

Escanear para
guardar una copia

Guía de instalación del soporte de liberación rápida de composite de alta resistencia

⚠ ADVERTENCIA: Este producto debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales, daños en la embarcación o un rendimiento deficiente del producto.

⚠ ADVERTENCIA: Si se realizan tareas de servicio o mantenimiento sin desconectar primero la batería, se pueden producir daños en el producto, lesiones o la muerte debido a incendios, explosiones, descargas eléctricas o arranques inesperados del motor. Desconecte siempre los cables de la batería antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación, instalación o extracción de componentes del motor.

Contenido de la caja

- Placa superior y tornillería:
 - 6 tornillos Allen de 1/4 x 2 pulg.
 - 12 arandelas de acero inoxidable de 1/4 pulg.
 - 6 tuercas autoblocantes de 1/4 pulg.
- Placa inferior y tornillería:
 - 6 tornillos de cabeza redonda de 3/8-16 x 3
 - 12 arandelas de acero inoxidable de 3/8 pulg.
 - 6 arandelas de goma de 3/8 pulg.
 - 6 tuercas autoblocantes de 3/8 pulg.
- Soporte de bloqueo
- Mango de retención
- Patilla

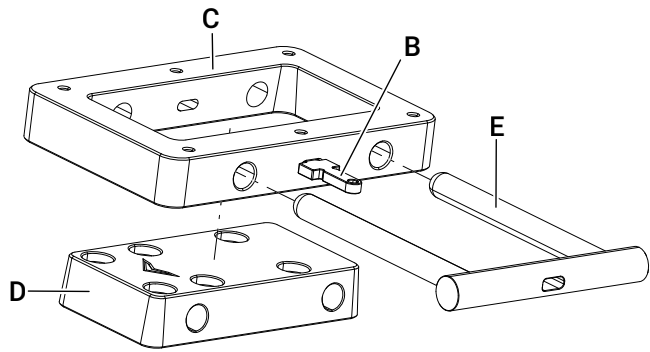
Herramientas necesarias

- Taladro con broca de 3/8 pulg.
- Llave de 14 mm (9/16 pulg.)
- Llave Allen de 6 mm (7/32 pulg.)
- Llave de 11 mm (7/16 pulg.)
- Llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.)

Instalación

- 1** Si ya hay un motor eléctrico compatible montado en la embarcación, desconecte el cable de alimentación de la batería (o desenchufe el cable de alimentación si utiliza un enchufe y una toma de corriente) y, a continuación, suelte y retire el motor eléctrico de la cubierta.

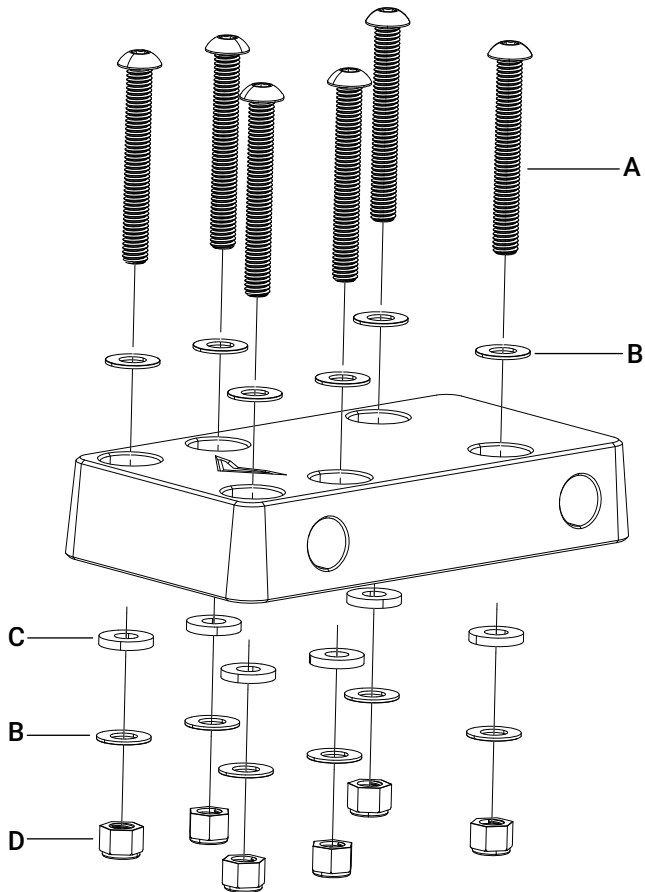
- 2** Si tiene montado un motor eléctrico no compatible en la embarcación, desconéctelo de la batería (o desenchufe el cable de alimentación si utiliza un enchufe y una toma de corriente) y, a continuación, suelte y retire el motor eléctrico de la cubierta. Elija una ubicación de montaje adecuada para el nuevo motor eléctrico compatible.
- 3** Retire las placas laterales del motor eléctrico compatible.
- **Nota:** Para obtener instrucciones sobre la ubicación de montaje apropiada y cómo retirar las placas laterales, consulte el manual de instalación incluido con el motor eléctrico.
- 4** Para asegurarse de que el soporte de liberación rápida se puede montar en la ubicación elegida:
- a** Inserte el soporte de bloqueo (**B**) firmemente en el lado que prefiera de la placa superior (**C**).
 - b** Coloque la placa inferior (**D**) en la ubicación de montaje (el extremo con la flecha mirando hacia la proa de la embarcación).
 - c** Compruebe el avellanado de la placa superior (**C**) y colóquela sobre la placa inferior, con la flecha orientada hacia la proa de la embarcación (en la misma dirección que la flecha de la placa inferior).
 - d** Empuje el mango de retención (**E**) en los orificios situados a ambos lados del soporte de bloqueo para fijar las placas juntas.



- e** Tire del mango de retención y levante la placa superior.
- f** Si puede montar las placas y empujar o extraer fácilmente el mango de retención en su ubicación de montaje, puede continuar con la instalación.

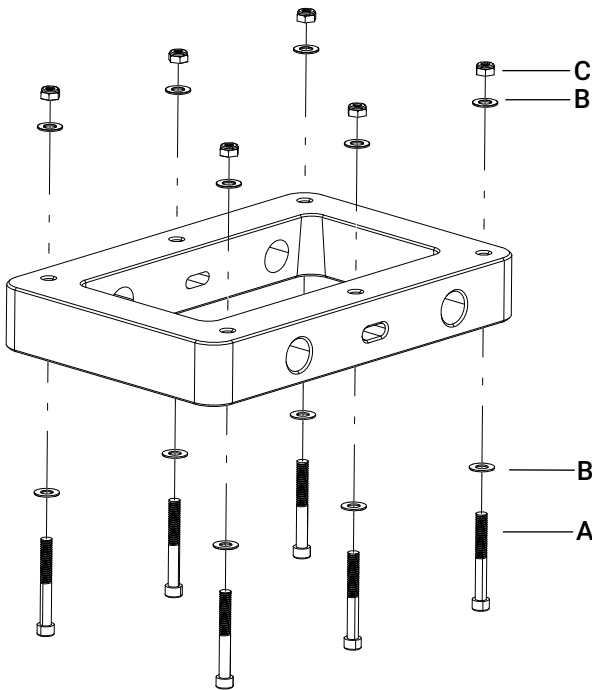
Fije la placa inferior a la embarcación

- 5** Compruebe que la flecha de la placa inferior está orientada hacia la proa de la embarcación (en la misma dirección que el motor eléctrico).
- 6** Usando la placa inferior como plantilla, marque y pretaladre seis orificios de 3/8 pulg.
- 7** Inserte seis tornillos de 3/8-16 x 3 (**A**) y arandelas de acero inoxidable de 3/8 pulg. (**B**) en el lado avellanado de la placa inferior.
- 8** Añada arandelas de goma de 3/8 pulg. (**C**) entre la placa y la embarcación (no se muestra la embarcación). Fije por debajo de la embarcación con las arandelas inoxidables de 3/8 pulg. (**B**) y las tuercas autoblocantes de 3/8 pulg. (**D**).
- 9** Sujete cada tuerca con una llave de 14 mm (9/16 pulg.) y fíjela con una llave Allen de 6 mm (7/32 pulg.). Apriete los tornillos a un par máximo de 20,3 Nm (15 lb-ft).



Fijación de la placa superior al motor eléctrico

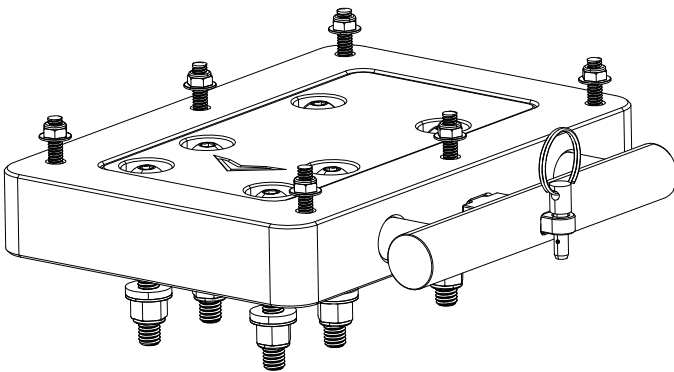
- 10** Compruebe que la flecha del lado avellanado de la placa superior está orientada hacia la proa de la embarcación (en la misma dirección que el motor eléctrico).
- 11** Inserte seis tornillos de 1/4 pulg. x 2 pulg. (**A**) y arandelas de acero inoxidable de 1/4 pulg. (**B**) a través del lado avellanado de la placa superior y de los seis orificios de montaje (tres a cada lado) del soporte de montaje del motor eléctrico (no se ilustra el motor eléctrico).
- 12** Fije con las arandelas inoxidables de 1/4 pulg. (**B**) y las tuercas autoblocantes de 1/4 pulg. (**C**). Apriete las tuercas con una llave de 11 mm (7/16 pulg.). Apriete los tornillos con una llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.).



→ **Nota:** El soporte de montaje del motor eléctrico debe estar centrado en la placa superior y no sobresalir por los laterales para garantizar que las placas laterales del motor se puedan volver a instalar correctamente.

Fije el motor eléctrico a la placa inferior

- 13** Fije el motor eléctrico a la placa inferior siguiendo las instrucciones del paso 4.
- 14** Asegurelo insertando el pasador suministrado o un candado (no incluido) a través del orificio del soporte de bloqueo.



⚠ ADVERTENCIA: Si no inserta el pasador o un candado, el mango de retención podría salirse de su sitio y el motor eléctrico podría caerse de la embarcación. Esto podría provocar daños materiales o lesiones.