

# Pedal inalámbrico avanzado

## Guía de inicio rápido

ES

Compatible con los motores eléctricos Lowrance® y Simrad®, excepto la serie Ghost®.

### Activación/desactivación de la hélice

Para activar la hélice, mantenga pulsado el interruptor momentáneo (B). Suelte el interruptor momentáneo para desactivarla.

### Gobierno

Pise el extremo delantero (A) para ir a estribor (derecha).

Pise el extremo trasero (D) para ir a babor (izquierda).

Para actualizar el curso/rumbo en un modo de piloto automático, mantenga pulsado el interruptor momentáneo (B) mientras mueve el pedal. Suelte el interruptor momentáneo para fijar la nueva dirección.

### LED de estado

En el arranque, el LED (C) se ilumina en verde, naranja o rojo para mostrar el estado de las baterías del pedal.

Después, un parpadeo lento en azul indica que el pedal está conectado al motor eléctrico.

### Tecla de alimentación del pedal (E)

**Nota:** Si está conectado a una fuente de alimentación de 12 V (opcional), el pedal se enciende automáticamente en cuanto recibe alimentación.



### Teclas configurables

Asigne acciones y modos favoritos a teclas configurables mediante una pantalla multifunción conectada, la aplicación Lowrance® o Simrad® en un dispositivo móvil o el mando a distancia FreeSteer™.

**Nota:** Coloque las etiquetas adhesivas (suministradas) en las teclas reprogramadas para recordarle qué función ha asignado.

**LOWRANCE®** **SIMRAD®**

### Control de velocidad

Gire la el mando de ajuste de velocidad hacia delante (en dirección contraria a usted) para aumentar el porcentaje de empuje de la hélice.

### Ancla

Pulse y suelte para iniciar o detener el modo Ancla.

**Nota:** Al pulsar y soltar el interruptor momentáneo también se desactiva el modo Ancla.

### Módulo de teclas inferior opcional (predeterminado)

► Pulse y suelte para activar la hélice de forma constante. Pulse y suelte de nuevo para desactivar la hélice.

◀ ▶ Pulse y suelte (o mantenga pulsado) para girar el motor eléctrico hacia la izquierda o la derecha.

### Avance lento del ancla

En el modo Ancla, pulse y suelte ▲ o ▼ para mover la embarcación 1,5 m (5 pies) hacia la izquierda o la derecha.

**Nota:** Se pueden asignar diferentes funciones a ▲ o ▼. Si no necesita el módulo de teclas inferior, puede desinstalarlo. Consulte la documentación de Recon™ para obtener instrucciones.

Para obtener instrucciones completas, escanee y descargue los manuales de instalación y del usuario de Recon™.

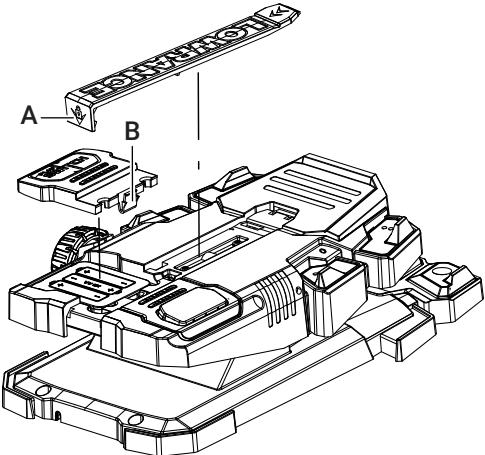


## Instalación de las pilas

Tire de la lengüeta de bloqueo del clip central (A) y retire el clip central.

Presione la lengüeta de bloqueo del FlipSwitch™ (B) para retirar la cubierta del FlipSwitch™.

Levante la tapa de goma del compartimento de las pilas, compruebe la polaridad e inserte las 3 pilas AA suministradas. (Extraiga las pilas si el pedal no se va a utilizar durante un período de tiempo prolongado.)



## Emparejamiento y conexión

Si el Pedal Inalámbrico Avanzado se incluía en la caja con el motor eléctrico, ya estará emparejado por Bluetooth® con el motor y se conectará automáticamente cuando esté encendido y dentro del alcance.

**Nota:** *El alcance de funcionamiento máximo previsto de 25 m (80 pies) desde el motor eléctrico, en condiciones ideales y con una línea de visión clara.*

Después de restablecer la configuración de fábrica o, si adquiere el pedal por separado del motor eléctrico, es necesario emparejarlo con el motor eléctrico para activar la conexión.

Para emparejar el pedal con el motor eléctrico, los dos deben estar encendidos, a menos de 4 m (13 pies) de distancia, y en modo de emparejamiento Bluetooth®.

Para poner el **motor eléctrico** en el modo de emparejamiento Bluetooth®, mantenga pulsado el botón de encendido.

Para poner el **pedal** en el modo de emparejamiento Bluetooth®, mantenga pulsado el botón de encendido.

Cuando se empareje, el LED del pedal cambia de un parpadeo azul rápido (modo de emparejamiento) a azul fijo durante unos segundos (emparejamiento correcto).

Un pedal solo se puede emparejar con un motor eléctrico. Si necesita **desemparejar** un motor eléctrico del pedal, utilice el mando a distancia FreeSteer™ (**Menú > Ajustes > Pedal > Restablecer predeterminados**) o la aplicación móvil.

**Nota:** *De esta forma, los ajustes del pedal vuelven a sus valores predeterminados y se borran las asignaciones de las teclas configurables.*

## Seguridad

Peligro con la hélice: detenga el motor eléctrico inmediatamente siempre que haya alguien en el agua cerca de la embarcación.

El motor eléctrico continuará con la acción solicitada incluso si el mando a distancia pierde la alimentación.

Asegúrese de saber cómo detener el motor eléctrico en caso de emergencia pulsando el botón de encendido del motor eléctrico o desconectando la fuente de alimentación.

## Calibración

Después de instalar el motor eléctrico, calibre el compás del motor eléctrico y la variación de proa antes de utilizar cualquier modo de piloto automático.

**Nota:** *El motor debe desplegarse, con la unidad inferior libre para girar 360° sin obstrucciones. Consulte el Manual de usuario de Recon™ para obtener instrucciones detalladas.*

### Offset de proa

Mantenga pulsados •• y •• hasta que los LED del soporte del motor eléctrico parpadeen en azul.

Mueve la unidad inferior hasta que esté paralela a la línea central de la embarcación (mirando hacia delante), y pisa y suelte ⚓ en el pedal para ajustar el offset de proa.

### Calibración del compás

Mantenga pulsados •• y •• hasta que los LED del motor eléctrico parpadeen en azul.

Pulse y suelte •• para iniciar la calibración del compás. El motor eléctrico gira automáticamente durante varios segundos y emite un tono largo cuando la calibración se ha completado.

**Nota:** *Después de una calibración correcta, el motor eléctrico vuelve automáticamente a su posición central y se pone en modo manual.*