

Escanear para  
guardar una copia

# Guía de instalación de la hélice antialgas de 2 palas Recon™

**⚠ ADVERTENCIA:** Este producto debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales, daños en la embarcación o un rendimiento deficiente del producto.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si se realizan tareas de servicio o mantenimiento sin desconectar primero la batería, se pueden producir daños en el producto, lesiones o la muerte debido a incendios, explosiones, descargas eléctricas o arranques inesperados del motor.

Desconecte siempre los cables de la batería antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación, instalación o extracción de componentes del motor.

## Contenido de la caja

- Hélice antialgas de 2 palas
- Tuerca autoblocante M10 de latón
- Arandela

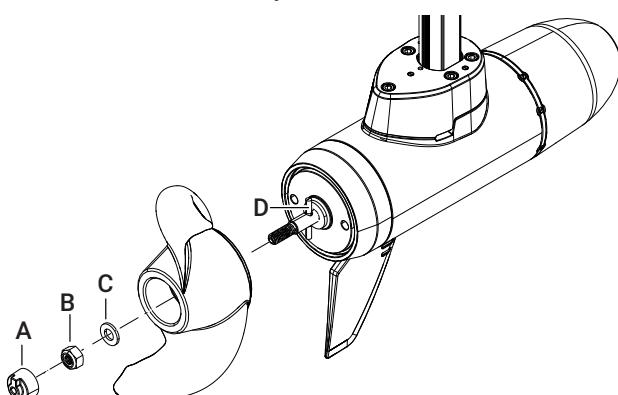
## Herramientas necesarias

- Vaso profundo de 17 mm (11/16")
- Llave de carraca para vaso de 17 mm (11/16")
- Alicates
- Guantes

## Instalación

### Desmontaje de la hélice existente:

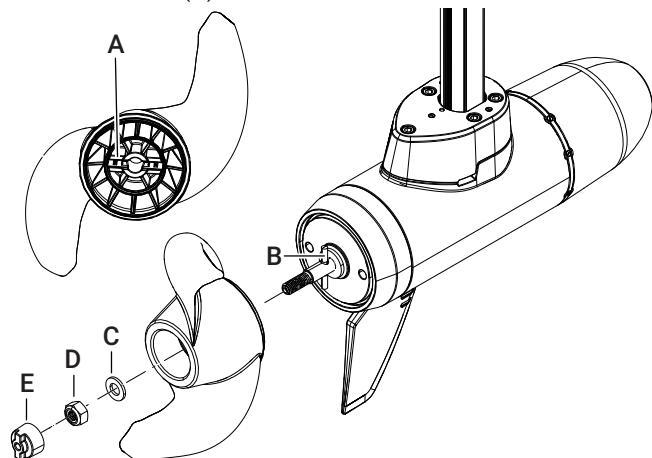
- 1 Desconecte los cables de alimentación de la batería.
  - 2 Mientras sujetá la pala de la hélice con una mano enguantada, utilice una llave de vaso profundo de 17 mm (11/16") para quitar la tuerca de la hélice (B) y la arandela (C). Si tiene un motor eléctrico RECON™ de agua salada, también necesitará quitar el ánodo de sacrificio del eje de la hélice (A).
- **Nota:** El uso de otras herramientas puede dañar la tuerca de la hélice o el eje.



- 3 Si no puede retirar la hélice con facilidad, utilice un mazo de goma para golpear ligeramente la parte posterior de la pala opuesta.
- **Nota:** Si todavía no puede retirar la hélice, o si el pasador de la hélice (D) se dobla durante la extracción, consulte a un distribuidor autorizado.

### Instalación de la nueva hélice Recon™:

- 4 Limpie la grasa y los residuos de las roscas del eje de la hélice.
- **Nota:** No es necesario utilizar un compuesto antigripante si se utiliza una tuerca de hélice de latón.
- 5 Alinee la ranura de la hélice (A) con el pasador de la unidad inferior (B).



- 6 Encaje la hélice en la unidad inferior.
  - 7 Coloque la arandela (C) y la tuerca de la hélice (D).
- **Nota:** Se incluye una tuerca autoblocante de latón M10 y una arandela nueva, en el caso de que las existentes tengan daños.
- 8 Use una llave de vaso profunda de 17 mm (11/16") para apretar la tuerca a un par de 9 Nm (6,6 lb-pie).

**⚠ ADVERTENCIA:** No utilice herramientas eléctricas para montar la tuerca de la hélice y no la apriete en exceso. Si la aprieta demasiado, puede dañar la hélice o el pasador de la hélice.

- 9 Si tiene un motor eléctrico de agua salada Recon™, vuelva a instalar el ánodo de sacrificio del eje de la hélice (E).
- **Nota:** El ánodo de sacrificio del eje también se vende como accesorio independiente.

Versión del documento: 001

© 2024 Navico Group. Todos los derechos reservados. Navico Group es una división de Brunswick Corporation.

® Registrado en la oficina de patentes y marcas comerciales (™) de EE. UU. de conformidad con el derecho consuetudinario estadounidense. Visite [www.navico.com/intellectual-property](http://www.navico.com/intellectual-property) para consultar los derechos globales de marca registrada.