

Keulamoottorin ActiveTarget® 2 -kaikuanturin kiinnityssarja – asennusopas

VAROITUS: Tuote on asennettava tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla henkilövahinko, aluksen vaurioituminen ja/tai tuotteen heikko suorituskyky.

VAROITUS: Jos huolto- tai kunnossapitotöitä tehdään ennen akun irrottamista, seurauksena voi olla tuotteen vaurioituminen, henkilövahingot tai kuolema, jotka johtuvat tulipalosta, räjähdyksestä, sähköiskusta tai odottamattomasta moottorin käynnistymisestä. Irrota akkukaapelit aina akusta ennen moottorin osien kunnossapitoa, huoltoa, asentamista tai poistamista.

Pakkauksen sisältö

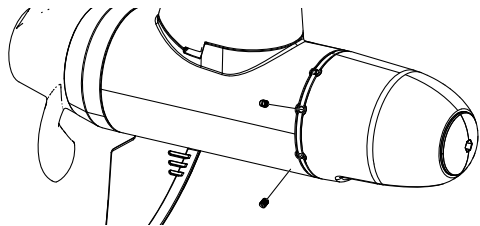
- 1 kiinnike eteen-/alas-asennukseen, 1 kuminen alusrenkas, 1 metallinen M8-alusrenkas, 1 olkapultti
- 1 Scout™-kiinnike (kiinnitystarvikkeet eivät sisälly toimitukseen)
- 4 M5 x 12 -ruuvia
- 2 kaapelin ohjausvartta, 6 M5 x 20 -ruuvia
- 1 kierreletku

Tarvittavat työkalut

- 3 mm:n tasapäinen ruuvitaltta tai 2,5 mm:n (3/32") kuusiokoloavain (keulamoottorin mukana toimitettujen muovitulppien tyyppin mukaan)
- 3 mm:n (1/8"), 4 mm:n (5/32"), 5 mm:n (3/16") kuusiokoloavaimet
- Teräveitsi tai putkileikkuri
- 10 mm:n (3/8") kiintoavain tai iso tasapäinen ruuvitaltta

Kaikuanturin asentaminen

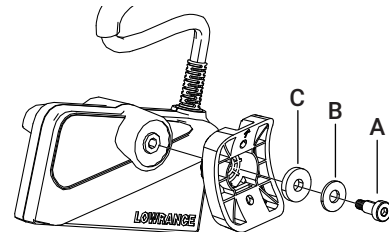
- 1 Aseta keulamoottori alas laskettuun asentoon.
- 2 Irrota keulamoottorin virtajohto akusta (tai irrota pistoke, jos käytät pistorasiaa).
- 3 Nokkakartion ja alemman yksikön välissä on kuusi kiinnityspistettä livekaikuluotainten asennusta varten. Kummallakin puolella on kaksi kiinnityspistettä (näkyvät eteen- ja alaspäin) ja ylhäällä kaksi kiinnityspistettä (Scout™-näkyvä). Irrota muovitulpat kahdesta kiinnityspisteestä, joita haluat käyttää, 3 mm:n tasapäisellä ruuvitaltalla tai 2,5 mm:n (3/32") kuusiokoloavaimella (keulamoottorin mukana toimitettujen muovitulppien tyyppin mukaan).



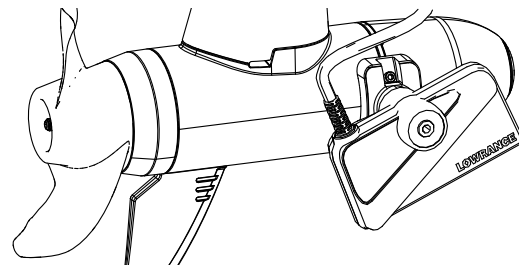
→ **Huomautus:** Säilytä tulpat siltä varalta, että päätät poistaa kaikuanturin keulamoottorista myöhemmin.

- 4 Kaikuanturin asentaminen eteenpäin/alaspäin suuntautuvaa näkymää varten:

- a Kiinnitä eteenpäin-/alas-asennuksen kiinnike anturiin käyttämällä 5 mm:n (3/16") kuusiokoloavainta, mukana toimitettua pulttia (A), metallista alusrengasta (B) ja kumista alusrengasta (C).

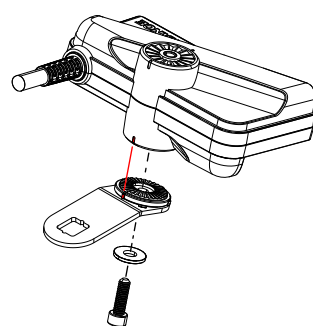


- b Kiinnitä eteenpäin-/alas-asennuksen kiinnike alemman yksikön sivulla oleviin kahteen kiinnityspisteeseen käyttämällä kahta mukana toimitettua M5 x 12 -ruuvia ja 3 mm:n (1/8") kuusiokoloavainta.
- **Huomautus:** Varmista ennen ruuvien kiristämistä huolellisesti, että ruuvit on kohdistettu kierteitettyihin kiinnitysreikiin, jotta alemman yksikön kierteet eivät vaurioidu.

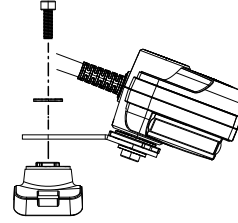


- c Kun anturi on kiinnitetty moottoriin, ota siitä tiukasti kiinni ja käännä se alas- tai eteenpäin-näkymään niin, että kohdistusmerkit ovat kohdakkain.
- **Huomautus:** Lisätietoja kaikuanturin kohdistamisesta on ActiveTarget® 2 -kaikuanturin mukana toimitetussa asennusohjeessa.

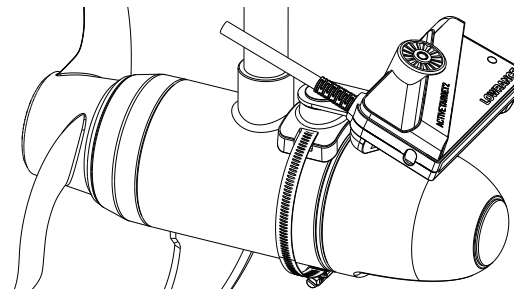
- 5 Kaikuanturin asentaminen Scout™-näkyvää varten:
- a Asenna Scout™-pidikevarsi kaikuanturiin käyttämällä ActiveTarget® 2 -kaikuanturin mukana toimitettua 5 mm:n (3/16") kuusiokoloavainta ja M6 x 20 -kantaruuvia, metallista M6-alusrengasta ja Scout™-pidikevartta. Kohdista varren viivat anturin viivojen kanssa.



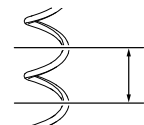
- b Kiinnitä Scout™-kiinnike pidikevarren toiseen päähän käyttämällä ActiveTarget® 2 -kaikuanturin mukana toimitettua 5 mm:n (3/16") kuusiokoloavainta ja jäljellä olevaa M6 x 20 -kantaruuvia sekä metallista M6-alusrengasta.



- c Kiinnitä Scout™-kiinnike alemman yksikön kahteen ylimpään (keskellä) kiinnityspisteeseen käyttämällä kahta mukana toimitettua M5 x 12 -ruuvia ja 3 mm:n (1/8") kuusiokoloavainta.
- **Huomautus:** Varmista ennen ruuvien kiristämistä huolellisesti, että ruuvit on kohdistettu kierteitettyihin kiinnitysreikiin, jotta alemman yksikön kierteet eivät vaurioidu.

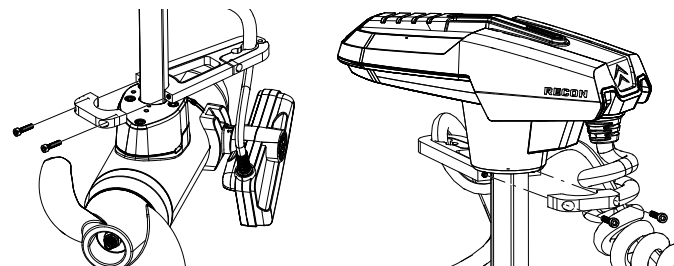


Kaikuanturin kaapelin pujottaminen kierreletkuun

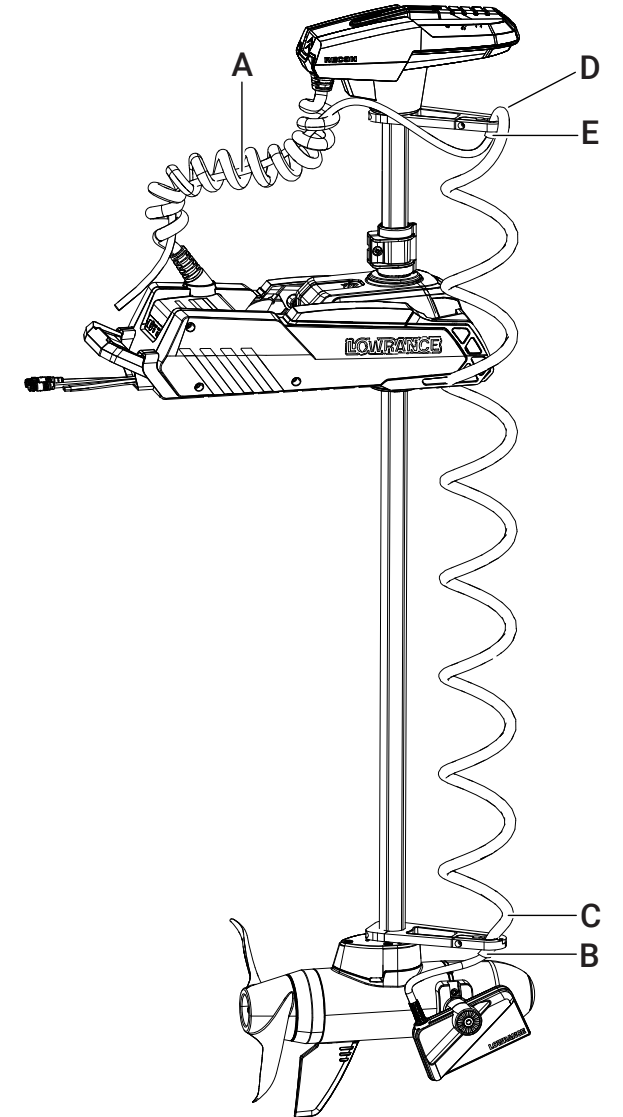
- 6 Jos keulamoottorin pylvä on alle 72 tuumaa pitkä, leikkaa mukana toimitettu kierreletku niin, että letkun kierteiden määrä on ohjeen mukainen.
- **Huomautus:** Yksi kierre tarkoittaa letkun yhtä täyttä 360 asteen kierrosta.
- 48 tuumaa: 5–5,5 kierrosta
 - 54 tuumaa: 5,5–6 kierrosta
 - 60 tuumaa: 6,5–7 kierrosta
 - 72 tuumaa: 8 kierrosta (ei leikata)
- 
- 7 Liota kierreletkua lämpimässä vedessä (37–48 °C (100–120 °F)) kymmenen minuutin ajan, jotta se muovautuu helpommin.
 - 8 Käytä 10 mm:n (3/8") kiintoavainta ja isoa tasapäistä ruuvitalttaa kierreletkun aukon avaamiseen. Jätä kaikuanturin ja liitoskohdan ja kierreletkun väliin 20–25 cm (8–10") vapaata kaapelia ja pujota sitten kaapeli kierreletkuun niin, että letku muodostaa joustavan suojan kaapelille. Älä paina kiintoavaimella tai ruuvitaltalla suoraan kaikuanturin kaapelia.

Kaapelin ohjausvarsien asentaminen ja kaapelien johdottaminen

- 9 Kiinnitä toinen kaapelin ohjausvarsi pylvääseen juuri alemman yksikön tornin yläpuolelle, ja toinen ohjausvarsi juuri keulamoottorin pään alapuolelle, käyttämällä 4 mm:n (5/32") kuusiokoloavainta ja neljää mukana toimitettua M5 x 20 -ruuvia.
- **Huomautus:** Alemman kaapelin ohjausvarren yläreuna ei saa olla yli 22 mm (7/8") alemman yksikön tornin yläpuolella, sillä muuten keulamoottori ei nouse kunnolla ylös.



- 10 Vie kaikuanturin kaapelin näkyvillä oleva osio (kaapelin pää, jota kierreletku ei peitä) keulamoottorin pään ja telineen välissä kulkevan kierrekaapelin keskeltä (A). Liitä kaikuanturin kaapeli luotainmoduuliin.
- 11 Vie kierreletkun alaosa alemman ohjausvarren läpi ja aseta se niin, että letku päättyy 6–12 mm (0,25–0,5") varren alapuolelle (B) ja varren yläpäästä tuleva kierre on poispäin pylvästä (kohti nokkaa) (C). Vie kierreletkun yläosa ylemmän ohjausvarren yläosan läpi (D) ja aseta se niin, että letku päättyy 6–12 mm (0,25–0,5") varren alapuolelle (E).
- 12 Kiinnitä kääntövarret ja letku paikoilleen käyttämällä 4 mm:n (5/32") kuusiokoloavainta ja kahta jäljellä olevaa M5 x 20 -ruuvia.



- 13 Tarkista, ettei kaapeliin ole muodostunut puristuskohtia ja että kierreletku on riittävän löysällä, jotta se ei tartu telineeseen eikä rajoita ohjauksen liikettä ja että moottori voi kääntyä täysin vasemmalle ja oikealle kauko-ohjainta käytettäessä.
- **Huomautus:** Varmista, että määrität keulamoottorin automaattisen noston kohdistustoiminnon niin, että kaikuanturi osoittaa poispäin veneestä, jotta noston aikana ei aiheudu vaurioita.