

## Recon™ -yläsuojuksen GPS-/piirikorttikokoonpano

**VAROITUS:** Tuote on asennettava tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla henkilövahinko, aluksen vaurioituminen ja/tai tuotteen heikko suorituskyky.

**VAROITUS:** Jos huolto- tai kunnossapitotöitä tehdään ennen akun irrottamista, seurauksena voi olla tuotteen vaurioituminen, henkilövahingot tai kuolema, jotka johtuvat tulipalosta, räjähdyksestä, sähköiskusta tai odottamattomasta moottorin käynnistymisestä. Irrota akkukaapelit aina akusta ennen moottorin osien kunnossapitoa, huoltoa, asentamista tai poistamista.

### Pakkauksen sisältö

- 1 yläsuojuksen GPS-/piirikorttikokoonpano
- 5 kpl ruuveja nro 6

### Tarvittavat työkalut

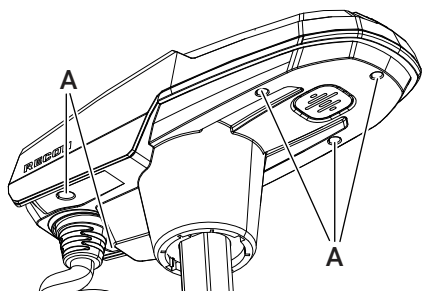
- Ristipäinen ruuvitaltta nro 2
- Momenttiavain

### Asennus

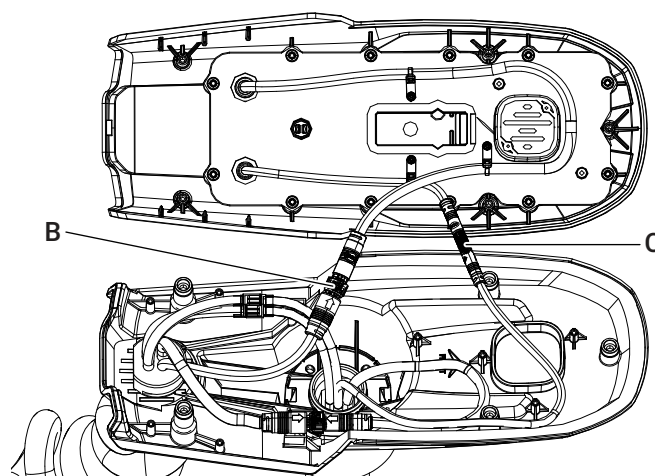
Nykyisen yläsuojuksen GPS-/piirikorttikokoonpanon poistaminen:

→ **Huomautus:** Tämä toimenpide voidaan suorittaa, kun keulamoottori on joko taitettuna ylös tai veteen laskettuna.

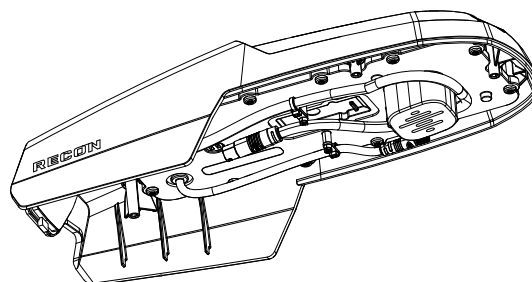
- 1 Irrota keulamoottorin virtajohto akusta (tai irrota pistoke, jos käytät pistorasiaa).
- 2 Irrota viisi ruuvia (A) moottorin pään alapuolelta ristipäisellä ruuvitaltalla nro 2.



- 3 Irrota pään ja telineen välinen tiedonsiirtokaapeli (paksumpi kaapeli, jossa on sininen 5-nastainen liitin) kääntämällä mustaa lukituskaulusta (B) 1/4 kierrosta.
- 4 Irrota pään ja alemman yksikön välinen tiedonsiirtokaapeli (ohuempi kaapeli, jossa on musta 4-nastainen liitin) kiertämällä liittintä (C), kunnes se löystyy.



- 5 Irrota yläsuojus telineestään.



Uuden yläsuojuksen GPS-/piirikorttikokoonpanon kiinnittäminen:

- 6 Liitä pään ja telineen välinen tiedonsiirtokaapeli kohdistamalla liittimien nuolet, liu'uttamalla liittimet yhteen ja kääntämällä mustaa lukituskaulusta 1/4 kierrosta.
  - 7 Liitä pään ja alemman yksikön välinen tiedonsiirtokaapeli kohdistamalla valkoiset pisteet ja liittimien nuolet, liu'uttamalla liittimet yhteen ja kiertämällä ne tiukkaan.
  - 8 Aseta yläsuojus telineelleen ja varmista, että kaikki kaapelit jäävät sisäpuolelle.
- **Huomautus:** Yläsuojuksen voi asentaa vain yhteen suuntaan.
- 9 Kiinnitä viidellä uudella ruuvilla nro 6 (sisältyvät toimitukseen) ja kiristä kiristysmomenttiin 1,36 Nm (12 in-lb).

# Ohjelmiston päivittäminen

## Odota, kunnes ohjelmistoversiot täsmäävät

Kun keulamoottoriin kytketään virta uuden piirikortin asennuksen jälkeen, keulamoottorin päässä oleva GPS-/piirikorttikokoonpano lataa nykyisen ohjelmistonsa automaattisesti telineen piirikorttiin (vaikka telineen piirikorttiin olisikin ladattu ohjelmiston uudempi versio). Odota tämän vaiheen valmistumista ennen kuin siirät uusimman saatavana olevan ohjelmiston keulamoottoriin.

## Uusimman saatavana olevan ohjelmiston päivittäminen keulamoottoriin

Uuden piirikortin asennuksen jälkeen keulamoottoriin tulisi asentaa uusin saatavana oleva ohjelmisto.

Katso ohjeet keulamoottoriohjelmiston päivittämiseen Recon™-käyttöohjeesta.

Ennen päivitystä:

- Nosta keulamoottori.
- Muodosta käyttämäsi jalkapedaalien ja kaukosäätimien pariliitokset ja yhdistä ne, jotta niihin päivittyy sama ohjelmisto.

Kun päivitykset ovat valmiit, käynnistä keulamoottori uudelleen ja odota 60 sekuntia ennen kalibroitien aloittamista.

## Kalibrointi

Kun yläsuojaus GPS-/piirikorttikokoonpano on vaihdettu ja ohjelmisto päivitetty, keulamoottorin keskiviiva, keulan korjaus ja kompassi on kalibroitava uudelleen, minkä jälkeen keulamoottori on käynnistettävä uudelleen.

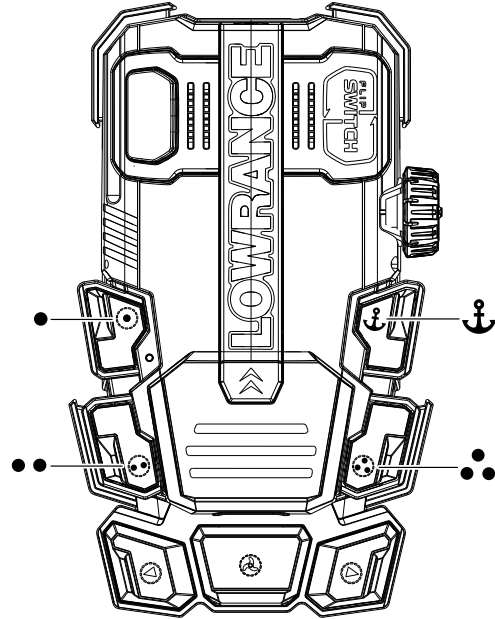
## Keskiviivan kalibrointi

→ **Huomautus:** Keulamoottorin keskiviiva kalibroidaan tällä hetkellä käyttämällä langatonta jalkapedaalia. Kalibrointia tuetaan FreeSteer™-etäohjaussauvan sekä Lowrance- ja Simrad®-mobiliisovellusten tulevilla versioissa.

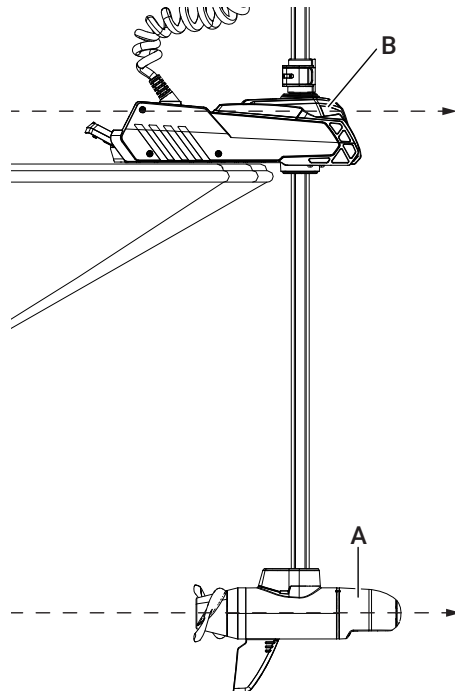
## Jalkapedaali

- 1 Laske keulamoottori kohtaan, jossa alempi yksikkö on näkyvässä ja jossa se voi pyöriä 360° esteettä. Näkyvyyttä voi parantaa liu'uttamalla pikalukkoa alas niin, että alempi yksikkö on lähellä telinettä.
- **Huomautus:** Moottorin ei tarvitse olla vedessä tämän kalibroinnin aikana. Sen on kuitenkin oltava laskettuna alas ja alemman yksikön pitää päästä pyörimään esteettä.
- 2 Kytke keulamoottoriin virta ja varmista, että langaton jalkapedaali on liitetty.
- 3 Siirry huoltotilaan painamalla pitkään jalkapedaalin painikkeita • ja ⚓ samanaikaisesti, kunnes keulamoottorista kuuluu kaksi merkkiäntä ja telineen LED-merkkivalot alkavat vilkkua.

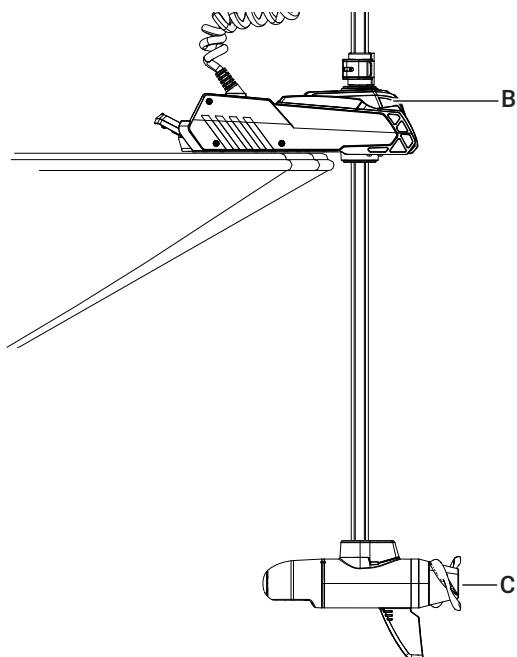
- 4 Siirry keskiviivan kalibrointitilaan painamalla pitkään jalkapedaalin painikkeita ⚓ ja • samanaikaisesti, kunnes keulamoottorista kuuluu kaksi merkkiäntä.



- 5 Siirrä alemman yksikön kaikuanturia (A) käsin, kunnes se on samansuuntaisesti ohjauksen voimansiirron (B) keskikohdan kanssa. Paina sitten pitkään painiketta ⚓ jalkapedaalista, kunnes moottorista kuuluu kaksi merkkiäntä.



- 6 Käänä alemmaa yksikköä käsin 180 astetta niin, että potkuri (C) osoittaa eteenpäin samassa linjassa ohjauksen voimansiirron (B) kanssa. Paina sitten pitkään painiketta •• jalkapedaalista, kunnes keulamoottorista kuuluu kolme merkkiäntä.
- **Huomautus:** Kun alemmaa yksikköä käännetään 180 astetta, myös keulamoottorin pää kääntyy 180 astetta.



- 7 Keskiiviivan kalibrointi- ja huoltotilasta poistutaan painamalla pitkään jalkapedaalin painikkeita • ja ⚓ yhtä aikaa.
- 8 Sammuta keulamoottori ja käynnistä se uudelleen.

## Keulan korjauksen kalibrointi

Katso ohjeet keulan korjauksen kalibrointiin Recon™-käyttöohjeesta.

## Kompassin kalibrointi

Katso ohjeet kompassin kalibrointiin Recon™-käyttöohjeesta.