

Scannen, um eine  
Kopie zu speichern.

# Recon™ Propeller mit 2 Blättern und Vegetationsabweisern

**⚠️ WARNUNG:** Dieses Produkt ist entsprechend der dem Produkt beiliegenden Anleitung zu installieren. Bei Nichtbeachtung können Verletzungen, Schäden am Boot und/oder mangelhaftem Betriebsverhalten des Produkts die Folge sein.

**⚠️ WARNUNG:** Die Durchführung von Service- oder Wartungsarbeiten ohne vorheriges Trennen der Batterie kann zu Schäden am Produkt und/oder zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen durch Brand, Explosion, Stromschlag oder unerwartetes Anlaufen des Motors führen. Trennen Sie immer die Batteriekabel von der Batterie, bevor Sie Wartungs-, Service- oder Installationsarbeiten an Motorkomponenten durchführen.

## Im Lieferumfang enthalten

- 1x Propeller mit 2 Blättern und Vegetationsabweisern
- 1x Nyloc-Mutter M10 aus Messing
- 1x Unterlegscheibe

## Benötigte Werkzeuge

- Steckschlüssel 17 mm (11/16 Zoll)
- Schraubenschlüssel 17 mm (11/16 Zoll)
- Zange
- Handschuhe

## Installation

So bauen Sie den vorhandenen Propeller ab:

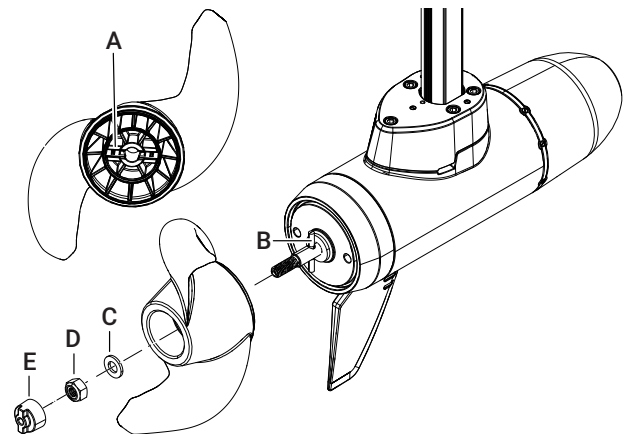
- 1 Trennen Sie die Stromkabel von der Batterie.
  - 2 Halten Sie die Propellerblätter mit einer behandschuhten Hand fest, schrauben Sie mithilfe eines tiefen Steckschlüssels 17 mm (11/16 Zoll) die Propellermutter (B) ab, und entfernen Sie die Unterlegscheibe (C). Bei einem Recon™ Trollingmotor für Salzwasser muss auch die Propellerwellenanode (A) abgebaut werden.
- **Hinweis:** Bei Verwendung anderer Werkzeuge können Propellermutter und/oder Propellerwelle beschädigt werden.

- 3 Sollte sich der Propeller nicht problemlos abnehmen lassen, klopfen Sie mit einem Gummihammer leicht auf die Rückseite des gegenüberliegenden Propellerblatts.

→ **Hinweis:** Lässt sich der Propeller auch auf diese Weise nicht abnehmen oder wird der Propellerstift (D) beim Abbauen des Propellers verbogen, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

So befestigen Sie den neuen Recon™ Propeller:

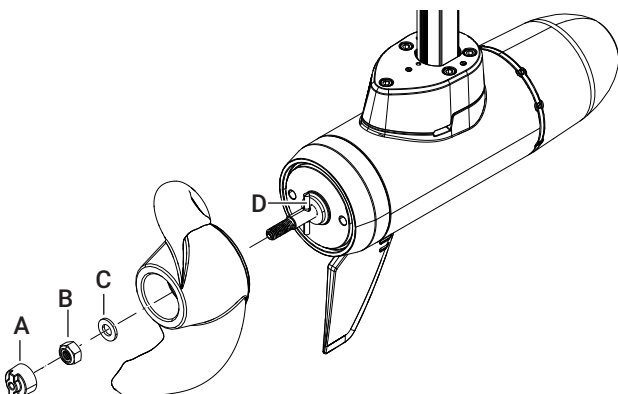
- 4 Reinigen Sie das Gewinde der Propellerwelle von Fett und Ablagerungen.
- **Hinweis:** Bei Verwendung einer Propellermutter aus Messing muss kein Mittel gegen Festfressen aufgetragen werden.
- 5 Den Schlitz im Propeller (A) mit dem Stift an der unteren Einheit (B) ausrichten.



- 6 Befestigen Sie den Propeller an der Unterwassereinheit.
- 7 Bringen Sie die Unterlegscheibe (C) und die Propellermutter (D) an.
- **Hinweis:** Falls die vorhandene Mutter und/oder die vorhandene Unterlegscheibe beschädigt ist/sind, verwenden Sie die neue Nyloc-Mutter M10 aus Messing und die Unterlegscheibe, die dem Bausatz beiliegen.
- 8 Ziehen Sie die Mutter mithilfe eines Steckschlüssels 17 mm (11/16 Zoll) auf ein Anzugsmoment von 9 Nm (6,6 lb-ft) fest.

**⚠️ WARNUNG:** Ziehen Sie die Propellermutter nicht mithilfe eines Elektrowerkzeugs fest, damit ein zu starkes Festziehen vermieden wird. Zu starkes Festziehen kann den Propeller oder den Propellerstift beschädigen.

- 9 Bei einem Recon™ Trollingmotor für Salzwasser bringen Sie auch die Propellerwellenanode (E) wieder an.
- **Hinweis:** Die Propellerwellenanode ist auch als separates Zubehör erhältlich.



Dokumentversion: 001

© 2024 Navico Group. Alle Rechte vorbehalten. Navico Group ist ein Geschäftsbereich der Brunswick Corporation.

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off und ™ Common-Law-Zeichen. Weitere Informationen zu den globalen Markenrechten finden Sie unter [www.navico.com/intellectual-property](http://www.navico.com/intellectual-property).