

Scanner pour enregistrer une copie

Guide d'installation du kit de montage de la sonde ActiveTarget® 2 sur le moteur électrique avant

⚠ AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

⚠ AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

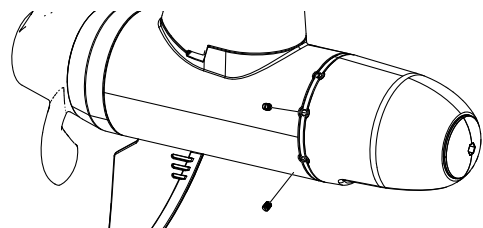
- 1 support pour la vue vers l'avant/le bas, 1 rondelle en caoutchouc, 1 rondelle en métal M8, 1 boulon à épaulement
- 1 support Scout™ (matériel non fourni)
- 4 vis M5 x 12
- 2 bras d'acheminement des câbles, 6 vis M5 x 20
- 1 tube spiralé

Outils nécessaires

- Tournevis à tête plate 3 mm ou clé Allen 2,5 mm (3/32 po) (selon le type des bouchons en plastique fournis avec votre moteur électrique avant)
- Clés Allen de 3 mm (1/8 po), 4 mm (5/32 po), 5 mm (3/16 po)
- Lame de rasoir ou coupe-tube
- Grand tournevis plat ou clé plate de 10 mm (3/8 po)

Montez la sonde

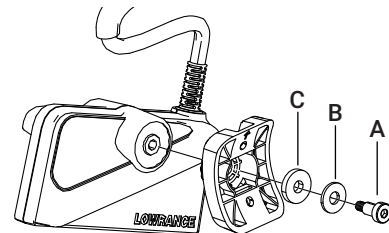
- 1 Positionnez le moteur électrique avant dans la position déployée.
- 2 Débranchez le câble d'alimentation du moteur électrique avant de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise).
- 3 Il existe six points de fixation entre la pointe en forme de cône et l'unité inférieure pour le montage des sondes de sondeur en direct. Il y en a deux de chaque côté (pour les vues vers l'avant et vers le bas) et deux en haut (pour la vue Scout™). Retirez les bouchons en plastique des deux points de fixation que vous souhaitez utiliser avec un tournevis plat de 3 mm ou une clé Allen de 2,5 mm (3/32 po) (selon le type de bouchon en plastique fourni avec votre moteur électrique avant).



→ **Remarque :** Conservez les bouchons au cas où vous décideriez de retirer la sonde de votre moteur électrique avant.

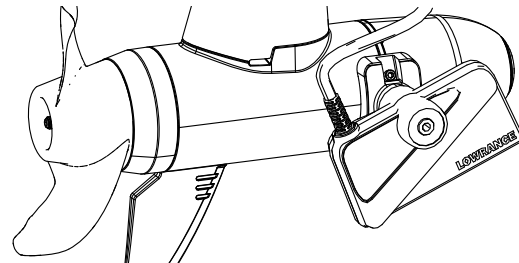
- 4 Pour monter une sonde pour une vue vers l'avant/le bas :

- a Utilisez une clé Allen 5 mm (3/16 po) et le boulon fourni (A), la rondelle métallique (B) et la rondelle en caoutchouc (C) pour fixer le support pour la vue vers l'avant/le bas à la sonde.



- b Utilisez deux des vis M5 x 12 fournies et une clé Allen 3 mm (1/8 po) pour fixer le support pour la vue vers l'avant/le bas aux deux points de fixation latéraux de l'unité inférieure.

→ **Remarque :** Veillez à ce que les vis soient alignées avec les trous filetés avant de les serrer afin d'éviter d'endommager les filetages de l'unité inférieure.

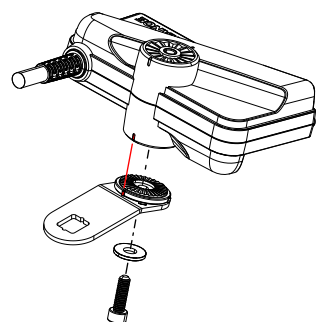


- c Une fois la sonde fixée sur le moteur, orientez-la vers le bas ou vers l'avant en la saisissant fermement et en la faisant pivoter jusqu'à ce que les repères d'alignement correspondent.

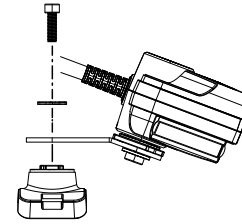
→ **Remarque :** Pour plus d'informations sur l'alignement de la sonde, reportez-vous au manuel d'installation fourni avec votre sonde ActiveTarget® 2.

- 5 Pour monter une sonde pour l'affichage de la vue Scout™ :

- a Utilisez une clé Allen 5 mm (3/16 po) et la vis à tête cylindrique M6 x 20, la rondelle métallique M6 et le bras de support Scout™ fournis avec votre sonde ActiveTarget® 2 pour monter le bras de support Scout™ sur votre sonde. Alignez les lignes du bras avec celles de la sonde.

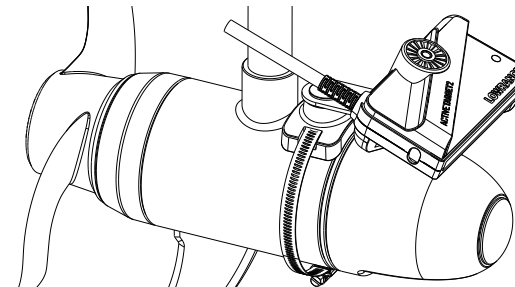


- b Utilisez une clé Allen 5 mm (3/16 po), la vis à tête cylindrique M6 x 20 restante et la rondelle métallique M6 fournie avec votre sonde ActiveTarget® 2 pour fixer le support Scout™ à l'autre extrémité du bras de support.



- c Utilisez deux des vis M5 x 12 fournies et une clé Allen 3 mm (1/8 po) pour fixer le support Scout™ aux deux points de fixation supérieurs (centraux) de l'unité inférieure.

→ **Remarque :** Veillez à ce que les vis soient alignées avec les trous filetés avant de les serrer afin d'éviter d'endommager les filetages de l'unité inférieure.

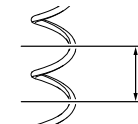


Insérez le câble de la sonde dans le tube spiralé

- 6 Si la colonne de votre moteur électrique avant est inférieure à 72 pouces, coupez le tube spiralé fourni en fonction du nombre spécifié de bobines.

→ **Remarque :** Une bobine correspond à une révolution de 360° du tube autour de lui-même.

- 48 po : 5 à 5,5 bobines
- 54 po : 5,5 à 6 bobines
- 60 po : 6,5 à 7 bobines
- 72 po : 8 bobines (non coupées)



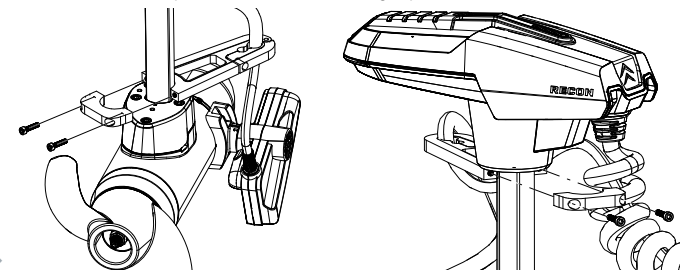
- 7 Pour que le tube spiralé soit malléable, faites-le tremper dans de l'eau chaude, dont la température est comprise entre 37 et 48 °C (100 et 120 °F), pendant 10 minutes.

- 8 Utilisez une clé plate de 10 mm (3/8 po) ou un grand tournevis plat pour écarter la fente du tube spiralé, puis, en commençant à une distance de 20-25 cm (8-10 po) de la sonde, insérez le câble de la sonde dans le tube de sorte que ce dernier joue le rôle de gaine flexible. N'appuyez pas directement sur le câble de la sonde avec la clé ou le tournevis.

Montez les bras d'acheminement des câbles et acheminez ces derniers

- 9 Utilisez la clé Allen de 4 mm (5/32 po) et quatre des vis M5 x 20 fournies pour fixer un bras d'acheminement des câbles à la colonne juste au-dessus de la tour de la partie inférieure et l'autre juste sous la tête du moteur électrique avant.

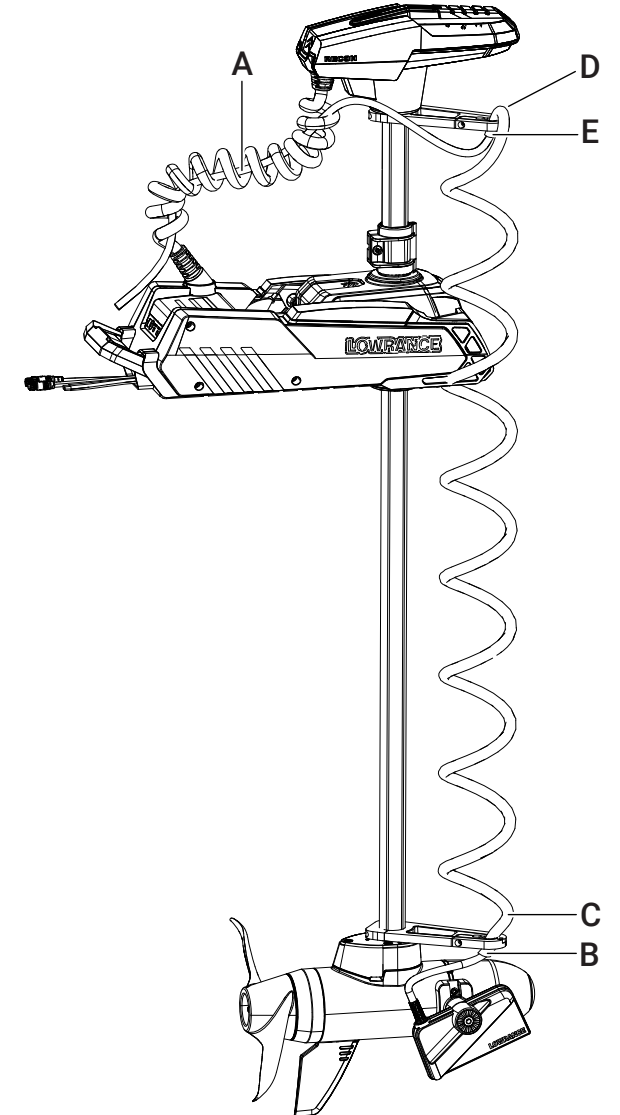
→ **Remarque :** La partie supérieure du bras d'acheminement des câbles inférieur ne peut pas se trouver à plus de 22 mm (7/8 po) au-dessus de la tour de la partie inférieure, sinon le moteur électrique avant ne se range pas correctement.



- 10 Acheminez le câble de sonde exposé (l'extrémité non recouverte par le tube spiralé) à travers le centre du câble spiralé qui passe entre la tête du moteur électrique avant et le support (A). Connectez le câble de la sonde au module du sondeur.

- 11 Acheminez le bas du tube spiralé à travers le bras d'acheminement inférieur et positionnez-le de manière à ce que l'extrémité du tube se trouve à 6-12 mm (0,25-0,5 in) sous le bras (B) et que la bobine sortant du haut du bras soit dirigée vers l'extérieur de la colonne (vers le nez de l'appareil) (C). Faites passer le haut du tube spiralé à travers la partie supérieure du bras d'acheminement supérieur (D) et positionnez-le de manière à ce que les extrémités du tuyau se trouvent à 6-12 mm (0,25-0,5 po) sous le bras (E).

- 12 Utilisez la clé Allen de 4 mm (5/32 po) et les deux vis M5 x 20 restantes pour fixer les bras de pivot et le tube en place.



- 13 Vérifiez qu'il n'y a pas de points de pincement des câbles et qu'il y a suffisamment de mou dans le tube spiralé pour qu'il ne se coince pas sur le support ou ne limite pas le mouvement de la direction, et que le moteur peut tourner complètement à gauche/à droite lors de l'utilisation de la commande.

→ **Remarque :** Veillez à programmer la fonction d'alignement pour le rangement automatique de votre moteur électrique avant de sorte que la sonde soit orientée vers l'extérieur du bateau pour éviter tout dommage lors du rangement.