

Skannaa ja
tallenna kopio

Active Imaging™ 3-in-1 -nökkakartioanturin asennusopas

VAROITUS: Tuote on asennettava tässä käyttöohjeessa annettujen ohjeiden mukaisesti. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla henkilövahinko, aluksen vaurioituminen ja/tai tuotteen heikko suorituskyky.

VAROITUS: Jos huolto- tai kunnossapitotöitä tehdään ennen akun irrottamista, seurauksena voi olla tuotteen vaurioituminen, henkilövahingot tai kuolema, jotka johtuvat tulipalosta, räjähdyksestä, sähköiskusta tai odottamattomasta moottorin käynnistymisestä. Irrota akkukaapelit aina akusta ennen moottorin osien kunnossapitoa, huoltoa, asentamista tai poistamista.

Pakkauksen sisältö

- Active Imaging™ 3-in-1 -nökkakartioanturi
- 1x nokkakartion pultin O-rengas
- 1x nokkakartion O-rengas
- 2x alemman yksikön O-rengas
- 1x nokkakartion suojus

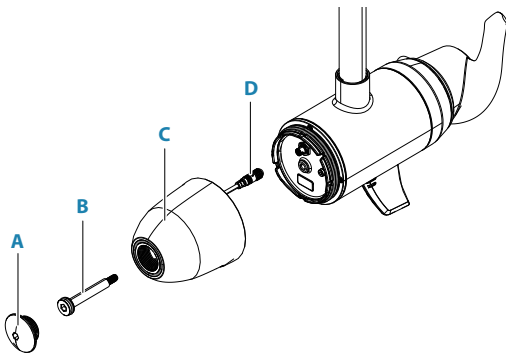
Tarvittavat työkalut

- Kuusiokulma-avain, 8 mm

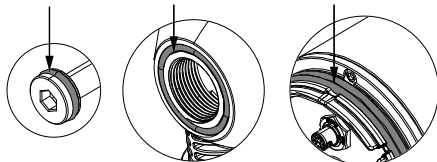
Asennus

Jos keulamoottoriin on jo asennettu nokkakartio tai nokkakartioanturi, poista se:

- 1 Irrota keulamoottorin virtajohto akusta (tai irrota pistoke, jos käytät pistorasiaa).
 - 2 Kierrä nokkakartion suojus (A) irti ja irrota sitten nokkakartion pultti (B).
 - 3 Irrota nokkakartio (C) varovasti alemmasta yksiköstä.
 - 4 Kierrä kaikuluotaintaapelin liitinmutteria vastapäivään, jotta kaapeli (D) vapautuu ja voidaan irrottaa.
- **Huomautus:** Varmista, että et irrota muovimutteria, joka on alemman yksikön 9-nastaisen liittimen takana.

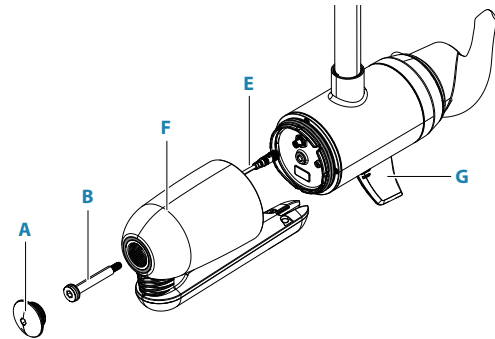


- 5 Tarkista nokkakartion pultin, Active Imaging™ 3-in-1 -nökkakartion ja keulamoottorin alemman yksikön O-renkaat ja varmista, että ne ovat käyttökelpoisia ja oikein asennettu. Jos niissä ilmenee vaurioita (halkeamia, karkeita reunoja, aukkoja tai värimuutoksia), ne on hävitettävä ja korvattava toimitukseen kuuluvilla O-renkailla.



Active Imaging™ 3-in-1 -nökkakartioanturin kiinnittäminen Ghost®-keulamoottoriin:

- 6 Kohdista kaikuluotaintaapeliiliittimen (E) nuoli liitännän merkintään. Kytke kaikuluotaintaapeli ja kierrä liitinmutteria, kunnes se lukittuu (neljännneskierto).
- 7 Kiinnitä nokkakartio (F) alempaan yksikköön niin, että alapuoli on kohdistettu evään (G).
- 8 Asenna nokkakartion pultti (B) ja kiristä se kiristysmomenttiin 7,5 Nm (5,5 lb-ft).
- 9 Kierrä nokkakartion suojus (A) kiinni ja kiristä kiristysmomenttiin 3,5 Nm (2,5 lb-ft). Jos nokkakartion nykyinen suojus on vaurioitunut, sinulle toimitetaan uusi suojus.



Ympäristötiedot

Käyttölämpötila -15...+55 °C (5...131 °F)

Säilytyslämpötila -30...70 °C

Kaikuluotain

Ulostulo Perinteinen, SideScan-kuvannus, DownScan-kuvannus, lämpötila

Taajuus

Perinteinen 200 kHz, korkea Chirp-taajuus 83 kHz, keskikorkea Chirp-taajuus

DownScan/SideScan 455 kHz / 800 kHz

Enimmäissyvyys*

Perinteinen 305 m (1 000 ft), kun taajuus on 200 kHz / korkea CHIRP-taajuus ja 83 kHz / keskikorkea CHIRP-taajuus

DownScan 91 m (300 ft)

SideScan 91 m (300 ft), kun taajuus 455 kHz, sivualue 46 m (150 ft), kun taajuus 800 kHz

* Suurin syvyys voi vaihdella sen laitteen lähtötehon mukaan, johon anturi on kytketty.