

## Especificações técnicas

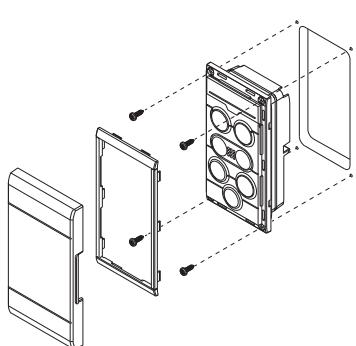
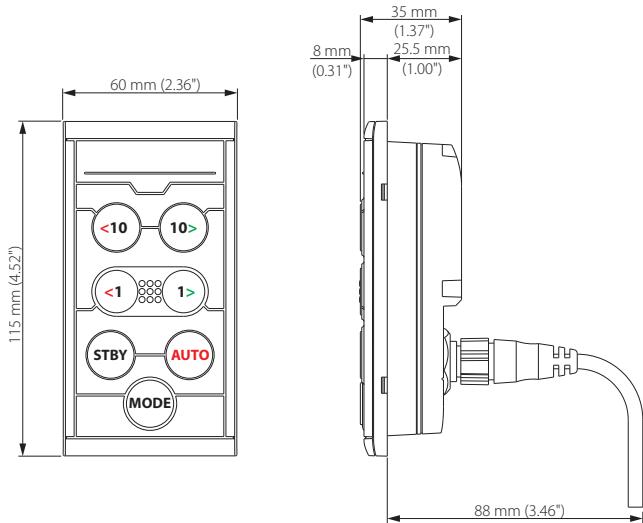
Peso	0.15 kg (0.33 lbs)
Fonte de alimentação	9 - 16 V
Consumo de energia (@ 13.5 V)	Retroiluminação desligada: 0.81 W (60 mA) Retroiluminação máx.: 1.38 W (102 mA)
Carga da rede	3 LEN
Caixa	PC/ABS
Norma de classificação à prova de água	IPx7
Temperatura de funcionamento	-25°C a +65°C (-13°F a +149°F)
Temperatura de armazenamento	-40°C a +85°C (-40°F a +185°F)
Limite máximo de humidade	100% HR
Conetores	1x macho Micro-C



Documentação disponível em:  
[www.bandg.com](http://www.bandg.com)

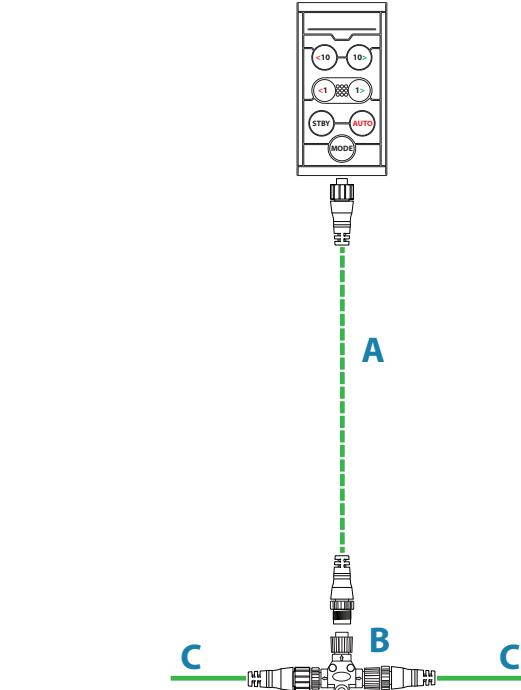


## Dimensões e montagem



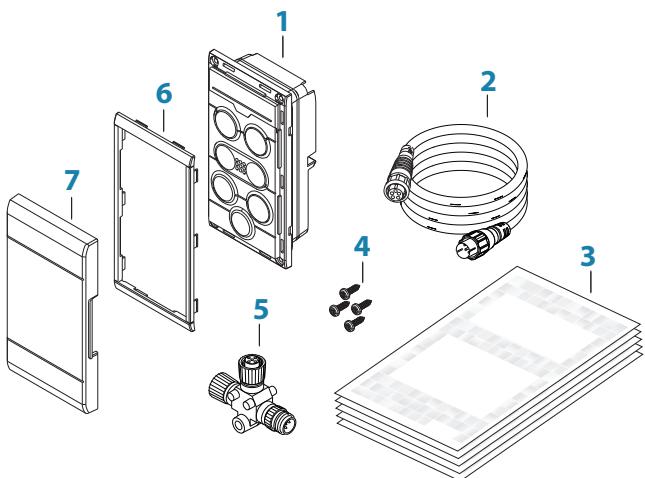
[www.bandg.com](http://www.bandg.com)

## Ligaçāo dos fios



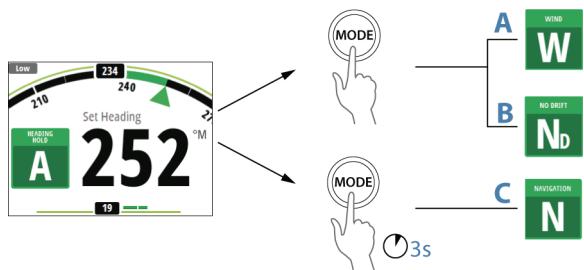
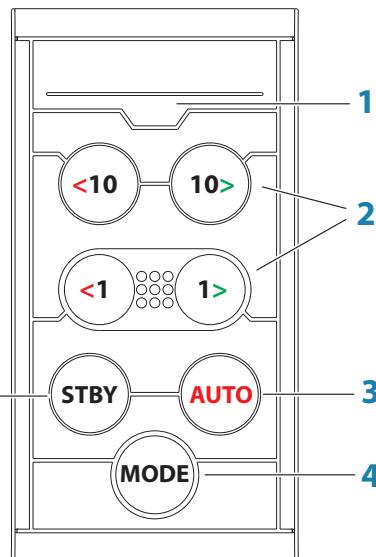
<b>A</b>	Cabo de extensão Micro-C (fêmea para macho), extensão máxima de 6 m
<b>B</b>	Conector em T Micro-C
<b>C</b>	Estrutura NMEA 2000

## Conteúdo da embalagem



<b>1</b>	Controlador de piloto Triton <sup>2</sup>
<b>2</b>	Cabo de extensão Micro-C de 0.6 m
<b>3</b>	Documentação
<b>4</b>	Parafusos de montagem (4 x parafusos HD PN SS n.º 4 x 3/8 pol.)
<b>5</b>	Conector em T Micro-C
<b>6</b>	Moldura
<b>7</b>	Cobertura para o sol

## Funcionamento



## Funcionamento

<b>1</b>	<b>LED</b> Indicador de modo e de alarme: <ul style="list-style-type: none"><li>Modo automático: luz fixa</li><li>Modo de vento: intermitente (80% aceso, 20% apagado)</li><li>Modo de navegação: intermitente (40% aceso, 60% apagado)</li><li>Alarme na rede: intermitência rápida</li></ul> Verde no modo diurno e vermelho no modo noturno.  → <b>Nota:</b> Sem indicação de LED para os modos Sem deriva e Não acompanhar.
<b>2</b>	<b>Teclas de bombordo e estibordo</b> No modo de espera: prima para ativar o modo Não acompanhar No modo automático: <ul style="list-style-type: none"><li>Prima uma tecla para alterar a direção definida 1° ou 10° para bombordo ou estibordo</li><li>Para tipos de embarcações definidas como SAIL (Vela): prima sem soltar ambas as teclas de bombordo ou ambas as teclas de estibordo para iniciar uma amura/mudança de bordo</li></ul> No modo Sem deriva: <ul style="list-style-type: none"><li>Prima uma tecla para alterar a direção definida 1° ou 10° para bombordo ou estibordo</li></ul> No modo de vento: <ul style="list-style-type: none"><li>Prima para alterar o ângulo do vento definido 1° ou 10° para bombordo ou estibordo</li><li>Prima ambas as teclas de 1° para iniciar uma amura/mudança de bordo</li></ul>

<b>3</b>	<b>Tecla AUTO</b> Prima para ativar o modo automático.
<b>4</b>	<b>Tecla de MODO</b> → <b>Nota:</b> Utilizado apenas quando o piloto automático se encontra no modo automático ou Sem deriva. Prima uma vez para selecionar o modo: <ul style="list-style-type: none"><li>Para o tipo de embarcação definido como SAIL (Vela): ativa o modo de vento (<b>A</b>)</li><li>Para definições de outros tipos de embarcações: ativa o modo Sem deriva (<b>B</b>)</li></ul> Prima sem soltar para ativar o modo de navegação ( <b>C</b> )
<b>5</b>	<b>Tecla de modo de espera</b> Prima para ativar o modo de espera.