

Escanear para  
guardar una copia

## Guía de instalación del kit de montaje de ActiveTarget® 2 en un motor eléctrico

**ADVERTENCIA:** Este producto debe instalarse de acuerdo con las instrucciones proporcionadas. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales, daños en la embarcación o un rendimiento deficiente del producto.

**ADVERTENCIA:** Si se realizan tareas de servicio o mantenimiento sin desconectar primero la batería, se pueden producir daños en el producto, lesiones o la muerte debido a incendios, explosiones, descargas eléctricas o arranques inesperados del motor. Desconecte siempre los cables de la batería antes de realizar tareas de mantenimiento, reparación, instalación o extracción de componentes del motor.

### Contenido de la caja

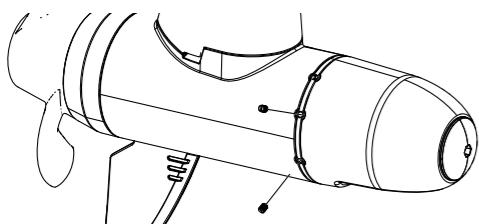
- 1 soporte frontal/inferior, 1 arandela de goma
- 1 arandela de metal M8, 1 perno con resalto
- 1 soporte Scout™ (sin tornillos)
- 4 tornillos M5 x 12
- 2 brazos organizadores de cables, 6 tornillos M5 x 20
- 1 tubo espiral

### Herramientas necesarias

- Destornillador plano de 3 mm o llave Allen de 2,5 mm (3/32 pulg.) (en función del tipo de conectores de plástico que se incluyen con el motor eléctrico)
- Llaves Allen de 3 mm (1/8 pulg.), 4 mm (5/32 pulg.), 5 mm (3/16 pulg.)
- Cuchilla de afeitar o cortador de tubos
- Llave fija de 10 mm (3/8 pulg.) o destornillador plano grande

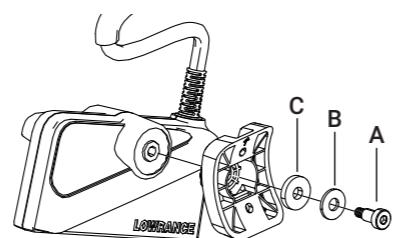
### Montaje del transductor

- 1 Coloque el motor eléctrico en posición desplegada.
- 2 Desconecte el cable de alimentación del motor eléctrico de la batería (o desenchufe el cable de alimentación si utiliza un enchufe y una toma).
- 3 Hay seis puntos de fijación entre el cono de proa y la unidad inferior para montar transductores de sonda en tiempo real. Hay dos en cada lado (para las vistas hacia delante y hacia abajo) y dos en la parte superior (para la vista Scout™). Retire los conectores de plástico de los dos puntos de fijación que deseé utilizar con un destornillador plano de 3 mm o con una llave Allen de 2,5 mm (3/32 pulg.) (en función del tipo de conectores de plástico suministrados con el motor eléctrico).

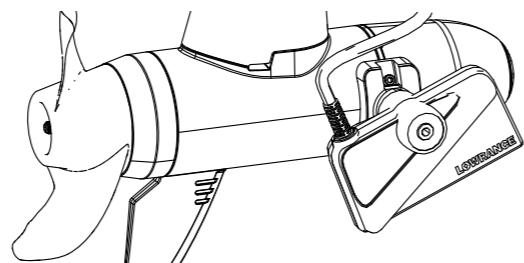


→ **Nota:** Guarde los conectores por si acaso alguna vez decide retirar el transductor de su motor eléctrico.

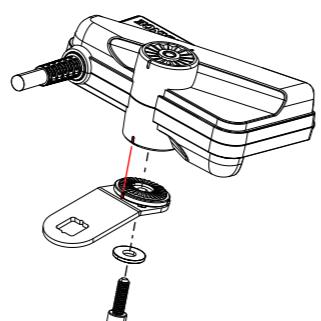
- 4 Para montar un transductor en la vista hacia delante/hacia abajo:
  - a Utilice una llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.) y el perno suministrado (A), la arandela de metal (B) y la arandela de goma (C) para fijar el soporte delantero/inferior al transductor.



- b Utilice dos de los tornillos M5 x 12 suministrados y una llave Allen de 3 mm (1/8 pulg.) para fijar el soporte delantero/inferior a dos puntos de fijación laterales de la unidad inferior.
- **Nota:** Asegúrese de que los tornillos están alineados con los orificios roscados antes de apretarlos para así evitar dañar las roscas de la unidad inferior.

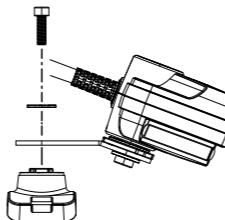


- c Una vez conectado al motor, oriente el transductor hacia la vista Hacia abajo o Hacia delante sujetándolo y girándolo con firmeza hasta que las marcas de alineación coincidan.
- **Nota:** Para obtener más información sobre la alineación del transductor, consulte el manual de instalación incluido con el transductor ActiveTarget® 2.
- 5 Para montar un transductor en la vista Scout™:
    - a Utilice una llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.) y el tornillo Allen M6 x 20, la arandela de metal M6 y el brazo de soporte Scout™ suministrado con el transductor ActiveTarget® 2 para montar el brazo de soporte Scout™ en el transductor. Alinee las líneas del brazo con las líneas del transductor.

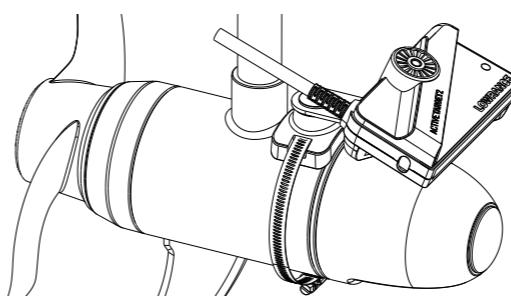


→ **Nota:** Guarde los conectores por si acaso alguna vez decide retirar el transductor de su motor eléctrico.

- b Utilice una llave Allen de 5 mm (3/16 pulg.), el tornillo Allen M6 x 20 restante y la arandela de metal M6 suministrada con el transductor ActiveTarget® 2 para fijar el soporte Scout™ al otro extremo del brazo de soporte.



- c Utilice dos de los tornillos M5 x 12 suministrados y una llave Allen de 3 mm (1/8 pulg.) para fijar el soporte Scout™ a los dos puntos de fijación superiores (centrales) de la unidad inferior.
- **Nota:** Asegúrese de que los tornillos están alineados con los orificios roscados antes de apretarlos para así evitar dañar las roscas de la unidad inferior.



### Enrolle el cable del transductor en el tubo espiral

- 6 Si la columna del motor eléctrico mide menos de 72 pulgadas, corte el cable espiral suministrado al número especificado de espiras.

→ **Nota:** Una espira es una vuelta de 360° en torno a sí mismo.

- 48 pulgadas: 5–5,5 espiras
- 54 pulgadas: 5,5–6 espiras
- 60 pulgadas: 6,5–7 espiras
- 72 pulgadas: 8 espiras (sin cortar)



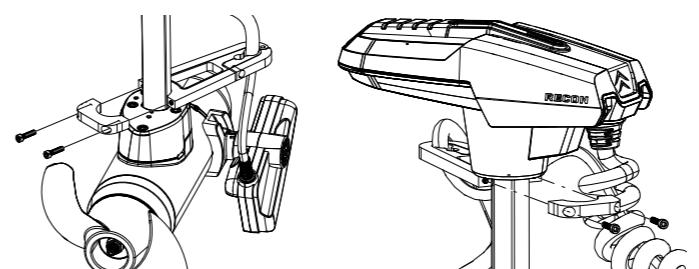
- 7 Para que el tubo espiral esté maleable, sumérjalo en agua caliente (entre 37 °C y 48 °C o entre 100 °F y 120 °F) durante 10 minutos.

- 8 Utilice una llave fija de 10 mm (3/8 pulg.) o un destornillador plano grande para separar la división del tubo espiral y, a continuación, comenzando a una distancia de entre 20 y 25 cm (8–10 pulg.) del transductor, inserte el cable del transductor en el tubo, de modo que el tubo actúe como una funda flexible. No apriete directamente el cable del transductor con la llave o el destornillador.

### Monte los brazos organizadores de cables y ordene los cables

- 9 Utilice la llave Allen de 4 mm (5/32 pulg.) y cuatro de los tornillos M5 x 20 suministrados para fijar un brazo organizador de cables a la columna justo encima de la torre inferior de la unidad y el otro justo debajo del cabezal del motor eléctrico.

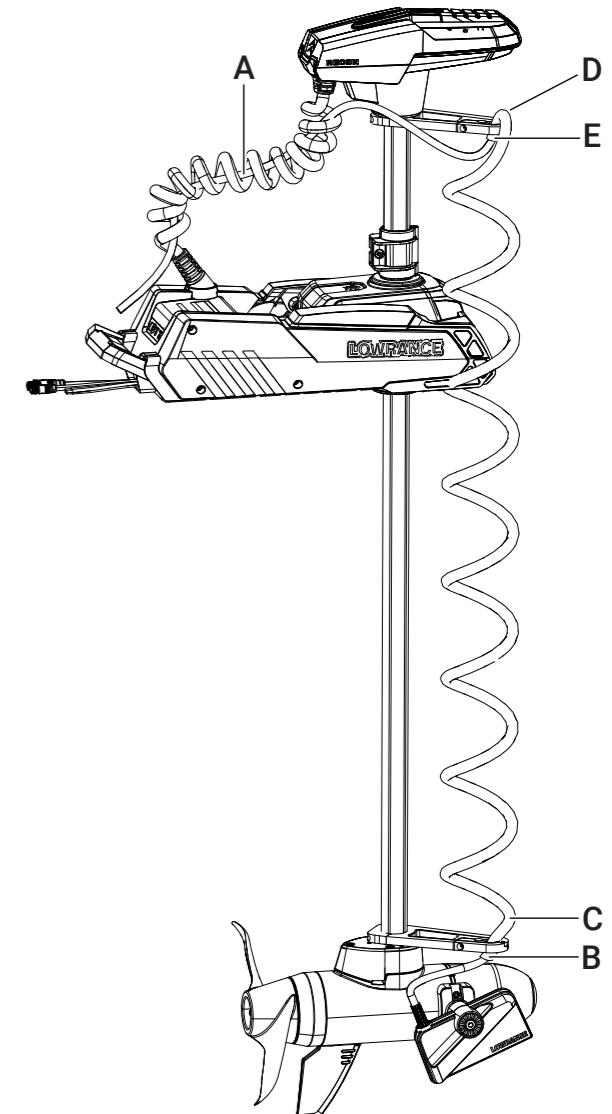
→ **Nota:** La parte superior del brazo organizador de cables inferior no puede quedar más de 22 mm (7/8 pulg.) por encima de la torre de la unidad inferior. De lo contrario, el motor eléctrico no se plegará correctamente.



- 10 Pase el cable del transductor que está al descubierto (el extremo no está cubierto por el tubo espiral) por el centro del cable espiral que va entre el cabezal del motor eléctrico y la montura (A). Conecte el cable del transductor al módulo de la sonda.

- 11 Dirija la parte inferior del tubo espiral a través del brazo organizador inferior y colóquelo de modo que el tubo termine 6–12 mm (0,25–0,5 pulg.) por debajo del brazo (B) y la espira que sale por la parte superior del brazo quede mirando en dirección contraria a la columna (hacia el resalte) (C). Dirija la parte superior del tubo espiral a través de la parte superior del brazo organizador superior (D) y colóquelo de modo que el tubo termine entre 6 y 12 mm (0,25–0,5 pulg.) por debajo del brazo (E).

- 12 Utilice la llave Allen de 4 mm (5/32 pulg.) y los dos tornillos M5 x 20 restantes para fijar en su sitio los brazos pivotantes y el tubo.



- 13 Compruebe que no haya puntos de pinzamiento de los cables y que haya suficiente holgura en el tubo espiral para que no quede atrapado en la montura ni limite el movimiento de dirección. Compruebe también que el motor pueda girar completamente a la izquierda o a la derecha cuando utilice el mando a distancia.

→ **Nota:** Asegúrese de programar la función de alineación de plegado automático del motor eléctrico, de forma que el transductor no quede mirando a la embarcación para evitar que se produzcan daños cuando se pliegue.