

Escanear para
guardar una copia

Guía de instalación del soporte de liberación rápida de aluminio de alta resistencia

⚠ ADVERTENCIA: Este producto debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales, daños en la embarcación o un rendimiento deficiente del producto.

⚠ ADVERTENCIA: Si se realizan tareas de servicio o mantenimiento sin desconectar primero la batería, se pueden producir daños en el producto, lesiones o la muerte debido a incendios, explosiones, descargas eléctricas o arranques inesperados del motor. Desconecte siempre los cables de la batería antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación, instalación o extracción de componentes del motor.

Contenido de la caja

- 1 placa superior con pestillo de leva doble
- 1 placa inferior
- 6 tornillos de cabeza plana de 1/4"-20 x 3", 6 arandelas de goma de 1/4", 6 arandelas de acero de 1/4", 6 tuercas autoblocantes de latón de 1/4"-20
- 6 tornillos Allen de 1/4"-20 x 1/2"

Herramientas necesarias

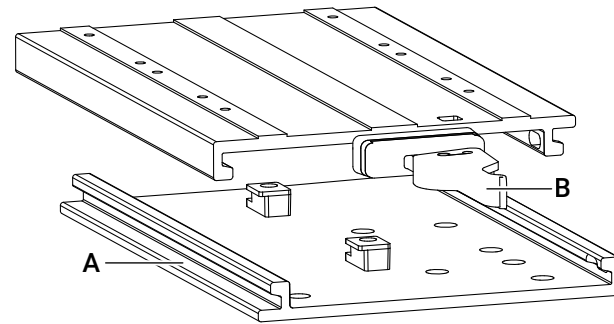
- Taladro eléctrico
- Broca de 1/4"
- Destornillador Phillips n.º 3
- Llave de 7/16"
- Llave Allen con extremo esférico de 3/16"

Instalación

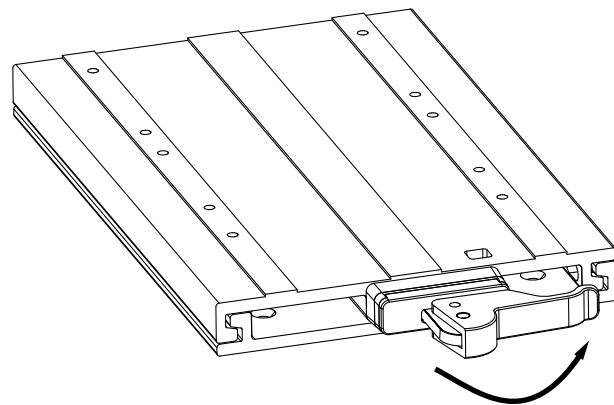
- 1 Si ya hay un motor eléctrico compatible montado en la embarcación, desconecte el cable de alimentación de la batería (o desenchufe el cable de alimentación si utiliza un enchufe y una toma de corriente) y, a continuación, suelte y retire el motor eléctrico de la cubierta.
 - 2 Si tiene montado un motor eléctrico no compatible en la embarcación, desconéctelo de la batería (o desenchufe el cable de alimentación si utiliza un enchufe y una toma de corriente) y, a continuación, suelte y retire el motor eléctrico de la cubierta. Elija una ubicación de montaje adecuada para el nuevo motor eléctrico compatible.
 - 3 Retire las placas laterales del motor eléctrico compatible.
- **Nota:** Para obtener instrucciones sobre la ubicación de montaje apropiada y cómo retirar las placas laterales, consulte el manual de instalación incluido con el motor eléctrico.

- 4 Para asegurarse de que el soporte de liberación rápida se puede montar en la ubicación elegida:

- a Coloque la placa inferior en su ubicación de montaje (cuñas de bloqueo (A) orientadas a babor).
- b Abra el pestillo de leva doble (B) de la placa superior.
- c Coloque la placa superior sobre la placa inferior (pestillo de leva orientado hacia la parte posterior).



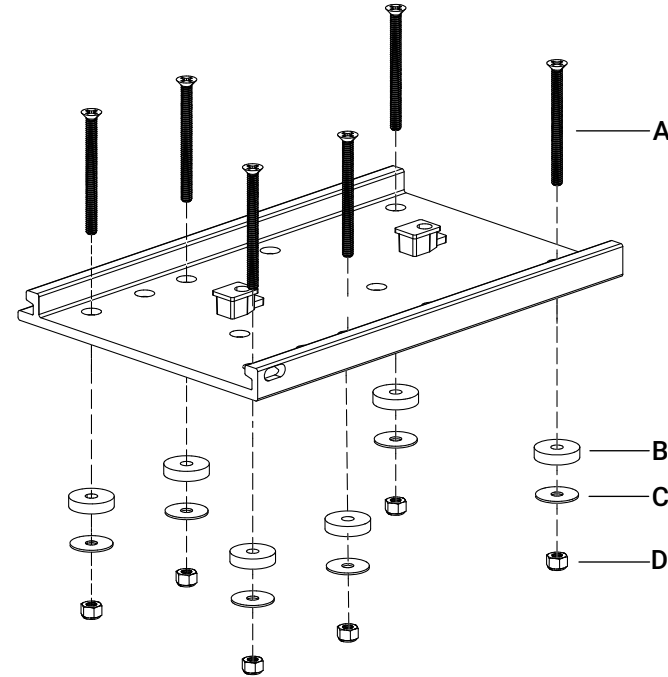
- d Deslice la placa superior sobre la placa inferior (de babor a estribor) hasta que las cuñas se acoplen.
- e Cierre el pestillo.



- f Para separar las placas, abra el pestillo. Deslice la placa superior hacia el lado de babor de la embarcación hasta que las cuñas se desacoplen.
- g Si puede montar las placas y abrir y cerrar fácilmente el soporte de liberación rápida en su ubicación de montaje, puede continuar con la instalación.

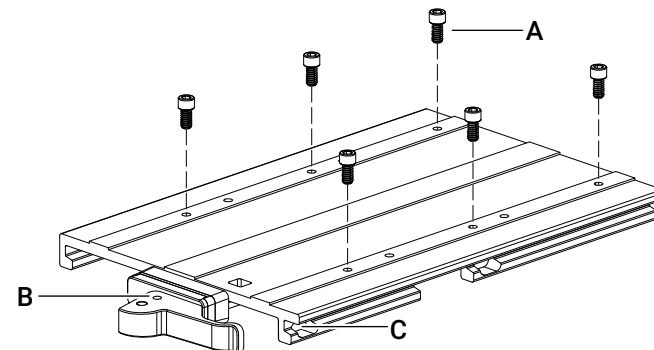
Fije la placa inferior a la embarcación

- 5 Utilizando la placa inferior como plantilla, marque y taladre seis orificios de 1/4" en la ubicación de montaje.
- **Nota:** Si el motor eléctrico se había montado previamente en la embarcación, la placa puede alinearse con los orificios existentes y no será necesario taladrar.
- 6 Inserte los seis tornillos de cabeza plana suministrados (A) a través del lado avellanado de la placa inferior.
- 7 Añada arandelas de goma (B) entre la placa y la cubierta de la embarcación (no se ilustra la embarcación) y arandelas de acero (C) debajo de la embarcación, seguidas de las tuercas autoblocantes (D).
- 8 Apriete los tornillos con un destornillador Phillips n.º 3. Apriete las tuercas con una llave de 7/16".



Fije el motor eléctrico a la placa superior

- 9 Coloque el soporte de montaje del motor eléctrico sobre la placa superior (el pestillo de bloqueo de leva está orientado hacia la parte posterior).
- 10 Alinee los seis orificios de montaje (tres a cada lado) del soporte de montaje del motor eléctrico (no se muestra en la ilustración) con los seis orificios de la placa superior.
- 11 Inserte los seis tornillos Allen (A) suministrados y utilice una llave Allen de 3/16" para apretarlos a un par de 5,2 Nm (3,75 lb-pie).



- **Nota:** El soporte de montaje del motor eléctrico debe estar centrado en la placa superior y no sobresalir por los laterales para garantizar que las placas laterales del motor se puedan volver a instalar correctamente.

Fije el motor eléctrico a la placa inferior

- 12 Fije el motor eléctrico a la placa inferior siguiendo las instrucciones del paso 3.
- **Nota:** Para facilitar la botadura de la embarcación, puede colocar y bloquear la placa superior 15 cm (6 pulg.) hacia atrás (desde la proa).
- 13 Fije las placas insertando el pasador de cierre a través de su orificio (B en la ilustración anterior) y un candado (no incluido) a través del orificio para el candado (C).

⚠ ADVERTENCIA: Si no se introduce el pasador de bloqueo y el candado, el pestillo de bloqueo de leva se podría abrir y el motor eléctrico se podría desacoplar de la embarcación. Esto podría provocar daños materiales o lesiones.