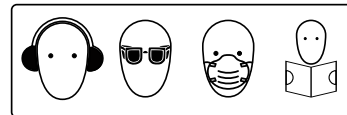


Recon™-nökkakartio



VAROITUS: Tuote on asennettava tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla henkilövahinko, aluksen vaurioituminen ja/tai tuotteen heikko suorituskyky.

VAROITUS: Jos huolto- tai kunnossapitotöitä tehdään ennen akun irrottamista, seurauksena voi olla tuotteen vaurioituminen, henkilövahingot tai kuolema, jotka johtuvat tulipalosta, räjähdyksestä, sähköiskusta tai odottamattomasta moottorin käynnistymisestä. Irrota akkukaapelit aina akusta ennen moottorin osien kunnossapitoa, huoltoa, asentamista tai poistamista.

Pakkauksen sisältö

- Recon™-nökkakartio
- 1x nokkakartion pultin O-renkas
- 1x nokkakartion O-renkas
- 1x alemman yksikön O-renkas
- 1x nokkakartion suojus

Tarvittavat työkalut

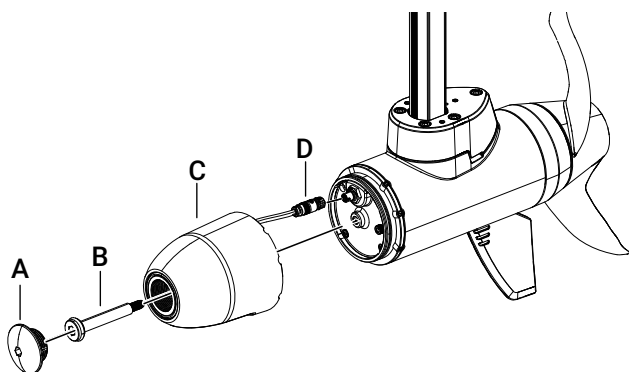
- Kuusiokulma-avain, 8 mm

Asennus

→ **Huomautus:** Tyhjä Recon™-nökkakartiot, Recon™ HDI -nökkakartiot ja Recon™ Active Imaging 3-in-1 -nökkakartiot voidaan vaihtaa seuraavien ohjeiden mukaisesti.

Nökkakartion poistaminen Recon™-keulamoottorista:

1. Irrota virtajohdot akusta.
 2. Kierrä nokkakartion suojus (A) irti ja irrota sen jälkeen nokkakartion pultti (B).
 3. Irrota nokkakartio (C) varovasti alemmasta yksiköstä.
 4. Jos nokkakartiiossa on anturi, kierrä kaikuluotainkaapelin liitinmutteria vastapäivään, jotta kaapeli (D) vapautuu ja voidaan irrottaa.
- **Huomautus:** Varmista, että et irrota muovimutteria, joka on alemman yksikön 9-nastaisen liittimen takana.



5. Tarkista nokkakartion pultin, Recon™-nökkakartion ja alemman Recon™-yksikön O-renkaat ja varmista, että ne ovat käyttökelpoisia ja oikein asennettu. Jos niissä ilmenee vaurioita (halkeamia, karkeitä reunoja, aukkoja tai värimuutoksia), ne on hävitettävä ja korvattava toimitukseen kuuluvilla O-renkailla.



Uuden nokkakartion kiinnittäminen:

6. Jos uusi nokkakartio sisältää anturin, kohdista kaikuluotainkaapeliiliittimen (E) nuoli liitännän merkkiin. Kytke kaikuluotainkaapeli ja kierrä liitinmutteria, kunnes se lukittuu (neljänneskierto).
7. Kiinnitä nokkakartio (F) alempaan yksikköön niin, että alapuoli on kohdistettu evään (G).
8. Asenna nokkakartion pultti (B) ja kiristä se kiristysmomenttiin 7,5 Nm (5,5 lb-ft).
9. Kierrä nokkakartion suojus (A) kiinni ja kiristä kiristysmomenttiin 3,5 Nm (2,5 lb-ft). Jos nokkakartion nykyinen suojus on vaurioitunut, sinulle toimitetaan uusi suojus.

