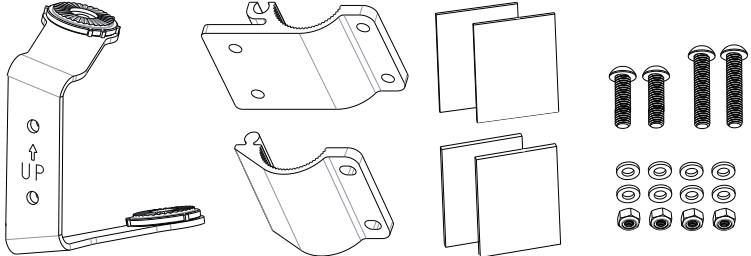
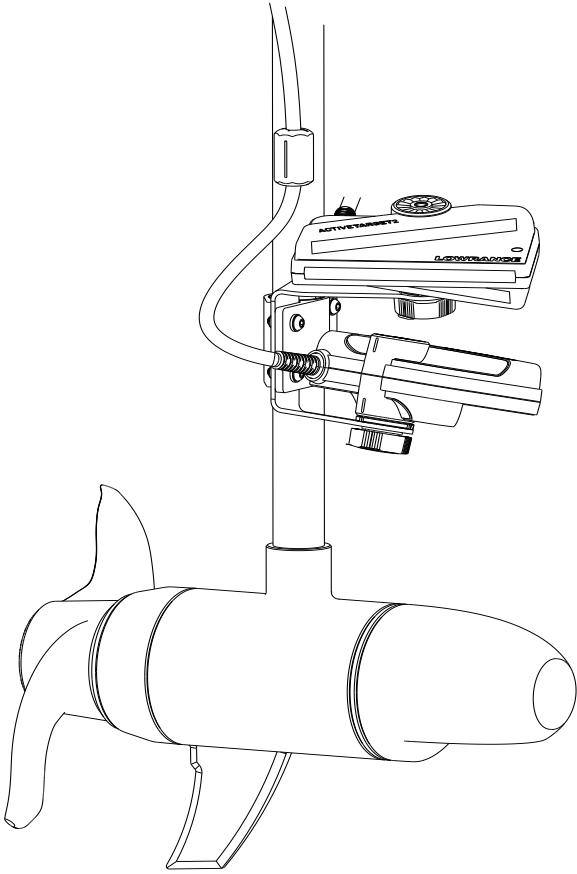


ActiveTarget™ 2 Scout™ Wide-Halterung Installationsanleitung



Lieferumfang

- Scout™ Wide-Halterungsarm
- Klemmmanschette, 1x groß, 1x klein
- 1,5-mm-Distanzstück aus Gummi (für Wellendurchmesser 31–33 mm), 2x
- 3-mm-Distanzstück aus Gummi (für Wellendurchmesser 29–31 mm), 2x
- Schraube M6x20 mm, 2x
- Schraube M6x30 mm, 2x
- Unterlegscheibe M6, 8x
- Mutter M6, 4x

* Schwinger nicht im Lieferumfang enthalten

Benötigte Werkzeuge

- 10-mm-Gabelschlüssel
- 4-mm-Inbusschlüssel
- Drehmomentschlüssel

Einleitung

Die ActiveTarget® 2 Scout™ Wide-Halterung ist ein nicht verstellbarer Halterungsarm, der zwei ActiveTarget® 2-Schwinger in den geeigneten Scout™-Winkeln aufnimmt.

Wenn die Halterung mit zwei ActiveTarget® 2-Sonarmodulen installiert ist, können Sie eine Scout™ Wide-Ansicht auf Ihrem Lowrance® HDS® Pro-Multifunktionsdisplay anzeigen.

Die Scout™ Wide-Ansicht ist ein zusammengesetztes Bild (zwei Bilder werden in der Mitte angeglichen), das einen viel weiteren Fisch- und Strukturbereich als eine einzelne Scout™-Ansicht anzeigt.

Installation

Wir empfehlen, die Scout™ Wide-Halterung zu montieren, während der Trollingmotor verstaut ist. So können Sie schnell sehen, ob Sie die Halterung falsch ausgerichtet haben (d. h. die Halterung berührt die Halterung des Trollingmotors, oder Sie können den unteren Schwinger nicht installieren, weil die Halterung des Trollingmotors im Weg ist). Wenn Sie die Halterung falsch installieren, während der Trollingmotor bereitgestellt ist, werden Sie dies erst erkennen, wenn Sie versuchen, den Trollingmotor zu verstauen.

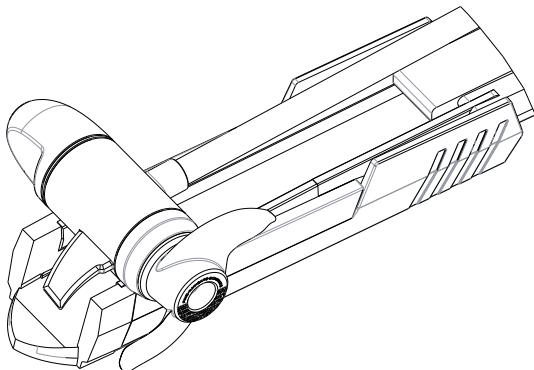
Dieses Handbuch enthält Anweisungen zur Montage der ActiveTarget® 2 Scout™ Wide-Halterung. Anweisungen zur Installation von ActiveTarget® 2-Sonarmodulen und zur Verkabelung eines ActiveTarget® 2-Systems finden Sie im ActiveTarget® 2-Installationshandbuch. Weitere Informationen zur Anzeige der Scout™ Wide-Ansicht auf dem Lowrance® HDS® Pro-Multifunktionsdisplay finden Sie in der Lowrance® HDS® Pro-Bedienungsanleitung.

→ **Warnung:** Installieren Sie niemals eine Scout™ Wide-Halterung an Ihrem Trollingmotor, während der Trollingmotor in Betrieb ist.

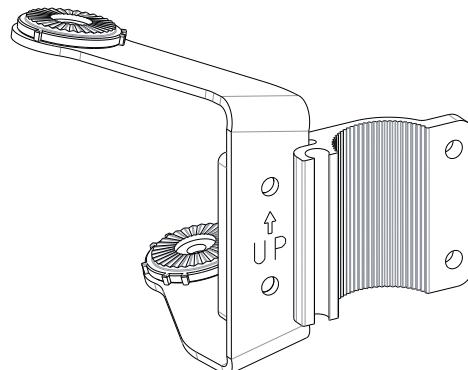
Bestimmen Sie die Halterungskonfiguration (Backbord oder Steuerbord)

1. Bestimmen Sie die Verstaurlichtung Ihres Trollingmotors.

Wenn die Backbordseite der unteren Einheit des Trollingmotors nach oben zeigt (von der Halterung weg), verwenden Sie die Portkonfiguration:

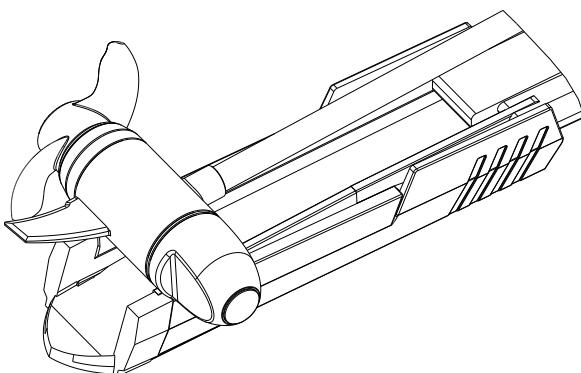


Portkonfiguration verwenden

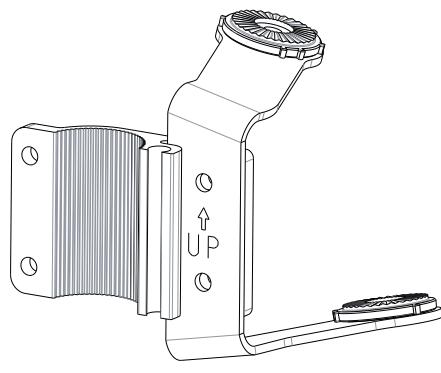


Portkonfiguration

Wenn die Steuerbordseite der unteren Einheit des Trollingmotors nach oben zeigt, verwenden Sie die Steuerbordkonfiguration:



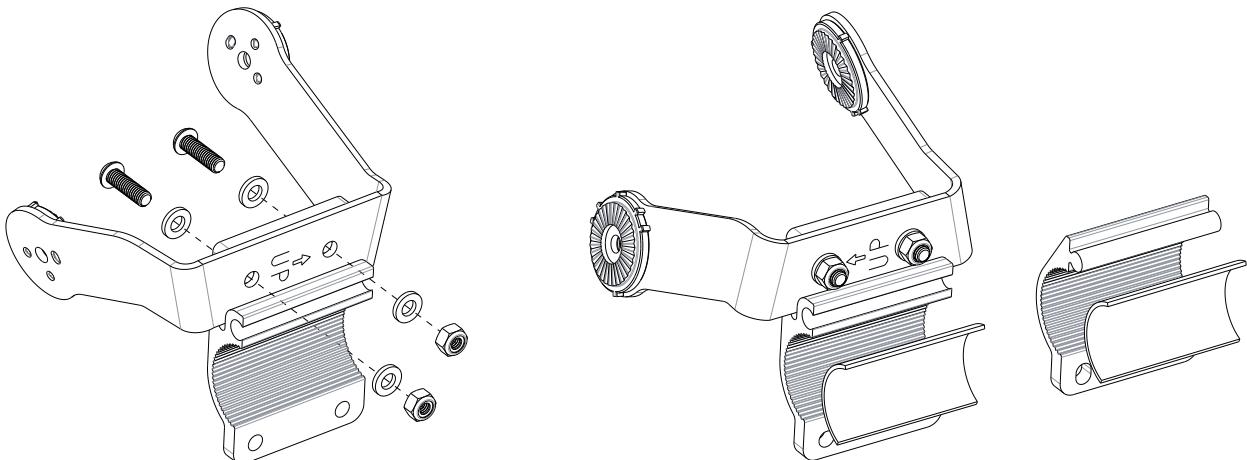
Steuerbordkonfiguration verwenden



Steuerbordkonfiguration

Bringen Sie die Manschette am Halterungsarm an

2. Befestigen Sie die große Klemmmanschette mit den zwei 20-mm-Schrauben, vier Unterlegscheiben und zwei Sicherungsmuttern am Halterungsarm.
3. Verwenden Sie den Gabelschlüssel und den Inbusschlüssel, um die Schrauben mit dem eingestellten Drehmoment von 6 Nm (4,42 lb-ft) festzuziehen.

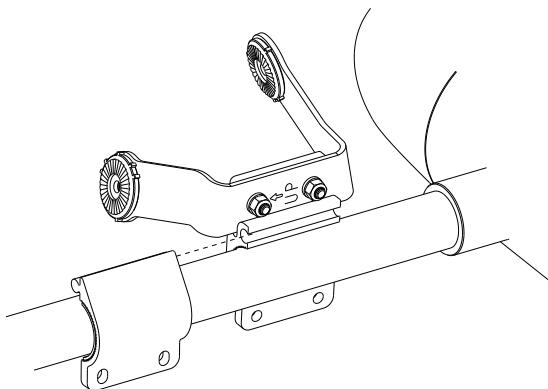


Setzen Sie die Gummidistanzstücke ein

4. Wählen Sie einen Satz Gummidistanzstücke aus, der dem Durchmesser der Trollingmotorwelle entspricht. Wenn der Wellendurchmesser 31 bis 33 mm beträgt, die 1,5-mm-Distanzstücke verwenden. Wenn er 29 bis 31 mm beträgt, verwenden Sie die 3-mm-Distanzstücke.
 5. Biegen Sie die Gummidistanzstücke leicht, und drücken Sie sie in die Mitte jeder Manschette.
- **Hinweis:** Bei einer korrekten Ausrichtung hält die Steifigkeit des Distanzstücks dieses in Position.

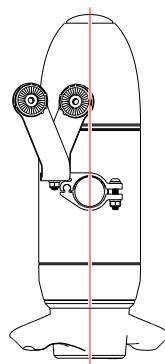
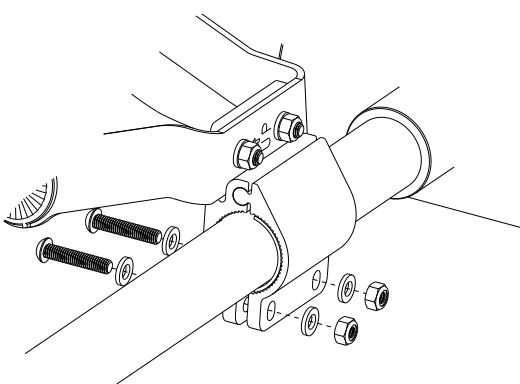
Positionieren Sie die Klemme auf der Welle

6. Halten Sie die Halterung nach oben (der Pfeil zeigt in Richtung der Oberseite des Trollingmotors), und setzen Sie die Manschette gegen die Welle des Trollingmotors.
- **Hinweis:** Die Halterungsarme sollten in die gleiche Richtung wie die Nase des Trollingmotors (d. h. die dem Propeller gegenüberliegende Seite) zeigen.
7. Schieben Sie den verbleibenden Klemmring entlang der Welle in Position.

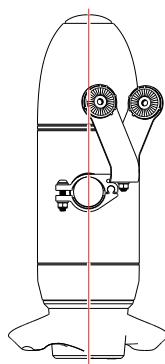


Schrauben Sie die Klemme an die Welle

8. Befestigen Sie die Klemme mit den 30-mm-Schrauben, vier Unterlegscheiben und zwei Sicherungsmuttern an der Welle des Trollingmotors. Bauen Sie alles gerade so fest zusammen, dass es zusammenhält.
 9. Richten Sie die Klemmenbaugruppe an der Mittellinie des Trollingmotors aus.
- **Hinweis:** Wenn die Hauptmanschette an der falschen Seite der Halterung angebracht wurde, berührt die Halterung die Halterung des Trollingmotors. Wenn die Halterung korrekt angebracht wurde, sitzt sie nicht in der Nähe der Halterung des Trollingmotors.



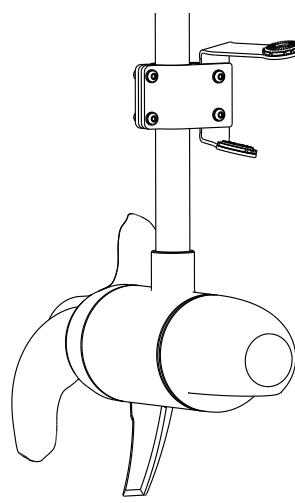
Backbord



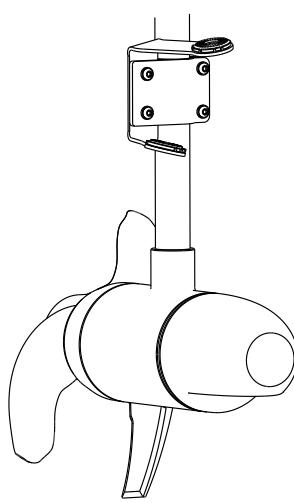
Steuerbord

10. Verwenden Sie den Gabelschlüssel und den Inbusschlüssel, um die Schrauben mit dem eingestellten Drehmoment von 2,5 Nm (1,85 lb-ft) festzuziehen.

- **Warnung:** Ziehen Sie die Schrauben per Hand und nicht mit einem Elektroschrauber fest. Wenn nach dem Festziehen der Schrauben keine Lücke zwischen den Manschetten besteht, haben Sie die falschen Gummidistanzstücke verwendet oder die Schrauben zu fest angezogen.



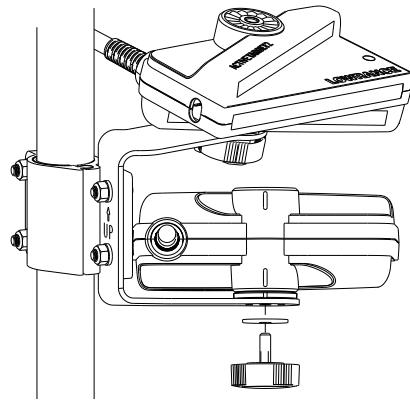
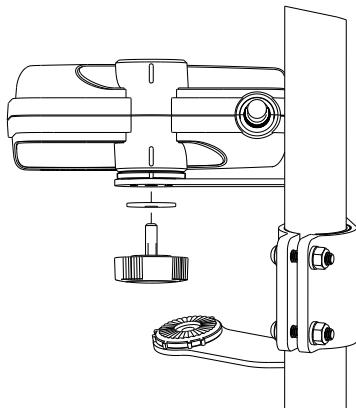
Backbord



Steuerbord

Schwinger an der Halterung befestigen

11. Verwenden Sie zwei Armknöpfe (oder zwei M6x20-Zylinderschrauben für eine dauerhaftere Installation) und M6-Metallunterlegscheiben aus Ihren ActiveTarget® 2-Installationssätzen, um zwei ActiveTarget® 2-Schwinger am Scout™ Wide-Halterungsarm zu befestigen.
- **Hinweis:** Wenn Sie die große Manschette an der falschen Seite der Halterung angebracht haben, können Sie den unteren Swinger nicht installieren, da die Halterung des Trollingmotors im Weg ist.
12. Richten Sie die Schwinger so aus, dass sich das aus dem Swinger austretende Kabel der Welle am nächsten befindet.
13. Positionieren Sie den oberen Swinger rechts mit dem Temperatursensor nach oben.
14. Positionieren Sie den unteren Swinger links mit dem Temperatursensor nach unten.
15. Richten Sie die Linien auf dem Halterungsarm an den Linien auf dem Swinger aus.



Bewegen Sie die Ferritdrossel, und befestigen Sie das Kabel an der Welle

16. Lösen Sie die Klemme des Ferritdrossel am Kabel des unteren Schwingers, und klemmen Sie ihn ca. 100 mm weiter über dem Kabel fest.
- **Hinweis:** Dadurch haben Sie ausreichend Platz, um das Schwingerkabel über der Klemme an der Welle zu befestigen.
17. Verwenden Sie Isolierband oder Kabelbinder, um beide Schwingerkabel an der Welle zu befestigen.
- **Hinweis:** Wenn Sie Kabelbinder verwenden, ziehen Sie diese nicht zu fest an, da durch zu festes Anziehen die Drähte im Inneren der Kabel beschädigt werden könnten.

Copyright

Copyright © 2022 Navico Holding AS.

Warenzeichen

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off und ™ Common-Law-Zeichen. Nähere Informationen zu den globalen Markenrechten und Akkreditierungen der Navico Holding AS und anderer Unternehmen finden Sie unter www.navico.com/intellectual-property.

Garantie

Die Garantie für dieses Produkt wird als separates Dokument bereitgestellt.

Sicherheit, Haftungsausschluss und Konformität

Die Sicherheits-, Haftungsausschluss- und Konformitätserklärungen dieses Produkts werden als separates Dokument bereitgestellt.

Weitere Informationen

Dokumentversion: 001

Die neueste Version dieses Dokuments in den unterstützten Sprachen und weitere zugehörige Dokumentation finden Sie unter www.lowrance.com/downloads/activetarget.