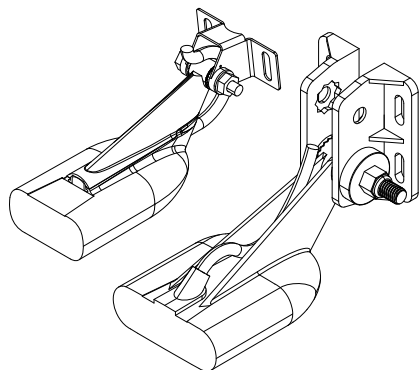


# LOWRANCE®

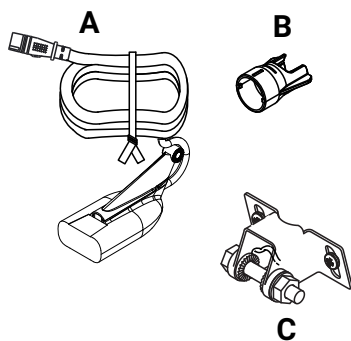
## SKIMMER-SCHWINGER

### INSTALLATIONSANLEITUNG

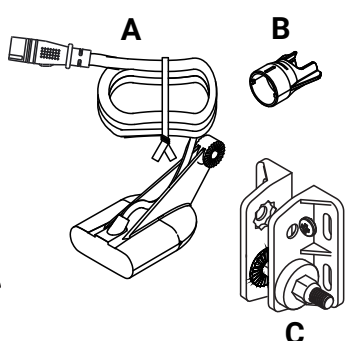


#### Im Lieferumfang enthalten

##### Mid/High-Skimmer

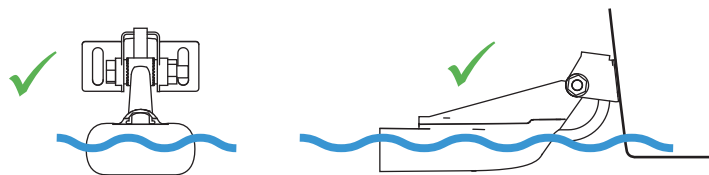


##### Low/High-Skimmer

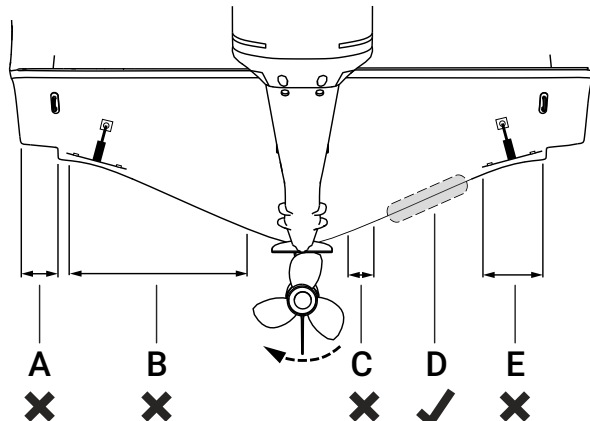


- A** Schwinger mit Kabel
- B** Kabel-Sicherungsring
- C** Heckspiegelhalterungs-Kit

#### Anleitung zur Heckspiegelbefestigung



→ **Hinweis:** Montieren Sie den Schwinger parallel zur Wasseroberfläche.



- A** Gleitstringer – Montage vermeiden
- B** Vermeiden Sie eine Montage innerhalb von 1 m backbords der Schraube
- C** Vermeiden Sie eine Montage innerhalb von 7,5 cm steuerbords der Schraube
- D** Optimaler Montageort – ungestörter Wasserfluss
- E** Trimmklappen können Turbulenzen verursachen – Montage vermeiden

#### → Hinweise:

- Das obige Beispiel beschreibt die Konfiguration mit der üblichen Schraubenrotation im Uhrzeigersinn. Wenn sich der Propeller gegen den Uhrzeigersinn dreht, montieren Sie ihn auf der Backbordseite.
- Montieren Sie den Schwinger nicht in der Nähe von Rumpfföffnungen, Stringern, Streben, Trimmklappen oder anderen Anschlüssen, die den Wasserfluss über den Schwinger behindern könnten.
- Bei Befestigung an einem Ort, an dem der Schwinger aus dem Wasser gehoben werden könnte, z. B. wenn das Boot die Gleitphase erreicht, funktioniert das Sonar nicht, da sich der Schwinger nicht im Wasser befindet.

#### Trollingmotor-Montage

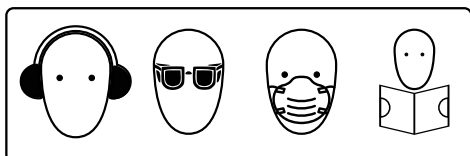
Mid/High-Schwingerhalterung für Trollingmotoren separat erhältlich. Weitere Informationen finden Sie in der Installationsdokumentation, die der Trollingmotorhalterung beiliegt.



Trollingmotorhalterung

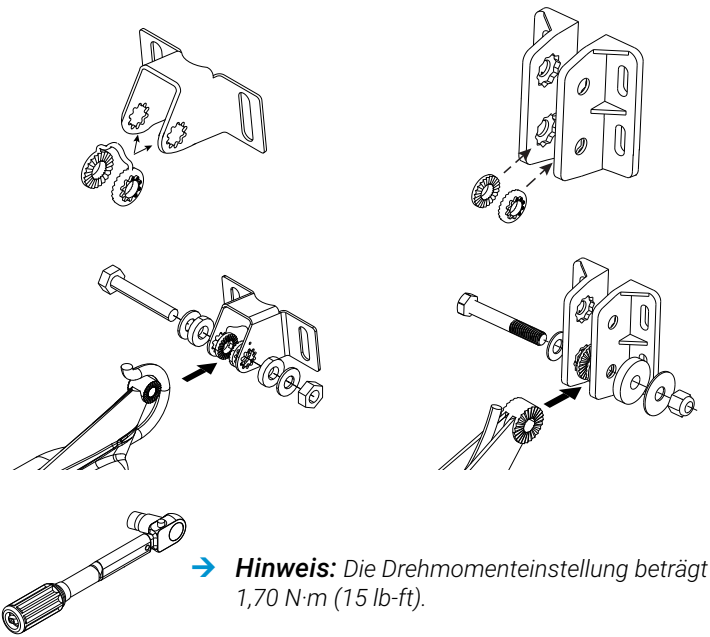
000-0051-45

→ **Hinweis:** Die Trollingmotor-Installation ist nur mit dem Mid/High-Skimmer-Schwinger kompatibel.

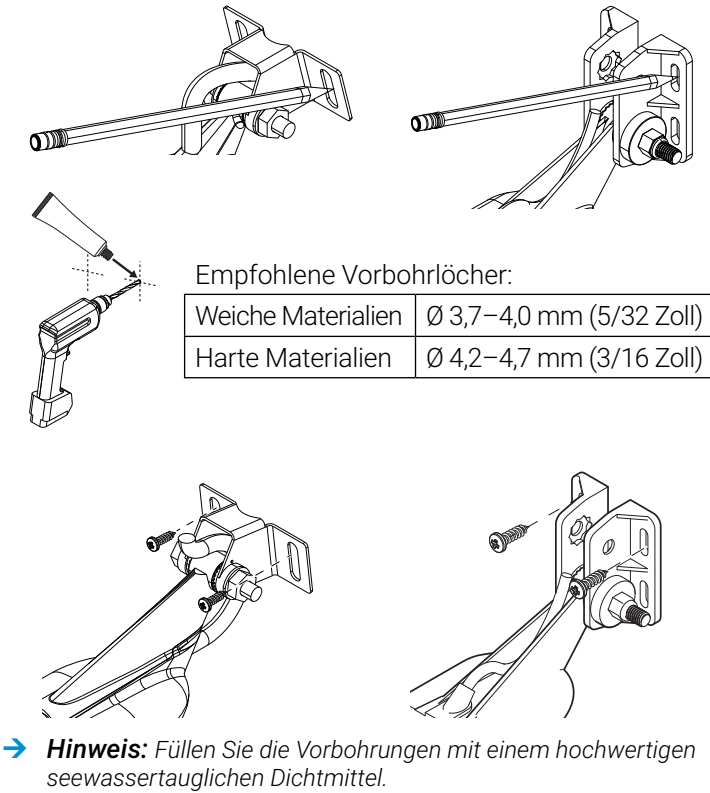


**⚠️ WARNUNG:** Ausführliche Warnhinweise und andere wichtige Sicherheitsinformationen zu Ihrem Schwinger finden Sie im Dokument **Schwinger – Sicherheit, Haftungsausschluss und Konformität**, das der Produktverpackung beiliegt.

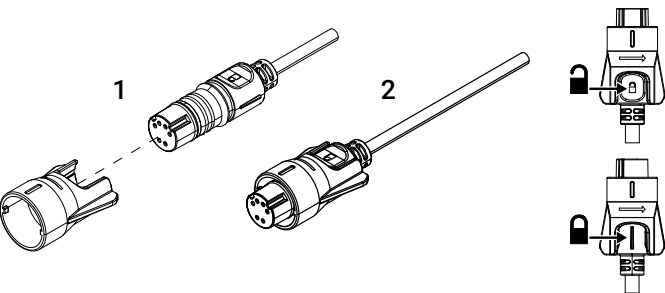
Zusammenbau der Heckspiegelhalterung



Montage der Heckspiegelhalterung



Verkabelung



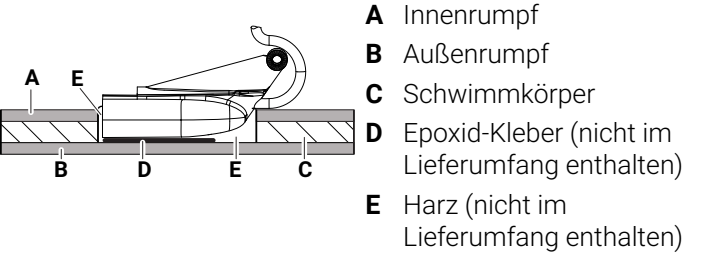
Innenrumpfmontage

**⚠️ WARNUNG:** Entfernen Sie kein Material aus dem inneren Bootsrumpf, es sei denn, Sie kennen dessen Zusammensetzung. Erfragen und bestätigen Sie die technischen Daten des Rumpfes bei Ihrem Bootshändler oder Hersteller.

Die Innenrumpfmontage ist nicht für Holz- oder Metallrümpfe geeignet.

Stellen Sie Folgendes sicher, bevor Sie den Schwinger mit Epoxid-Kleber an den Rumpf kleben:

- Der Bereich muss sauber, trocken und fettfrei sein.
- Die Oberfläche des Rumpfes muss eben sein, damit der gesamte Schwingerkopf am Rumpf anliegt.



- 1 Schleifen Sie den Schwingerkopf und den Rumpf glatt an.
- 2 Tragen Sie eine dünne Schicht Epoxid-Kleber auf den Schwingerkopf und den Rumpf auf.
- 3 Drücken Sie den Schwinger auf den Epoxid-Kleber am Rumpf. Stellen Sie sicher, dass sich zwischen dem Schwinger und dem Rumpf keine Lufteinschlüsse gebildet haben.
- 4 Drücken Sie den Schwinger fest gegen den Rumpf, bis der Epoxid-Kleber ausgehärtet ist.
- 5 Gießen Sie nach dem Aushärten des Epoxid-Klebers alle Lücken um den Schwinger herum mit Harz aus.

→ **Hinweis:** Die Temperaturmesswerte eines durch Innenrumpfmontage befestigten Schwingers entsprechen der Temperatur am Befestigungsort des Schwingers.

Technische Daten

	Mid/High-Skimmer	Low/High-Skimmer
Umwelt		
Betriebstemp. (Wasser)	0 °C bis 35 °C (32 °F bis 95 °F)	
Lagertemp.	-30 °C bis 70 °C (-22 °F bis 158 °F)	
Physikalische Daten		
Gewicht	0,11 kg (0,24 lb)	0,37 kg (0,81 lbs)
Kabellänge	6 m (20 Fuß)	
Montage	<ul style="list-style-type: none"><li>• Heck</li><li>• Trollingmotor</li><li>• Innenrumpf</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Heck</li><li>• Innenrumpf</li></ul>
Sonar		
Ausgang	Tiefe und Temperatur	
Frequenz	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mid/High-CHIRP</li><li>• 83 kHz, 200 kHz</li><li>• 455 kHz, 800 kHz</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Low/High CHIRP</li><li>• 50 kHz, 200 kHz</li><li>• 455 kHz, 800 kHz</li></ul>
Max. Tiefe	304 m (1000 Fuß) bei 200 kHz	914 m (3000 Fuß) bei 50 kHz
Max. Geschwin- digeit	60 Knoten (70 mph)	