisessa paikassa myöhempää tarvetta varten.

Virtajohdon liittäminen jalkapedaaliin (valinnainen)

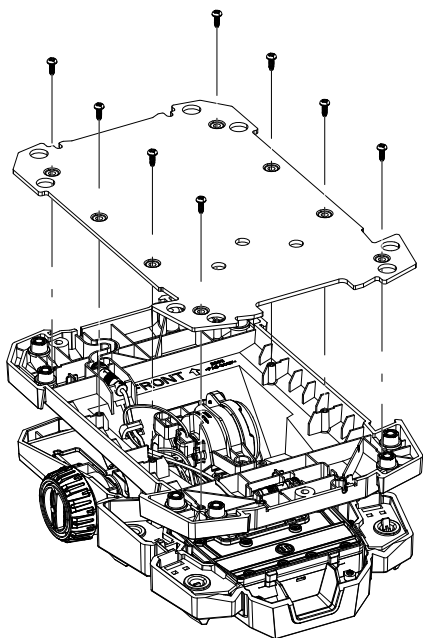
Jos haluat syöttää virtaa virtajohtolla paristojen sijaan, kytke 12 V:n virtajohto jalkapedaaliin seuraavien ohjeiden mukaisesti. Tällöin pedaali voidaan kytkeä automaattisesti käyttöön, kun 12 V:n virta on käytettävissä.

→ **Huomautus:** Tämä on tehtävä ennen kuin asennat pedaalin venekannelle.

1 Suosittelemme, että poistat kolme AA-paristoa jalkapedaalin paristokotelosta, jos ne ovat siellä. Katso ohjeet sivulta 17.

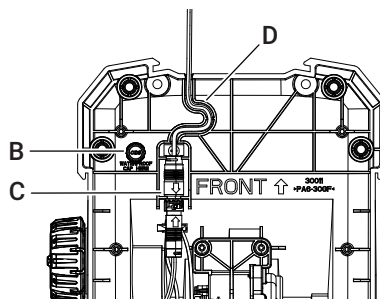
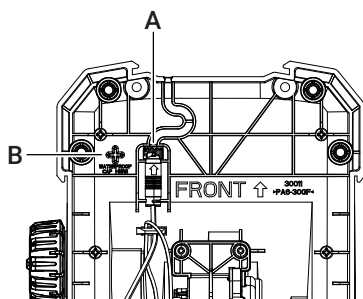
2 Käännä jalkapedaali ympäri.

- 3 Poista kahdeksan ristipääruuvia, jotka pitävät pohjalevyn kiinni, ja poista pohjalevy.



- 4 Irrota virtaliitännän johto (A) jalkapedaalin sisäpuolelta. Poista sen vedenpitävä korkki ja aseta korkki säilöön jalustaan (B).
- 5 Liitä toimituksen sisältämä 12 V:n 2-nastainen virtajohto jalkapedaalissa olevaan liittimeen (C). Kiinnitä kaapeli pedaalissa olevaan vedonpoistokanavaan (D).

→ **Huomautus:** Kun liitäntä on tehty, liitin asettuu jalkapedaalissa alemmas kuin mihin se alun perin sijoitettiin.



- 6 Aseta pohjalevy ja sen kahdeksan kiinnitysruuvia takaisin paikalleen. Kiristä ruuvit kiristysmomenttiin 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

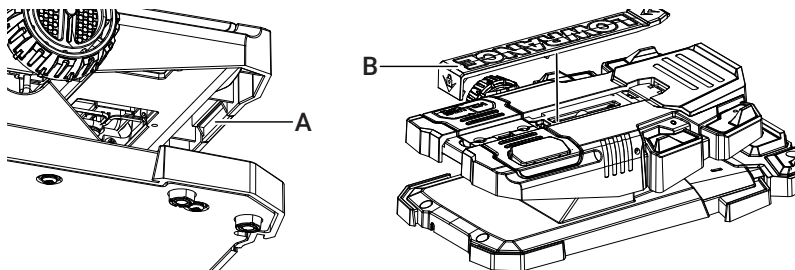
→ **Huomautus:** Älä käytä kiristämiseen sähkö- tai moottorikäyttöisiä työkaluja, jotta muoviset ruuviosat tai kiinnittimen pää eivät vaurioituisi.

- 7 Ohjeet jalkapedaalin virtajohdon paljaiden päiden vetämiseen paristosityttöön ovat sivulla 27.

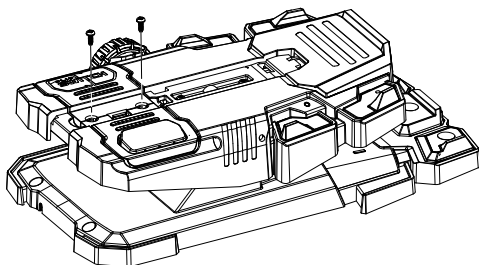
Hetkellisen kytkimen kääntäminen pedaalisissa (valinnainen)

FlipSwitch-kytkimellä voit asettaa hetkellisen kytkimen pedaalin vasemmalle tai oikealle puolelle.

- 1 Vedä keskipidikkeen lukituskielekettä (A) ja vedä keskipidike (B) irti.

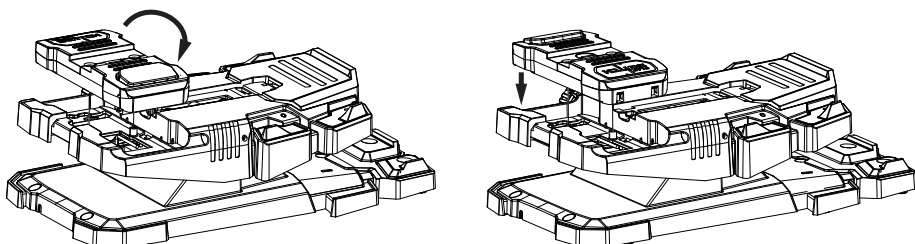


- 2 Irrota kaksi ristipääruuvia, joilla FlipSwitch-kokoonpano on kiinnitetty.



- 3 Nosta kokoonpano ja käännä sitä 180°. Kiinnitä ruuvit takaisin ja kiristä ne kiristysmomenttiin 0,9 Nm (0,67 lb-ft).

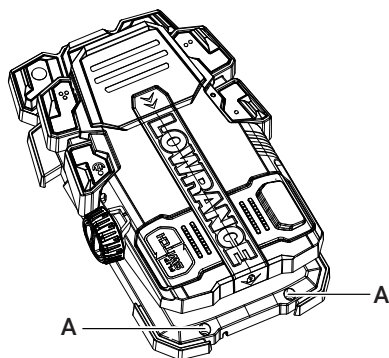
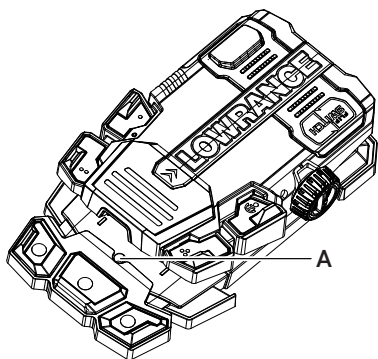
→ **Huomautus:** Tätä tehdessäsi varo, ettet vaurioita FlipSwitch-johtoja liiallisella voimalla tai puristamalla.



- 4 Kiinnitä keskipidike takaisin paikalleen.

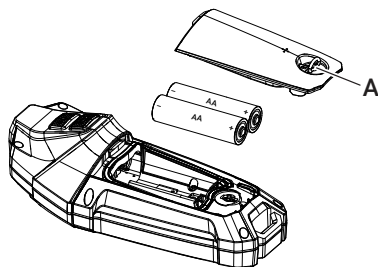
Jalkapedaalin asentaminen veneeseen (valinnainen)

- **Huomautus:** Kiinnitystarvikkeita ei toimiteta laitteen mukana. Hanki veneeseen ja asennukseen sopivat kiinnitystarvikkeet. Käytä ruuveja, joiden halkaisija on 3,17–4,76 mm. Suosittelemme #10 itsekierteittäviä ruuveja, jos sellaisia on saatavilla.
- 1 Jotta Bluetooth®-yhteys olisi mahdollisimman hyvä, etsi lähellä oleva kohta, josta on hyvä näköyhteys keulamoottoriin.
- **Huomautus:** Langattoman pedaalin toimintaetäisyys on enintään 25 m (80 ft) keulamoottorista. Tämä pätee ihanteellisissa olosuhteissa, kun näköyhteys on hyvä.
- 2 Asenna pedaali venekanteen jalkapedaalin kolmen kiinnitysreiän avulla (A).
- 3 Kiristä vain sen verran, että puskurittynyt puristuvat hieman pedaalin alle.
- **Huomautus:** Katso jalkapedaalin mitat kohdasta page 29.



Paristojen asettaminen etäohjaussauvaan

- 1 Käännä lukitusrengas ylös ja kierrä sitä vastapäivään (A), jotta voit poistaa paristokotelon kannen.
- 2 Tarkista napaisuus ja asenna kaksi toimitukseen sisältyvää AA-alkaliparistoa.
- **Huomautus:** Vaihtoehtoisesti voit käyttää litiumparistoja tai ladattavia NiMH-paristoja.
- **Huomautus:** Muut kuin litium- tai alkaliparistot voivat haitata etäohjaussauvan kelluvuutta.



- 3 Kiinnitä kansi takaisin ja varmista, että se on tiiviisti kiinni, ja kierrä lukitusrengasta myötäpäivään.
- **Huomautus:** Poista paristot, jos etäohjaussauva on käyttämättömänä pitkään.

KYTKENTÄ

Johdotusohjeet

VAROITUS: Irrota keulamoottori virtalähteestä aina käytön jälkeen ja akun lataamisen yhteydessä.

- Älä käytä päämoottorin akkua keulamoottorin käynnistämiseen. Käytä keulamoottorin omaa akkua tai akkusarjaa.
- Varmista, että akkukotelo suojaa akkuja ja pitää ne paikallaan, jotta akkujen navat eivät vahingossa joudu oikosulkuun.
- Reititä keulamoottorin johto veneen vastakkaisella puolella erilleen muista veneen johdoista.
- Varmista, että positiiviset ja negatiiviset johdot on kiinnitetty toisiinsa.
- Kytke veneen lisävarusteet suoraan päämoottoriin tai kotiakkuun.
- Älä lataa keulamoottorin akkuja, kun keulamoottori on käytössä.
- Herkkä elektroniikka, kuten luotaimet, on kytkettävä erilliseen akkuun.

Vältä seuraavia

- Älä tee johtoihin teräviä taitoksia.
- Älä vedä johtoja siten, että vesi pääsee virtaamaan liittimiin.
- Älä vedä datakaapeleita tutkan, lähettimen tai suurta/korkeaa virtaa johtavien johtojen, suurtaajuuksisten merkinantokaapeleiden, kaikuluotainkaapelien tai Ethernet-kaapelien läheltä.
- Älä vedä johtoja siten, että ne häiritsevät mekaanisia järjestelmiä.
- Älä vedä kaapeleita terävien reunojen yli.

Tee näin:

- Tee kaarteita ja silmukoita.
- Kiinnitä kaikki johdot nippusiteillä.
- Juota/purista ja eristä kaikki liitännät, jos pidennät tai lyhennät johtoa.
- Varmista, että johtimen paksuus on oikea (katso johdinsuosittukset sivulta 24).
- Pidä liitokset mahdollisimman ylhäällä veden sisään pääsyn minimoimiseksi.
- Jätä liittimien ympärille tilaa, jotta johdot on helppo kytkeä ja irrottaa.
- Varmista, että kaapelin eristys ei ole vaurioitunut.

VAROITUS: Muista katkaista sähkövirta ennen asennuksen aloittamista. Jos virta on kytkettynä tai se kytketään käyttöön asennuksen aikana, tilanne voi johtaa tulipaloon, sähköiskuun tai muuhun vakavaan vammaan. Varmista, että virtalähteen jännite on yhteensopiva yksikön kanssa.

VAROITUS: Positiivinen syöttöjohto (punainen) on aina kytkettävä (+) DC-virtaan sulakkeella tai katkaisijalla (mahdollisimman lähelle sulakkeen arvoa).

Akkusuositukset

- Recon-keulamoottori voi saada virtaa 24 V DC- tai 36 V DC -akkujärjestelmästä.
- Suosittelemme 12 V:n merikäyttöön soveltuvia syväpurkausakkuja tai 12 V:n litiumakkuja, jotka on kytketty sarjaan. Akkujen määrä riippuu siitä, asetatko keulamoottorin jännitteeksi 24 V vai 36 V. Älä sekoita akkutyppejä, kun johdotat useita akkuja sarjaan. Jos käytät litiumakkuja, tarkista valmistajalta, että litiumakun voi johdottaa sarjaan.
- Käyttäjät ja suorituskyky ovat pääsääntöisesti paremmat syvän syklin akuilla, joiden ampeerituntiarvo tai kapasiteetti on suurempi.
- Vaihtoehtoisesti voit käyttää yhtä merikäyttöön sopivaa 24 V:n tai 36 V:n litiumakkua. Tarkista valmistajalta, että litiumakku soveltuu käytettäväksi keulamoottorin kanssa ja että purkausvirta on enintään 60 A.
- Kiinnitä johdot napoihin ruostumattomasta teräksestä valmistetuilla ruuveilla. Jos johtojen kiinnitykseen käytetään ruostumattomasta teräksestä valmistettuja siipimuttereita, liitännät voivat löystyä.
- Älä syötä virtaa syvyysluotaimille tai kaikuluotaimille keulamoottorin akusta. Elektronisten laitteiden liittäminen keulamoottorin akkuihin voi aiheuttaa sähköhäiriöitä. Syvyysluotaimille tai kaikuluotaimille on syötettävä virtaa moottorin käynnistysakusta tai lisävarusteakusta (12 V).

Akkuja koskevat varotoimet

⚠ VAROITUS: Akku tuottaa käytön tai latauksen aikana kaasua, joka voi syttyä ja räjähtää, ja roiskuva rikkihappo voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Varmista akun ympäristön ilmanvaihto ja käytä suojavarusteita akkuja käsiteltäessä tai huollettaessa.

Kun akkuja ladataan, jokaiseen kennoon muodostuu räjähdysriski kaasuseos. Osa tästä kaasusta vuotaa ilmanvaihtoaukkojen kautta ja voi muodostaa räjähdysriskin ilmaseoksen akun ympärille, jos ilmanvaihto on huono. Tämä räjähdysriski kaasu voi jäädä akun sisään tai sen ympärille useiksi tunneiksi sen lataamisen jälkeen. Kipinät tai liekit voivat sytyttää tämän kaasun ja aiheuttaa sisäisen räjähdysriskin, joka voi rikkoa akun.

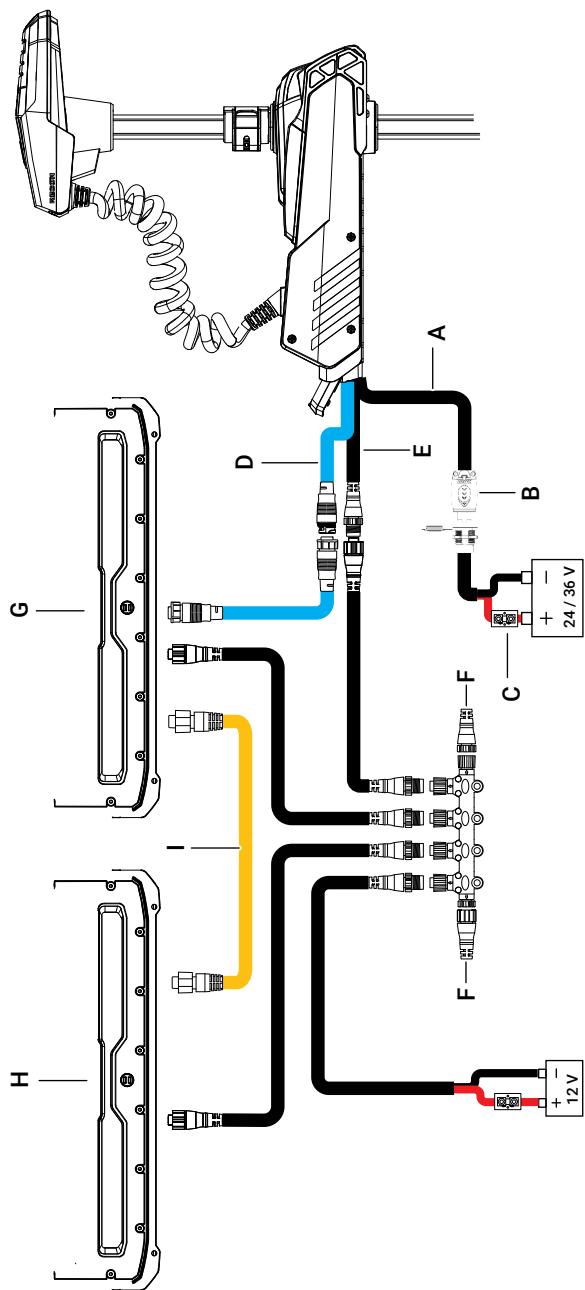
Räjähdysriskin estämiseksi on noudatettava seuraavia varotoimia:

- Akkujen lähellä ei saa olla liekkejä tai eikä niiden lähellä saa tupakoida, kun niitä ladataan tai kun ne on ladattu äskettäin.
- Älä irrota virtajohtoja keulamoottorin ollessa toiminnassa, koska kipinöitä muodostuu yleensä jännitteisen piirin rikkiinässä kohdassa. Varmista, ettei napoja kytketä väärin, kun kytket tai irrotat latureiden kaapelikiinnikkeet. Huonot liitännät ovat yleinen räjähdysvaarallisten sähkökaarien aiheuttaja.
- Älä kytkä väärää akkunapojen kaapeliliitännöihin.

Johdinsuositukset

- Toimitetun virtajohtojen pituus on 1,2 metriä (4 ft). Johdinkoko on 8,5 mm² (8 AWG).
- Jos haluat pidentää virtajohtoa 3 metriin (10 ft), käytä vähintään koon 8,5 mm² (8 AWG) johdinta.
- Jos haluat pidentää virtajohtoa yli 3 metriin (10 ft), käytä vähintään koon 13,5 mm² (6 AWG) johdinta.
- Asenna 60 A:n manuaalisesti nollattava sulake, joka on keulamoottorin positiivisen (+) johdon linjassa ja 1,8 metrin (6 jalan) säteellä akuista.
- Hyppyjohdinten koon on oltava sama kuin virtajohtojen, ja ne saavat olla enintään 30 cm:n (12 tuuman) pituisia.
- Jos haluat siistimmän johdotuksen ja helpottaa keulamoottorin irrotusta asentamalla pistokkeen ja liittimen, sekä pistokkeen että liittimen virtaluokituksen on oltava 60 A. Valitse säänkestävä pistoke ja liitin, jotta koskettimet ovat suojassa korroosiolta.

Järjestelmäesimerkki



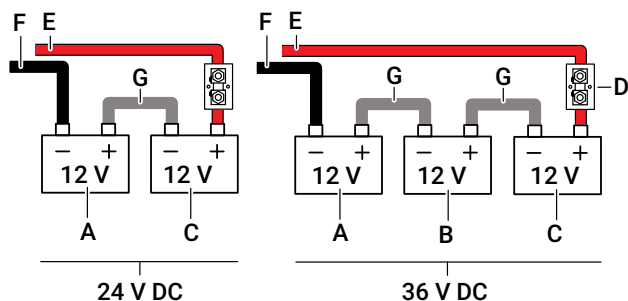
- A Keulamoottorin virtajohto
- B 60 A:n pistoke ja liitin
- C 60 A:n sulake
- D Kaikuluotainkaapeli
- E NMEA 2000® -kaapeli
- F NMEA 2000® -päätevastukset
- G Yhteensopiva näyttöyksikkö, jossa on sisäänrakennettu kaikuluotain
- H Yhteensopiva näyttöyksikkö
- I Ethernet-kaapeli

Keulamoottorin ja akkusyötön välinen johdotus

VAROITUS: Ennen kuin teet töitä sähköjärjestelmän osien alueella, irrota johdot akusta, jotta estät loukkaantumisen ja sähköjärjestelmän vahingoittumisen oikosulun vuoksi.

VAROITUS: Johtojen irrottaminen tai liittäminen väärässä järjestyksessä voi johtaa vammoja aiheuttavaan sähköiskuun tai vahingoittaa sähköjärjestelmää. Irrota aina negatiivinen (-) johto ensin ja liitä se viimeiseksi.

VAROITUS: Jos keulamoottoria ei käytetä suositeltujen jännitevaatimusten mukaisesti, tuote voi vaurioitua. Älä ylitä suurinta sallittua syöttöjännitettä.



- 1 Asenna 60 A:n manuaalisesti nollattava sulake (D), joka on keulamoottorin positiivisen (+) johdon (E) linjassa ja 1,8 metrin (6 jalan) säteellä akuista.
 - 2 Kytke keulamoottorin positiivinen (+) johto (E) keulamoottorin akun positiiviseen (+) napaan (C).
 - 3 Jos kyseessä on 24 V:n piiri, kytke hyppyjohdin (G) keulamoottorin akun negatiivisesta (-) navasta (C) akun positiiviseen (+) napaan (A).
 - 4 Jos kyseessä on 36 V:n piiri, kytke hyppyjohdin (G) keulamoottorin akun negatiivisesta (-) navasta (C) akun positiiviseen (+) napaan (B), ja toinen hyppyjohdin akun negatiivisesta (-) navasta B akun positiiviseen (+) napaan (A).
- **Huomautus:** Hyppyjohdinten koon on oltava sama kuin negatiivisten (-) ja positiivisten (+) virtajohtojen, ja ne saavat olla enintään 30 cm:n (12 tuuman) pituisia.
- 5 Kytke keulamoottorin negatiivinen (-) johto (F) akun negatiiviseen (-) napaan (A).
- **Huomautus:** Älä kytke yhteistä maakaapelia 36 V:n ja 12 V:n virtapiirien välille.
- 6 Jos haluat asentaa pistokkeen ja liittimen keulamoottorikaapelin ja akun virransyötön väliin, valitse siihen veneestä pystysuora ja rakenteeltaan tukeva pinta ja tutustu pistokkeen ja liittimen mukana tulevaan asennusoppaaseen.
- **Huomautus:** Sekä pistokkeen että liittimen virtaluokituksen on oltava 60 A.

Jalkapedaalin ja akkusyötön välinen johdotus (valinnainen)

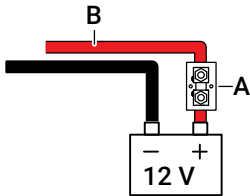
Jos haluat syöttää virtaa jalkapedaaliin johdon kautta, voit kytkeä pedaalin virtajohdon 12 V:n virtalähteeseen. Asenna toimitukseen sisältyvä 3 A:n linjasulake (A) jalkapedaalin positiiviseen (+) johtoon (B).

12 V:n virtajohdon pituus on 2 metriä (6,56 ft). Johdinkoko on 0,75 mm² (18 AWG).

Jos haluat pidentää virtajohtoa 3 metriin (10 ft), käytä vähintään koon 0,75 mm² (18 AWG) johdinta.

VAROITUS: Ennen kuin pedaalin virtajohto kytketään 12 V:n virtalähteeseen, valitun virtalähteen katkaisijan on oltava OFF-asennossa.

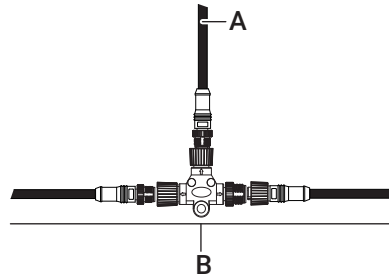
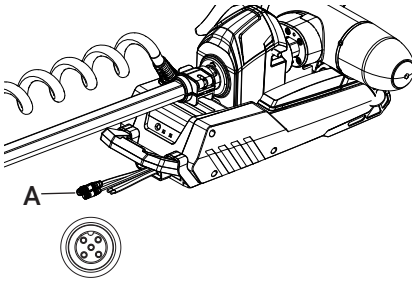
VAROITUS: Et voi käyttää samaa 24 V:n tai 36 V:n akkujärjestelmää, jota käytetään keulamootorin käynnistämiseen. Tarvitset tähän oman 12 V:n virtalähteen. Käynnistysakkua tai elektroniikan akkua voidaan käyttää, jos se on 12 V:n akku.



Keulamootorin yhdistäminen verkkoon

Keulamootorin yhdistäminen veneen verkkoon:

- 1 Kytke keulamootorin NMEA®-kaapelin 5-nastainen liitin, joka sijaitsee telineessä olevan noston/laskun vapautusvivun alla (A), NMEA 2000® -runkoon toimitukseen sisältyvän T-liittimen (B) avulla.



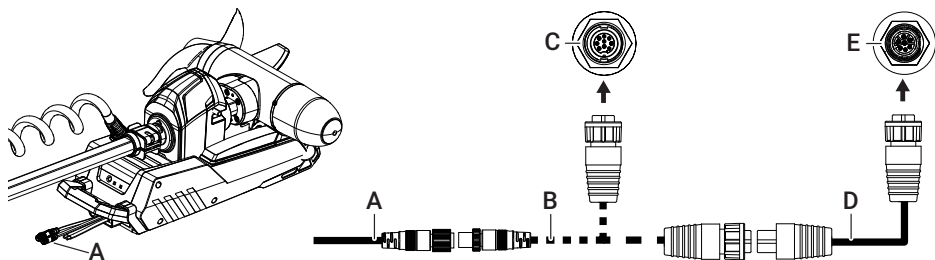
- 2 Katso ohjeet keulamootorin ohjaamiseen näyttöyksiköstä. Katso näyttöyksikön asiakirja.
 - 3 Katso ohjeet keulamootoriohjelmiston päivittämiseen näyttöyksiköstä. Katso näyttöyksikön asiakirja.
- **Huomautus:** Jos NMEA® -kaapeli ei ole käytössä, kiinnitä toimitukseen kuuluva pölysuojus liittimeen, jotta nastoihin ei pääse vettä, pölyä tai likaa.

Keulamoottorin yhdistäminen luotaimen näyttöön

Tämä toimenpide koskee vain sisäisillä kaikuluotaimilla varustettuja Recon-malleja, joiden sisäänrakennetut kaikuluotainturit ovat yhteensopivia Lowrance®- ja Simrad®-kaikuluotainnäyttöjen kanssa.

1 Jos yhteensopivalla näyttölaitteella on

- 9-nastainen kaikuluotaintulo, liitä toimitukseen kuuluvalla 9-nastaisen miniliittimen ja 9-nastaisen liittimen välisellä sovittimella (B) telineessä sijaitsevan noston/laskun vapautusvivun (A) alla oleva keulamoottorin kaikuluotainkaapeli yhteensopivan näytön takana olevaan kaikuluotainliitäntään (C).
- 7-nastainen kaikuluotaintulo, käytä 9-nastaisen ja 7-nastaisen liittimen välistä sovittinkaapelia (D) (ei sisälly toimitukseen, SKU: 000-13977-001) ja liitä sillä telineessä sijaitsevan noston/laskun vapautusvivun (A) alla oleva keulamoottorin kaikuluotainkaapeli yhteensopivan näytön takana olevaan kaikuluotainliitäntään (E).



2 Kun kytkentä on tehty, käynnistä näyttöyksikkö tarkistaaksesi, että kaikuluotainkaapeli on kytketty turvallisesti.

3 Lisätietoja kaikuluotainnäytön käytöstä ja säätämisestä on näyttöyksikön asiakirjassa.

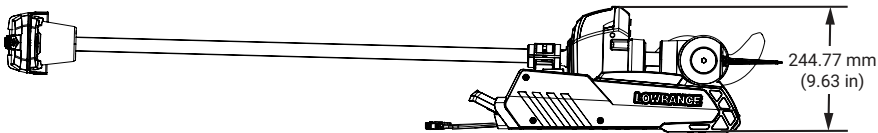
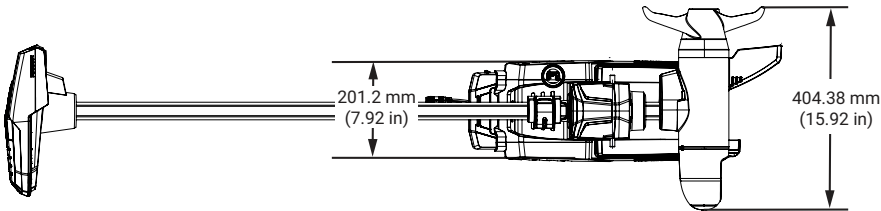
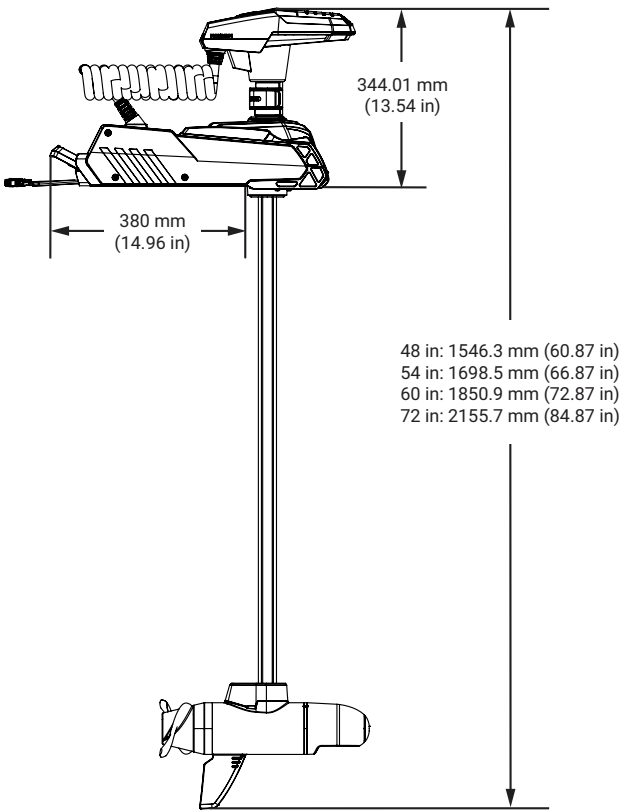
→ **Huomautus:** Jos kaikuluotainkaapeli ei ole käytössä, kiinnitä toimitukseen kuuluva pölysuojus liittimeen, jotta nastoihin ei pääse vettä, pölyä tai likaa.

Kaikuluotainhäiriöiden vähentäminen

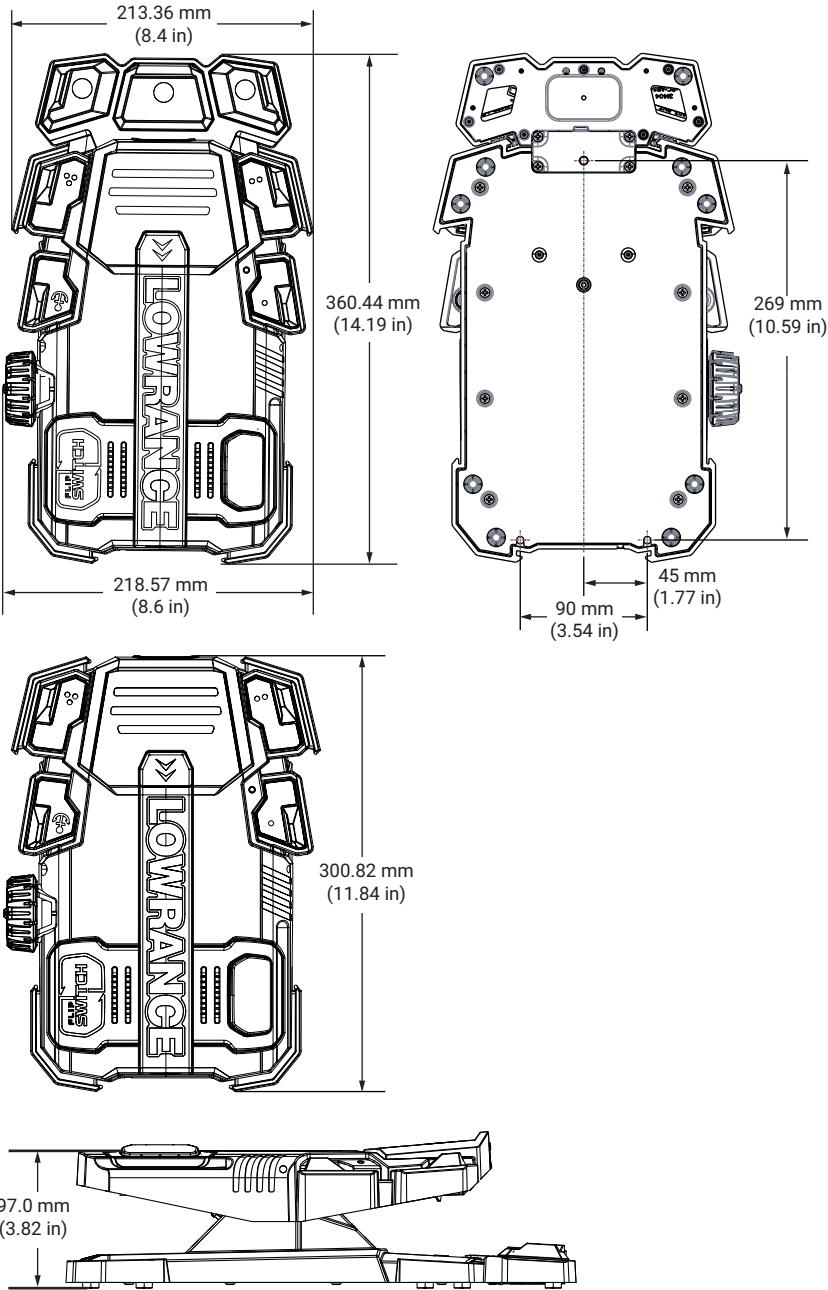
Jos koet kaikuluotaimen suorituskyky on huono, tarkista seuraavat asiat. Muista, että kaikuluotaimen tarkistus on aina tehtävä vakaissa vesiolosuhteissa.

- 1 Varmista, että maadoitukset ovat erillään. Keulamoottorin akkusarjan (24 V tai 36 V) ja moottorin / lisävarusteiden akkusarjan (12 V) välillä ei pitäisi olla yhteistä maadoitusta.
- 2 Tarkista, että keulamoottorin virtajohdot ja kaikuluotaimen/elektroniikan kaapelit ovat mahdollisimman kaukana toisistaan. Reititä esimerkiksi virtajohdot paapuurin puolelle ja elektroniikkakaapelit tyyrpuurin puolelle.
- 3 Sekä keulamoottorin akkusarjaan että moottorin/lisävarusteiden akkusarjaan kytketty usean akun laturi voi aiheuttaa häiriöitä laturin yhteismaadoituksen kautta.
- 4 Varmista, ettei yksikään kaikuluotaimen kaapeleista ole leikkaantunut tai vahingoittunut. Jopa sisältä vaurioitunut suojavaippa voi aiheuttaa ongelmia, ja voit tunnistaa sen tarkistamalla kumisesta ulkopinnoitteesta huolellisesti, onko siinä painuneita, taittuneita tai litistyneitä kohtia. Korjaa tai vaihda tarvittaessa.
- 5 Tarkista yleiset ulkoisten häiriöiden lähteet ja tarkista, paraneeko kaikuluotaimen suorituskyky, kun ne poistetaan tai otetaan pois käytöstä. Näitä ovat muun muassa seuraavat:
 - Ethernet-yhteydet
 - Useat kaikuluotainturit, jotka toimivat samoilla taajuuksilla
 - Muut kolmannen osapuolen elektroniset laitteet
- 6 Jos tämäkään ei paranna kaikuluotainten suorituskykyä, tarkista näyttöyksikön valmistajalta, elektroniikan valmistajalta tai veneen jälleenmyyjältä, onko veneessä muita johdotusongelmia.

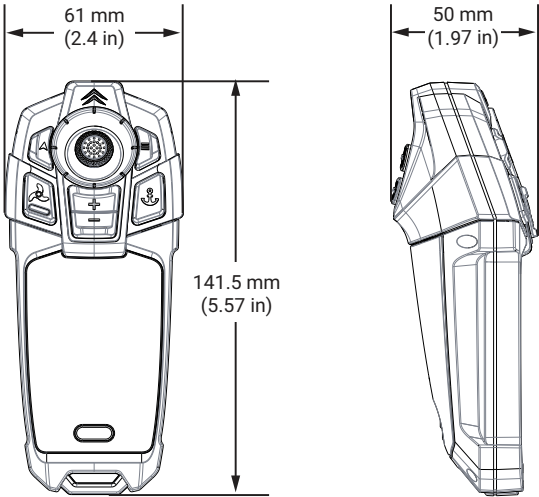
Keulamoottori



Jalkapedaali



Etäohjaussauva



TEKNISET TIEDOT

Recon-keulamoottori	
Käyttölämpötila-alue	-20...60 °C (-4...140 °F)
Säilytyslämpötila-alue	-40...85 °C (-40...185 °F)
Syöttöjännite	Nimellisjännite, 24 V ja 36 V Toimintasäde: 16–46 V 12 V:n syvän syklin akut merikäyttöön tai 12 V:n litiumakut
Suurin virrankulutus	55 A RMS (24 V) 55 A RMS (36 V)
Sulakkeen/katkaisijan vähimmäisluokitus	60 A (24 V) 60 A (36 V)
Enimmäistyöntö	90 lb (24 V) 110 lb (36 V)
Paino (HDI-nokkakartioanturin kanssa)	48" – 17,69 kg (39 lb) 54" – 19,05 kg (42 lb) 60" – 19,50 kg (43 lb) 72" – 19,95 kg (44 lb)
Rikipituudet	Sisävedet: 48", 54", 60", 72" Merivesi: 54", 60", 72"
Telinetyyppi	Kääntyvä, sähköohjaus
Ohjaus	Etäohjaussauva, jalkapedaali, MFD
Kompassi	Sisäinen
GPS	Sisäinen; 10 Hz, GLONASS, GNSS
Liitettävyyss	NMEA 2000®, Bluetooth® 5.2

Edistysellinen langaton jalkapedaali	
Käyttölämpötila-alue	-20...60 °C (-4...140 °F)
Säilytyslämpötila-alue	-40...85 °C (-40...185 °F)
Virta	3 x AA-paristo 12 V:n virtajohto Toimintasäde: 9–18 V
Sulakkeen koko	3 A (12 V)
Paino (ilman paristoja)	Alapainikemoduulin kanssa: 1,86 kg (4,1 lb) Ilman alapainikemoduulia: 1,72 kg (3,8 lb)
Vedenpitävyyden luokitus	IPX7
Liitettävyyss	Bluetooth® 5.2 Alue: 25 metriä (80 ft) ilman esteitä

FreeSteer-etäohjaussauva	
Käyttölämpötila-alue	-20...60 °C (-4...140 °F)
Säilytyslämpötila-alue	-40...85 °C (-40...185 °F)
Virta	2 x AA-paristo
Paino (ilman paristoja)	138,3 g (0,30 lb)
Kosteus	66 °C (150 °F) 95 % suht. kost., 18 tuntia
Vedenpitävyyden luokitus	IPX7
Liitettävyyss	Bluetooth® 5.2 Alue: 25 metriä (80 ft) ilman esteitä

Recon HDI -nökkakartioanturi		
Käyttölämpötila-alue	-15...+55 °C (5...131 °F)	
Säilytyslämpötila-alue	-30...70°C	
Kaikuluotainlähde	Perinteinen kaikuluotain DownScan-kuvannus Lämpötila	
Taajuus	Perinteinen kaikuluotain: 200 kHz:n korkea CHIRP-taajuus 83 kHz:n keskikorkea CHIRP-taajuus	DownScan-kuvannus: 455 kHz 800 kHz
Enimmäissyvyys*	Perinteinen kaikuluotain: 305 m (1 000 ft) 200 kHz:n korkealla CHIRP-taajuudella	DownScan-kuvannus: 91 m (298 ft) 455 kHz:n taajuudella
Liitin	9-nastainen miniliitin (9-nastaisen miniliittimen ja 9-nastaisen liittimen välinen sovitin mukana toimituksessa)	

* Suurin syvyys voi vaihdella sen laitteen lähtötehon mukaan, johon anturi on kytketty.

→ **Huomautus:** Katso muut tuetut lisävarusteina saatavat nokkakartiot tuotteen mukana toimitetuista teknisistä tiedoista.

ASENNUS JA KÄYTTÖÖNOTTO

Katso keulamoottorijärjestelmän asetus- ja käyttöönotto-ohjeet Recon-käyttöoppaasta.

LISÄVARUSTEET

Katso uusimmat Recon-keulamoottorin lisävarusteet osoitteesta www.lowrance.com/recon-trolling-motor tai www.simrad-yachting.com/recon, tai skannaa sitä varten seuraava QR-koodi®.



Lowrance



Simrad®

ASIAKASPALVELU

Meille on tärkeää, että olet tyytyväinen tuotteeseesi. Jos sinulla on ongelmia tai kysyttävää keulamoottorista, tai haluat tietää saatavilla olevista huoltopaketeista, ota yhteyttä jälleenmyyjään tai mihin tahansa valtuutettuun huoltokeskukseen. Jälleenmyyjät ja huoltokeskukset näet osoitteesta www.lowrance.com/contact-us tai www.simrad-yachting.com/contact-us.

Huoltokeskus tarvitsee seuraavat tiedot:

- Nimesi ja osoitteesi
- Puhelinnumero, josta sinut tavoittaa päivisin
- Keulamoottorin malli ja sarjanumero
- Ostotodistus tai rekisteröinnin vahvistus
- Ongelman luonne

Katso takuu, jos haluat tietää lisää palveluista.

