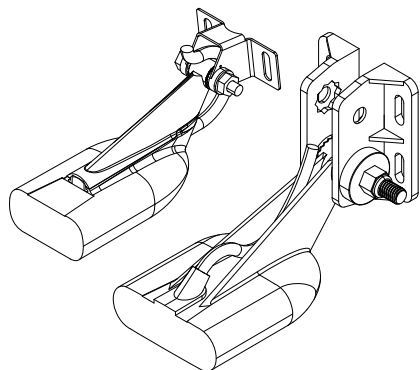


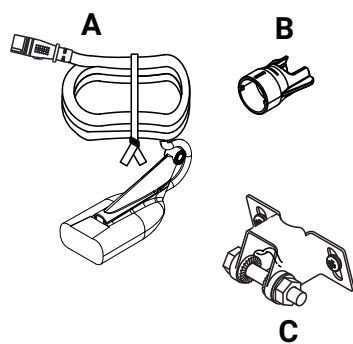
LOWRANCE®

TRANSDUCTOR SKIMMER GUÍA DE INSTALACIÓN

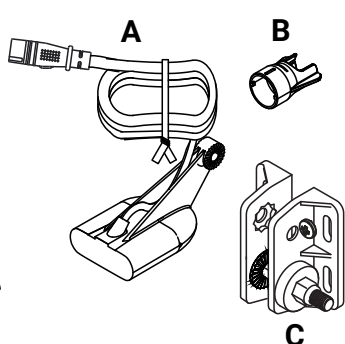


Contenido de la caja

Skimmer de frecuencia media/alta

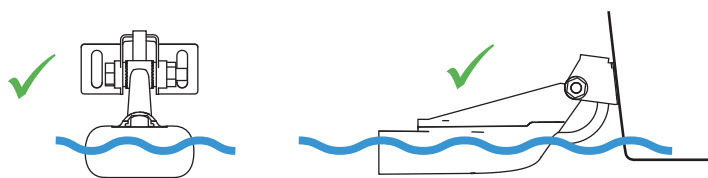


Skimmer de frecuencia baja/alta

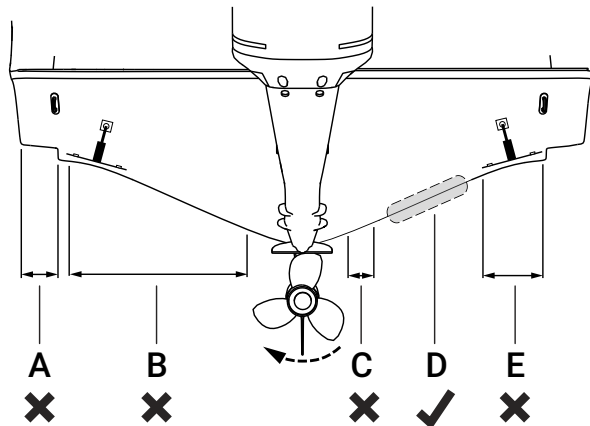


- A** Transductor con cable
B Bayoneta de bloqueo de cable
C Kit de montaje en espejo de popa

Directrices de montaje en el espejo de popa



→ **Nota:** Monte el transductor en paralelo a la superficie del agua.



- A** Evite montarlo sobre el pantoque
B Evite montarlo a menos de 1 m (3,3 pies) a babor de la hélice
C Evite montarlo a menos de 7,5 cm (3 pulg.) a estribor de la hélice
D Mejor ubicación de montaje: flujo de agua sin turbulencias
E Las aletas de compensación pueden provocar turbulencias: evite el montaje cerca de ellas.

→ Notas:

- El ejemplo anterior describe una configuración de rotación de la hélice convencional, hacia la derecha. Si la hélice gira en sentido contrario a las agujas del reloj, móntelo en el lado de babor.
- Monte el transductor lejos de aberturas del casco, pantoques, puntales, aletas de compensación o cualquier accesorio que pueda alterar el flujo del agua sobre el transductor.
- Si se monta el transductor en una parte que sale del agua, por ejemplo cuando el barco está planeando, la sonda no funcionará mientras el transductor esté fuera del agua.

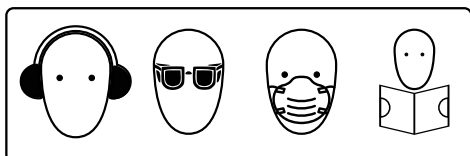
Instalación del motor eléctrico

El soporte del transductor de frecuencia media/alta del motor eléctrico se vende por separado. Consulte la documentación de instalación incluida con el soporte del motor eléctrico.



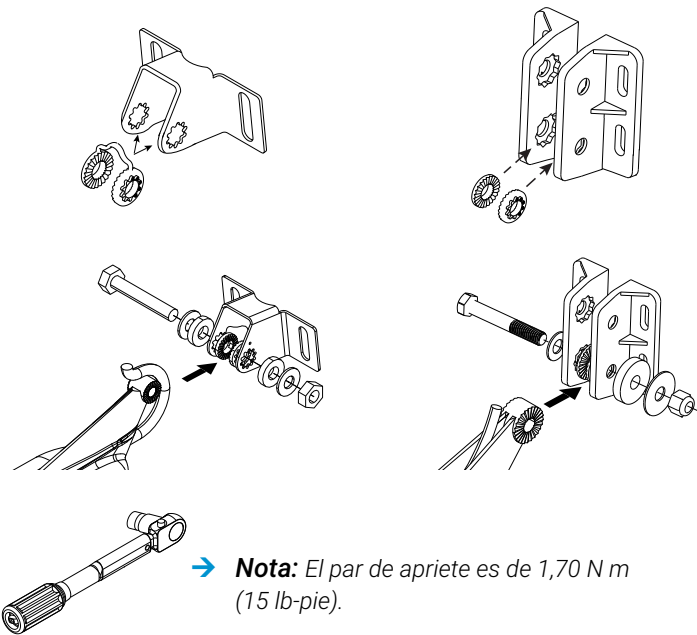
Soporte del motor eléctrico 000-0051-45

→ **Nota:** La instalación del motor eléctrico solo es compatible con el transductor skimmer de frecuencia media/alta.

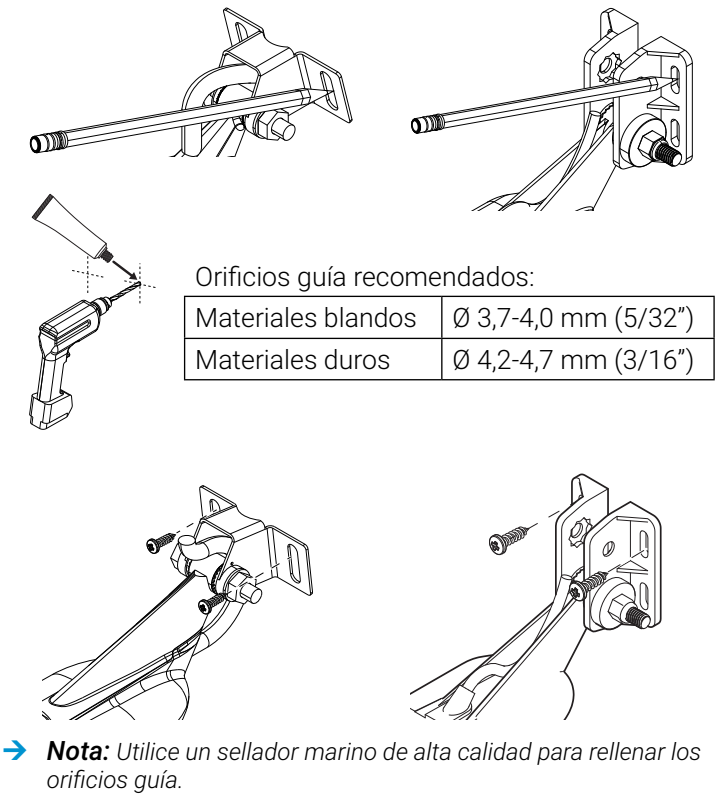


⚠ ADVERTENCIA: Consulte el documento **Seguridad, exención de responsabilidad y cumplimiento** de los transductores incluido en el embalaje del producto para obtener advertencias detalladas y otra información de seguridad importante relacionada con el transductor.

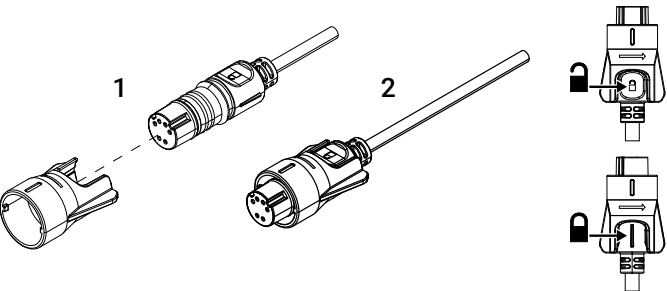
Conjunto de montaje en espejo



Instalación en el espejo de popa



Cableado



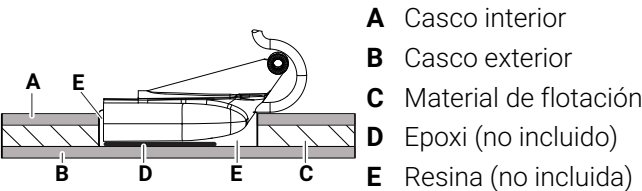
Montaje en el interior del casco

⚠ ADVERTENCIA: No retire ningún material del casco interior a menos que conozca su composición. Póngase en contacto con el fabricante o distribuidor para confirmar las especificaciones del casco.

La instalación en el interior del casco no es adecuada en cascos de madera o metal.

Antes de adherir el transductor con epoxi al casco, asegúrese de lo siguiente:

- La zona está limpia, seca y sin aceite ni grasa.
- La superficie de montaje en el casco es plana para que toda la parte frontal del transductor esté en contacto con el casco.



- 1 Lije la superficie del transductor y del casco hasta que estén suaves al tacto.
 - 2 Aplique una fina capa de epoxi en la parte frontal del transductor y en el casco.
 - 3 Presione el transductor contra el epoxi del casco. Asegúrese de que no quedan burbujas de aire entre el transductor y el casco.
 - 4 Aplique presión sobre el transductor mientras se seca el epoxi.
 - 5 Rellene los huecos alrededor del transductor con resina una vez que el epoxi se haya secado.
- **Nota:** Las lecturas de temperatura de un transductor instalado en el interior del casco corresponderán a la ubicación de montaje del transductor.

Especificaciones técnicas

	Skimmer de frec. media/alta	Skimmer de frec. baja/alta
Características medioambientales		
Temp. del agua de funcionamiento	De 0 °C a 35 °C (32 °F a 95 °F)	
Temp. de almacenamiento	De -30 °C a 70 °C (-22 °F a 158 °F)	
Características físicas		
Peso	0,11 kg (0,24 lb)	0,37 kg (0,81 lb)
Longitud del cable	6 m (20 pies)	
Montaje	<ul style="list-style-type: none">• Espejo de popa• Motor eléctrico• Interior del casco	<ul style="list-style-type: none">• Espejo de popa• Interior del casco
Sonda		
Salida	Profundidad y temperatura	
Frecuencia	<ul style="list-style-type: none">• CHIRP media/alta• 83 kHz, 200 kHz• 455 kHz, 800 kHz	<ul style="list-style-type: none">• CHIRP baja/alta• 50 kHz, 200 kHz• 455 kHz, 800 kHz
Profundidad máxima	304 m (1000 pies) a 200 kHz	914 m (3000 pies) a 50 kHz
Velocidad máxima	60 nudos (70 mph)	