

Scanner pour
enregistrer une copie

Guide d'installation de la sonde en forme de cône Active Imaging™ 3-in-1

AVERTISSEMENT : Installez cet équipement conformément aux instructions fournies. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles, endommager votre bateau et/ou nuire aux performances du produit.

AVERTISSEMENT : L'entretien ou la maintenance sans avoir préalablement débranché la batterie peut endommager le produit, entraîner des blessures corporelles, voire la mort en raison d'un incendie, d'une explosion, d'un choc électrique ou d'un démarrage inattendu du moteur. Débranchez toujours les câbles de la batterie avant de procéder à la maintenance, à l'entretien, à l'installation ou à la dépose de composants du moteur.

Contenu de la boîte

- Sonde en forme de cône Active Imaging™ 3-in-1
- 1 joint torique pour boulon d'extrémité conique
- 1 joint torique pour extrémité conique
- 2 joints toriques pour partie inférieure
- 1 cache d'extrémité conique

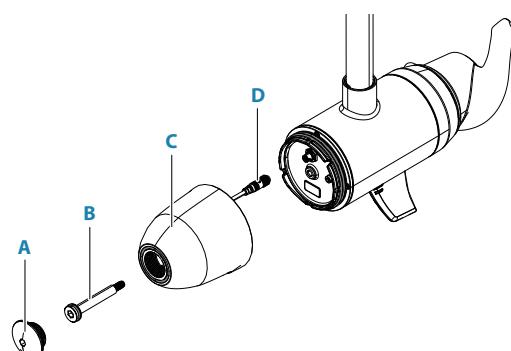
Outils nécessaires

- Clé hexagonale de 8 mm

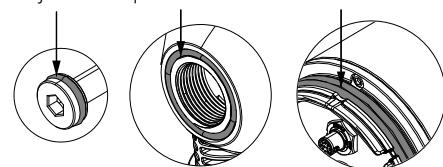
Installation

Si une extrémité conique ou une sonde en forme de cône est déjà installée sur votre moteur électrique avant, retirez-la :

- Débranchez le câble d'alimentation du moteur électrique avant de la batterie (ou débranchez le câble d'alimentation si vous utilisez une fiche et une prise).
 - Dévissez le cache de l'extrémité conique (A), puis le boulon de l'extrémité conique (B).
 - Détachez doucement l'extrémité conique (C) de la partie inférieure.
 - Tournez l'écrou du connecteur du câble du sondeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour débloquer et détacher le câble (D).
- **Remarque :** Veillez à ne pas desserrer l'écrou en plastique situé derrière le connecteur à 9 broches de la partie inférieure.



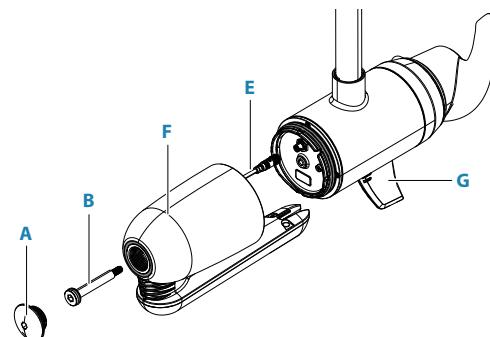
- Vérifiez que les joints toriques du boulon de l'extrémité conique, de l'extrémité conique Active Imaging™ 3-in-1 et de la partie inférieure du moteur électrique avant sont installés correctement et en bon état. S'ils présentent des dommages (fissures, bords rugueux, parties manquantes ou décoloration), mettez-les au rebut et remplacez-les par les joints toriques fournis.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le moteur électrique avant sans sonde en forme de cône (ou extrémité conique vierge) installée sur la partie inférieure.

Pour fixer la sonde en forme de cône Active Imaging™ 3-in-1 à votre moteur électrique avant de la série Ghost® :

- Alignez la flèche du connecteur du câble du sondeur (E) avec le repère situé sur la prise. Branchez le câble du sondeur et tournez l'écrou du connecteur jusqu'à ce qu'il se bloque (un quart de tour).
- Fixez l'extrémité conique (F) à la partie inférieure en alignant la face inférieure avec la dérive (G).
- Insérez le boulon de l'extrémité conique (B) et serrez-le au couple de 7,5 Nm (5,5 lb-pi).
- Vissez le cache de l'extrémité conique (A) et serrez-le au couple de 3,5 Nm (2,5 lb-pi). Un cache neuf est fourni en cas d'endommagement du cache existant.



Environnement

Température de fonctionnement De -15 °C à 55 °C (de +5 °F à 131 °F)

Température de stockage -30 °C à 70 °C (-22 °F à 158 °F)

Sondeur

Sortie Classique, imagerie SideScan, imagerie DownScan, température

Fréquence

Traditionnel 200 kHz - CHIRP haute
83 kHz - CHIRP moyenne

DownScan/SideScan 455 kHz / 800 kHz

Profondeur maximale*

Traditionnel 305 m (1 000 pi) à 200 kHz/impulsion CHIRP haute et 83 kHz/impulsion CHIRP moyenne

DownScan 91 m (300 pi)

SideScan 91 m (300 pi) à 455 kHz
Balayage latéral sur 46 m (150 pi) à 800 kHz

* La profondeur maximale peut varier en fonction de la puissance de sortie de l'équipement auquel la sonde est connectée.